

**ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΤΟΥ ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑ**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1996

Στην Θεσσαλία σήμερα εφαρμόζεται ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό και επενδυτικό πρόγραμμα που δημιουργεί τις βέλτιστες δυνατές προϋποθέσεις για την είσοδο της περιφέρειας στον 21ο αιώνα. Το πρόγραμμα αφορά όλους τους τομείς των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων. Περιλαμβάνει έργα μακράς πνοής που δημιουργούν νέες δυνατότητες και προοπτικές ανάπτυξης για την Θεσσαλία. Η δαπάνη για την υλοποίηση του προγράμματος ανέρχεται για την πενταετία 1995 - 1999 σε 500 δισ. δρχ.

Στην συνέχεια θα αναφερθώ στους βασικούς άξονες του αναπτυξιακού μας προγράμματος και κύρια στα μεγάλα έργα υποδομών. Θα αναφερθώ επίσης σε ορισμένα σημαντικά ζητήματα που αφορούν ιδιαίτερα τον αγροτικό κόσμο της Θεσσαλίας.

1. Σύγχρονες υποδομές μεταφορών

Ο κεντρικός ρόλος της Θεσσαλίας στην οικονομική ζωή της χώρας ενισχύεται με μία πλειάδα έργων που θα αναβαθμίσουν το σύνολο των μεταφορικών υποδομών. Τα έργα αυτά συνολικού προϋπολογισμού 195 δισ. δρχ. περιλαμβάνουν οδικά έργα, έργα για την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου, έργα στα λιμάνια και στα αεροδρόμια της περιφέρειας.

Κορυφαίο οδικό έργο είναι ο εθνικός αυτοκινητόδρομος Αθήνας - Θεσσαλονίκης. Ο δρόμος αποκτά 4 λωρίδες κανονικής κυκλοφορίας και δύο έκτακτης και βελτιώνεται η λειτουργική του διασύνδεση με τα αστικά κέντρα της Θεσσαλίας με την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και την παράκαμψη της Λάρισας. Το κόστος των έργων μόνο για την Θεσσαλία είναι 99 δισ. δρχ. Τα έργα κατασκευάζονται με γρήγορους ρυθμούς και θα ολοκληρωθούν σταδιακά κατά την διετία '98 - '99. Παράλληλα, βελτιώνεται το δίκτυο εθνικών οδών που ενώνει όλες τις μεγάλες πόλεις της περιφέρειας. Με τους περιμετρικούς δακτυλίους και τις παρακάμψεις που κατασκευάζονται

ανακουφίζεται η κυκλοφορία στα αστικά κέντρα. Ενισχύονται επίσης οι οδικές συνδέσεις με την Ήπειρο, την Δυτική Μακεδονία και την υπό κατασκευή Εγνατία. Για τον, ιδιαίτερα σημαντικό για την Θεσσαλία, οδικό άξονα που συνδέει την Λαμία με την Εγνατία έγινε ήδη αναγνωριστική μελέτη, και μόλις οριστικοποιηθεί η χάραξη θα προχωρήσουμε στην τεχνική μελέτη του έργου.

Για τους σιδηροδρόμους κορυφαίο έργο είναι η διπλή ηλεκτροδοτημένη γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ειδομένης. Το έργο αυτό θα δώσει νέα πνοή στους Ελληνικούς σιδηροδρόμους και έχει συνολικό κόστος 260 δισ. δρχ. από τα οποία τα 40 δισ. αφορούν έργα στην Θεσσαλία. Διαπλατύνεται επίσης η μετρική γραμμή Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας με έργα δαπάνης 10 δισ. δρχ. έτσι ώστε από το '98 η γραμμή θα ενωθεί κανονικά με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Οι δυνατότητες θαλασσίων μεταφορών βελτιώνονται με τα έργα που γίνονται στο λιμάνι του Βόλου. δαπάνης 4,8 δισ. δρχ., με τα οποία αυξάνονται οι δυνατότητες ελλιμενισμού και διακίνησης εμπορευμάτων. Τέλος όσον αφορά τα αεροδρόμια προγραμματίζονται έργα επέκτασης του διαδρόμου και του αεροσταθμού στα αεροδρόμια της Νέας Αγχιάλου και της Σκιάθου.

