

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ**7 Νοεμβρίου 2001**

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης επισκέφθηκε σήμερα το πρωί τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, όπου ενημερώθηκε από τον υπουργό Δημόσιας Τάξης Μιχάλη Χρυσοχοϊδη για την απόδοση των μέτρων που έχουν ληφθεί για την οδική ασφάλεια.

Επακολούθησε σύσκεψη της Διυπουργικής Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια υπό την προεδρία του Πρωθυπουργού, κατά την οποία έγινε μια γενική ανασκόπηση των μέτρων που εντάσσονται στο πενταετές πρόγραμμα 2001-2005 με την κωδική ονομασία «Καθ' οδόν». Στη σύσκεψη μετείχαν τα μέλη της Διυπουργικής Επιτροπής (ο υπουργός Δημόσιας Τάξης Μιχάλης Χρυσοχοϊδης και οι υφυπουργοί Δημοσίων Έργων Γιάννης Τσακλίδης, Πρόνοιας Δημήτρης Θάνος, Μεταφορών Σπύρος Βούγιας και Δημόσιας Τάξης Ευάγγ. Μαλέσιος), καθώς και ο αρχηγός της ΕΛ.ΑΣ. Φώτης Νασιάκος και ο διοικητής της Τροχαίας Αττικής Κωνσταντίνος Τζέκης.

Μετά τη σύσκεψη, **ο Πρωθυπουργός απηύθυνε χαιρετισμό, τονίζοντας τα εξής:**

«Γιατί βρίσκομαι σήμερα στην Τροχαία εδώ; Πρόκειται για μια επίσκεψη ρουτίνας; Δηλαδή, πρέπει να επισκεφθώ τις υπηρεσίες και να ακούσω προβλήματα, να δώσω οδηγίες; Λοιπόν, δεν είναι αυτός ο λόγος. Ο λόγος είναι ότι η οδική ασφάλεια και η ασφάλεια του πολίτη είναι από τα βασικά στοιχεία της ποιότητας ζωής. Η Τροχαία και όλες οι δραστηριότητες που αφορούν την οδική ασφάλεια είναι δραστηριότητες που παίζουν πάρα πολύ σημαντικό ρόλο, για το εάν ο πολίτης αισθάνεται ότι η Πολιτεία ανταποκρίνεται στα αιτήματά του, αν η Πολιτεία του εξασφαλίζει μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

Θέλω να διαπιστώσω εδώ και συζητήσα με τους συναδέλφους, αν η πολιτική μας ακολουθεί τη σωστή κατεύθυνση και προσφέρει αυτό το αγαθό, το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλους: Ασφάλεια και βεβαίως και σεβασμό στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια, σεβασμό στη ζωή.

Ολοι γνωρίζουμε ότι η Ελλάδα έχει θλιβερά ρεκόρ στα τροχαία και θέλουμε αυτά τα θλιβερά ρεκόρ που υπήρχαν να αποτελούν μια θλιβερή ανάμνηση. Είναι πρώτη προτεραιότητα, λοιπόν, για μας, να διορθώσουμε την κατάσταση. Αποτελεί υποχρέωση του σύγχρονου κράτους να εξασφαλίζει μια ποιότητα ζωής που καθιερώνεται, αλλά και προσδιορίζεται από την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας, του σεβασμού της αξίας της ανθρώπινης ζωής και της ανθρώπινης αξιοπρέπειας.

Είχαμε συζητήσει το θέμα της οδικής ασφάλειας στο Υπουργικό Συμβούλιο (της 26^{ης} Μαΐου του 2000). Σε συνέχεια εκείνου του Υπουργικού Συμβουλίου, συνεστήθη Διυπουργική Επιτροπή που θα ησχολείτο με αυτά τα θέματα και η οποία συνέταξε **το στρατηγικό σχέδιο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα 2001-2005, με κωδική ονομασία «Καθ' οδόν».**

Διαπίστωσα σήμερα από τη συζήτηση –και μπορέσατε να το διαπιστώσετε και εσείς από τους αριθμούς- ότι η προσπάθεια αυτή απέδωσε. Η κατάσταση είναι καλύτερη και έχει μειωθεί ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων. Έχει μειωθεί ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων με προσπάθειες σε συγκεκριμένες κατευθύνσεις.

