

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2001

Υπό την προεδρία του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη πραγματοποιήθηκε σήμερα στις 10.00 το πρωί, στο Μέγαρο Μαξίμου, ευρεία διυπουργική σύσκεψη με αντικείμενο την αξιοποίηση του χώρου του αεροδρομίου του Ελληνικού, μετά την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων της Ολυμπιακής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της βάσης της Πολεμικής Αεροπορίας.

Στη σύσκεψη μετείχαν οι υπουργοί Εσωτερικών – Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Βάσω Παπανδρέου, Εθνικής Άμυνας Άκης Τσοχατζόπουλος, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιάννος Παπαντωνίου, Ανάπτυξης Νίκος Χριστοδουλάκης, ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστος Βερελής και Πολιτισμού Ευάγγελος Βενιζέλος. Επίσης ο υφυπουργός Αθλητισμού Γιώργος Φλωρίδης, ο Ειδικός Γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 Κώστας Καρτάλης, ο διευθυντής του Νομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού καθηγητής Γιώργος Παπαδημητρίου, ο τεχνικός σύμβουλος του Πρωθυπουργού Βασίλης Μακρυωνίτης και ο καθηγητής του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου Λουδοβίκος Βάσενχόφεν.

Μετά τη σύσκεψη, που διήρκεσε τρεις ώρες, ο **Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης προέβη στις ακόλουθες δηλώσεις:**

“Κυρίες και κύριοι,

Είναι γνωστό ότι με την έναρξη της λειτουργίας του αεροδρομίου των Σπάτων **θα σταματήσει η λειτουργία του αεροδρομίου του Ελληνικού.**

Με βάση αυτό το γεγονός, αυτή τη ρύθμιση, είχε αποφασισθεί ότι **ορισμένες ολυμπιακές εγκαταστάσεις θα δημιουργηθούν στο αεροδρόμιο του Ελληνικού, στην περιοχή του αεροδρομίου.**

Τέθηκε, συνεπώς, το θέμα: Ποια θα είναι η χρήση του αεροδρομίου του Ελληνικού; Θα συνεχίσει να υπάρχει ως χώρος με διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης αεροσκαφών και με εργοστάσιο επισκευής αεροπλάνων ή θα αλλάξει τελείως χρήση;

Συζητήσαμε, λοιπόν, σήμερα για να αποφασίσουμε για το μέλλον του χώρου αυτού. Και αποφασίσαμε ότι **εκεί θα υπάρξει μητροπολιτικός**

χώρος πρασίνου. Θα γίνει ένα μεγάλο πάρκο. Πιστεύω πως θα είναι το μεγαλύτερο πάρκο στην Ευρώπη.

Θα δημιουργηθούν, σύμφωνα με την απόφασή μας, μέχρι το 2004 και για το 2004 οι εγκαταστάσεις των Ολυμπιακών Αγώνων. Αλλά οι εγκαταστάσεις αυτές θα είναι προσωρινές και δεν θα παρεμποδίζουν μια χρήση πάρκου, η οποία ταυτόχρονα θα επιτρέπει και χρήσεις πολιτιστικές, αθλητικές και αναψυχής.

Το υφιστάμενο εργοστάσιο επισκευής αεροπλάνων της Πολιτικής Αεροπορίας θα λειτουργήσει για δύο χρόνια περίπου και μετά θα σταματήσει να λειτουργεί, θα μεταφερθεί αλλού.

Ο διάδρομος προσγείωσης και απογείωσης θα καταργηθεί. Θα αναπλαστεί όλος ο χώρος. Θα λειτουργήσει μονάχα για ένα χρόνο περίπου.

Για το τι θα γίνει ακριβώς μετά, μέσα στο πλαίσιο αυτής της βασικής απόφασης, χρειάζεται ακόμη συζήτηση. Χρειάζεται μελέτη που γίνεται και θα γίνεται από το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ σε συνεργασία με όλα τα υπουργεία και τον Οργανισμό Αθήνας. Υπάρχουν ήδη σχέδια, αλλά αυτά τα σχέδια θα πρέπει να συγκεκριμενοποιηθούν.

Εγώ σήμερα μπορώ να τονίσω το εξής: Η παρέμβαση αυτή που αποφασίσαμε είναι ιδιαίτερα σημαντική. Πιστεύουμε ότι **θα αλλάξει το πρόσωπο της Αττικής**. Και η παρέμβαση αυτή δεν είναι βέβαια μονάχα για τους πολίτες εκείνης της περιοχής, είναι για τους πολίτες ολόκληρου του Λεκανοπεδίου και της Αττικής. Και πρέπει να τη δούμε σε συνδυασμό με μια άλλη παρέμβαση, η οποία επίσης θα πραγματοποιηθεί: **Πρόκειται για την ανάπτυξη της παράκτιας ζώνης από τον Πειραιά μέχρι τη Βουλιαγμένη**. Αυτή η ανάπτυξη θα δώσει επιτέλους στο πολεοδομικό συγκρότημα το θαλάσσιο μέτωπο προς το Σαρωνικό και μαζί με το πάρκο θα επιτρέψει τη δημιουργία ενός τελείως διαφορετικού περιβάλλοντος στην Αττική και το Λεκανοπέδιο. Το Λεκανοπέδιο θα αλλάξει μορφή, όταν τελειώσουν αυτές οι εργασίες γιατί θα χρειασθούν αρκετό χρόνο, θα ξεκινήσουν όμως. Το Λεκανοπέδιο θα έχει μια τελείως διαφορετική μορφή και θα προσφέρει στον πληθυσμό της περιοχής, αλλά και ευρύτερα, ένα διαφορετικό και πολύ πιο ωραίο περιβάλλον.

Σας ευχαριστώ”.