2. Αστικές υποδομές - Κατοικία

Τα χρονίζοντα αλλά πειστικά προβλήματα της ύδρευσης, των δικτύων αποχέτευσης, του βιολογικού καθαρισμού και της διάθεσης των αστικών απορριμάτων, αντιμετωπίζονται με σειρά έργων σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Θεσσαλίας. Με τα έργα αυτά, δαπάνης 27,3 δισ. δρχ., βελτιώνεται η ποιότητα ζωής στις πόλεις και παράλληλα προστατεύεται το περιβάλλον: τα ποτάμια της Θεσσαλίας, ο Παγασητικός, το έδαφος και τα υπόγεια νερά.

Οι τηλεπικοινωνιακές υποδομές αναβαθμίζονται με γοργούς ρυθμούς. Ο αριθμός των ψηφιακών παροχών θα διπλασιαστεί. Στις μεγάλες πόλεις θα λειτουργήσουν μέσα στην τετραετία '96 - 2000 πρωτοποριακά δίκτυα που θα παρέχουν όλο το εύρος των σύγχρονων υπηρεσιών τηλεματικής. Η εγκατάσταση οπτικών καλωδίων προχωρά με γρήγορους ρυθμούς και μέσα στο '98 όλα τα βασικά δίκτυα θα είναι οπτικά. Για τους φυσικά απομονωμένους οικισμούς εγκαθιστούμε ασύρματα ραδιοσυστήματα που μέχρι το '98 θα λύσουν οριστικά το πρόβλημα της τηλεφωνοδότησης σε 156 οικισμούς.

Για την βελτίωση των **οικιστικών συνθηκών** προωθείται στην Θεσσαλία ένα μεγάλο πρόγραμμα λαϊκής στέγης κόστους 54 δισ.δρχ., που μέσα στην τριετία '96-'98 θα δώσει καινούργια στέγη σε 2.200 άστεγες οικογένειες. Ενδεικτικά αναφέρω ότι μόνο στο νομό Λάρισας κτίζονται (ή δημοπρατούνται άμεσα) 1400 νέες κατοικίες προϋπολογισμού 38 δισ.δρχ.

3. Κοινωνικές υποδομές : Παιδεία, Υγεία, Πολιτισμός

Η ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με την μορφή ενός σύγχρονου, αποκεντρωμένου Πανεπιστημίου, αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. Για την ανάπτυξη του Πανεπιστημίου διατίθενται 14 δισ.δρχ. Χρηματοδοτούμε τα κτίρια και τον εξοπλισμό για την Ιατρική Σχολή στην Λάρισα, την Κτηνιατρική Σχολή στην Καρδίτσα, το τμήμα Φυσικής Αγωγής στα Τρίκαλα, την Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών στον Βόλο. Το ΤΕΙ στην Λάρισα επεκτείνεται με νέα εργαστήρια και φοιτητική εστία.

Στον τομέα της Υγείας κορυφαίο έργο αποτελεί το Πανεπιστημιακό Περιφερειακό Νοσοκομείο Λάρισας κόστους 36 δισ.δρχ., του οποίου η κατασκευή προχώρησε με γρήγορους ρυθμούς την περίοδο '93-'96 και θα ολοκληρωθεί το '97. Έργα εκσυγχρονισμού και βελτιώσεων γίνονται στα

γενικά νοσοκομεία Λάρισας και Βόλου, ενώ σύντομα δημοπρατείται το νέο νοσοκομείο Τρικάλων, προϋπολογισμού 9 δισ.δρχ. Για την ολοκλήρωση της β' φάσης του νοσοκομείου Βόλου (που δημοπρατήθηκε από την Ν.Δ. χωρίς τις απαραίτητες πιστώσεις) θα διατεθούν άμεσα 1 δισ.δρχ.

Ο τομέας της Υγείας αποτελεί για την Κυβέρνησή μας πρώτη προτεραιότητα. Οι υποδομές προχωράνε. Η μεγάλη πρόκληση που τώρα αντιμετωπίζουμε είναι η ορθολογική διαχείριση και λειτουργία του συστήματος υγείας και η υψηλή ποιότητα περίθαλψης για όλους τους πολίτες. Αυτή είναι η απάντηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην συντηρητική πολιτική της Νέας Δημοκρατίας, της υποβάθμισης και της συρρίκνωσης του δημόσιου τομέα της Υγείας.

