

27 Σεπτεμβρίου 1998

Η ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ
ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ
ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (26-27/9/1998)

- Πρώτος σταθμός του Πρωθυπουργού, κατά τη δεύτερη ημέρα της περιοδείας του στην Αιτωλοακαρνανία, το **Εργοτάξιο της παράκαμψης Αγρινίου στο Κεφαλόβρυσο**. Το συγκεκριμένο οδικό έργο μήκους 13,5 χιλιομέτρων αφορά ένα υποτμήμα του όλου έργου της παράκαμψης Αγρινίου συνολικού μήκους 34 χιλιομέτρων. Η έναρξη κατασκευής έγινε την 1/12/97. Το έργο προβλέπεται να αποπερατωθεί τον Μάρτιο του 2000, η δε συνολική δαπάνη προβλέπεται να ανέλθει στα 12,5 δις δρχ. Προβλέπεται σε πρώτη φάση η κατασκευή κλειστής αρτηρίας δίιχνης διατομής μια κυρίας λωρίδας κυκλοφορίας και μιας λωρίδας έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 12,5 μέτρων.

Ο **δυτικός άξονας (Ιονία Οδός)** υλοποιούμενος και συνδεδόμενος με την Εγνατία Οδό και τον ΠΑΘΕ θα αποτελέσουν τον κορμό της συγκοινωνιακής υποδομής της χώρας, δίνοντας σημαντική ώθηση στην ανάπτυξή της.

Τα τμήματα του δυτικού άξονα στη Βορειοδυτική Ελλάδα είναι:

- α. Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου
- β. Παράκαμψη Αγρινίου
- γ. Παράκαμψη Άρτας-Φιλιππιάδας

Και τα τρία τμήματα έχουν ενταχθεί στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων και βρίσκονται στη φάση υλοποίησής τους.

Σήμερα βρίσκονται εγκατεστημένες οι εργολαβίες εκτέλεσης των πρώτων τμημάτων των παρακάμψεων Αγρινίου και Άρτας, ήτοι 13,5 χιλιόμετρα της παράκαμψης Αγρινίου και 15 χιλιόμετρα της παράκαμψης Άρτας.

Το σύνολο των πιστώσεων που έχουν διατεθεί ανέρχεται στο ποσό των 24,5 δις δρχ και για τις δύο παρακάμψεις και συγχρηματοδοτούνται από το Β' ΚΠΣ με ποσοστό 60%. Και οι δύο παρακάμψεις θα συμβάλουν στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση των τμημάτων της υφισταμένης εθνικής οδού που διασχίζουν τις περιοχές Αγρινίου και Άρτας-Φιλιππιάδας, θα βελτιώσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας στην περιοχή της Βορειοδυτικής Ελλάδας και θα βοηθήσουν στην ταχύτερη ανάπτυξή της.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου και της Ιονίας Οδού (ο δυτικός άξονας που θα αρχίζει από την Καλαμάτα και θα τερματίζει στην Κακαβιά), η διαδρομή Πάτρα-Θεσσαλονίκη θα μειωθεί κατά 250 χιλιόμετρα περίπου σε σχέση με την υφιστάμενη μέσω Αθηνών. Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος για το τμήμα Αντίρριο-Κακαβιά, στο πλαίσιο του Γ ΚΠΣ, κυμαίνεται μεταξύ 250 και 300 δις δρχ. Το δε συνολικό κόστος του δυτικού άξονα (Καλαμάτα-Ρίο/Αντίρριο-Κακαβιά) (πλην γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου) εκτιμάται της τάξεως των 500 δις δρχ.

Ο Πρωθυπουργός, αφού ενημερώθηκε από τους Υπουργό και Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κώστα Λαλιώτη και Χρήστο Βερελή για την πορεία του έργου της παράκαμψης Αग्रινίου, είπε τα εξής:

“Εύχομαι να προχωρήσει αυτό το έργο πολύ γρήγορα. Το συγκεκριμένο αυτό οδικό έργο φέρει την ονομασία “Παράκαμψη Αग्रινίου”, η οποία εκ πρώτης όψεως δίνει την εντύπωση ενός μικρού δρόμου που απλώς θα βοηθήσει στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση στην πόλη του Αग्रινίου. Δεν είναι όμως αυτό. Η παράκαμψη Αग्रινίου αποτελεί τον πυρήνα για την ανάπτυξη του δυτικού άξονα της χώρας. Αποτελεί τον πυρήνα για να ισορροπήσει η χώρα και να υπάρχει και στη δυτική πλευρά της Ελλάδας ένας μεγάλος δρόμος που θα λειτουργήσει αναζωογονητικά για την οικονομία.

Ξέρουμε ότι για πάρα -πάρα πολλά χρόνια ο κύριος οδικός άξονας που χαρακτήριζε την Ελλάδα ήταν ο άξονας από Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Και ο άξονας αυτός επέτρεψε, εκεί στην Ανατολική Ελλάδα, να αναπτυχθούν πολλές δραστηριότητες, λειτουργώντας, βέβαια, ανασχετικά για την ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα. Αυτό το αποτέλεσμα, αυτή την “αδικία” -θα μπορούσα να πω- θέλουμε να αποκαταστήσουμε με το δυτικό άξονα. Και τον ξεκινάμε από εδώ με την παράκαμψη Αग्रινίου, τον έχουμε ήδη ξεκινήσει με τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου. Ο δυτικός άξονας διαμορφώνεται σιγά-σιγά και η Δυτική Ελλάδα αποκτά σύγχρονη υποδομή.

Το συγκεκριμένο οδικό έργο θα λειτουργήσει πολύ πιο γρήγορα, πολύ πιο αποτελεσματικά. Μπορεί να είναι ένα μικρό ξεκίνημα, αλλά είναι ένα ξεκίνημα για κάτι που σε μερικά χρόνια θα είναι πολύ μεγάλο και πολύ σημαντικό”.

- **Δεύτερος σταθμός του Πρωθυπουργού το Μεσολόγγι**, όπου προήδρευσε σύσκεψης στη Νομαρχία με τη συμμετοχή μελών του κυβερνητικού κλιμακίου που τον συνόδευαν, των τοπικών αρχών, φορέων και εκπροσώπων των παραγωγικών τάξεων του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

- **Τρίτος σταθμός το νέο Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Μεσολογγίου.** Ο Πρωθυπουργός, απαντώντας στην προσφώνηση του Προέδρου του Νοσοκομείου Γεράσιμου Γερολυμάτου, είπε τα εξής:

“Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί φίλοι, όλοι γνωρίζετε το παλιό Νοσοκομείο Μεσολογγίου και όλοι μπορείτε να συγκρίνετε την εγκατάσταση που υπήρχε με αυτό το νέο κτίριο, αυτό το οποίο δημιουργήσαμε, τι είναι το νέο, τι είναι το παλιό. Μπορείτε να συγκρίνετε την απόσταση που χωρίζει εμάς από αυτά που υπάρχουν και έτσι να διαπιστώσουμε ότι ο τόπος προχωρεί, η Ελλάδα προχωρεί, δημιουργούμε.

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε στην ιστορία του Νοσοκομείου, αναφέρθηκε στη συμβολή του Ανδρέα Παπανδρέου και του Γιώργου Γεννηματά. Και αυτό είναι μια υπόμνηση ότι το ΠΑΣΟΚ έρχεται από μακριά. Και όπως έρχεται από μακριά, θα πάει μακριά, θα πάει μπροστά για πολλά χρόνια, θα δείξει ποιο δρόμο πρέπει να ακολουθήσει η Ελλάδα.

Ξέρουμε ότι η λειτουργία ενός νέου Νοσοκομείου έχει προβλήματα. Ξέρουμε ότι χρειάζεται και νέο προσωπικό, ότι χρειάζεται να αντιμετωπισθούν νέα θέματα, αλλά είμαστε αισιόδοξοι.

Είμαστε αισιόδοξοι γιατί η εδώ παρουσία σας, αλλά και η επίσκεψη που κάναμε στο Νομό δείχνει ότι έχουμε τη συμπαράσταση του λαού, ότι ο λαός στέκεται σ’ αυτή την πολιτική για να εκσυγχρονίσουμε, να φτιάξουμε το καινούριο, να δώσουμε νέες δυνατότητες.

Όλοι μαζί, λοιπόν, θα δημιουργήσουμε και θα λειτουργήσουμε αυτό το Νοσοκομείο για να δείξουμε ότι πράγματι και στο Μεσολόγγι και παντού γίνεται μια διαφορετική Ελλάδα, μια ισχυρή Ελλάδα”.

- **Τέταρτος σταθμός του Πρωθυπουργού το Δημαρχείο Μεσολογγίου,** όπου τον προσεφώνησε ο Δήμαρχος Δημήτρης Παλκογιάννης, ο οποίος και του επέδωσε υπόμνημα για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος Μεσολογγίου.

Ο Πρωθυπουργός, απαντώντας στην προσφώνηση του Δημάρχου, είπε τα εξής:

“Κύριε Δήμαρχε, θέλω να σας διαβεβαιώσω αμέσως ότι το Μεσολόγγι θα ζήσει όχι απλώς με καλύτερη μοίρα, αλλά με πολύ καλύτερη μοίρα και με πολύ καλύτερες προοπτικές.

Σήμερα το πρωί επισκέφθηκα τη λεγόμενη “Παράκαμψη Αγρινίου”, η οποία στην πραγματικότητα δεν είναι μια απλή παράκαμψη, αλλά είναι η αρχή της δημιουργίας του δυτικού άξονα της χώρας. Ενός δρόμου, ο οποίος θα συνδέσει το Αντίρριο με την Κακαβιά και θα δώσει προοπτική, θα δώσει τις δυνατότητες ανάπτυξης σε όλη τη Δυτική Ελλάδα.

Κατά τη σύσκεψη που είχαμε σήμερα στη Νομαρχία εξετάσαμε την πορεία των έργων της Ιονίας Οδού, δηλαδή του δυτικού άξονα. Εξετάσαμε, επίσης, την πορεία των έργων της Παραϊονίας Οδού, καθώς επίσης και εκείνων που πραγματοποιούνται στο Πλατυγιάλι. Ακόμη κάναμε μια ανασκόπηση όλων των εν εξελίξει έργων στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας.

Συμπέρασμα: Όπως και το νέο Νοσοκομείο του Μεσολογγίου δείχνει ότι έχουμε φύγει από το παλιό και έχουμε εισέλθει σε μια καινούρια περίοδο, έτσι και η Αιτωλοακαρνανία, έτσι και το Μεσολόγγι μπαίνουν σε μια καινούρια περίοδο. Μια περίοδο ανάπτυξης, μια περίοδο αισιοδοξίας. Και είναι περίοδος ανάπτυξης και αισιοδοξίας, επειδή τώρα γίνεται εδώ στο Νομό υποδομή, επειδή έχουν ξεκινήσει έργα, τα οποία σε πολλά χρόνια θα εξελίσσονται και θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις εκείνες για περισσότερες οικονομικές δραστηριότητες, για περισσότερες πολιτιστικές δραστηριότητες, για περισσότερες δυνατότητες και ευκαιρίες σε όλους τους κατοίκους της περιοχής.

Πιστεύω ότι η προσπάθεια που γίνεται είναι μια προσπάθεια η οποία έχει ξεκινήσει, εδώ και αρκετό καιρό. Και θα πάμε μακριά, γιατί έχουμε ένα όραμα για την Ελλάδα. Ένα όραμα που προβλέπει και την ισόρροπη ανάπτυξη. Όχι μόνο ο ανατολικός άξονας, η Ανατολική Ελλάδα, αλλά και ο δυτικός άξονας, η Δυτική Ελλάδα. Ένα όραμα που προβλέπει μια καλύτερη ζωή για τους ανθρώπους. Μια καλύτερη ζωή εδώ στο Νομό, εδώ στο Μεσολόγγι. Και τα πρώτα δείγματα γραφής: Το νέο Νοσοκομείο, οι νέοι παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί, τα νέα σχολεία.

Και όλη αυτή η αναπτυξιακή διαδικασία στο Νομό σας συνεπάγεται περισσότερες δουλειές, περισσότερες δυνατότητες και ευκαιρίες. Όλα αυτά δημιουργούν και νέες θέσεις εργασίας. Όλα αυτά δημιουργούν και περισσότερες επενδύσεις. Και οι νέες επιχειρήσεις που δημιουργούνται δίνουν νέες δυνατότητες απασχόλησης, νέες ευκαιρίες. Όλη αυτή η εξέλιξη εξασφαλίζει και καλύτερες συνθήκες ζωής.

Θα ήθελα ακόμη να αναφέρω ότι στη Ναύπακτο, στην ορεινή Ναυπακτία, αλλά και στην Τριχωνίδα υπάρχουν σε εξέλιξη έργα για τον τουρισμό και την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που παρουσιάζει η περιοχή.

Δίνουμε -και πιστεύω υπάρχει ανταπόκριση- μια ολοκληρωμένη ώθηση στην ανάπτυξη της περιοχής. Και σ' αυτή την προσπάθειά μας έχουμε τη συμπαράσταση του κόσμου. Θα έλεγα μάλιστα ότι έχουμε την ενεργό συμπαράσταση του κόσμου, ο οποίος επισημαίνει το "άλφα" ή το "βήτα". Και δικαίως. Διότι θέλουμε τους πολίτες να κρίνουν, να προτείνουν.

Υπάρχει πλέον η αίσθηση ότι έχει μπει ένα έργο μπροστά. Το έργο αποδίδει και το έργο αυτό διαμορφώνει μια διαφορετική Ελλάδα, μια ισχυρή Ελλάδα.

Σας ευχαριστώ, γιατί και εσείς κύριε Δήμαρχε και όλοι οι άλλοι άρχοντες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της περιοχής έχουν συμβάλει στο να

αξιοποιήσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πόρους. Εχουν συμβάλει στο να κάνουμε ένα κράτος πιο αποκεντρωμένο, πιο συμμετοχικό. Ενα κράτος όπου ο πολίτης αισθάνεται ότι σιγά-σιγά δεν είναι απόμερος, ότι δεν αδιαφορεί η Πολιτεία γι' αυτόν, αλλά ότι η Πολιτεία τον προσέχει, η Πολιτεία λαμβάνει υπόψη τη γνώμη του και του δίνει τη δυνατότητα συμμετοχής.

Βρισκόμαστε εδώ στο Δημαρχείο, σε ένα χώρο, ο οποίος είναι, πραγματικά, ιστορικός. Και χαίρομαι, γιατί μπορώ να κάνω αυτή τη διαπίστωση, η οποία αφορά το μέλλον της χώρας, από ένα χώρο που δείχνει πόσο η χώρα παλιά μεγαλούργησε και ότι σήμερα μπορεί να συνεχίζει, να πετυχαίνει τους στόχους της και να παίζει ρόλο.

Σας ευχαριστώ πολύ”.

- Ο Δήμαρχος Μεσολογγίου προσέφερε στον Πρωθυπουργό αναμνηστικό βιβλίο για την ιστορία της ιεράς πόλης του Μεσολογγίου, εικόνα που απεικονίζει την Έξοδο του Μεσολογγίου και ελαιογραφία με θέμα τη Λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου.
- Τέλος, ο Πρωθυπουργός παρεκάθησε σε γεύμα που παρετέθη προς τιμήν του από το Νομάρχη και στη συνέχεια ανεχώρησε για την Αθήνα.