

19 Φεβρουαρίου 2000

Επίσκεψη αστραπή στη Θράκη και την Ανατολική Μακεδονία πραγματοποίησε το Σάββατο 19 Φεβρουαρίου ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης.

Πρώτος σταθμός της περιοδείας του Πρωθυπουργού, αμέσως μετά την άφιξή του στο αεροδρόμιο "Δημόκριτος" της Αλεξανδρούπολης, το τμήμα της Εγνατίας Οδού Κομοτηνή - Μέστη μήκους 27 χιλιομέτρων, το οποίο εγκαινίασε, παρόντος του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Κώστα Λαλιώτη. Το τμήμα αυτό μαζί με δύο άλλα τμήματα (ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης-Πυλαίας μήκους 15 χιλιομέτρων και Αρδανίου-Κήπων μήκους 9 χιλιομέτρων) δόθηκαν την ίδια μέρα στην κυκλοφορία. Συνολικά δόθηκαν σήμερα στην κυκλοφορία 56 χιλιόμετρα, εάν προστεθεί και το τμήμα Λαγκαδά- Δερβενίου μήκους 5 χιλιομέτρων στη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, δίνοντας τη συνολική εικόνα της Εγνατίας Οδού, "ενός έργου που γράφει ιστορία" - όπως τόνισε χαρακτηριστικά - είπε και τα εξής:" Όλοι εμείς που είχαμε την τύχη και την τιμή να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε αυτό το έργο υψίστης εθνικής σημασίας, νοιώθουμε περήφανοι, γιατί και κατασκευάζεται και ολοκληρώνεται. Σας καλωσορίζω εκ μέρους των 7 χιλιάδων επιστημόνων, τεχνικών και εργαζομένων όλων των ειδικοτήτων, οι οποίοι μοχθούν κάθε μέρα να γίνει αυτός ο δρόμος από ένα όνειρο γενιών και γενιών πραγματικότητα.

Κύριε Πρόεδρε, όταν μιλούν τα έργα, τα λόγια περιπτεύουν. Απλώς, επιτρέψτε μου να αναφέρω, για να έχουμε όλοι μια παράσταση του συνολικού έργου, ότι η Εγνατία Οδός στο οριζόντιο τμήμα της έχει 680 χιλιόμετρα. Από αυτά, έχουν κατασκευαστεί σε προηγούμενες περιόδους 120 χιλιόμετρα. Σήμερα κατασκευάζονται 465 χιλιόμετρα με 65 εγκατεστημένα εργοτάξια, στα οποία εργάζονται και μοχθούν κάθε μέρα 7.000 άνθρωποι. Έχουν ολοκληρωθεί, ολοκληρώνονται και παραδίδονται σταδιακά στην κυκλοφορία 200 χιλιόμετρα.

Σήμερα παραδίδονται 56 χιλιόμετρα και βεβαίως τους επόμενους μήνες θα παραδοθούν τα υπόλοιπα από τα 200. Προωθούνται, μέσα στους επόμενους μήνες, δημοπρατήσεις όλων των τμημάτων με ολοκληρωμένες μελέτες και διασφαλισμένους πόρους. Στην περιοχή της Θράκης, όπου το μήκος της Εγνατίας είναι 150 χιλιόμετρα, τα 130 κατασκευάζονται, τα 17 είχαν κατασκευαστεί πριν από ορισμένα χρόνια.

Αναφέρομαι στο κομμάτι της Μέστης: Τα 51 χιλιόμετρα τα παραδίδουμε σήμερα στην κυκλοφορία, τα 20 στους επόμενους μήνες προς το τέλος του χρόνου και το 2001 τα υπόλοιπα 60 χιλιόμετρα, έτσι ώστε όλη η

Εγνατία Οδός στη Θράκη να αποτελεί πραγματικότητα μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα.

Αυτά τα λέω, γιατί υπάρχουν και δύσπιστοι. Στους δύσπιστους εμείς απαντούμε με καλοπιστία, με την αλήθεια των έργων μας.

Κύριε Πρόεδρε, πιστεύω ότι πολλοί μπορούν να κάνουν μηδενιστική κριτική, μπορούν να κάνουν χάρτινη κριτική ή μπορούν να σηκώσουν ένα πανό για να αποδείξουν ότι μπορούν, ότι είναι ικανοί να σκηνοθετήσουν μια παράσταση για ένα ρόλο. Εμείς δεν σηκώνουμε πανό, δεν δείχνουμε μακέτες, δείχνουμε ένα έργο ζωής, ένα έργο πνοής, ένα έργο ανάπτυξης και προοπτικής για εκατομμύρια ανθρώπους της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης. Για όσους κινδυνολόγησαν και προφήτευσαν και παραπληροφόρησαν ότι θα χαθούν πόροι, εμείς απαντούσαμε και απαντάμε με την πραγματικότητά μας, με την αλήθεια μας ότι καμία δραχμή δεν χάθηκε, κανένα ευρώ δεν χάθηκε.

