

Πειραιάς, 17 Φεβρουαρίου 2000

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, μιλώντας εκτός κειμένου, κατά την επίσκεψή του στα γραφεία του ΟΛΠ στον Πειραιά, είπε τα εξής:

“Αυτή την περίοδο, επειδή πλησιάζουν οι εκλογές, ακούγεται μερικές φορές μια συνεχής κριτική άρνησης. “Σ’ αυτό τον τόπο, τα τελευταία χρόνια”, έτσι ακούμε, “δεν έγινε τίποτε, δεν υπάρχει καμιά πρόοδος στην οικονομία, δεν υπάρχει καμιά πρόοδος στο κοινωνικό μέτωπο, δεν υπάρχει καμιά πρόοδος όσον αφορά τα έργα, την ποιότητα ζωής, το περιβάλλον ζωής”. Ενώ ταυτόχρονα, λοιπόν, διαπιστώνεται αυτή “η συνολική” -όπως ισχυρίζονται- “αποτυχία”, λέγεται ότι “θα πρέπει να δοθούν και περισσότερα χρήματα”. Και ως εκ του θαύματος βρίσκονται χρήματα, δίδονται υποσχέσεις, χορηγούνται όλο και νέες παροχές. Πώς συμβιβάζεται το ένα με το άλλο;

Απλούστατα, γιατί αυτή η εικόνα της άρνησης δεν αληθεύει. Διότι αυτή η εικόνα, η οποία θέλει να παρουσιάσει την Ελλάδα ότι είναι ακόμη στην άκρη είναι μια εικόνα μη πραγματική, γιατί:

- Ολοι ξέρουμε ότι η οικονομία μας είναι πλέον σταθερή.
- Ολοι ξέρουμε ότι το νόμισμά μας είναι εξίσου σκληρό και σταθερό με τα άλλα νομίσματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Ολοι ξέρουμε ότι τη χώρα δεν την ταλαιπωρούν πια τα ελλείμματα και ο πληθωρισμός. Και όχι μόνο αυτά.
- Οτι οι κοινωνικές δαπάνες αυξήθηκαν τα χρόνια αυτά.
- Ότι το εισόδημα βελτιώθηκε, σε άλλους λίγο, σε άλλους περισσότερο. Ωστόσο, βελτιώθηκε σημαντικά για το σύνολο και βελτιώθηκε και για τον καθένα.
- Ξέρουμε, επίσης, ότι μέσα στις συνθήκες που κρατούν έγινε μια πολύ μεγάλη προσπάθεια για το γύρω μας περιβάλλον. Μας λένε ότι όλα είναι “στα σχέδια, στις μακέτες”. Εδώ μπορούμε να διαπιστώσουμε όλοι ότι στο Λεκανοπέδιο το ΜΕΤΡΟ δεν είναι πλέον στα σχέδια. Βεβαίως, για όλα τα έργα υπάρχουν σχέδια, για όλα τα έργα γίνονται προγραμματισμοί, για όλα τα έργα χρειάζονται μελέτες, πόροι. Για όλα τα έργα χρειάζεται μια προεργασία. Και όλα τα έργα αργούν. Αργούν γιατί μερικά είναι πολύ μεγάλα.

Εμείς στην Ελλάδα δεν είχαμε έναν αυτοκινητόδρομο. Είμαστε από τις λίγες ευρωπαϊκές χώρες και πάντως η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που δεν είχε αυτοκινητόδρομο. Και σήμερα υπάρχει

αυτοκινητόδρομος, τελειώνει. Αυτοκινητόδρομος που αρχίζει από την Κόρινθο και φθάνει σχεδόν στη Θεσσαλονίκη. Υπολείπονται ακόμη ορισμένα τμήματα. Αλλά, κατά το μεγαλύτερο μέρος, τον φτιάξαμε. Οπως φτιάξαμε και πολλά άλλα.

Και αυτό είναι που κάνει τη μεγάλη διαφορά στη δική μας διακυβέρνηση: Οτι προχωρήσαμε, φέραμε αποτέλεσμα, δεν σταθήκαμε στα λόγια. Αυτά που είπαμε τα κάναμε, τα κάνουμε και θα τα κάνουμε.

Είμαστε μια κυβέρνηση, η οποία θέλει να αλλάξει ένα πρότυπο πολιτικής που υπήρχε, ένα πρότυπο πολιτικής εύκολης αντιμετώπισης των διαφόρων θεμάτων. Να λέγονται κάποια πράγματα, αλλά βλέπουμε πότε θα γίνουν. Είμαστε μια κυβέρνηση που θέλει να έχει χρονοδιάγραμμα για τα έργα, που θέλει να έχει μελέτες για τα έργα και να τα πραγματοποιεί.

Και το λέω αυτό, γιατί δεν είναι σωστό, δεν είναι καθόλου σωστό να δημιουργούμε αυτή την εντύπωση μιας συνολικής άρνησης. Γιατί το έργο που γίνεται είναι αποτέλεσμα της προσπάθειας των πολιτών. Είναι αποτέλεσμα της συνεισφοράς των πολιτών. Και οι πολίτες πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να κρίνουν, να πληροφορούνται και να αποφασίζουν.

