

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Plovdiv (Φιλιππούπολη), 18 Ιουλίου 2000

Μονοήμερη επίσκεψη εργασίας πραγματοποίησε σήμερα ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης στο Plovdiv (Φιλιππούπολη) της Βουλγαρίας, όπου είχε συνομιλίες διάρκειας περίπου 2,5 ωρών με τον Βούλγαρο ομόλογό του Ιβάν Κόστοφ.

Μετά από μία κατ' ιδίαν συνάντηση των δύο Πρωθυπουργών, διάρκειας μιας ώρας, συνεχίστηκαν οι συνομιλίες με τη συμμετοχή των αντιπροσωπειών των δύο χωρών:

- Από ελληνικής πλευράς συμμετείχαν ο υπουργός Τύπου και ΜΜΕ Δημήτρης Ρέππας, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Γιάννης Ζαφειρόπουλος, ο διευθυντής του Διπλωματικού Γραφείου του Πρωθυπουργού πρέσβης Θεόδωρος Σωτηρόπουλος και ο πρεσβευτής της Ελλάδος στη Σόφια Μιχαήλ Χριστίδης.
- Από δε βουλγαρικής, οι υφυπουργοί Εθνικής Οικονομίας Χρίστο Μιχαηλόφσκι και Εξωτερικών Μαρίν Ράικοφ, ο πρεσβευτής της Βουλγαρίας στην Αθήνα Κίριου Τουπάλοφ και άλλοι υπηρεσιακοί παράγοντες.

Μετά το πέρας των συνομιλιών, οι υφυπουργοί Εθνικής Οικονομίας των δύο χωρών υπέγραψαν, παρουσία των δύο Πρωθυπουργών, Τροποποιητικό Πρωτόκολλο Συμφωνίας Αποφυγής Διπλής Φορολογίας.

Στη συνέχεια, οι δύο Πρωθυπουργοί περπάτησαν στην Παλαιά Πόλη της Φιλιππούπολης και ξεναγήθηκαν στο Αρχαίο Ρωμαϊκό Θέατρο, αναγερθέν υπό αυτοκράτορος Τραϊανού και την Εκκλησία των Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης αναγερθείσα τον 4^ο μ.Χ. αιώνα και αναπαλαιωθείσα τον 19^ο αιώνα με τα υλικά του 4^{ου} μ. Χ. αιώνας.

Οι δύο Πρωθυπουργοί επισκέφθηκαν επίσης και άλλα παραδοσιακά κτίρια συμμετρικής και ασύμμετρης αρχιτεκτονικής του 18^{ου} και του 19ου αιώνα (χαρακτηριστικά δείγματα η οικία Αντον όπου διεξήχθησαν οι συνομιλίες και η οικία Balabanov όπου έλαβε χώρα η κοινή συνέντευξη Τύπου των δύο Πρωθυπουργών).

Στην κοινή συνέντευξη Τύπου που παρέχώρησαν οι Πρωθυπουργοί της Ελλάδος Κώστας Σημίτης και της Βουλγαρίας Ιβάν Κόστοφ προς τους εκπροσώπους των ελληνικών και βουλγαρικών ΜΜΕ, είπαν τα εξής:

(Ανεπίσημη μετάφραση από τη βουλγαρική γλώσσα)

I. ΚΟΣΤΟΦ: Οι τακτικές πλέον επαφές και συνεργασίες με τον Έλληνα συνάδελφό μου, τον αξιότιμο κύριο Σημίτη, αποτελούν γεγονός σημαντικό. Σήμερα συνεχίζονται με την επίσκεψή του στο Plovdiv και τον ευχαριστούμε γι' αυτό.

Εξετάσαμε ένα ευρύ φάσμα θεμάτων: Τη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη διεύρυνση του NATO και την πολύ σημαντική θέση της Ελλάδας στα θέματα αυτά. Και μόνο το γεγονός ότι ο κ. Πρωθυπουργός μας ενημέρωσε για τις απόψεις αυτές, ότι συμμερίζεται τις απόψεις μας, το θεωρούμε εξαιρετικό γεγονός και χειρονομία καλής θέλησης και πρόθεσης. Το πιο σημαντικό για μένα είναι η άποψη του ομολόγου μου ότι εκτιμά πως η διεύρυνση του NATO είναι μια διαδικασία που έχει ήδη δρομολογηθεί σε συγκεκριμένο πλαίσιο. Μιλήσαμε για τη διεύρυνση του NATO και την ένταξη των υποψήφιων χωρών, πότε και πώς θα γίνει.

Επίσης, έχουμε την απарέγκλιτη υποστήριξη της Ελλάδας για την ένταξη της Βουλγαρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιβεβαιώθηκε η στήριξη της ελληνικής πλευράς για την απάλειψη της Βουλγαρίας από τη «μαύρη λίστα» της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι πιθανό να γίνει συνάντηση των υπουργών Εσωτερικών Υποθέσεων και Δικαιοσύνης. Θα προηγηθούν επισκέψεις και ανταλλαγές απόψεων από τους εθνικούς υπουργούς Δικαιοσύνης για να συζητηθεί η διαδικασία απάλειψης της Βουλγαρίας από τη «μαύρη λίστα».

Υπάρχει ταύτιση απόψεων, όσον αφορά το Σύμφωνο Σταθερότητας. Θεωρούμε ότι πρέπει να δραστηριοποιηθούμε έτσι ώστε να συμπτυχθούν οι προθεσμίες και να μην υπάρχει καθυστέρηση.

Όσον αφορά το ελληνικό σχέδιο για την ανασυγκρότηση των Βαλκανίων, έχουμε εισηγηθεί τις προτάσεις και τα σχέδια, τα οποία θα συνοψιστούν με το ελληνικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον. Θα δοθεί απάντηση μέχρι το τέλος του Σεπτεμβρίου.

Συζητήσαμε και για την πρόοδο που επιτελείται στα σχέδια υλοποίησης των διασυνοριακών δρόμων.

Χαιρετίσαμε την αύξηση των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και τα συμφέροντα των Ελλήνων που επενδύουν στη Βουλγαρία. Θεωρούμε ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να δημιουργούν το κοινό πλαίσιο ευνοϊκών συνθηκών και δεν θα επιτρέψουμε να ανακύψουν εντάσεις μεταξύ των δύο χωρών.

Υπάρχει άριστος πολιτικός διάλογος μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας και πρέπει να πω ότι η Βουλγαρία προσβλέπει με μεγάλες προσδοκίες στην ελληνική υποστήριξη για την προώθηση της διαδικασίας προς ένταξη της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Θέλω επίσης να σημειώσω τη θετική στάση του Πρωθυπουργού της Ελλάδος κυρίου Κωνσταντίνου Σημίτη, όσον αφορά την ευρωπαϊκή προοπτική όλων των χωρών της περιοχής. Η ευδιάκριτη ενταξιακή προοπτική των χωρών αυτών, όπως μου επεσήμανε ο κ. Σημίτης, αποτελεί σημαντικότερο παράγοντα για την ασφάλεια της περιοχής.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Με τον κύριο Κόστοφ είχαμε όπως πάντα μια πολύ φιλική και εγκάρδια συνομιλία για όλα τα προβλήματα που αφορούν τις δύο χώρες μας. Η συνάντησή μας εδώ στο Ριονδίν, στην αρχαία Φιλιππούπολη, δείχνει, πιστεύω, το πνεύμα της συνεργασίας μας. Μιας συνεργασίας η οποία βασίζεται στην αμοιβαία κατανόηση και στη σκέψη ότι το χώρο αυτό όπου βρισκόμαστε τον διαμόρφωσαν όλοι οι ευρωπαϊκοί λαοί.

Εδώ στο Ριονδίν φαίνεται ότι το μέλλον της Ευρώπης εξαρτάται από την προσπάθεια όλων και από τον τρόπο με τον οποίο ο καθένας συμβάλλει. Η σταθερή πεποίθησή μας και η γραμμή μας, η ελληνική γραμμή, είναι ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις ευρωπαϊκές δομές πρέπει να συμβάλλουν όλες οι ευρωπαϊκές χώρες. Ετσι μονάχα θα κατοχυρωθεί η ειρήνη και η ανάπτυξη στην Ευρώπη και στην περιοχή. Γι' αυτό και πιστεύουμε ότι πρέπει να συμβάλλουμε στο ένα ή το άλλο θέμα που τίθεται όπως π.χ. αυτό το θέμα των θεωρήσεων να μπαίνουν τελικά φραγμοί, περιορισμοί.