Δεύτερον, σε όσους κινδυνολογούσαν και παραπληροφόρουσαν ότι η Ελλάδα θα χάσει το τρένο των διευρωπαϊκών δικτύων και ότι η "παραεγνατία" θα αποτελεί πραγματικότητα, **εμείς απαντάμε ότι η Εγνατία κατά μήκος της Ελλάδας μαζί με τους 9 κάθετους άξονες και τα 5 λιμάνια της γίνεται, μέρα με τη μέρα, πραγματικότητα, ενώ ο άλλος δρόμος που αναφέρεται στις διπλανές, στις γειτονικές μας χώρες είναι στα χαρτιά.**

Επίσης για όλους αυτούς που έλεγαν ότι δεν έχουμε πόρους για να ολοκληρώσουμε την Εγνατία, εμείς απαντούσαμε και απαντάμε (και φαίνεται ότι είχαμε δίκιο) ότι **έχουμε διασφαλισμένους πόρους να ολοκληρωθεί η Εγνατία μέσα σ' αυτά τα χρόνια.** Η Εγνατία αποτελεί μέρος μιας πραγματικότητας, μιας κοσμογονίας που σε κάθε γωνία της Ελλάδας είναι πια ορατή".

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης(του οποίου η ομιλία διανέμεται σε ξεχωριστό δελτίο Τύπου).

Δεύτερος σταθμός της περιοδείας του Πρωθυπουργού στη περιφέρεια της Θράκης και της Ανατολικής Μακεδονίας το υπό κατασκευή εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος της ΔΕΗ με καύσιμο το φυσικό αέριο(την υπό κατασκευή μονάδα συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου της ΔΕΗ) στη Βιομηχανική περιοχή Κομοτηνής, συνολικής επένδυσης 100 δις δρχ, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους του φράγματος της Γρατινής, που θα χρησιμοποιηθεί για την ύδρευση του σταθμού, αλλά και για την άρδευση των γειτονικών περιοχών. Το έργο κατασκευάζεται από ένα όμιλο πολυεθνικών εταιριών. Το έργο προβλέπεται να αποπερατωθεί το Σεπτέμβριο του 2001.

- **Ο Πρωθυπουργός, απευθυνόμενος στους εργαζόμενους, είπε τα εξής:**
" Κυρίες και κύριοι, φίλες και φίλοι, είχαμε πεί παλιά όταν επισκεφθήκαμε τον Έβρο αλλά και άλλες περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, ότι η Βόρεια Ελλάδα θα είναι η περιοχή της μεγάλης ανάπτυξης της χώρας, γιατί η Β.Ελλάδα είναι η φυσική σύνδεσή μας με τη Βαλκανική, τη Μικρά Ασία, τον Έυξεινο Πόντο, την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Και είχαμε τότε μιλήσει για την Εγνατία Οδό ως το κέντρο του δικτύου για τις μεταφορές. Είχαμε επίσης μιλήσει για την "ενεργειακή Εγνατία". **Ενεργειακή Εγνατία** ήταν και είναι το δίκτυο με το οποίο θα διασυνδέσουμε την ενεργειακή παραγωγή μας με τα κέντρα

κατανάλωσης γύρω μας και τα άλλα ενεργειακά κέντρα που επίσης υπάρχουν στην περιοχή.

Η Ελλάδα θα γίνει το κέντρο ενός δικτύου, το οποίο θα απλώνεται σε όλη τη γύρω περιοχή. Και όταν αυτό αρχικά ειπώθηκε φάνταζε τελείως εξωπραγματικό, γιατί θυμάμαι και θυμόσαστε ότι υπήρχε ενεργειακό πρόβλημα στη Θράκη και την περιοχή, ότι ένα μόνιμο παράπονο ήταν πως δεν υπάρχει αρκετή ηλεκτρική ενέργεια, πως κοστίζει πολύ η μεταφορά από αλλού, πως απορροφάται η ενέργεια από άλλα κέντρα ζήτησης και πως εδώ δεν υπάρχει ενέργεια για να μπορέσει να υπάρξει βιομηχανική παραγωγή. Και τότε είχαν διατυπωθεί και ορισμένες άλλες παρατηρήσεις, όπως, για παράδειγμα, ότι θα πρέπει να έρθει το φυσικό αέριο στην περιοχή. Και αυτό επίσης φαινόταν κάτι πολύ μακρινό και αππραγματοποίητο. Το φυσικό αέριο θα ερχόταν κεντρικά από την Κεντρική Μακεδονία στη Θεσσαλονίκη και μετά στο λεκανοπέδιο της Αττικής και θα βοηθούσε την ηλεκτροπαραγωγή στο λεκανοπέδιο της Αττικής.

