

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1998

Συνεργασία διάρκειας 30 λεπτών της ώρας είχε σήμερα στις 19.20, στο Μέγαρο Μαξίμου, ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης με την Υπουργό Ανάπτυξης Βάσω Παπανδρέου. Στη συνάντηση μετείχε, επίσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Σάββας Παπαφιλίππου.

Η συνεργασία αφορούσε την ενημέρωση του Πρωθυπουργού για την υπογραφή σήμερα στη Ρώμη συμφωνία - πλαίσιο (Joint Development Agreement) για τη στρατηγική συνεργασία στον τομέα του Φυσικού Αερίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και του ιταλικού ενεργειακού ομίλου ENI.

Η Υπουργός Ανάπτυξης ενημέρωσε, επίσης, τον Πρωθυπουργό για την κοινή δήλωση που υπέγραψε σήμερα στη Ρώμη με τον Ιταλό ομόλογο της Pier Luigi Bersani, με την οποία επιβεβαιώνεται η κοινή βούληση των δύο χωρών για την περαιτέρω ανάπτυξη των ήδη άριστων οικονομικών και εμπορικών σχέσεων Ελλάδας-Ιταλίας, στο πλαίσιο της βιομηχανικής και ενεργειακής συνεργασίας (το έργο που ξεκίνησε από κοινού μεταξύ της ελληνικής εταιρείας ΔΕΠΑ και της ιταλικής εταιρείας ENI και αφορά τη διασύνδεση του ελληνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου με το αντίστοιχο της Ιταλίας και κατ' επέκταση και του ευρωπαϊκού).

Μετά τη συνάντηση, ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης και η Υπουργός Ανάπτυξης Βάσω Παπανδρέου προέβησαν σε δηλώσεις προς τους δημοσιογράφους.

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Κυρίες και κύριοι, σήμερα, η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) και ο ιταλικός ενεργειακός όμιλος ENI συμφώνησαν να προχωρήσουν σε μια στρατηγική συνεργασία, σκοπός της οποίας είναι η διασύνδεση των δικτύων φυσικού αερίου Ελλάδος - Ιταλίας και η κατασκευή ενός αγωγού, ο οποίος θα συνδέει τα δύο δίκτυα.

Η εξέλιξη αυτή είναι ιδιαίτερα θετική για την Ελλάδα και για την ελληνική οικονομία. Είναι ιδιαίτερα θετική διότι διαφοροποιεί τις πηγές προμήθειας της χώρας μας. Αυτή τη στιγμή, όπως είναι γνωστό, προμηθευόμαστε το φυσικό αέριο από τη Ρωσία. Η συνεργασία με τη Ρωσία είναι καλή, αλλά δεν παύει η Ελλάδα να έχει έναν μόνον προμηθευτή. Όταν υπάρχει ένας προμηθευτής, δεν εξασφαλίζονται

πάντα ανταγωνιστικές τιμές, δεν εξασφαλίζεται πάντα η τροφοδοσία, την οποία επιθυμεί κανείς.

Με τη σημερινή συμφωνία, θα υπάρξει εναλλακτική πηγή τροφοδοσίας. Με τη σημερινή συμφωνία θα υπάρχει ανταγωνισμός ανάμεσα στους προμηθευτές και θα υπάρχουν βεβαίως και καλύτερες τιμές.

Η Ιταλία προμηθεύεται φυσικό αέριο από την Αλγερία, από την Ολλανδία, από τη Νορβηγία. Και όταν απελευθερωθεί η αγορά φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, χάρις σ' αυτό τον αγωγό, χάρις σ' αυτή τη διασύνδεση την οποία συμφωνήσαμε, θα μπορούμε και εμείς να αγοράζουμε από τις χώρες αυτές.

Το δεύτερο σημαντικό αποτέλεσμα αυτής της συμφωνίας είναι η Ελλάδα να γίνει ένας κρίκος (όταν ολοκληρωθούν τα έργα) στα δίκτυα φυσικού αερίου, τα οποία θα συνδέουν τη Δυτική Ευρώπη με τη Βαλκανική. Και επειδή η προοπτική είναι μια προοπτική διασύνδεσης του δικτύου αυτού με την Τουρκία και αúριο με τις χώρες της Κεντρικής Ασίας, η Ελλάδα θα γίνει ένας ενεργειακός κόμβος. Θα είναι το κέντρο ενός δικτύου στη Βαλκανική και στην Ανατολική Μεσόγειο. Με τον τρόπο αυτό θα έχουμε πολύ περισσότερες δυνατότητες.

Τέλος, θέλω να τονίσω ότι η συμφωνία προβλέπει και κάτι το οποίο είναι επίσης σημαντικό: Θα βοηθήσει την ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα και τις γειτονικές χώρες. Κάναμε, λοιπόν, ένα βήμα για να πετύχουμε αυτό το οποίο έχουμε ως στόχο: Τη δημιουργία δικτύων τα οποία θα συνδέουν τη χώρα μας με τις γειτονικές χώρες και τη διασύνδεση της Ελλάδας με τη Δυτική Ευρώπη.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: Όπως είχε πει ο Πρωθυπουργός πέρυσι, στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε την ενεργειακή Εγνατία. Ξεκινήσαμε μια συνεργασία με την Ιταλία και σε σύντομο διάστημα έχουμε πολύ θετικά αποτελέσματα. Αυτή η συνεργασία θα συνεχισθεί οπωσδήποτε και μέχρι το τέλος του '99 θα έχουμε πλέον το οριστικό επενδυτικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη του δικτύου, όχι μόνο μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, αλλά και στις γειτονικές χώρες.

Και όπως τόνισε ο Πρωθυπουργός, πρόκειται για μια πολύ σημαντική συμφωνία στρατηγικής σημασίας για τη χώρα μας.

Θα ήθελα να συγχαρώ τη ΔΕΠΑ που ανέλαβε όλες αυτές τις διαδικασίες. Αυτό που υποσχόμεθα από πλευράς μας, όπως και από πλευράς της η Ιταλική Κυβέρνηση, είναι ότι θα στηρίξουμε αυτό το "project" με όλες μας τις δυνάμεις. Είναι ένα "project" που αφορά τις επιχειρήσεις. Θα είναι μια κοινή δραστηριότητα της ιταλικής ENI (που είναι η έβδομη μεγαλύτερη εταιρεία στον κόσμο στον τομέα αυτό) και της

ΔΕΠΑ. Και βέβαια, ένα τέτοιο “project” για να γίνει, χρειάζεται να είναι αποδοτικό και καμία επιχείρηση δεν επενδύει, όταν το “project” δεν είναι αποδοτικό.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μήπως θα μπορούσατε να μας πείτε το κόστος του όλου “project”, έναν πρώτο υπολογισμό; Επίσης, ποια θα είναι η συμμετοχή των δύο εταιρειών;

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ: Υπάρχει μια προμελέτη. Η προμελέτη, όμως, είναι για ένα μικρότερο έργο από αυτό που τελικά διαμορφώνεται. Η συμμετοχή των δύο εταιρειών θα είναι 50-50.

Σας ευχαριστούμε πολύ.