Ανέφερα στον κ. Κόστοφ ότι η εξέλιξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση θέτει και ορισμένα καινούρια προβλήματα. Δεν περιορίζεται πια ο προβληματισμός γύρω από τη διεύρυνση, πώς θα γίνει και πότε θα γίνει, αλλά επεκτείνεται και στο μελλοντικό σχήμα της Ευρώπης. Αυτός ο προβληματισμός αναπόφευκτα θα είχε κάποιες επιπτώσεις στην όλη διαδικασία ένταξης των χωρών που δεν είναι τώρα μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τόνισα ότι η ελληνική κατεύθυνση σ' αυτή την ανταλλαγή απόψεων η οποία γίνεται, είναι ότι εμείς πιστεύουμε σε μια Ευρώπη η οποία θα έχει ομοσπονδιακά χαρακτηριστικά. Δεν πιστεύουμε σε μια χαλαρή συνεργασία η οποία περιορίζεται μονάχα στα θέματα οικονομίας, γιατί μια τέτοια χαλαρή συνεργασία δίνει τη δυνατότητα στις μεγάλες χώρες να καθορίζουν την πορεία. Σχήματα που είναι θεσμικά κατοχυρωμένα προβλέπονται στις Συνθήκες, είναι εκείνα που εξασφαλίζουν και ισορροπία και προστασία των μικρότερων χωρών. Και αυτό δείχνει ότι εμείς, με τη Βουλγαρία και άλλες χώρες μαζί έχουμε ένα κοινό συμφέρον σε ορισμένες πλευρές ή σ' αυτή την ευρωπαϊκή πορεία.

Ένα δεύτερο σημείο που προκύπτει από τις συνομιλίες μας είναι ότι έχει πάντα ιδιαίτερη σημασία η οικονομική συνεργασία και η βελτίωση των σχέσεών μας στον τομέα αυτό. Τα έργα, οι δράσεις που έχουμε προγραμματίσει δεν προχωρούν βέβαια με γρήγορους ρυθμούς όπως το Σύμφωνο Σταθερότητας ή αγωγός «Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη», αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι η κατεύθυνση δεν είναι σωστή. Η στενή επαφή θα μας επιτρέψει να ξεπεράσουμε δυσκολίες και να δώσουμε καλύτερη δυναμική στις σχέσεις μας. Η εξέλιξη των οικονομικών σχέσεών μας είναι ικανοποιητική. Και γενικά πρέπει να πω, οι σχέσεις των δύο χωρών είναι πολύ καλές.

Έχουμε, επίσης, κοινές απόψεις σχετικά με την πολιτική στην ευρύτερη περιοχή, το Κοσσυφοπέδιο, τις σχέσεις ανάμεσα στις βαλκανικές χώρες. Ακόμη επαναλάβαμε ότι θα πρέπει η μία χώρα να βοηθά την άλλη στη δραστηριότητά της στους διεθνείς οργανισμούς.

Το συμπέρασμα είναι και πάλι ότι η Ελλάδα και Βουλγαρία έχουν και θα έχουν μια στενή συνεργασία στην ευρωπαϊκή πορεία που είναι μια ανάγκη και για τις δύο χώρες.

Κατόπιν, οι δύο Πρωθυπουργοί απάντησαν σε ερωτήσεις δημοσιογράφων.

ΑΧ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ): Θα ήθελα να ρωτήσω τους δύο Πρωθυπουργούς για τις πυρκαγιές που ξέσπασαν και στις δύο χώρες, αν το συζήτησαν. Και δεύτερον, ποιο είναι το βασικό εμπόδιο στο ότι δεν προχωρεί ταχύτερα η ιστορία του πετρελαιαγωγού Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη;

Ι. ΚΟΣΤΟΦ: Πρέπει να πούμε ότι ακόμα δεν έχουν δοθεί σοβαρές εγγυήσεις για τις ποσότητες πετρελαίου που θα μεταφέρει ο πετρελαιαγωγός. Ακόμη δεν έχει οριστικοποιηθεί και η κατανομή των ποσοστών συμμετοχής. Όμως, προσεγγίζουμε την επίλυση αυτών των θεμάτων.

Δεν συζητήσαμε τις πυρκαγιές, επειδή στη Βουλγαρία η κατάσταση ήδη ελέγχεται, έχουν σβήσει όλες οι πυρκαγιές εδώ και δύο μέρες. Δεν ρώτησα τον Έλληνα συνάδελφό μου, επειδή είμαι βέβαιος για τις δυνατότητες της Ελλάδας να ελέγξει επίσης την κατάσταση.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Οσον αφορά τον αγωγό Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη, θέλω να σας αναφέρω ότι κατά την τελευταία επίσκεψη που πραγματοποίησε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Στεφανόπουλος στη Ρωσία συζήτησε το θέμα με τον Πρόεδρο Πούτιν και με το Ρώσο Πρωθυπουργό.

Όπως ανέφερε ο κ. Κόστοφ και συμφωνώ μαζί του, θα πρέπει να ξεκαθαριστούν οριστικά από ρωσικής πλευράς ορισμένα θέματα. Η Ρωσία έχει αλλάξει τελευταία περισσότερες κυβερνήσεις, υπήρξε και μια αλλαγή στη διοίκηση της GAZPROM και όλα αυτά οδηγούν σε μια καθυστέρηση.

Κύρια αιτία, όμως, της καθυστέρησης είναι το γεγονός ότι τα σχέδια σχετικά με την εξόρυξη και τη μεταφορά πετρελαίου στην Καυκασία και την Υπερκαυκασία είναι ακόμη ασαφή. Ο αγωγός πρέπει να είναι ανταγωνιστικός, πρέπει να είναι βιώσιμος και επιδίωξή μας είναι να εξασφαλίσουμε αυτές τις προϋποθέσεις με απόλυτη βεβαιότητα.

ΒΟΥΛΓΑΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το ερώτημά μου απευθύνεται και προς τους δύο Πρωθυπουργούς, αν στις σημερινές συνομιλίες σας αναφερθήκατε στο θέμα της πώλησης και αγοράς των βουλγαρικών τηλεπικοινωνιών.

Ι. ΚΟΣΤΟΦ: Δεν έχουμε θίξει αυτό το θέμα. Δεν έχουμε δώσει ιδιαίτερη σημασία. Ειρήσθω εν παρόδω αναφερθήκαμε σ' αυτό.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Όπως είπε ο κ. Κόστοφ, δεν μιλήσαμε γι' αυτό το θέμα. Θα ήθελα όμως με την ευκαιρία αυτή να ξεκαθαρίσω τη θέση της ελληνικής κυβέρνησης σχετικά με επενδύσεις που πραγματοποιούν ελληνικές επιχειρήσεις: Εμείς χαιρετίζουμε τις ελληνικές επενδύσεις στο εξωτερικό και επιθυμούμε τέτοιες επενδύσεις, γιατί βοηθούν τη συνεργασία και την αμοιβαία προσπάθεια για ανάπτυξη. Η ελληνική κυβέρνηση δεν επεμβαίνει ούτε στη διαμόρφωση προτάσεων, ούτε εν γένει στις συζητήσεις, αν οι προτάσεις αυτές θα γίνουν αποδεκτές. Είναι θέμα της κάθε επιχείρησης και του κάθε κράτους, όπου γίνεται η επένδυση, να κρίνει τι συμφέρει τον καθένα. Οι αποφάσεις πρέπει να είναι προς αμοιβαίο όφελος. Εμείς θέλουμε να βοηθήσουμε τη διαδικασία ανάπτυξης και συνεργασίας, γι' αυτό και θεωρούμε τις επενδύσεις σημαντικές.

ΒΟΥΛΓΑΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Συζητήθηκε η πορεία της ιδέας για τη ζώνη ελεύθερης διακίνησης σε βάθος 25 χιλιομέτρων; Επίσης, τι γίνεται με τη συνοριακή δίοδο Ροδουζάν – Ξάνθης;

Ι. ΚΟΣΤΟΦ: Είσαστε ενήμερος γι' αυτή την ελληνική ιδέα. Πρέπει να επισημάνω ότι μετά την απάλειψη της Βουλγαρίας από τη μαύρη λίστα, αυτό το πρόβλημα αυτομάτως θα εκπέσει. Γι' αυτό επικεντρώσαμε την προσοχή μας στη συζήτηση για τις προσπάθειες να εξαιρεθεί η Βουλγαρία από τον κατάλογο αυτό.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Θα ήθελα να επαναλάβω αυτό που είπε και ο κ. Κόστοφ, ότι η Ελλάδα είναι της άποψης πως το θέμα αυτό της ζώνης των 25 χιλιομέτρων είναι ένα θέμα που θα ξεπεραστεί αυτόματα, αφ' εαυτού,

όταν θα είναι ελεύθερη η είσοδος Βουλγάρων υπηκόων στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εμείς από παλιά υποστηρίζουμε να μη συμμετέχει η Βουλγαρία στον κατάλογο εκείνο των χωρών για τους υπηκόους των οποίων απαιτείται θεώρηση. Γι' αυτό και θα υπάρξει μια συνεννόηση ανάμεσα στα υπουργεία Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης των δύο χωρών (όπως αναφέρθηκε) όχι για να αποφασίσουμε τι θα κάνουμε (γιατί αυτό είναι βέβαιο), αλλά για να δούμε πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις όποιες συνέπειες, επιπτώσεις ή εξελίξεις υπάρξουν από την κατάργηση των θεωρήσεων.

Όσον αφορά τα θέματα των διασυνοριακών διόδων, πιστεύω πως υπάρχει μια καλή συνεργασία, όπως σε κάθε θέμα. Μπορεί στο ένα ή στο άλλο σε μια στιγμή να υπάρχουν διαφορετικές απόψεις, ωστόσο το παρελθόν έδειξε πως μπορούμε να ξεπεράσουμε τις όποιες διαφορετικές απόψεις υπάρξουν σε ένα πνεύμα καλής συνεργασίας. Αυτό αφορά –αν κατάλαβα καλά– την ερώτηση και την προέκταση του πανευρωπαϊκού άξονα εννέα στην Ελλάδα.

ΚΥΡΑ ΑΔΑΜ (ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ): Μια ερώτηση για τον Πρωθυπουργό κύριο Κόστοφ. Θέλω να αναφερθώ και στα δύο εκκρεμή οικονομικής φύσεως θέματα για τα οποία ενδιαφέρεται και η ελληνική πλευρά: Θα ήθελα να ρωτήσω εάν μπορεί ο κ. Κόστοφ να μας πει ποιο είναι το ακριβές ποσοστό που θα ήθελε να έχει από τον πετρελαιογωγό Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη, διότι, αν δεν απατώμαι, αυτό είναι το μεγάλο εμπόδιο για το consortium να περπατήσει. Και πόσο θετικά βλέπει η βουλγαρική πλευρά την πιθανότητα τη μακρινή ενός αγωγού που θα συνδέει τη Μαύρη Θάλασσα με το Ιόνιο, σε σύγκριση ή σε αντιδιαστολή με τον πετρελαιογωγό Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη; Και ένα τελευταίο ερώτημα και τελειώνω μ' αυτό: Από τα δημοσιεύματα του βουλγαρικού Τύπου έχουμε διαμορφώσει την εντύπωση πως το πρόβλημα της πώλησης του βουλγαρικού οργανισμού τηλεπικοινωνιών είναι πολύ σοβαρό εσωτερικό πρόβλημα. Πρόκειται να τελειώσετε σύντομα τη συζήτηση στη Βουλή και από εκεί και πέρα τι προβλέπετε να γίνει;

Ι. ΚΟΣΤΟΦ: Κατ' αρχάς, ως προς το δεύτερο ερώτημα: Δεν αντιλαμβάνομαι πώς σας δημιουργείτε αυτή η εντύπωση. Από την πλευρά της εσωτερικής αντιμετώπισης του θέματος δεν υπάρχει πρόβλημα.

Είμαστε αποφασισμένοι, σε περίπτωση που καταλήξουμε σε συμφωνία, να πουλήσουμε τις βουλγαρικές τηλεπικοινωνίες. Βέβαια, όχι να τις πουλήσουμε σε οποιαδήποτε τιμή, αλλά με τη σύμφωνη γνώμη και των δύο πλευρών της διαπραγμάτευσης.