Εδώ μπορούμε να διαπιστώσουμε σήμερα ότι έχει αλλάξει ριζικά η κατάσταση. Το φυσικό αέριο έρχεται στην Κομοτηνή. Αυτό το μεγάλο εργοστάσιο ηλεκτροπαραγωγής που κατασκευάζουμε εδώ σήμερα είναι ένα εργοστάσιο συνδυασμένου κύκλου, ένα εργοστάσιο που θα δουλέψει με το φυσικό αέριο. Και το φυσικό αέριο δεν θα έρθει μονάχα μέχρι την Κομοτηνή. Το φυσικό αέριο θα πάει και μέχρι τον Έβρο, τα ελληνοτουρκικά σύνορα. Θα πάει εκεί, γιατί θέλουμε να συνδέσουμε το δικό μας δίκτυο με τα δίκτυα τα οποία θα κατασκευαστούν στην Τουρκία από το Ιράν. Και όπως επίσης σας είναι γνωστό, έχουμε και μια συμφωνία με την Ιταλική αρμόδια εταιρία και θα υπάρξει και δίκτυο μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, ώστε να περνά το φυσικό αέριο από την Ασία στην Ευρώπη μέσα από την Ελλάδα με το ελληνικό δίκτυο και βεβαίως να εξυπηρετεί και την περιοχή και να βοηθήσει την ανάπτυξη της βιομηχανίας.

Αυτό το εργοστάσιο το αποφασίσαμε το 1995, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το 1995. Και το πραγματοποιούμε εμείς, γιατί αυτό που υποσχθήκαμε γίνεται πραγματικότητα. Με κόπους, με δυσκολίες πολλές φορές, μερικές φορές αργεί, αλλά γίνεται πραγματικότητα. Αυτό το εργοστάσιο θα καλύψει τις ανάγκες της περιοχής. Μαζί με το εργοστάσιο κατασκευάζεται και ένα μεγάλο φράγμα, το οποίο θα παρέχει το απαραίτητο νερό: Το Φράγμα της Γρατινής για την ύδρευση του σταθμού, αλλά που θα δώσει επίσης και τη δυνατότητα άρδευσης 10.000 στρεμμάτων με την τεχνική λίμνη που θα σχηματιστεί.

Κυρίες και κύριοι, όταν πριν λίγο εγκαινιάσαμε το τμήμα της Εγνατίας, είπα ότι το έργο της Εγνατίας δείχνει πως η αρχή ότι θέλουμε μια ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας είναι μια αρχή που εφαρμόζουμε στην πράξη. Και εδώ σήμερα πάλι μπορούμε να τονίσουμε ότι δημιουργώντας, όχι μονάχα στην Κοζάνη όπου είναι η περιοχή με τους λιγνίτες, αλλά και με φυσικό αέριο αλλού στη χώρα, εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής, προωθούμε την ισόρροπη ανάπτυξη. Και δεν έχει παρά να βγει κανείς έξω από αυτό εδώ το χώρο που βρισκόμαστε τώρα και

να δει γύρω του τη βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής. Εδώ στη βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής, δίπλα μας, απέναντί μας, σε απόσταση λίγων βημάτων, γίνονται εργοστάσια από τα πιο σύγχρονα της Ελλάδας και ένα ίσως από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης στο δικό του τομέα.

Η Ελλάδα αλλάζει.

Η Ελλάδα αποκτά νέες δυνατότητες.

Το Μέλλον ξεκίνησε.

Τρίτος σταθμός της επίσκεψης του Πρωθυπουργού στην περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η επιθεώρηση του έργου της παράκαμψης της Καβάλας επί της Εγνατίας Οδού. Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλους του 2000. Ο Πρωθυπουργός ενημερώθηκε από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για την πρόοδο του έργου. Πρόκειται για το πρώτο τμήμα της παράκαμψης της πόλης της Καβάλας από τον κόμβο Αγ.Ανδρέα μέχρι τον κόμβο Αγ.Σύλλα.

Τέταρτος και τελευταίος σταθμός της περιοδείας του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη η πόλη της Ξάνθης(από τη ΒΙΠΕ Κομοτηνής στην παράκαμψη Καβάλας και από εκεί μέχρι την Ξάνθη ο Πρωθυπουργός μετακινήθηκε με ελικόπτερο). Ο Πρωθυπουργός περιηγήθηκε την παλιά πόλη, όπου είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τους κατοίκους και να έχει επίσης εγκάρδια συνομιλία με μουσουλμάνους συμπολίτες μας. Επίσης επισκέφθηκε την ιερά Μητρόπολη Ξάνθης και είχε ολιγόλεπτη συνάντηση με το Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Παντελεήμονα.

Ο Πρωθυπουργός ολοκλήρωσε την περιοδεία του στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με ομιλία του στο κλειστό αθλητικό κέντρο της Ξάνθης "Φ.Αμοιρίδης". (Η ομιλία του Πρωθυπουργού στην Ξάνθη διανέμεται σε ξεχωριστό δελτίο Τύπου)