Με το πρόγραμμα για τις Πολιτιστικές Υποδομές κατασκευάζεται το νέο Αρχαιολογικό και Βυζαντικό Μουσείο στην Λάρισα, έργο που θα αναδείξει την μακραίωνη ιστορία και τον πολιτισμό της Θεσσαλίας. Συνεχίζονται οι εργασίες αποκατάστασης του αρχαίου Θεάτρου και ολοκληρώνεται η κατασκευή της Δημοτικής Πινακοθήκης και του Λαογραφικού Μουσείου της Λάρισας. Έργα γίνονται επίσης για την ανάδειξη και αξιοποίηση ιστορικών μνημείων, παραδοσιακών οικισμών, περιοχών μεγάλου φυσικού κάλους.

4. Ενίσχυση του Αγροτικού Τομέα

Οι δυνατότητες και προοπτικές ανάπτυξης της Θεσσαλίας είναι μεγάλες σε όλους τους τομείς. Στον αγροτικό τομέα όμως καμία άλλη περιφέρεια της χώρας δεν έχει τις δυνατότητες της Θεσσαλίας. Οι βασικές στρατηγικές επιλογές του Προγράμματός μας για την αγροτική παραγωγή είναι η προσαρμογή στις ανάγκες της διεθνούς αγοράς, η ενίσχυση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας των αγροτικών προϊόντων με την προώθηση των αρδεύσεων, την καλύτερη διαχείριση των υδατικών πόρων, την αναδιάρθρωση των καλλιεργειών, την πραγματοποίηση επενδύσεων

τυποποίησης και συσκευασίας των προϊόντων και μέτρα για την μείωση του κόστους παραγωγής. Παράλληλα θα προωθηθούν και δράσεις σε άλλες συνιστώσες της αγροτικής παραγωγής όπως έρευνα, πληροφόρηση, κατάρτιση, αγροτικός εξηλεκτρισμός, οργάνωση της εμπορίας, αύξηση του μεγέθους των αγροτικών εκμεταλλεύσεων κλπ.

Το πρόγραμμά μας για την ενίσχυση της άρδευσης της Θεσσαλίας έχει προϋπολογισμό 111 δισ.δρχ. Κορυφαίο είναι το έργο του Αχελώου δαπάνης 65 δισ.δρχ. Μετά από δικαιολογημένες ή και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις, μπορώ σήμερα να σας πω θετικά ότι το έργο ξεκινάει και ότι έχουμε τα χρήματα για να το φτιάξουμε. Για το φράγμα της Συκιάς έχει υπογραφεί η σύμβαση ανάθεσης και μέσα τις μέρες θα ανατεθεί και η σήραγγα εκτροπής. Το πρόγραμμά μας προβλέπει έναν συνδυασμό μικρών και μεγάλων φραγμάτων, ταμιευτήρων, λιμνοδεξαμενών και δικτύων διανομής. Από αυτά κατασκευάζονται ήδη έργα προϋπολογισμού 9.8 δισ.δρχ. και άλλα θα δημοπρατηθούν σύντομα. Ενδεικτικά αναφέρω την διώρυγα από το φράγμα του Σμόκοβου και τα δίκτυα διανομής, το αρδευτικό της Ράξας στο νομό Τρικάλων, τα αρδευτικά Μοσχάτου-Ξυνονερίου και Αργυρίου στο νομό Καρδίτσας, το φράγμα Αγιονερίου και το αρδευτικό Λιβαδίου στο νομό Λάρισας. Υπό μελέτη βρίσκονται ακόμη το μεγάλο έργο του Ταμιευτήρα της Κάρλας και το φράγμα Παναγιώτικου στην Μαγνησία, έργα για τα οποία έχουμε εξασφαλίσει την χρηματοδότηση.

