

10.12.96

Απεργία αγροτών

ρ. 19.

Οι TIMES δημοσιεύουν κύριο άρθρο, με τίτλο "Το σημειωματάριο φράσεων ενός φορτηγατζή", το οποίο αναφέρεται, με ευτράπελο τρόπο, στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί διεθνών μεταφορών, καθώς και στους τρόπους εξεύρεσης λύσης.

Μεταξύ αυτών των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί, συνεχίζει το άρθρο, είναι και η παγίδευσή τους από τα μπλοκαρίσματα τους δρόμους. Το δημοσίευμα αναφέρεται στην παγίδευση των Βρετανών οδηγών στη Γαλλία πριν από μερικές μέρες. Η πολιορκία της Γαλλίας από τους Γάλλους οδηγούς φορτηγών έληξε μετά από συνθηκολόγησή τους με την κυβέρνηση. Για μια ακόμη φορά όμως, οι Βρετανοί οδηγοί βρίσκονται παγιδευμένοι στην Ελλάδα, από τα μπλόκα που έχουν προκληθεί στους εθνικούς δρόμους από τις κινητοποιήσεις των αγροτών, οι οποίοι απεργούν για υψηλότερες τιμές των προϊόντων, χαμηλότερο ΦΠΑ και ανακούφιση από τα χρέη τους. Η ελληνική πολιορκία, συνεχίζει το άρθρο, διανύει τη δεύτερη εβδομάδα και πολλοί οδηγοί παραμένουν παγιδευμένοι στους δρόμους φοβούμενοι ότι θα περάσουν τα Χριστούγεννα μακριά από τις οικογένειές τους. Οι Έλληνες αγρότες είναι αρκετά συμπαθητικοί και φιλόξενοι και προσφέρουν στους οδηγούς κρασί και τυρί.

Όλα αυτά που συμβαίνουν, όπως και παρόμοια γεγονότα στα σύνορα Αυστρίας, Γερμανίας και Ιταλίας, δείχνουν την ανάγκη χρησιμοποίησης μιας νέας γλώσσας, που θα αποτελείται από τη συλλογή φράσεων ξένων γλωσσών.

Το άρθρο καταλήγει, σημειώνοντας ότι το να είσαι σήμερα ένας οδηγός διεθνών μεταφορών δεν είναι αρκετό, αλλά θα πρέπει να είσαι και ένας υπομονετικός διπλωμάτης και κοινωνιολόγος.

ρ. 13.

Οι TIMES δημοσιεύουν για το ίδιο θέμα και ανταπόκριση του John Carr, με τίτλο "Οι Βρετανοί οδηγοί φορτηγών ξεφεύγουν απ' τα ελληνικά μπλοκ".

Το δημοσίευμα αναφέρει ότι εκατοντάδες Βρετανοί οδηγοί, που είχαν παγιδευτεί από τα μπλόκα των δρόμων λόγω των συνεχιζόμενων κινητοποιήσεων των αγροτών στην Ελλάδα, κατόρθωσαν χρησιμοποιώντας διάφορα τεχνάσματα να ξεγελάσουν τους αγρότες και οδηγώντας μέσω

ορεινών δρόμων να φθάσουν στην Αθήνα και να παραδώσουν τα εμπορεύματά τους.

Οι Βρετανοί οδηγοί αφού παρέμειναν παγιδευμένοι στο λιμάνι της Πάτρας, λόγω της απεργίας των αγροτών για 12 μέρες "βαρέθηκαν", σύμφωνα με τον Βρετανό Πρόξενο κ. Gordon Bernard, και χρησιμοποιώντας δρόμους μικρής κυκλοφορίας και το πλοίο έκτακτης γραμμής από Πάτρα για Αθήνα, κατόρθωσαν να φθάσουν στην Αθήνα. "Εάν οι αγρότες καταλάβαιναν τι συμβαίνει, εμείς θα είχαμε προβλήματα ξανά", είπε ο Βρετανός Πρόξενος.

Στη συνέχεια, το δημοσίευμα αναφέρει ότι οι Έλληνες οδηγοί φορτηγών απειλούν να σπάσουν τα μπλόκα που έχουν στηθεί από τους αγρότες σε περισσότερα από 100 σημεία. Οι αγρότες, οι οποίοι διαμαρτύρονται για τα αυστηρά οικονομικά μέτρα της κυβέρνησης, απειλούν να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους μέχρι την άνοιξη. Ο Πρωθυπουργός κ. Σημίτης τους αποκάλεσε "εκβιαστές". Έλληνες επίσημοι είπαν χθες, ότι απεργία επιβαρύνει την εθνική οικονομία με περισσότερα από 9 εκατ. Λ.Α. την ημέρα.

Το δημοσίευμα καταλήγει επισημαίνοντας ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς έχουν παραλύσει στην Ελλάδα, πολλές παραγωγικές τάξεις πλήττονται και η κυβέρνηση ελπίζει ότι η κοινή γνώμη θα στραφεί εναντίον των αγροτών, ενώ χθες επανέλαβε την απόφασή της να μην ενδώσει.

Σημ. Συντ:

Στο ίδιο θέμα της παγίδευσης Βρετανών οδηγών στην Ελλάδα, αναφέρονται και οι εφημερίδες: EXPRESS, EVENING STANDARD, DAILY TELEGRAPH.

Πρόσληψη Γεν. Δ/ντή ΟΤΕ

Οι FINANCIAL TIMES δημοσιεύουν ανταπόκριση της Kerin Hope από Αθήνα, με τίτλο "Αδιέξοδο στον ΟΤΕ".

Το δημοσίευμα αναφέρει ότι, η πρώτη προσπάθεια της Ελλάδας για επιλογή Γενικού Δ/ντή εταιρίας του δημοσίου τομέα, σύμφωνα με διεθνείς μεθόδους, κινδυνεύει να βρεθεί σε αδιέξοδο από την έλλειψη υποψηφίων που μιλούν την ελληνική γλώσσα.

Το δημοσίευμα καταλήγει ότι το Συμβούλιο του ΟΤΕ θα αποφασίσει σήμερα για το διορισμό, ως Γεν. Δ/ντή της Εταιρίας, του κ. Γεωργίου Τζανετέα, ο οποίος εργάζεται έως τώρα στην Northern Telecom του Καναδά, αν και δεν ομιλεί πολύ καλά την ελληνική γλώσσα.