

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2000

Στην προσπάθεια ευαισθητοποίησης των πολιτών και στην ανάδειξη νέων προτύπων συμπεριφοράς, ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης σηματοδότησε σήμερα με την παρουσία του, στον πεζόδρομο της Αγίας Σοφίας στο Νέο Ψυχικό, τη στήριξη της κυβέρνησης στη συμβολική επιχείρηση που πραγματοποιείται σε όλο το Λεκανοπέδιο “Μια μέρα στην πόλη, χωρίς το αυτοκίνητό μου”.

Οι εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σήμερα σε διάφορα μέρη της Αθήνας, του Λεκανοπεδίου και όλης της χώρας (συνολικά συμμετέχουν 60 ελληνικές πόλεις) έχουν, βεβαίως, συμβολικό χαρακτήρα με στόχο τη δημιουργία περιβαλλοντικής συνείδησης, την ευαισθητοποίηση και την αλλαγή συμπεριφοράς που μπορεί να πραγματωθεί μέσα από την ενεργοποίηση και συμμετοχή των πολιτών και ιδιαίτερα των παιδιών και των μαθητών.

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, συνοδευόμενος από τους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ Κώστα Λαλιώτη και Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστο Βερελή, μετέβη με το ΜΕΤΡΟ από τη στάση του Ευαγγελισμού στη στάση Κατεχάκη και από εκεί με μίνι λεωφορείο του ΟΑΣΑ, στον πεζόδρομο της Αγίας Σοφίας του Ν. Ψυχικού, όπου πραγματοποιήθηκε αυτή η συμβολική εκδήλωση. Εκεί, τον Πρωθυπουργό ανέμεναν πολλοί ποδηλάτες και μαθητές σχολείων της περιοχής, από το δημοτικό και το γυμνάσιο. Οι μικροί μαθητές του δημοτικού έδειξαν στον Πρωθυπουργό τις ζωγραφιές τους, που ήσαν εκτεθειμένες στον πεζόδρομο της Αγίας Σοφίας.

Ο δήμαρχος του Νέου Ψυχικού Ιωάννης Βεζιριάνης ενημέρωσε τον Πρωθυπουργό για τις πρωτοβουλίες του Συνδέσμου των 21 Δήμων του Λεκανοπεδίου για μια βιώσιμη ανάπτυξη στις πόλεις.

Στον Πρωθυπουργό, που επίσης ζήτησε να ενημερωθεί για το ηλιακό αυτοκίνητο, προσφέρθηκε από το δήμαρχο ένα ποδήλατο και ο Πρωθυπουργός ζήτησε να δωριθεί σε έναν μαθητή της Α' τάξης του γυμνασίου.

Στη συνέχεια, ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, κατά την αποχώρησή του από την εκδήλωση, προέβη στην ακόλουθη δήλωση προς τους δημοσιογράφους:

“Αμα κοιτάξουμε από το Λυκαβηττό προς την Ακρόπολη, θα δούμε ότι η Αθήνα έχει πολλές φορές νέφος. Νέφος ενοχλητικό, νέφος πυκνό. Οι αιτίες πολλές. Αλλά η κύρια αιτία είναι το αυτοκίνητο. Ολοι γνωρίζουμε ότι η ανάπτυξη των πόλεών μας, τα χρόνια που πέρασαν, δεν έδωσε σημασία στην ύπαρξη ελεύθερων χώρων, χώρων πρασίνου. Αντιθέτως, έδωσε σημασία στο αυτοκίνητο.

Τώρα, οι πολίτες θέλουν μια βιώσιμη ανάπτυξη, καλές συνθήκες ζωής. Θέλουν να ζουν σε ένα περιβάλλον φιλικό προς αυτούς που να τους βοηθά. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να ξαναδούμε τα σχέδιά μας, πώς δηλαδή διαμορφώνουμε τις πόλεις μας και να δώσουμε στο αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσεως το ρόλο που πρέπει. Το ρόλο εκείνο που βοηθά τον πολίτη, αλλά δεν καταστρέφει την πόλη.

Η Πολιτεία καταβάλλει προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση. Απόδειξη, το ΜΕΤΡΟ.

Ενισχύουμε, επίσης, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Απόδειξη, τα νέα λεωφορεία.

Ωστόσο, θα πρέπει να υπάρξει κοινή συνείδηση για την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος.

Η σημερινή μέρα είναι μέρα που σε όλη την Ευρώπη έχει χαρακτηριστεί ημέρα χωρίς αυτοκίνητα για τις μεγάλες πόλεις. Στόχος η συνειδητοποίηση του μεγέθους του προβλήματος. Και γι' αυτό, η εκδήλωση αυτή είναι σημαντική, γιατί δίνει ένα μήνυμα στους πολίτες πως υπάρχει ένας άλλος τρόπος για καλύτερη ζωή. Ένας τρόπος που δεν έχει απαραίτητα, σε όλες τις εκδηλώσεις της ζωής μας, το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο.

Αυτό το μήνυμα πρέπει να περάσουμε”.

Κατόπιν, ο Πρωθυπουργός, με μίνι λεωφορείο του ΟΑΣΑ, μετέβη στη στάση του ΜΕΤΡΟ Κατεχάκη, απ' όπου πήγε στο Σύνταγμα. Από την πλατεία Συντάγματος περπάτησε, μέσα από τον Εθνικό Κήπο, επιστρέφοντας στο γραφείο του, στο Μέγαρο Μαξίμου.