

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

13 Σεπτεμβρίου 2001

Υπό την προεδρία του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη πραγματοποιήθηκε σήμερα στις 10.00 το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου, σύσκεψη με αντικείμενο τα συγχρηματοδοτούμενα έργα. Στη σύσκεψη μετείχαν οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιάννος Παπαντωνίου, Ανάπτυξης Νίκος Χριστοδουλάκης, ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, Πολιτισμού Ευάγγελος Βενιζέλος, Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστος Βερελής, η υπουργός αναπληρωτής Εξωτερικών Ελισάβετ Παπαζώη, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Χρήστος Πάχτας, ο διευθυντής του Νομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού καθηγητής Γιώργος Παπαδημητρίου, ο διευθυντής του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού καθηγητής Γκίκας Χαρδούβελης και ο σύμβουλος του Πρωθυπουργού επί τεχνικών θεμάτων Βασίλης Μακρουωνίτης.

Στη σύσκεψη εξετάστηκαν οι βασικές επιλογές για το νομοθετικό πλαίσιο το οποίο θα διέπει τις συμβάσεις παραχώρησης με το σύστημα της συγχρηματοδότησης ή και αυτοχρηματοδότησης έργων και υπηρεσιών του δημοσίου.

Οι συναρμόδιοι υπουργοί κατέθεσαν στον Πρωθυπουργό τις προτάσεις τους και αποφασίσθηκε να εκπονηθεί σχέδιο νόμου, το οποίο θα ρυθμίζει τις προϋποθέσεις για την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων από την Ελλάδα και το εξωτερικό, προκειμένου να καλυφθούν οι ελλείψεις όχι μόνο σε υποδομές, αλλά και σε άλλους τομείς που εντάσσονται στο πλαίσιο υλοποίησης του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Ο Πρωθυπουργός, απευθυνόμενος στους συναρμόδιους υπουργούς, υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη υλοποίησης του Γ' ΚΠΣ με ταχύτερους ρυθμούς σε όλο το φάσμα των έργων, των υποδομών, των υπηρεσιών, αλλά και λοιπών δράσεων και παρεμβάσεων που προβλέπονται από αυτό.

Συγχρόνως υπογράμμισε την αναγκαιότητα αξιοποίησης όλων των δυνατοτήτων που παρέχονται, προκειμένου το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης να αποτελέσει όντως το βασικό εργαλείο για την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας μέσα στο προκαθορισμένο χρονοδιάγραμμα. Διότι -τόνισε- πρωταρχικός στόχος μας είναι η

πραγματική και κοινωνική σύγκλιση με τους προηγμένους εταίρους μας, παράλληλα με την περαιτέρω αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των πολιτών και τη συνεχή βελτίωση της καθημερινότητάς τους.

Γι' αυτό –πρόσθεσε- η χώρα μας στηριζόμενη στην εμπειρία της από τις συμβάσεις παραχώρησης στον εξειδικευμένο τομέα των οδικών μεταφορών, θα αξιοποιήσει περαιτέρω αυτή τη δυνατότητα, προκειμένου να προσελκύσει ιδιωτικά κεφάλαια που θα διατεθούν για την αναβάθμιση και άλλων τομέων και υπηρεσιών. Και η εμπειρία αυτή είναι μεγάλη και πλούσια με τα εν εξελίξει συγχρηματοδοτούμενα έργα του αεροδρομίου των Σπάτων, της Αττικής Οδού και της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Τα έργα αυτά, πρόσθεσε, αποτελούν δείγματα γραφής, πάνω στα οποία οικοδομείται η νομοθετική πολιτική της κυβέρνησης.

Ως εκ τούτου, ο Πρωθυπουργός ζήτησε από τους συμμετέχοντες υπουργούς να εκπονήσουν σχέδιο νόμου για όλες τις πτυχές του Γ' ΚΠΣ. Οι ελλείψεις σε υποδομές –πρόσθεσε- θα καλυφθούν με τη συνέργεια και του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Σ' αυτό το σχέδιο νόμου πρέπει να καταγράφεται ένα ευέλικτο θεσμικό πλαίσιο που θα μας επιτρέψει να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τις μεγάλες προκλήσεις της πρώτης δεκαετίας του 21<sup>ου</sup> αιώνα, είτε χαρακτηριστικά.

Ο Πρωθυπουργός, αναπτύσσοντας τις κατευθυντήριες αρχές του νομοσχεδίου, είπε ότι για μας, για την κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., προέχει η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Και πρόσθεσε ότι η προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων (για την κάλυψη των ελλείψεων σε άλλους τομείς, πέραν εκείνου των οδικών μεταφορών) θα πραγματοποιηθεί υπό συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού και υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας.

Ο Πρωθυπουργός τόνισε ότι η αναζήτηση νέων τρόπων συνέργειας του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για την κατασκευή και τη λειτουργία δημοσίων έργων, αλλά και την παροχή υπηρεσιών υψηλών προδιαγραφών αποτελεί σήμερα κοινό τόπο σε όλες τις προηγμένες κοινωνίες.

Στο νομοσχέδιο θα προσδιορίζονται με σαφήνεια και πληρότητα οι ρόλοι του δημοσίου και των ιδιωτικών επιχειρήσεων, ώστε:

- Να εξασφαλίζεται το μεγαλύτερο όφελος για το δημόσιο.
- Να διευκολύνεται η συμμετοχή των ιδιωτών χωρίς στείρες γραφειοκρατικές διαδικασίες.
- Να διασφαλίζεται η έγκαιρη και ποιοτικά άρτια κατασκευή των έργων και στη συνέχεια η εύρυθμη λειτουργία τους.

Πρόκειται για μια πρόκληση, για την οποία η κυβέρνηση θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ανταποκριθεί στο ακέραιο.

Ο Πρωθυπουργός, καταλήγοντας, είπε ότι τα συγχρηματοδοτούμενα έργα αποτελούν βασική παράμετρο του Γ' ΚΠΣ. Συνεπώς, η άντληση ιδιωτικών πόρων αποτελεί μια αναγκαιότητα για την προώθηση του φιλόδοξου αναπτυξιακού προγράμματος της κυβέρνησης στην περίοδο 2001-2006, αλλά και για την πραγματοποίηση όλων των έργων υποδομής που έχει ανάγκη η χώρα.