

25

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

19 Φεβρουαρίου 2004

Δοκιμαστική διαδρομή με το TRAM από τη στάση Δούσμανη, επί της οδού Αγγελου Μεταξά στο κέντρο της Γλυφάδας με κατεύθυνση προς Αγιο Κοσμά και μέχρι το αμαξοστάσιο του Ελληνικού πραγματοποίησε σήμερα το μεσημέρι ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης.

Ο Πρωθυπουργός ενημερώθηκε, στη διάρκεια της διαδρομής, από τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστο Βερελή και τον διευθύνοντα σύμβουλο της TRAM ΑΕ Κωνσταντίνο Γιωτόπουλο, για την πορεία των εργασιών του TRAM της Αθήνας και την οργάνωση της λειτουργίας του.

- Έχει ήδη στρωθεί και σκυροδετηθεί διπλή γραμμή μήκους 23 χιλιομέτρων που αντιπροσωπεύει το 90% του συνόλου των 25,5 χιλιομέτρων.
- Έχουν ανεγερθεί οι στύλοι ηλεκτροδότησης με τοποθετημένο το εναέριο καλώδιο σε μήκος 10,8 χιλιομέτρων.
- Από τους 15 υποσταθμούς παροχής ισχύος έλξης, οι 12 έχουν ήδη κατασκευασθεί. Στους 5 από αυτούς έχει ολοκληρωθεί και η τοποθέτηση του εξοπλισμού (μετασχηματιστές, πίνακες μέσης τάσης κ.λπ.). Οι υπόλοιποι είναι σε στάδιο ολοκλήρωσης της κατασκευής τους.
- Το Αμαξοστάσιο είναι ολοκληρωμένο σε ποσοστό 98%.
- Έχουν αφιχθεί και βρίσκονται στο Αμαξοστάσιο 17 οχήματα σε σύνολο 35 οχημάτων. Γίνονται δοκιμαστικές διαδρομές σε τμήμα της γραμμής. Μέχρι και τον Μάιο, αναμένεται η άφιξη και των υπολοίπων οχημάτων.
- Μέχρι το τέλος Μαΐου, το δίκτυο θα είναι ολοκληρωμένο, ηλεκτροδοτημένο και δοκιμασμένο, ώστε να τεθεί σε εμπορική λειτουργία από τις αρχές Ιουνίου.
- Σε συνεργασία με τον Σύμβουλο Λειτουργίας (τη Γερμανική Εταιρεία BVG που λειτουργεί το TRAM του Βερολίνου) οργανώνεται η λειτουργία του συστήματος.
- 45 οδηγοί TRAM, καθώς και το βασικό στελεχιακό δυναμικό του κλάδου λειτουργίας, έχουν ήδη ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους στο Βερολίνο.

Ο Πρωθυπουργός, κατά την άφιξή του στο Αμαξοστάσιο του Ελληνικού, προέβη στην ακόλουθη δήλωση προς τους δημοσιογράφους:

«Επισκεφθήκαμε το TRAM. Είναι ένα Ολυμπιακό Έργο που προχωρεί και ολοκληρώνεται. Αλλά δεν είναι βέβαια μόνο ένα Ολυμπιακό Έργο. Έχει γίνει για να εξυπηρετεί τους πολίτες της Αθήνας, για να τους δίνει τη δυνατότητα να επισκέπτονται την παραλία σε όλο το μήκος της και να γνωρίσουν έτσι καλύτερα όλη την ακτή.

Έχουμε προσπαθήσει όλα τα Ολυμπιακά Έργα να έχουν μια μεταολυμπιακή χρησιμότητα, να εξυπηρετούν τους πολίτες, να βοηθούν στην ανάπτυξη, να δημιουργούν καλύτερες συνθήκες ζωής.

Η Ελλάδα αλλάζει. Αλλάζει προς το καλύτερο.

Τα έργα αυτά ανήκουν στην Ελλάδα.

Και θα συνεχίσουμε με αυτό το ρυθμό, γιατί πιστεύω ότι εκείνο που θέλουμε όλοι είναι η Ελλάδα να έχει το ίδιο επίπεδο με τις ανεπτυγμένες χώρες. Αυτός είναι ο στόχος μας και θα τον πετύχουμε.

Σας ευχαριστώ».

Ο Πρωθυπουργός, κατά την επίσκεψή του στο TRAM, συνοδευόταν από τον υφυπουργό Τύπου και υπεύθυνο του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού Τηλέμαχο Χυτήρη, τον σύμβουλό του Νίκο Θέμελη και τον σύμβουλό του επί τεχνικών θεμάτων Βασίλη Μακρυωνίτη.