Εξίσου σημαντική προτεραιότητα του προγράμματός μας αποτελεί η ηλεκτροδότηση των αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Παρά την μείωση που κάναμε στη τιμή των αγροτικών καυσίμων η χρήση καυσίμων για άντληση επιβαρύνει σημαντικά το κόστος της γεωργικής παραγωγής. Για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος διαθέσαμε πρόσθετους πόρους έτσι ώστε να επιταχυνθεί η επέκταση του δικτύου της ΔΕΗ στην ύπαιθρο. Ενδεικτικά αναφέρω ότι με τους ρυθμούς που προχωρούν τα έργα στο νομό

της Λάρισας θα μπορέσουμε μέχρι το 1998 να καλύψουμε όλες τις αιτήσεις που εκκρεμούν.

Για το πρόβλημα των χαμηλών τιμών του γάλακτος που έχει πλήξει τις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, έχουμε προβεί σε μία σειρά από ενέργειες που θα βελτιώσουν άμεσα την κατάσταση. Κατ' αρχή πήραμε αυστηρά μέτρα για τον έλεγχο στις εισαγωγές τυριών από τρίτες χώρες. Αντιμετωπίσαμε την νοθεία με αυστηρότερους ελέγχους στην ποιότητα των τυριών από αιγοπρόβειο γάλα. Δραστηριοποιήσαμε στο νομό Λάρισας και σε οκτώ άλλους κτηνοτροφικούς νομούς της χώρας τα εργαστήρια ποιότητας γάλακτος. Εφαρμόζουμε ένα πρόγραμμα τεχνολογικής αναβάθμισης τυροκομείων συνολικού προϋπολογισμού 7 δισ.δρχ. Για την απορρόφηση των αποθεμάτων της φέτας αυξάνουμε την κατανάλωση από τον στρατό. Τα μέτρα αυτά βοηθούν στην διαφαινόμενη ανάκαμψη της αγοράς γάλακτος. Οι τιμές της νέας γαλακτοκομικής περιόδου θα είναι σημαντικά καλύτερες από τις περσινές.

Για το βαμβάκι,

Έρχομαι τώρα σε ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι έλληνες παραγωγοί βαμβακιού. Το πρόβλημα αυτό αφορά 120,000 αγροτικές οικογένειες, που ασχολούνται με την βαμβακοκαλλιέργεια.

Εμείς πιστεύουμε ότι δεν θα υπάρξει η υπερπαραγωγή που εκτιμούν ορισμένοι και δεν θα αφήσουμε τις τιμές να ξεκινήσουν από πολύ χαμηλά. Αν γίνει αυτό το εισόδημα των αγροτών θα μειωθεί δραστικά και χωρίς κανένα λόγο.

Απόφασή μας είναι οι προκαταβολές να χορηγηθούν με βάση την περυσινή τιμή των 220 δρχ. το κιλό. Αυτό σημαίνει ότι στο επίπεδο όπου ανοίγουν οι

εφετεινές τιμές, το Υπουργείο Γεωργίας θα συνεισφέρει όσο απαιτείται για να διατηρηθούν οι ελάχιστες περυσινές τιμές. Θα εξασφαλίσουμε επίσης την αγορά της συνολικής ποσότητας του βαμβακιού προστατεύοντας τον αγρότη απέναντι στον κίνδυνο απώλειας εισοδήματος. Η προκαταβολή αυτή θα εξοφληθεί το 1997 ταυτόχρονα με την αποπληρωμή των κοινοτικών επιδοτήσεων και μετά την οριστικοποίηση της τιμής του βαμβακιού.

Θέλω έδω να υπενθυμίσω, ότι έχουμε ήδη δεσμευτεί για την δημιουργία ενός νέου Οργανισμού Πληρωμών που θα διαχειρίζεται και θα καταβάλει τις επιδοτήσεις απευθείας στους αγρότες. Ο Οργανισμός αυτός μπορεί να αντιμετωπίζει τέτοια προβλήματα στο μέλλον και να μην αφήνει το εισόδημα του αγρότη να κυμαίνεται ανάλογα με τις εκτιμήσεις που γίνονται χωρίς τεκμηρίωση και χωρίς μέριμνα για τις επιπτώσεις που προκαλούν.