Πρώτα απ' όλα όσον αφορά **το ασφαλές οδικό περιβάλλον. Το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ** αναλαμβάνει μεταξύ άλλων τις βελτιώσεις των επικίνδυνων σημείων στους δρόμους, της σήμανσης, της αντιολισθηρότητας των οδοστρωμάτων, του ηλεκτροφωτισμού, των μέτρων οδικής ασφάλειας σε αστικές περιοχές κ.λ.π.

Δεύτερο σημείο, **η ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα. Το υπουργείο Μεταφορών** αναλαμβάνει από την πλευρά του την αναβάθμιση του συστήματος εκπαίδευσης και εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών, τον εκσυγχρονισμό των κέντρων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής, εκστρατείες ενημέρωσης κ.λ.π.

Τρίτο σημείο, **η αποτελεσματική αστυνόμευση για την οδική ασφάλεια. Το υπουργείο Δημόσιας Τάξης** αναλαμβάνει την ουσιαστική βελτίωση των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής, της Τροχαίας, του συστήματος καταγραφής των οδικών ατυχημάτων και άμεσης αντιμετώπισης αυτών, ολοκληρωμένο πρόγραμμα επιτήρησης καθώς και την οργάνωση φορέα αξιολόγησης και παρακολούθησης.

Τέταρτο σημείο, **η αποτελεσματική αντιμετώπιση μετά το ατύχημα. Το υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας** αναλαμβάνει τον εξοπλισμό των μονάδων επέμβασης, την ανάπτυξη σχεδίων επέμβασης και τοπικών κέντρων συντονισμού, την άμεση περίθαλψη των τραυματιών στα νοσοκομεία, την έρευνα για την αντιμετώπιση των συνεπειών των οδικών ατυχημάτων κ.λ.π.

Εφαρμόζεται επίσης **το επικοινωνιακό πρόγραμμα «Καθ' οδόν» και ήδη μέχρι σήμερα έχουν προβληθεί τρία μηνύματα.** Πρέπει ο πολίτης να καταλάβει σωστά το πρόβλημα για να το αντιμετωπίσουμε μαζί μ' αυτόν. Γιατί χρειάζεται να προχωρήσουμε μαζί του.

Με βάση αυτό το πλαίσιο, **το υπουργείο Δημόσιας Τάξης και η Διυπουργική Επιτροπή** προχώρησαν στην **ποσοτικοποίηση των στόχων και σε μια διαχρονική, συστηματική παρακολούθηση των**

στόχων αυτών. Δεν θα πρέπει να λέμε μονάχα ότι θα πρέπει να μειωθούν τα τροχαία, αλλά πρέπει να λέμε πόσο πρέπει να μειώνονται τα τροχαία κάθε χρόνο για να ξέρουμε αν κάνουμε καλή δουλειά. Και όπως είδαμε, διαπιστώσαμε πως τα τρία τελευταία χρόνια, πραγματικά, έχουν μειωθεί τα τροχαία. Είχαμε θέσει ένα στόχο 5% κάθε χρόνο λιγότερα και έχουμε προχωρήσει στο στόχο αυτό. Το 1999 ήταν λιγότερα, το 2000 λιγότερα και το 2001 δεν έχουμε τελειώσει, αλλά προβλέπουμε ότι τα τροχαία θα μειωθούν κατά 8% περίπου σε σχέση με το 2000 (μπορεί να είναι λίγο λιγότερο, θα είναι όμως σημαντικά περισσότερο απ' ό,τι ήταν πέρυσι). Υπάρχουν, λοιπόν, λιγότεροι νεκροί, υπάρχουν λιγότεροι τραυματίες, υπάρχουν λιγότερες ζημιές, υπάρχει περισσότερη ασφάλεια στους δρόμους. Και αυτό είναι αποτέλεσμα συντονισμού, είναι αποτέλεσμα κοινής δράσης, είναι αποτέλεσμα δράσης σε περισσότερα σημεία.

Χαιρετίζω αυτό το γεγονός και θέλω να τονίσω ότι θα συνεχίσουμε αταλάντευτα στην κατεύθυνση της περαιτέρω μείωσης των τροχαίων. Αυτό δεν σημαίνει ότι είμαστε ευχαριστημένοι. Δεν σημαίνει ότι θεωρούμε πως αυτή η εξέλιξη είναι απόλυτα ικανοποιητική και γι' αυτό μπορούμε να αρχίσουμε πάλι μια δουλειά ρουτίνας. Όχι, κάθε άλλο μάλιστα. Κάθε νεκρός, όπως ανέφερε και ο διοικητής της Τροχαίας, είναι, για μας, μια τραυματική εμπειρία. Κάθε τραυματίας είναι, επίσης, μια πολύ αρνητική εμπειρία και κάθε ένας, μετά από ένα τροχαίο ατύχημα, δεν μπορεί να ζήσει ως ενεργός πολίτης, είναι ένα αρνητικό σημείο για την κοινωνία.

Τα τροχαία δεν είναι μόνο ένα θέμα προσωπικό, είναι και ένα ευρύτερο κοινωνικό. Αν θέλουμε μια κοινωνία συνοχής, αν θέλουμε μια κοινωνία, όπου όλοι οι άνθρωποι μπορούν να παίζουν ρόλο, πρέπει να τα περιορίσουμε στο ελάχιστο, να εξαλείψουμε όλες εκείνες τις αιτίες. Και τα τροχαία είναι μια απ' αυτές τις αιτίες που θέτουν ανθρώπους στο περιθώριο, στερώντας τους τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε μια ζωή ομαλή και κανονική.

Όμως, πέρα απ' αυτά που πρέπει να κάνει η Τροχαία (η εντατικοποίηση της αστυνόμευσης, των ελέγχων, η επιβολή αυστηρών κυρώσεων στους παραβάτες του Κ.Ο.Κ.) χρειάζεται και οι πολίτες –και θέλω να το τονίσω αυτό- να επιδιώξουν και αυτοί την καλύτερη λειτουργία της όλης οδικής κυκλοφορίας.

Είδαμε στο πρώτο μήνυμα που δόθηκε (στο πλαίσιο του επικοινωνιακού προγράμματος «Καθ'οδόν») ότι συγκρινόταν η συμπεριφορά μας στους δρόμους με ένα γεύμα, όπου δεν υπήρχαν κανόνες, όπου ο ένας έσπρωχνε τον άλλο, όπου ο ένας αδιαφορούσε για τον άλλο. Και αυτό δυστυχώς συμβαίνει.

Ένα θέμα μεγάλο είναι επίσης το τι κάνει η Πολιτεία. Και η Πολιτεία ενεργεί, προχωρεί, προσπαθεί.

Και ένα ακόμη θέμα εξίσου μείζονος σημασίας είναι τι κάνουν οι ίδιοι οι πολίτες. Γιατί οι επικίνδυνες συμπεριφορές που προκαλούν ατυχήματα είναι συμπεριφορές που έχουν την αιτία, πολλές φορές, στον κάθε έναν οδηγό, ο οποίος σκέπτεται ότι όταν οδηγεί, μπορεί να βγάλει τα απωθημένα του, μπορεί να δείξει την ανωτερότητά του, μπορεί να επιβληθεί σε άλλους. Αυτές είναι συμπεριφορές αρνητικές, οι οποίες προκαλούν δυστυχήματα.

Είμαστε όλοι σύμφωνοι πως οι «ανθρωποθυσίες» στην ασφάλτο πρέπει να σταματήσουν. Στην προσπάθεια αυτή πρέπει να συμβάλλουν όλοι. Πρέπει να συμβάλλει το κράτος και κάνει αυτή την προσπάθεια, η οποία έχει αποτελέσματα. Πρέπει όμως να συμβάλλουμε και εμείς οι πολίτες. Οι πολίτες οφείλουν να έχουν μια θετική προσέγγιση στο πρόβλημα. Πιστεύω πως θα το καταφέρουμε.

Δείξαμε, τα τρία τελευταία χρόνια, ότι με μια συστηματική προσέγγιση και προσπάθεια μπορούμε να μειώσουμε τα ατυχήματα. Ότι τα τροχαία ατυχήματα δεν είναι ένα «τέρας» που δεν ελέγχεται. Αντίθετα, είναι ένα κοινωνικό φαινόμενο που όταν δώσουν η κοινωνία και το κράτος απαντήσεις, περιορίζεται και μπορεί να υπάρξει μια θετική εξέλιξη.

Συνεπώς, κράτος και πολίτες πρέπει να ξεπεράσουμε τη σημερινή κατάσταση. Κάναμε τα πρώτα βήματα. Να συνεχίσουμε όμως σ' αυτή την κατεύθυνση, γιατί έτσι θα κερδίσουμε ένα σημαντικό αγαθό. Ένα σημαντικό αγαθό για την κοινωνία και τον πολίτη που είναι η ποιότητα ζωής του, η ασφάλειά του, το ευ ζην.

Σας ευχαριστώ για την προσπάθεια και σας καλώ να συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση».