

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ**Καλλιθέα, 4 Νοεμβρίου 2003**

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης εγκαινίασε σήμερα στις 10.00 το πρωί, το νέο σταθμό του δικτύου ΗΣΑΠ στην Καλλιθέα. Τον Πρωθυπουργό κατά την άφιξή του υποδέχθηκαν ο Πρόεδρος της Βουλής Απόστολος Κακλαμάνης, ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστος Βερελής, ο δήμαρχος Καλλιθέας Κώστας Ασκούνης και η διοίκηση των ΗΣΑΠ.

Ως γνωστόν, μία από τις κυριότερες παρεμβάσεις στο πλαίσιο αναβάθμισης των συγκοινωνιακών υπηρεσιών στο Λεκανοπέδιο αποτελεί η ανακατασκευή και ανάπλαση όλων των σταθμών του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου. Ηδη έχουν παραδοθεί σε πλήρη κυκλοφορία επτά σταθμοί, συμπεριλαμβανομένου του σταθμού της Καλλιθέας, τον οποίο εγκαινίασε σήμερα ο Πρωθυπουργός. Οι άλλοι έξι σταθμοί είναι: Πειραιάς, Άγιος Ελευθέριος, Μοσχάτο, Ομόνοια, Πετράλωνα και Νέα Ιωνία, ενώ βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής άλλοι 15. Στο στάδιο της ανάθεσης βρίσκονται τα έργα ανάπλασης στην Κηφισιά και τη Βικτώρια.

Τα προγράμματα ανάπλασης των σταθμών του δικτύου ΗΣΑΠ προβλέπουν την πλήρη ανακατασκευή των αποβάθρων με τη δημιουργία μηχανοδιαδρόμων και καταφυγίων προσωπικού, σε περίπτωση κινδύνου, την κατασκευή υπόστεγων σε όλο το μήκος του σταθμού, την εγκατάσταση ανελκυστήρων, κυλιομένων κλιμάκων και κεκλιμένων διαδρόμων για τα άτομα με περιορισμένες κινητικές ικανότητες, την τοποθέτηση σήμανσης και ειδικών πλακιδίων δαπέδων για τα άτομα με περιορισμένη όραση, αλλά και την εγκατάσταση συστημάτων, που απαιτούνται για τη λειτουργία σταθμών ενός σύγχρονου μητροπολιτικού σιδηροδρόμου.

Για την ιστορία, ο σταθμός της Καλλιθέας δημιουργήθηκε το 1928 και μετά από 75 χρόνια, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανακατασκευής και ανάπλασης των σταθμών του δικτύου ΗΣΑΠ (το οποίο ολοκληρώθηκε σε επίπεδο μελέτης περί τα τέλη του 2001 με έναρξη των έργων το καλοκαίρι του 2002) εγκαινιάσθηκε σήμερα από τον Πρωθυπουργό. Και είναι η δεύτερη φορά που Πρωθυπουργός της χώρας εγκαινιάζει σταθμό του δικτύου ΗΣΑΠ, μετά τον Ελευθέριο Βενιζέλο, ο οποίος εγκαινίασε το σταθμό της Ομόνοιας το 1930.

Την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος (ΗΣΑΠ), ως βασικός συγκοινωνιακός φορέας σύνδεσης των χώρων διεξαγωγής των αθλημάτων θα είναι έτοιμος να μεταφέρει 50% περισσότερους επιβάτες. Η επιβατική κίνηση του δικτύου ΗΣΑΠ αναμένεται να αυξηθεί κατά 50% και από 400.000 επιβάτες που μετακινεί σήμερα, θα υπερβεί τους 600.000, ενώ η μεταφορική ικανότητα θα αυξηθεί κατά 74%. Ο δε συνολικός χρόνος διαδρομής από Πειραιά προς Κηφισιά θα μειωθεί από 51' σε 45 λεπτά και

η συχνότητα διέλευσης των συρμών θα βελτιωθεί κατά 1 λεπτό. Σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η παράδοση και έχουν δοθεί στην κυκλοφορία 16 νέοι συρμοί των έξι οχημάτων, με χωρητικότητα 1200 επιβατών ο καθένας, ενώ μέχρι το τέλος του 2003 αναμένεται και η παράδοση των υπολοίπων τεσσάρων παραγγελθέντων συρμών.

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, αφού περιηγήθηκε το νέο σταθμό της Καλλιθέας, προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Οι συγκοινωνιακές υποδομές της χώρας δεν ανταποκρίνονταν, εδώ και καιρό πια, στις ανάγκες του κόσμου. Γι' αυτό και σχεδιάσαμε εμείς την ανακαίνισή τους, τον εκσυγχρονισμό τους, αλλά και τη δημιουργία νέων υποδομών.

Έγινε και γίνεται μια πραγματική κοσμογονία. Απόδειξη η Εγνατία, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», η Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου. Αλλά δεν ενδιαφερθήκαμε μονάχα για τα μεγάλα. Ενδιαφερόμαστε και για τα μικρά, τα οποία είναι εξίσου σημαντικά και αφορούν τη ζωή του πολίτη.