Όσον αφορά τους παραγωγούς που επλήγησαν πρόσφατα από θεομηνίες (από το χαλάζι και από την ανεμοθύελα της Παρασκευής 13/9) θα φροντίσουμε για την γρήγορη και αντικειμενική εκτίμηση των ζημιών και την καταβολή αποζημιώσεων από τον ΕΛΓΑ.

Η Θεσσαλία ως η κατ' εξοχή αγροτική περιφέρεια της χώρας θα επωφεληθεί ιδιαίτερα από τα γενικά μέτρα αγροτικής πολιτικής που εξαγγείλαμε πρόσφατα. Ριζοσπαστικά στοιχεία αυτής της πολιτικής είναι :

- Η επιδοτούμενη επαγγελματική κατάρτιση των αγροτών. Προβλέπουμε την κατάρτιση 60,000 περίπου αγροτών την επόμενη τετραετία με ένα πρόγραμμα Συνεχιζόμενης Αγροτικής Κατάρτισης ύψους 40 δισ. δρχ.
- Η δυνατότητα που δημιουργείται στους αγρότες να επωφεληθούν από τα χρηματοδοτικά κίνητρα του αναπτυξιακού νόμου με τον συνυπολογισμό της αγροτικής γης ως ίδιας συμμετοχής στην χρηματοδότηση αγροτικών επενδύσεων.

- Η εισαγωγή του θεσμού της χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) στον αγροτικό τομέα.

Παράλληλα επιχειρούμε μία μακράς πνοής μεταρρύθμιση του συστήματος Γεωργικής Ασφάλισης με την μετεξέλιξη του ΟΓΑ σε Ταμείο Κύριας ασφάλισης των αγροτών που θα μετατρέψει την σύνταξη - βοήθημα του σήμερα σε μία πραγματική ανταποδοτική σύνταξη που θα επιτρέψει την οικονομική αυτονομία του απόμαχου αγρότη.

5. Ενίσχυση της Βιομηχανίας - Βιοτεχνίας

Η σημαντική αύξηση των βιομηχανικών επενδύσεων που παρατηρείται στην Θεσσαλία, όπως και στο σύνολο σχεδόν της χώρας, αποτελεί την πιο θετική ένδειξη για την ανάκαμψη της βιομηχανικής δραστηριότητας και την επιτυχία της οικονομικής μας πολιτικής. Η σταθερότητα της οικονομικής μας πολιτικής, η μείωση του πληθωρισμού και των επιτοκίων, δημιούργησαν τις προϋποθέσεις αυτής της ανάκαμψης. Επιπρόσθετα η υπαγωγή ορισμένων περιοχών των νομών Λάρισας και Μαγνησίας στις φθίνουσες βιομηχανικά περιοχές δημιούργησε πρόσθετα κίνητρα για επενδύσεις. Η Θεσσαλία γνώρισε κατά την περίοδο '90 - '93 μία πρωτοφανή επενδυτική ύφεση. Στην ουσία κατά την περίοδο αυτή δεν έγιναν επενδύσεις. Η πραγματικότητα αυτή άρχισε να αναστρέφεται το 1995 οπότε εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου 28 επενδύσεις ύψους 5,7 δισ.δρχ. Η τάση αυτή συνεχίστηκε και κατά το πρώτο εξάμηνο του '96, οπότε εγκρίθηκαν 30 νέες επενδύσεις ύψους 5,9 δισ.δρχ. όσες δηλαδή καθ' όλο το 1995. Είναι χαρακτηριστικό ότι (μέχρι σήμερα) υποβλήθηκαν για το δεύτερο εξάμηνο του '96 πενήντα δύο αιτήσεις επενδύσεων ύψους 14,1 δισ.δρχ. Το γεγονός αυτό αποτελεί την ασφαλέστερη εγγύηση για ένα καλύτερο μέλλον της βιομηχανίας στην Θεσσαλία και για την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Παράλληλα προχωρά το πρόγραμμα για την ενίσχυση των βιομηχανικών υποδομών. Ολοκληρώνονται οι υποδομές της Βιομηχανικής Περιοχής Λάρισας με την κατασκευή των εγκαταστάσεων καθαρισμού των βιομηχανικών λυμάτων. Η σχετική μελέτη θα είναι έτοιμη τους πρώτους μήνες του '97. Θα προχωρήσουμε αμέσως στην κατασκευή του έργου για το οποίο έχουμε δεσμεύσει 800 εκ. δρχ. Στον Βόλο δημιουργείται Τεχνολογικό Πάρκο που κύριο στόχο έχει την δημιουργία νέων επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας και την παραγωγική αξιοποίηση της Πανεπιστημιακής έρευνας. Παράλληλα προγραμματίζεται η δημιουργία Βιοτεχνικού Πάρκου στον Βόλο, για το οποίο έχουμε δεσμεύσει πιστώσεις 1,6 δισ.δρχ. Ιδιαίτερα θετική θα είναι τέλος η χρήση του φυσικού αερίου από Βιομηχανίες της Θεσσαλίας μέσα στο επόμενο εξάμηνο.