Εάν το μόνο το οποίο καθορίζει τη σκέψη είναι το να αμαυρώσουμε τον άλλον, το να μειώσουμε τον άλλον, τότε εκείνο το οποίο καταφέρνουμε είναι να μη δημιουργούμε μία συμπάρασταση στην κινητικότητα, να μη δημιουργούμε μία συμπάρασταση στην προσπάθεια για να αλλάξουμε τον τόπο. Και ο τόπος αυτός χρειάζεται τη συμβολή όλων, χωρίς εξαίρεση.

Φίλες και φίλοι,

Πιστεύω ότι ζούμε μια νέα εποχή στην Ελλάδα. Ζούμε μια εποχή όπου έχουν ανοίξει νέες προοπτικές. Και αυτές οι νέες προοπτικές σιγά-σιγά θα γίνονται πραγματικότητα. Και γι' αυτό μπορώ να πω ότι αυτό το οποίο συμβαίνει στην Ελλάδα μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε και να συνεχίσουμε και σε ορισμένες περιοχές, όπου υπάρχει μια σειρά -το δέχομαι- από προβλήματα. Και θα ήθελα να αναφερθώ στον Πειραιά".

Στη συνέχεια ο **Πρωθυπουργός** αναφέρθηκε:

- »»» Στην ανάπτυξη του Πειραιά για τα επόμενα 4 χρόνια.
- »»» Στην περαιτέρω αναβάθμιση και ανταγωνιστικότητα του ρόλου του Πειραιά ως πύλης της Ελλάδος και κομβικού σημείου για τις διεθνείς μεταφορές και το εμπόριο και ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου στο σταυροδρόμι των τριών ηπείρων.
- »»» Στην ανάπτυξη του επιβατικού λιμένα.

- Στην ποιότητα ζωής στον Πειραιά (κυκλοφοριακό, συγκοινωνιακό, στάθμευση, καθαριότητα).
  - Στην απασχόληση, την εκπαίδευση, τη στέγη, την υγεία, την αναψυχή, την τέχνη και τον πολιτισμό στην πόλη του Πειραιά.
- (Για τα ανωτέρω βλ. το διανεμηθέν κείμενο της ομιλίας του κ. Πρωθυπουργού, σελ. 1-8).

**Στο τέλος της ομιλίας του ο Πρωθυπουργός είπε τα εξής:**

“Θα ήθελα, επειδή ο κ. δήμαρχος αναφέρθηκε και στα δύο γιατί (το ημιτελές κτίριο του Εμποροναυτιλιακού Κέντρου και εκείνο που βρίσκεται απέναντι από το Δημοτικό Θέατρο), δύο γιατί που είναι αντιαισθητικά στην κατάσταση που βρίσκονται, να πω ότι επειδή ο δήμος είναι απαλλαγμένος από χρέη και κάναμε καλή δουλειά σ’ αυτή την κατεύθυνση, πιστεύω ότι το Εμποροναυτιλιακό Κέντρο, αφού ανήκει στο δήμο, θα πρέπει ο ίδιος ο δήμος να αποφασίσει για τον τρόπο αποπεράτωσης και αξιοποίησής του. Εμείς θα είμαστε κοντά του για την εξεύρεση της λύσης. Ο “πύργος” να είναι ζωντανός και να μην είναι όπως τώρα ένας “πύργος φαντασμάτων”.

Και όσον αφορά το γιατί που βρίσκεται απέναντι από το Δημοτικό Θέατρο, κυρίες και κύριοι, φίλες και φίλοι, εδώ πρέπει να πω ότι επειδή έχω ασχοληθεί αρκετό καιρό μ’ αυτό το θέμα, υπάρχουν πάντα οι καθυστερήσεις ή οι νοοτροπίες μέσα στην ίδια την κοινωνία μας, οι οποίες εμποδίζουν τις λύσεις. Γιατί εκείνοι, οι οποίοι μπορούν να συζητούν και να βρουν μια λύση είναι Πειραιώτες φορείς. Και λυπούμαι πολύ που δεν είναι σε θέση, τόσα χρόνια, να βρουν μια λύση. Λύση δεν μπορεί να επιβληθεί δια του μαστιγίου, λύση δεν μπορεί να επιβληθεί στο σύστημά μας -και δικαίως- με νόμους που αφορούν την περιουσία άλλων, αλλά εμείς αναμένουμε απ’ αυτούς που έχουν τη δυνατότητα να δείξουν την καλή τους θέληση, να δείξουν το σεβασμό τους προς την κοινωνία, να δείξουν την ευθύνη του πολίτη και να τελειώνει πια αυτό το θέμα.

Εγώ θέλω να διαβεβαιώσω ότι αυτό που ήταν στο χέρι μας το κάναμε. Εμείς εξασφαλίσαμε τη χρηματοδότηση της ανέγερσης του Ραλλείου Γυμνασίου στην Τερψιθέα και του Ραλλείου Λυκείου στην Κολοκοτρώνη.

Φίλες και φίλοι, αυτή ήταν μια απαρίθμηση των σκέψεών μας γύρω από τον Πειραιά. Σκέψεις που εντάσσονται μέσα στην προσπάθειά μας να αλλάξει ολόκληρη η χώρα.

Και ο Πειραιάς αλλάζει και θα αλλάζει όλο και περισσότερο τώρα που έχουμε προχωρήσει πολύ σ’ αυτές τις προεργασίες. Και έχουν γίνει και κάποιες ενέργειες, όπως αυτή η τακτοποίηση των χρεών του δήμου.

Το λιμάνι αναβαθμίζεται και η πόλη θα γίνει πιο ανθρώπινη.  
Ο Πειραιάς έχει και παρουσιάζει τη δική του ταυτότητα.  
Δικαιούται και κατακτά το δικό του παρόν.  
Δικαιούται να έχει ένα μέλλον, που να εξασφαλίζει στους πολίτες και απασχόληση και καλύτερη ποιότητα ζωής.

Ενα μέλλον αντάξιο της μεγάλης κληρονομιάς του και ένα μέλλον αντάξιο του μεγάλου ρόλου που διαδραματίζει για ολόκληρη την Ελλάδα. Ενα μέλλον το οποίο δημιουργούμε όλοι μαζί. Όλοι οι πολίτες του Πειραιά, όλες οι αρχές του Πειραιά και η κυβέρνηση.

Ενα μέλλον το οποίο εντάσσεται μέσα στο μέλλον της Ελλάδας.  
Της Ελλάδας, η οποία αλλάζει. Της Ελλάδας, η οποία προχωρεί.  
Της Ελλάδας, η οποία είναι αισιόδοξη.  
Της Ελλάδας, η οποία θέλει και μπορεί να είναι υπερήφανη.  
Της Ελλάδας, η οποία δεν διστάζει, αλλά κατακτά.

Εμείς είμαστε με την Ελλάδα της δημιουργίας, του νέου, της κατάκτησης.  
Σας ευχαριστώ”.

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης επισκέφθηκε σήμερα στις 12.00 το μεσημέρι την πόλη του Πειραιά, προκειμένου να συζητήσει εκ του σύνεγγυς με τοπικούς και κοινωνικούς φορείς τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Πειραιάς.

**Συγκεκριμένα, ο Πρωθυπουργός επισκέφθηκε:**

- ◆ Το εργοτάξιο στο Νέο Φάληρο, που αποτελεί το σημείο αφετηρίας του οδικού δακτυλίου Πειραιά - Σχιστού. Ενημερώθηκε για την εξέλιξη του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κώστα Λαλιώτη.
- ◆ Το Παλαιό Ταχυδρομείο (επί της συμβολής των οδών Φίλωνος - Καραολή Δημητρίου - Νοταρά), όπου επίσης ενημερώθηκε από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για τις εργασίες αποκατάστασης του διατηρητέου κτιρίου του Παλαιού Ταχυδρομείου, που προορίζεται για το σημαντικότερο πολιτιστικό κέντρο του Πειραιά και το οποίο θα φιλοξενήσει, μεταξύ άλλων, γλυπτοθήκη, πινακοθήκη, έκθεση βιβλίου, αίθουσα διαλέξεων.
- ◆ Το 1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο (για άτομα με ειδικές ανάγκες) στην Παλαιά Κοκκινιά (επί των οδών Μαυρογένους και Κεχαγιά). Περιηγήθηκε τους χώρους και είχε επαφή με το διδακτικό προσωπικό, με γονείς και μαθητές παρόντος του υφυπουργού Παιδείας Γιάννη Ανθόπουλου.

- ◆ **Το Λιμάνι του Πειραιά.** Μετέβη κατ' αρχάς στα κεντρικά γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ), απ' όπου στη συνέχεια, με πλωτό μέσο, κατευθύνθηκε στη νέα προβλήτα Βασιλειάδη. Κατόπιν επέστρεψε στα γραφεία του ΟΛΠ, όπου προήδρευσε σε ευρεία ενημερωτική σύσκεψη, στην οποία μετείχαν ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Σταύρος Σουμάκης, ο δήμαρχος Πειραιά Χρήστος Αγραπίδης, ο Γ.Γ. του ΥΕΝ Θανάσης Τσουρουπλής και υπηρεσιακοί παράγοντες.
- ◆ Στη συνέχεια, ο Πρωθυπουργός προσήλθε στη μεγάλη αίθουσα τελετών του ΟΛΠ, όπου απευθύνθηκε προς τους εκπροσώπους του επιχειρηματικού και ναυτιλιακού κόσμου του Πειραιά, καθώς και των παραγωγικών τάξεων της πόλης. (Ο κεντρικός κορμός της ομιλίας του Πρωθυπουργού διανέμεται σε ξεχωριστό δελτίο Τύπου).