Δεν αντιμετωπίζουμε πρόβλημα, επειδή αυτή η ενδεχόμενη απόφαση της κυβέρνησης θα συναντήσει την υποστήριξη της πλειοψηφίας του

Κοινοβουλίου. Γι' αυτό είμαστε έτοιμοι να διανύσουμε μέχρι το τέρμα το δρόμο μας, αλλά μόνο το δικό μας δρόμο. Δηλαδή, περιμένουμε και η άλλη πλευρά να διανύσει το δικό της δρόμο στην κατάληξη της συναλλαγής και για να είμαστε ειλικρινείς σ' αυτό έγκειται το πρόβλημα.

Όσον αφορά τα σχέδια για τη μεταφορά πετρελαίου από την Κασπία Θάλασσα, αντιμετωπίζουμε ευνοϊκά όλα τα σχέδια, επειδή το συμφέρον της Βουλγαρίας επιτάσσει όσο γίνεται περισσότεροι πετρελαιοαγωγοί να περνούν από το έδαφος της χώρας. Αλλά σε πιο προχωρημένη φάση από όλα αυτά τα σχέδια βρίσκεται το σχέδιο Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη. Δεν θα μπορούσα επ' ακριβώς και δεν ξέρω ποια είναι η θέση της βουλγαρικής πλευράς, όσον αφορά συγκεκριμένους αριθμούς για το ποσοστό συμμετοχής. Και κατά τη γνώμη μου, δεν μπορεί να τίθεται αυτό το ερώτημα και το πρόβλημα έτσι με αυτό τον τρόπο. Γιατί θεωρώ πως αποτελεί μεγαλύτερο πρόβλημα η εγγύηση των ελάχιστων ποσοτήτων μεταφοράς πετρελαίου, για να γίνει ανταγωνιστικό αυτό το σχέδιο. Καθώς επίσης και το ποιες εταιρείες και με ποιο τρόπο θα συμμετάσχουν. Πολύ πιο σημαντικό είναι να συμφέρει τις εταιρείες αυτές να εκμεταλλεύονται τον πετρελαιοαγωγό, επειδή οι κυβερνήσεις τι όφελος μπορεί να έχουν από την εκμετάλλευσή του;

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Με αφορμή την ερώτηση, θα ήθελα να κάνω και ένα σχόλιο, διότι οι διάφορες απορίες γύρω από την επένδυση του ΟΤΕ, τον πετρελαιοαγωγό, δημιουργούν ίσως την εντύπωση ότι κάποια πράγματα έχουν κωλύσει και δεν προχωρούν: Αυτά τα θέματα που συζητήσαμε με τον κ. Κόστοφ (τα θέματα των επενδύσεων, όπως για παράδειγμα την επένδυση της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος στη Βουλγαρία, θα μπορούσα να αναφέρω και άλλες επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν από ελληνικές επιχειρήσεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, καθώς και το θέμα του πετρελαιοαγωγού), ήσαν πριν από μερικά χρόνια αδιανόητα. Δείχνουν ότι έχουν αλλάξει ριζικά τα πράγματα προς την κατεύθυνση ενός καλύτερου κλίματος συνεργασίας, μιας κοινής επιδίωξης.

Αν βρισκόμαστε σήμερα εδώ στο Plovdiv, αυτό οφείλεται ακριβώς σ' αυτή την εξέλιξη και την επιδίωξή μας να επιταχύνουμε αυτή την εξέλιξη. Και είμαι βέβαιος ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρχουν όλο και στενότερη συνεργασία σε πάρα πολλούς τομείς. Και αυτό είναι το θετικό από αυτές τις συζητήσεις και τις εξελίξεις που πραγματοποιούνται.

Γι' αυτό πιστεύω ότι παρ' όλο το ένα ή το άλλο θέμα έχει κάποιο πρόβλημα ή κάποια καθυστέρηση, μπορεί γενικά να είμαστε αισιόδοξοι για την πορεία που έρχεται.

Δημιουργούμε Βαλκάνια μακριά από αντιπαλότητες.

Ι. ΚΟΣΤΟΦ – Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ: Κυρίες και κύριοι, σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας.