

15 Ιανουαρίου 2000

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ
ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΧΑΪΑΣ

Τέταρτος σταθμός της περιοδείας του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη στο Νομό Αχαΐας, (βλ. προηγούμενο δελτίο Τύπου) ο καποδιστριακός δήμος Βραχνείικα με έδρα τα Βραχνείικα. Ο Πρωθυπουργός απευθυνόμενος στους συγκεντρωμένους κατοίκους επεσήμανε μεταξύ άλλων:

“Βρίσκομαι στην περιοχή σας γιατί ο τόπος αυτός ανέδειξε πολλούς πολιτικούς στην Ελλάδα, αλλά ανέδειξε δύο πολιτικούς ιδιαίτερα σημαντικούς για τον προοδευτικό και δημοκρατικό χώρο: Τον Γεώργιο Παπανδρέου και τον Ανδρέα Παπανδρέου, που δημιούργησαν το προοδευτικό κίνημα εδώ στην Ελλάδα.

Φίλες και φίλοι, σε όλη την Ελλάδα τα πράγματα αλλάζουν προς το καλύτερο. Το ίδιο συμβαίνει και στο νομό Αχαΐας, όπου πριν από μερικά χρόνια, λόγω της αποβιομηχάνισης κυριαρχούσε ένα αίσθημα απαισιοδοξίας και ανασφάλειας. Σήμερα και στο νομό Αχαΐας τα πράγματα έχουν αλλάξει. Συγκεκριμένα, ο ρυθμός πτώσης της ανεργίας στο νομό σας είναι πολύ μεγάλος. Έχουν δημιουργηθεί τα τελευταία 4 χρόνια 3.000 θέσεις εργασίας και έχουν επιδοτηθεί 9.000 από τα ειδικά προγράμματα που εφαρμόζει η κυβέρνηση. Ο αναπτυξιακός ρυθμός στην Αχαΐα είναι ο τρίτος μεγαλύτερος στη χώρα, γιατί νέες επιχειρήσεις και νέα εργοστάσια δημιουργούνται, νέες δραστηριότητες στις υπηρεσίες και τον τουρισμό αναπτύσσονται. Η Αχαΐα ξέφυγε πια οριστικά από την κατάσταση της στασιμότητας και προχωρεί όλο και πιο γοργά προς τα εμπρός. Γιατί;

Δύο λόγοι υπάρχουν:

Ο πρώτος λόγος είναι το Πανεπιστήμιο που έχει γίνει επίκεντρο παραγωγής ανθρώπινου δυναμικού και ιδεών για όλα αυτά που προανέφερα. Για παράδειγμα για τις σύγχρονες επιχειρήσεις πληροφορικής και ηλεκτρονικών.

Ο δεύτερος λόγος είναι ότι η Αχαΐα έχει γίνει και όλο και περισσότερο θα γίνεται η πύλη εισόδου από τη Δυτική Ευρώπη στην Ελλάδα. Πύλη εισόδου από τη Δυτική Ευρώπη, γιατί είναι μέσα στα προγράμματα:

- Ο αυτοκινητόδρομος από την Πάτρα στην Κόρινθο, που θα γίνει μέσα στα επόμενα 4 χρόνια ένας αυτοκινητόδρομος ευρωπαϊκών προδιαγραφών.
- Ο αυτοκινητόδρομος από την Πάτρα στον Πύργο για να συνδέει το λιμάνι με την Ολυμπία και όλα όσα γίνουν με αφορμή την Ολυμπιάδα του 2004.
- Η Ιόνια Οδός που θα συνδέει την Καλαμάτα με την Ηγουμενίτσα, χάρη στη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου που είναι από τα μεγαλύτερα έργα, αν όχι το μεγαλύτερο, που αυτή τη στιγμή γίνεται στην Ευρώπη.
- Το λιμάνι της Πάτρας που ανακατασκευάζεται.

Ετσι η Αχαΐα θα γίνει χώρος υποδοχής όλων όσων έρχονται από την Ευρώπη και κατά συνέπεια κέντρο υπηρεσιών και ανάπτυξης.

Και δεν είναι τυχαίο που η Πάτρα θα είναι η πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2006.

Στην πρόσφατη συνάντηση που είχα με τον Πρωθυπουργό της Ιταλίας Μάσιμο Ντ' Αλέμα στην Αθήνα συμφωνήσαμε ότι η συνεργασία που θα κάνει η Ελλάδα με την Αδριατική θα έχει ένα επίκεντρο την Ανκόνα και από την άλλη μεριά την Πάτρα, γιατί η Πάτρα είναι ο καταλληλότερος χώρος, η καταλληλότερη πόλη γι' αυτήν ακριβώς τη διασύνδεση που θέλουμε να κάνουμε με την Ιταλία και όλο τον υπόλοιπο χώρο της Αδριατικής.

Λοιπόν, από εκεί που υπήρχε απαισιοδοξία, τώρα υπάρχει προοπτική. Και υπάρχει προοπτική όχι στα χαρτιά, αλλά με βάση προγράμματα και πόρους. Τον περασμένο Μάρτη, στο Βερολίνο, αυτή η κυβέρνηση συμφώνησε με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ότι για το 2000-2006 το σχέδιο ανάπτυξης της χώρας θα χρηματοδοτηθεί με 15 τρις δρχ. Ίσως, ο αριθμός αυτός είναι πολύ μεγάλος και δεν μπορεί να συλλάβει κανείς εύκολα την έκτασή του. Εγώ θα πω απλά: Ποτέ άλλοτε η χώρα δεν είχε τόσους πόρους για σχέδιο ανάπτυξης. Ποτέ άλλοτε στη χώρα δεν είχαν σχεδιασθεί τόσα έργα και δεν υπήρχαν τόσα έργα σε εξέλιξη όσα τώρα και τα επόμενα χρόνια με αυτό το σχέδιο ανάπτυξης. Ποτέ άλλοτε στη χώρα δεν υπήρχε ένας προγραμματισμός, που να προβλέπει την ισόρροπη ανάπτυξη σε όλη τη χώρα, την ανάπτυξη των Περιφερειών, μια νέα προοπτικής μέσα από έργα υποδομής που γίνονται.

Το μέλλον της χώρας είναι αισιόδοξο, αν δουλέψουμε, αν έχουμε εμπιστοσύνη στους στόχους που έχουμε θέσει για μια ισόρροπη ανάπτυξη, στη σταθερή κατεύθυνση που έχουμε για μια Ελλάδα πιο δυνατή, για μια οικονομία πιο δυνατή, για μια κοινωνία πιο δυνατή.

Σας καλώ, λοιπόν, και τα επόμενα χρόνια μαζί!
Σ' αυτό τον αγώνα για μια διαφορετική Ελλάδα!

Σ' αυτό τον αγώνα για μια Ελλάδα με προοπτική, για το μέλλον το δικό μας και των παιδιών μας. Μαζί και τα επόμενα χρόνια!"

Πέμπτος σταθμός ο καποδιστριακός δήμος της Παραλίας με έδρα την Παραλία. Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης μιλώντας προς τους συγκεντρωμένους κατοίκους υπογράμμισε μεταξύ άλλων:

"Η Πάτρα είναι από τους πόλους για την τεχνολογική ανάπτυξη της χώρας. Δεν είναι, όμως, μόνο αυτό. Η Πάτρα είναι και η πύλη της Ελλάδας προς τη Δ. Ευρώπη και αυτή η πύλη εισόδου θα διαδραματίζει όλο και σημαντικότερο ρόλο. Όχι μόνο χάρη στους αυτοκινητόδρομους, αλλά και χάρη στο γεγονός ότι θα γίνει και η Ολυμπιάδα, χάρη στο γεγονός ότι η Πάτρα το 2006 θα είναι πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης, χάρη επίσης στο γεγονός ότι αναπτύσσουμε περισσότερο τη συνεργασία στην Αδριατική.

Την περασμένη εβδομάδα ήταν στην Αθήνα ο Ιταλός Πρωθυπουργός Μάσιμο Ντ' Αλέμα και συμφωνήσαμε γι' αυτή τη συνεργασία στην Αδριατική. Το Σεπτέμβριο θα γίνει η πρώτη συνάντηση με τους Ιταλούς και τις άλλες χώρες της Αδριατικής στην Ανκόνα και η επόμενη συνάντηση θα γίνει στην Ελλάδα και θα γίνει στην Πάτρα. Γιατί όπως η Θεσσαλονίκη είναι ο πόλος για μας προς τα Βαλκάνια, έτσι και η Πάτρα είναι για μας ο πόλος επαφής με τη Δυτική Ευρώπη. Η Πάτρα, λοιπόν, έχει μέλλον, έχει προοπτική.

Αυτό δεν γίνεται τυχαία. Γίνεται μέσα σ' ένα πλαίσιο ανάπτυξης της χώρας και σταθεροποίησης της οικονομίας της. Θα αναφέρω πολύ σύντομα μερικούς αριθμούς και μερικά γεγονότα.

Οι αριθμοί: 3,5 % ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης στη χώρα. Είμαστε από τις πρώτες χώρες στην Ευρώπη. Τα επόμενα χρόνια ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας θα είναι 4% -4,5%.

Εχουμε πετύχει όλα τα μακροοικονομικά κριτήρια, όλα τα κριτήρια (να το πω έτσι απλά), τις προϋποθέσεις, τους όρους να συμμετάσχουμε στην Οικονομική και Νομισματική Ένωση της Ευρώπης (ONE). Από τον Ιούνιο η Ελλάδα θα έχει εξασφαλίσει την ένταξή της. Από 1/1/2001 θα είμαστε μέσα στην ζώνη του ευρώ. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει περισσότερη σταθερότητα, γιατί ο Έλληνας θα έχει νόμισμα το ευρώ, δεν θα έχει τη δραχμή. Θα έχει ένα νόμισμα που θα έχει την ίδια αξία με το δολάριο.

Εχουμε όμως και τώρα σταθερότητα. Θα αναφέρω ένα παράδειγμα των ημερών. Ολοι διαβάσατε στις εφημερίδες ότι το πετρέλαιο αυξήθηκε, η τιμή του διπλασιάστηκε, πήγε από 10-11\$ το βαρέλι στα 26\$. Θυμόσαστε ότι το '73-'74, στην πρώτη πετρελαϊκή κρίση, η Ελλάδα γνώρισε οικονομική κρίση που διήρκεσε περίπου δέκα χρόνια. Στη

δεύτερη κρίση του πετρελαίου, στις αρχές του '80, οδηγηθήκαμε σε δύο υποτιμήσεις της δραχμής. Αυτή τη φορά ποιος αντελήφθη οικονομική κρίση; Αισθάνθηκε κανείς ότι η Ελλάδα, κάτω από αυτή την αύξηση της τιμής του πετρελαίου, παραπαίει οικονομικά; Πιστεύω ότι όποιος θέλει να είναι αντικειμενικός, μπορεί να πει ότι αυτό δεν έγινε αισθητό. Και τι συζητάμε σήμερα στις Βρυξέλες; Σας είπα πριν για υποτιμήσεις. Σήμερα, όμως, στις Βρυξέλες, συζητάμε για την ανατίμηση της δραχμής. Αυτό θα πει ότι η δραχμή είναι πολύ πιο σταθερή απ' ότι είχαμε υπολογίσει ένα χρόνο πριν.

Αυτό δείχνει ότι η προσπάθεια του ελληνικού λαού, τα τελευταία 4 χρόνια, έχει αποδώσει. Οτι αυτοί οι κόποι που κάναμε όλοι μαζί με σχέδιο και πρόγραμμα έχουν οδηγήσει σε συγκεκριμένο αποτέλεσμα. Δεν οφείλονται στον "αυτόματο πιλότο" που λένε κάποιοι άλλοι. Δεν είναι αυτά αυτονόητα. Είναι δικό σας και δικό μας έργο κοινό.

Αυτή την πορεία που έχουμε ξεκινήσει θα τη συνεχίσουμε. Θα τη συνεχίσουμε τα επόμενα χρόνια. Γιατί εμείς θέλουμε, η Ελλάδα να παίζει ρόλο.

Στον πόλεμο του Κοσόβου η Ελλάδα ήταν τμήμα της λύσης, γι' αυτό και ο Οργανισμός Ανασυγκρότησης των Βαλκανίων έχει την έδρα του στη Θεσσαλονίκη.

Το Ελσίνκι σηματοδότησε για όλο τον κόσμο και για την Ευρώπη μία νέα σχέση στην περιοχή. Και αυτό χάρη σε μας. Δεν υπήρχε Πρωθυπουργός της Ε.Ε. που δεν αναγνώρισε δημόσια το ρόλο της Ελλάδας. Είχε γίνει ποτέ άλλοτε αυτό:

Λοιπόν, μια τέτοια Ελλάδα θέλουμε και στο μέλλον.

Μια Ελλάδα δυνατή.

Μια Ελλάδα με ισχυρή οικονομία.

Μια Ελλάδα με ισχυρή κοινωνία.

Αυτή την Ελλάδα, όπως τη δημιουργήσαμε τα χρόνια τούτα που πέρασαν, θα συνεχίσουμε να τη δημιουργούμε και στο μέλλον.

Μαζί με σας. Και γι' αυτό σας καλούμε να συνεχίσουμε μαζί αυτή την προσπάθεια για μια Ελλάδα με προοπτική, για Έλληνες υπερήφανους, για μια Ελλάδα με περηφάνια.

Για τη σημερινή γενιά και τις επόμενες γενιές.

Μαζί τα επόμενα χρόνια στον αγώνα για την πατρίδα!"