

Σάββατο, 1 Δεκεμβρίου 2001

Στο πλαίσιο του καθιερωμένου γύρου των κοινοτικών πρωτευουσών και εν όψει της Συνόδου του τακτικού Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στο Laeken των Βρυξελλών (14-15/12), ο Προεδρεύων αυτού Πρωθυπουργός του Βελγίου Γκι Φερχόφσταντ πραγματοποίησε ολιγόωρη επίσκεψη στην Αθήνα και είχε συνομιλίες στις 12.00μ.μ., στο Μέγαρο Μαξίμου, με τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη.

Στις συνομιλίες μετείχαν επίσης από ελληνικής πλευράς ο υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Παπανδρέου, ο υπουργός αναπληρωτής Εξωτερικών Τάσος Γιαννίτσης, ο γενικός γραμματέας Ευρωπαϊκών Υποθέσεων Ηλίας Πλασκοβίτης, ο διευθυντής του Διπλωματικού Γραφείου του Πρωθυπουργού πρέσβης Θεόδωρος Σωτηρόπουλος, ο διευθυντής του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού καθηγητής Γκίκας Χαρδούβελης και ο σύμβουλος του Πρωθυπουργού Νίκος Θέμελης.

Μετά τις συνομιλίες που διήρκεσαν μιάμιση ώρα, οι δυο Πρωθυπουργοί προέβησαν σε δηλώσεις προς τους δημοσιογράφους και απάντησαν σε ερωτήσεις τους.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Με τον Προεδρεύοντα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πρωθυπουργό του Βελγίου Γ. Φερχόφσταντ συζητήσαμε σήμερα τα θέματα τα οποία θα εξετασθούν στην επόμενη Σύνοδο Κορυφής το Δεκέμβριο στο Laeken του Βελγίου.

Από τα θέματα αυτά θα ήθελα να αναφερθώ σε τρία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για μας:

- Το πρώτο θέμα είναι **το μέλλον της Ευρώπης**. Όπως γνωρίζουμε όλοι, υπάρχει μια συζήτηση που έχει ξεκινήσει εδώ και καιρό για το ποια μορφή θα πάρει μελλοντικά η Ευρώπη, πώς θα αλλάξει η υπάρχουσα Συνθήκη, ώστε να κατοχυρώσει περισσότερο τη συμμετοχή, νέες πολιτικές, κοινωνική συνοχή, να λειτουργούν τα θεσμικά όργανα καλύτερα. Υπάρχουν πολλές προτάσεις και η κοινή πεποίθηση είναι ότι χρειάζεται τώρα μια καλύτερη επεξεργασία όλων αυτών των προτάσεων και μια ευρύτερη συζήτηση σε ένα όργανο, το οποίο θα αποφασισθεί στο Laeken, τη **Συνέλευση**. Και ακριβώς η Σύνοδος Κορυφής θα εξετάσει τις λεπτομέρειες λειτουργίας και διαδικασίας αυτού του οργάνου, το σκοπό, τον τρόπο με τον οποίο θα παρουσιάσει τα συμπεράσματα των εργασιών

του. Εγώ μπορώ να συγκρατήσω ότι γίνεται ένα αποφασιστικό βήμα στο να προχωρήσει αυτή η συζήτηση.

- Ένα δεύτερο θέμα που επίσης μας ενδιαφέρει είναι η **διεύρυνση**. Όπως όλοι γνωρίζουμε, θέλουμε να προχωρήσει η διεύρυνση, γιατί πιστεύουμε ότι πρέπει να προχωρήσει η ένταξη της Κύπρου, αλλά επίσης και πολλών άλλων χωρών, ώστε η Ευρωπαϊκή Ένωση να έχει ένα πολύ ευρύτερο σχήμα, μια πολύ ευρύτερη βάση. Θέλουμε να ορισθούν τα επόμενα βήματα, ώστε να πραγματοποιήσουμε αυτό που έχουμε υποσχεθεί στις υποψήφιες χώρες: Να κλείσει αυτή η συζήτηση στο τέλος του 2002 και να προχωρήσουν στη συνέχεια οι διαδικασίες κύρωσης, ώστε να μπορέσουν να συμμετάσχουν οι νέες χώρες, τα νέα μέλη της Ένωσης στις ευρωπαϊκές εκλογές του 2004.
- Τέλος θα αναφέρω την **αξιολόγηση των Συμπερασμάτων του Tampere**. Εκεί είχαμε συζητήσει για τη δημιουργία ενός **Χώρου Δικαιοσύνης και Ασφάλειας**. Στο πλαίσιο αυτό θα συζητήσουμε, πέρα από τα θέματα τα οποία αφορούν τη δικαιοσύνη και το θέμα της μετανάστευσης και της λαθρομετανάστευσης. Έχουμε πρόβλημα, το έχουμε δηλώσει εδώ στη χώρα και από τη συζήτηση που είχαμε σήμερα προκύπτει ότι υπάρχει σύμπτωση απόψεων. Στο σημείο αυτό θα ήθελα να πω ότι υπάρχουν κι άλλα θέματα τα οποία θα εξετάσουμε, π.χ. **τη δημιουργία μιας ευρωπαϊκής δύναμης προστασίας των συνόρων**. Θέματα με τα οποία θα αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα για να μπορέσουμε να ελέγξουμε πιο αποτελεσματικά τη λαθρομετανάστευση.