Και εδώ σήμερα στο σταθμό του δικτύου ΗΣΑΠ της Καλλιθέας βλέπουμε ένα παράδειγμα, πώς μπορούμε να βελτιώσουμε τη ζωή του πολίτη. Ο σταθμός έχει πλήρως ανακαινισθεί. Την τελευταία φορά που είχαν γίνει έργα ανακαίνισης ήταν το 1950.

Έχουμε νέους συρμούς, έχουμε νέα προγράμματα, ώστε να κυκλοφορούν οι συρμοί με μεγαλύτερη ταχύτητα. Θα μπορούν να μεταφέρουν μέχρι και 600.000 επιβάτες κάθε μέρα, από 400.000 που μετέφεραν και βεβαίως υπάρχει μεγαλύτερη άνεση. Γιατί;

**Διότι θέλουμε η αλλαγή να είναι ορατή σε κάθε επίπεδο ζωής.
Διότι θέλουμε ο πολίτης να αισθανθεί ότι πραγματικά τα όσα προσέφερε, για να γίνει κάτι καινούργιο σ' αυτή τη χώρα, πιάνουν τόπο. Και πιάνουν τόπο.**

Σας ευχαριστώ».

Εξάλλου, ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστος Βερελής μιλώντας κατά την εκδήλωση των εγκαινίων, είπε τα εξής:

Κύριε Πρωθυπουργέ,
Κύριε Πρόεδρε της Βουλής,
Αγαπητοί φίλοι, κυρίες και κύριοι, εργαζόμενοι στο δίκτυο ΗΣΑΠ,

Μεταφέρουμε σήμερα στην Αθήνα καθημερινά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς 2.500.000 επιβάτες. Το καλοκαίρι του 2004 η μεταφορά επιβατών θα αυξηθεί κατά 1.000.000 και έτσι θα φτάσουμε τα 3.500.000 επιβάτες ημερησίως. Αυτός είναι ο πολιτικός στόχος, ο οποίος γίνεται ήδη πραγματικότητα.

Αυτό θα συμβεί, πρώτα απ' όλα, με τα έργα που γίνονται στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Το δίκτυο ΗΣΑΠ, κύριε Πρωθυπουργέ, ήταν ο φτωχός συγγενής του ΜΕΤΡΟ και όλοι περίμεναν ότι το ΜΕΤΡΟ σιγά-σιγά θα υποβαθμίζει την καθημερινή ποιότητα της λειτουργίας του για να κατέβει στο επίπεδο του δικτύου ΗΣΑΠ. Συνέβη ακριβώς το αντίθετο. Αναβαθμίζεται το δίκτυο ΗΣΑΠ. Οι νέοι σταθμοί του δικτύου, τα νέα τρένα, τα νέα συστήματα που διαθέτει, καθημερινά, δίνουν την αίσθηση ότι όλο το σύστημα του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου της Αθήνας είναι ένα σύστημα πολιτισμένο, ένα σύστημα, το οποίο μετατρέπει την καθημερινή διακίνηση σε διακίνηση που είναι αντικείμενο επιλογής και όχι από ανάγκη.

Έχουμε σήμερα περίπου 15 καινούργια τρένα, έχουμε σήμερα περίπου 8 νέους σταθμούς. Το σύνολο των σταθμών του δικτύου ΗΣΑΠ ανακατασκευάζεται.

Σε λίγο καιρό θα έχουμε και άλλα μέσα σταθερής τροχιάς στην Αθήνα. Μέσα σταθερής τροχιάς, τα οποία καταργήθηκαν δυστυχώς, πριν από πολλά χρόνια στη δεκαετία του '50:

- ✓ Φτιάχνουμε το ΤΡΑΜ. Το ΤΡΑΜ, το οποίο λειτουργεί σε 400 πόλεις στον κόσμο. Γίνεται και αυτό στην Αθήνα και θα παραδοθεί στην ώρα του.
- ✓ Φτιάχνουμε Προαστιακό Σιδηρόδρομο, που θα αλλάξει γενικά τη χωροταξική διαδικασία σε όλη την Αθήνα και θα δώσει δυνατότητες, οι οποίες θα είναι πρωτόγνωρες.
- ✓ Κάναμε με κόπο και με αντιδράσεις, αλλά τελικά έγιναν αποδεκτές, τις λεωφορειολωρίδες, διότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς πρέπει να έχουν προτεραιότητα. Και αυτό επέτρεψε στο να φτάσουν οι μετακινούμενοι με τα λεωφορεία και τα τρόλεϋ περίπου στο 1.500.000 επιβάτες την ημέρα.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Σήμερα παραδίδετε αυτό το σταθμό, τον οποίο εγκαινιάζετε, ενός συστήματος συγκοινωνιών, το οποίο έχει ηλικία 120 ετών. Ο συγκεκριμένος σταθμός έχει ηλικία περίπου 80 ετών. Είμαστε βέβαιοι ότι για πάρα πολλά χρόνια αυτός ο σταθμός θα εξυπηρετήσει, γιατί είναι άρτια σχεδιασμένος και διότι δίνει τη δυνατότητα στην Καλλιθέα να διαθέτει πλέον ένα απολύτως σύγχρονο δίκτυο μεταφορών.

Σας καλώ, κύριε Πρωθυπουργέ, να τον εγκαινιάσετε, αφού δείτε πρώτα αυτό το σταθμό.

Σας ευχαριστώ».