Η παρουσίαση του προγράμματος για την Θεσσαλία που επεχείρησα προηγουμένως αναγκαστικά δεν είναι εξαντλητική. Δεν θέλω όμως να σας κουράσω περισσότερο. Θα αναφέρω μόνο το σκέλος για τον Τουρισμό που περιλαμβάνει έργα υποδομής και δράσης τουριστικής προβολής προϋπολογισμού 5 δισ. δρχ.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΙΣΧΥΡΗ ΕΛΛΑΔΑ

Φίλες και φίλοι,

Αυτό είναι το πρόγραμμά μας για την Θεσσαλία. Είναι μέρος του οράματος μας για μια ισχυρή, δημιουργική και αισιόδοξη Ελλάδα.

Στόχος του προγράμματός μας για την Θεσσαλία δεν είναι το μοίρασμα υποσχέσεων και ο κατακερματισμός των περιορισμένων πόρων για να είναι όλοι ευχαριστημένοι. Στόχος μας δεν είναι ακόμη περισσότερο ο προεκλογικός εξωραϊσμός του κρατικού υδροκεφαλισμού με την άσκηση μιας

ευκαιριακής περιφερειακής πολιτικής. Για μας σήμερα, όλη η χώρα, όλη η κοινωνία, όλη η δομή του κράτους πρέπει να τεθούν επείγοντως σε μια άλλη τροχιά. Σκοπός μας δεν είναι να κάνουμε επιδιορθωτικές κινήσεις. Αλλά να κινητοποιήσουμε επιτέλους το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού του τόπου, να αξιοποιήσουμε το σύνολο των διαθέσιμων πόρων, να εκμεταλλευτούμε όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας, ώστε να οικοδομήσουμε σύντομα μια ισχυρή Ελλάδα. Μια Ελλάδα όπου θα ευημερούν και οι αριθμοί και οι άνθρωποι, μια Ελλάδα υπερήφανη, μια Ελλάδα ισότιμα ενταγμένη στην Ενωμένη Ευρώπη, πόλο έλξης και πρότυπο αναφοράς για όλη την περιοχή.

Για να επιτύχουμε το όραμά μας αυτό χρειάζεται μια νέα πανεθνική, πατριωτική συσπείρωση. Πατριωτισμός σήμερα δεν είναι μόνο να είναι κανείς έτοιμος να δώσει την ζωή του στο πεδίο της μάχης για την πατρίδα. Είναι παράλληλα η θέληση να συμβάλει ο καθένας από την θέση του, την δουλειά του και με όλες του τις δυνατότητες στην προσπάθεια για την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική αναγέννηση του τόπου. Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. θέλει τον κάθε πολίτη να αισθάνεται ως ενεργός συντελεστής της Εθνικής Προσπάθειας και όχι ως παθητικός αποδέκτης της όποιας κρατικής μέριμνας. Το ένδοξο παρελθόν αλλά και το δημιουργικό παρόν δείχνουν ότι ο Θεσσαλικός Λαός μπορεί να αναλάβει τον ρόλο του πρωτοπόρου στην δημιουργία της νέας εποχής που οραματιζόμαστε για την Ελλάδα:

- για μια Ελλάδα ισχυρή, σύγχρονη και αισιόδοξη, μια Ελλάδα της δημιουργίας και της προόδου,
- για μια νέα εποχή για την Θεσσαλία, μια νέα εποχή για την Ελλάδα.