Νομίζω πως το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Laeken, αν δώσει απαντήσεις σε αυτά τα θέματα, θα είναι μια πολύ σημαντική Σύνοδος. Θέλω, επίσης, να διαπιστώσω ότι η Βελγική Προεδρία έχει κάνει ιδιαίτερα καλή δουλειά μέχρι σήμερα.

(Ανεπίσημη μετάφραση από τη Γαλλική γλώσσα)

Γ. ΦΕΡΧΟΦΣΤΑΝΤ: Ευχαριστώ πολύ. Σήμερα το μεσημέρι μπορώ να σας πω ότι είχαμε μια πολύ εποικοδομητική συνάντηση και συζήτηση μεταξύ της Βελγικής Προεδρίας αφ ενός και του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη και των συνεργατών του αφ ετέρου.

Όπως διαπιστώσατε από τις εισαγωγικές παρατηρήσεις του συναδέλφου μου, το πρόγραμμα, η ημερήσια διάταξη για τη Σύνοδο του Laeken είναι πολύ βεβαρημένη.

- Υπάρχει πρώτα η **Διακήρυξη του Laeken** που θα ξεκινήσει τη συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης. Βλέπω ότι η προσέγγιση από πλευράς Ελλάδας είναι ιδιαίτερα θετική απέναντι στις προτάσεις που έχουν υποβληθεί. Θα είναι σημαντική η συζήτηση αυτή στο Laeken για το μέλλον της Ευρώπης, που θα αποτελέσει και την

απαρχή μιας σειράς από νέες σημαντικές μεταρρυθμίσεις στην Ε.Ε. με σκοπό να αυξήσουν τη δημοκρατία, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα της Ε.Ε., γιατί αυτός είναι ο σκοπός μιας τέτοιας συζήτησης: Πώς να δημιουργήσουμε μια Ε.Ε. πιο αποτελεσματική, πιο δημοκρατική που να χαρακτηρίζεται από πολύ μεγαλύτερη διαφάνεια.

- Θα μιλήσουμε ασφαλώς και για τη **διεύρυνση**. Είναι σημαντικό να στείλουμε πρόσθετα μηνύματα ώστε να μπορέσουν να ενταχθούν υποψήφιος χώρες στην Ε.Ε. το 2004. **Η συζήτηση θα γίνει με βάση την έκθεση που έχει ετοιμάσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.**
- Το τρίτο μεγάλο κεφάλαιο της Συνόδου Κορυφής του Laeken, όπως είπε ο Πρωθυπουργός κ. Σημίτης, αφορά **θέματα αστυνομικής συνεργασίας, δικαιοσύνης, ασύλου, μετανάστευσης, σύμφωνα με τα Συμπεράσματα του Tampere**, δηλαδή της Συνόδου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου που πραγματοποιήθηκε πριν από δύο χρόνια στη Φιλανδία. Σκοπός μας είναι να προβούμε σε έναν απολογισμό και να δώσουμε συμπληρωματική ώθηση στις προσπάθειες που γίνονται για την ανάπτυξη κοινοτικών πολιτικών για την αστυνομική και δικαστική συνεργασία. Και σε ότι αφορά επίσης στην πολιτική ασύλου και μετανάστευσης. **Σήμερα διαπίστωσα ότι συγκλίνουν απόλυτα οι θέσεις μας σε ότι αφορά π.χ. την ιδέα να δημιουργήσουμε μια κοινή αστυνομική δύναμη που θα αναλάβει τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε..** Πράγμα που είναι κεφαλαιώδους σημασίας μετά τη διεύρυνση της Ε.Ε.. **Πρόκειται για μια ιδέα, την οποία υπέβαλε η ελληνική κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός κ. Σημίτης, που θα τη συμπεριλάβουμε στα Συμπεράσματα της Συνόδου Κορυφής.** Θα δώσουμε επίσης νέα ώθηση στην εργασία που έχει ξεκινήσει για την εναρμόνιση των διαδικασιών ασύλου, ώστε οι εργασίες αυτές να επιταχυνθούν και να καταστεί δυνατή η θέσπιση μιας κοινής πολιτικής για τα θέματα του ασύλου και της μετανάστευσης.
- Τέλος, θα συζητήσουμε και **θέματα διεθνούς πολιτικής και θα καταστήσουμε επιχειρησιακά λειτουργική την πρωτοβουλία για την κοινή άμυνα και ασφάλεια στην Ευρώπη.** Χρειάζεται πλέον μια διακήρυξη λειτουργικότητας και επιχειρησιακής ικανότητας και αυτό περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη της Συνόδου Κορυφής του Laeken.

Θα συζητήσουμε και άλλα θέματα εσωτερικά, αλλά δεν νομίζω ότι χρειάζεται να υπεισέλθω σε λεπτομέρειες. Αυτά θα τα δούμε στη Σύνοδο Κορυφής στις 14 και στις 15 Δεκεμβρίου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Πρόεδρε του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, θα ήθελα να σας ρωτήσω το εξής: Στο τελευταίο θέμα που αναφερθήκατε για

την κοινή ευρωπαϊκή πολιτική ασφάλειας και άμυνας, επειδή πρόσφατα επισκεφθήκατε την Άγκυρα και είχατε συζητήσεις με τους Τούρκους αξιωματούχους γύρω από το θέμα αυτό, θέλω να σας ρωτήσω αν διαπιστώσατε σύγκλιση απόψεων και αν ως εκ τούτου είσαστε αισιόδοξος ότι στο Laeken θα καταστεί δυνατή η επίτευξη συμφωνίας και σε ποια βάση, δεδομένου ότι υπήρξαν ορισμένα δημοσιεύματα μετά την επίσκεψή σας στην Άγκυρα που σας έφεραν να έχετε διαβεβαιώσεις στην τουρκική πλευρά για την εξαιρέση ορισμένων γεωγραφικών περιοχών, όπως η Κύπρος και το Αιγαίο, από την επιχειρησιακή ευθύνη του υπό συγκρότηση ευρωπαϊκού στρατού.

Και θα ήθελα να ρωτήσω και εσάς, κ. Πρωθυπουργέ, εάν θεωρείτε ότι στο Laeken θα καταστεί δυνατή η επίτευξη συμφωνίας στο θέμα αυτό σε μια βάση που να ικανοποιεί και την Ελλάδα.

Γ. ΦΕΡΧΟΦΣΤΑΝΤ: Θα σας απαντήσω σαφώς πως είναι τελείως ανακριβές ότι μιλήσαμε για εξαιρέσεις που μπορεί να συμφωνηθούν, να χορηγηθούν σχετικά με το παράδειγμά σας. Δεν το πρότεινα αυτό, δεν το συζητήσαμε αυτό. Πήγα στην Άγκυρα, στην Τουρκία για να μεταφέρω ένα σαφέστατο μήνυμα: Ότι ελπίζουμε πως η Τουρκία θα συμφωνήσει με τα Συμπεράσματα της Νίκαιας, που είναι ξεκάθαρα. Η θέση της Βελγικής Προεδρίας είναι ότι πρέπει να τηρηθούν τα Συμπεράσματα που συμφωνήθηκαν στη Νίκαια για τα θέματα κοινής πολιτικής ασφάλειας και άμυνας. Μετέφερα αυτό το μήνυμα στην Τουρκία ζητώντας από τη χώρα αυτή να συμφωνήσει και να μην παρεμποδίζει την όλη διαδικασία. Αποφασίσαμε να υπογράψουμε μια διακήρυξη επιχειρησιακής ικανότητας, αλλά εάν η Τουρκία εξακολουθεί να θέτει εμπόδια, είπα στην Άγκυρα ότι παρ' όλα ταύτα θα προβούμε σε αυτή τη διακήρυξη επιχειρησιακής ικανότητας στο Laeken. Όμως τότε θα πρόκειται για διακήρυξη χωρίς συναίνεση του NATO, σε συνεργασία όμως με το NATO κατά περίπτωση. Αυτό λοιπόν είναι το μήνυμα το οποίο μετέφερα στην Άγκυρα και καθόλου αυτό που είπατε στην ερώτησή σας. Δεν συζητήθηκε καθόλου αυτό στο οποίο αναφερθήκατε, ούτε υπήρχε πρόθεση να συζητηθεί.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Ο κ. Φερχοφσταντ διευκρίνισε ποιο ήταν το αντικείμενο της συζήτησης και εγώ θέλω να επαναλάβω ότι η Ελλάδα είναι σύμφωνη να υπάρχει η διακήρυξη της επιχειρησιακής ετοιμότητας της Ε.Ε.. Δηλαδή, ότι η Ε.Ε. μπορεί να αποφασίζει ποιες δράσεις στο γενικότερο πλαίσιο που έχουμε αποφασίσει θα αναληφθούν. Αυτές οι δράσεις αποφασίζονται από τα μέλη της Ε.Ε. και δεν συμμετέχει κανένας τρίτος σε αυτές τις αποφάσεις. Είναι σαφές. Οι τρίτοι, οι οποίοι συμμετέχουν στο NATO, συμμετέχουν στη διαδικασία αποφάσεων όπως προβλέπεται από το NATO.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Πρωθυπουργέ, θα μου επιτρέψετε, με αφορμή την παρουσία του Βέλγου ομολόγου σας, να σας πω ότι πριν από λίγο διάστημα ο εθνικός αερομεταφορέας του Βελγίου, Sabena, κήρυξε πτώχευση. Ήθελα να σας ρωτήσω εάν αντιμετωπίζει και ο εδώ

εθνικός αερομεταφορέας ένα τέτοιο ενδεχόμενο, μετά και τις χθεσινές εξελίξεις.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Πρώτα απ' όλα είναι γνωστό ότι εδώ και πολύ καιρό υπάρχει μια συζήτηση για το πώς θα ιδιωτικοποιηθεί η Ολυμπιακή Αεροπορία. Υπήρξαν προτάσεις και αυτές οι προτάσεις είναι υπό συζήτηση. Υπήρξαν συζητήσεις με τον πρώτο, ο οποίος συμμετείχε σε αυτόν τον διαγωνισμό. Οι συζητήσεις αυτές δεν απέδωσαν και άρχισαν οι συζητήσεις με τον δεύτερο. Θα έχουμε το αποτέλεσμα των συζητήσεων αυτών και θα αποφασίσουμε μετά τι θα γίνει. Θέλησή μας είναι να υπάρχει εθνικός αερομεταφορέας. Θέλησή μας είναι επίσης ο εθνικός αυτός αερομεταφορέας να είναι αποτελεσματικός, να εξυπηρετεί το κοινό, αλλά ταυτόχρονα να μην επιβαρύνει το ελληνικό δημόσιο και τον Έλληνα φορολογούμενο. Να συμμορφώνεται με τις αρχές, οι οποίες ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Λοιπόν, θα εξετάσουμε το τι συνέβη σε άλλες χώρες (στο Βέλγιο, στην Ελβετία), τι συζητείται στην Ισπανία, στην Ιταλία και θα πάρουμε τις αποφάσεις εκείνες που πιστεύω θα κατοχυρώσουν αυτό το στόχο: Και εθνικός αερομεταφορέας αποτελεσματικός και προστασία των χρημάτων του φορολογούμενου.

Γ. ΦΕΡΧΟΦΣΤΑΝΤ: Ήθελα, παρ' όλα ταύτα, κάτι να προσθέσω μια και αναφέρθηκε η πτώχευση της Sabena. Να συμπληρώσω ότι δημιουργείται αυτή τη στιγμή από ιδιωτικούς επενδυτές, αποκλειστικά με ιδιωτικά κεφάλαια, μια νέα εταιρία. Είναι η DAT η οποία θα εξασφαλίσει τη σύνδεση, πραγματοποιεί ήδη το δρομολόγιο Αθήνας - Βρυξελλών. Μου δώσατε την ευκαιρία να κάνω λίγη διαφήμιση γι' αυτή την καινούργια εταιρία!

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ - Γ. ΦΕΡΧΟΦΣΤΑΝΤ : Κυρίες και κύριοι, σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας.