

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 1999

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης απαντώντας απόψε στην “Ωρα του Πρωθυπουργού”, στη Βουλή, στην επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Νάσου Αλευρά για τα μέτρα που λαμβάνει η Κυβέρνηση προκειμένου, μέχρι το τέλος του 1999, να πετύχει την πλήρη εφαρμογή της Συνθήκης Σένγκεν, υπογράμμισε μεταξύ άλλων:

- Η πλήρης εφαρμογή της Συνθήκης Σένγκεν σκοπεύει στην πραγμάτωση της κορυφαίας καταστατικής ελευθερίας, στο πλαίσιο της έννομης τάξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αυτήν της κυκλοφορίας των προσώπων, με την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα των χωρών Σένγκεν. Ταυτόχρονα, με τις συνοδευτικές πολιτικές της, ενισχύει καθοριστικά την εσωτερική ασφάλεια της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η πλήρης εφαρμογή της Συνθήκης Σένγκεν αποτελεί βασική πολιτική επιλογή της Κυβέρνησης, ιδιαίτερα μετά από την ενσωμάτωση του κεκτημένου της στη Συνθήκη του Άμστερνταμ και τη θέση σε ισχύ της τελευταίας, τους επόμενους μήνες.
- Ως γνωστόν, η Ελλάδα, συμβαλλόμενο μέρος στη Σύμβαση Εφαρμογής Σένγκεν από το 1997 (κυρωτικός νόμος 514/97, ΦΕΚ : 141Α/27/6/97), μετά από απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής Σένγκεν, άρχισε με επιτυχία να εφαρμόζει μερικώς τη Συμφωνία Σένγκεν από τις 8 Δεκεμβρίου 1997 σε συγκεκριμένους τομείς (θεωρήσεις, σύνδεση με το κεντρικό σύστημα πληροφοριών Σένγκεν C.SIS, διατάξεις της σύμβασης που αφορούν σε δικαστική, αστυνομική και τελωνειακή συνεργασία). Η αποτελεσματικότητα μάλιστα αυτής της εφαρμογής είναι χαρακτηριστική. Ενδεικτικά, κατά τον πρώτο μήνα εφαρμογής του Σένγκεν στη χώρα μας εντοπίστηκαν 130 ανεπιθύμητοι αλλοδαποί, βρέθηκαν 7 κλαπέντα οχήματα, ενώ κατά το 1998 εντοπίστηκαν 2164 ανεπιθύμητοι αλλοδαποί, 16 εξαφανισθέντα άτομα, 166 κλαπέντα οχήματα).
- Από την άλλη μεριά, οι προσαρμογές προς τις απαιτήσεις Σένγκεν για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων (αεροδρόμια, χερσαία και θαλάσσια σύνορα) απαιτούν συστηματική προσπάθεια, σωστή

στελέχωση πολλών συναρμόδιων υπηρεσιών, την ενίσχυση των υποδομών και σημαντική οικονομική δαπάνη για την προετοιμασία όλων των τομέων, στους οποίους αφορά η ολική εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν εντός του τρέχοντος έτους.

- Προς τούτο, ξεκίνησε, ήδη από το 1996, μια έντονη προσπάθεια, προκειμένου να ανταποκριθούμε στην εν λόγω πρόκληση. Έτσι, προχώρησε η εκτέλεση διαφόρων έργων και προμηθειών. Μόνο η αναβάθμιση των 5 διεθνών αεροδρομίων (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδος, Ηράκλειο, Κέρκυρα) ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του Σένγκεν στοίχισε 5,5 δις δρχ για το εξάμηνο Δεκεμβρίου '97 - Μαΐου '98, ενώ επίσης μεγάλα ποσά δαπανήθηκαν για την ενίσχυση της υποδομής ελέγχου των χερσαίων και θαλασσίων συνόρων της χώρας, για την πρόσληψη επί πλέον προσωπικού, για την εκπαίδευσή του και για την αγορά του απαραίτητου εξοπλισμού.
- Τα αποτελέσματα των παραπάνω προσπάθειών κρίθηκαν σε μεγάλο βαθμό θετικά από τους αρμόδιους εμπειρογνώμονες του Σένγκεν, που επισκέφθηκαν τη χώρα μας τον περασμένο Οκτώβριο και οι οποίοι, μετά από εκτεταμένους και πολλές φορές "καχύποπτους" ελέγχους σε αεροδρόμια, λιμάνια, καθώς και στα χερσαία και θαλάσσια σύνορά μας, επεσήμαναν ότι:
 - α. Η Ελλάδα εφαρμόζει ικανοποιητικά την πολιτική θεωρήσεων Σένγκεν, την ανταλλαγή πληροφοριών μέσω του συστήματος C.SIS και ότι συνεργάζεται αρμονικά με τους εταίρους της στα θέματα δικαστικής, αστυνομικής και τελωνειακής συνεργασίας.
 - β. Τα αεροδρόμια της χώρας πληρούν τις απαιτήσεις των ελέγχων Σένγκεν.
 - γ. Υπάρχουν ορισμένες αδυναμίες ή ελλείψεις στους τομείς των χερσαίων και των θαλάσσιων συνόρων της χώρας, η βελτίωση των οποίων από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας αποτελεί και τον τελευταίο όρο για την πλήρη εφαρμογή από τη χώρα μας της συμφωνίας Σένγκεν.

Τις διαπιστώσεις αυτές υιοθέτησε, σε πολιτικό επίπεδο, η Εκτελεστική Επιτροπή Σένγκεν στην τελευταία σύνοδό της, ανοίγοντας τις προοπτικές για εφαρμογή από τη χώρα μας της σύμβασης εντός του 1999.

Για την περαιτέρω βελτίωση αυτής της κατάστασης, η Κυβέρνηση έχει ήδη δρομολογήσει και υλοποιεί, συμπληρωματικά, για το τρέχον έτος, τα εξής μέτρα που αφορούν στο προσωπικό, στα μέσα και στην υποδομή.

Προσωπικό

1. Από 15/1/99 έχει αρχίσει η εκπαίδευση 1000 συνοριακών φυλάκων, οι οποίοι θα τοποθετηθούν τον προσεχή Μάιο σε χώρους της

συνοριακής φύλαξης της χώρας στη βόρεια παραμεθόριο περιοχή της.

2. Αυξάνεται η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος κατά 300 άνδρες, ενώ κατατάσσονται 30 δόκιμοι αξιωματικοί και 250 λιμενοφύλακες για τη στελέχωση και τεχνική υποστήριξη των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, οι οποίοι θα αναλάβουν υπηρεσία, κυρίως σε περιοχές του Αιγαίου, μετά το Πάσχα.

Μέσα

1. Προχωρεί η προμήθεια:
 - ◆ Εξειδικευμένων υλικοτεχνικών μέσων, (όπως συσκευές ανίχνευσης πλαστών ταξιδιωτικών εγγράφων).
 - ◆ Αεροσκαφών, ελικοπτέρων, περιπολικών οχημάτων, περιπολικών σκαφών διαφόρων τύπων (ταχεία περιπολικά, καταδιωκτικές άτρακτοι, σκάφη ανοικτής θαλάσσης κ.ά.).
2. Προωθείται η αναβάθμιση των συστημάτων ελέγχου παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων σε 24ωρη βάση.
3. Ενισχύονται οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας με τελευταίας τεχνολογίας ηλεκτρονικά και άλλα μέσα.
4. Προχωρεί εντατικά το απαραίτητο εκπαιδευτικό πρόγραμμα του προσωπικού των συνοριακών υπηρεσιών των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς και των Τελωνείων.
5. Επεκτείνονται τα δίκτυα πληροφορικής των ως άνω υπηρεσιών και συντόμως οι υπηρεσίες αυτές εφοδιάζονται με φορητούς ηλεκτρονικούς υπολογιστές

Υποδομή

Ενισχύονται τα μεγάλα διεθνή λιμάνια της χώρας των Πατρών, της Κέρκυρας και της Ηγουμενίτσας με έργα διαμόρφωσης ρών επιβατών και αναβάθμισης της υποδομής τους.

- Επιπλέον η χώρα μας έχει ήδη υπογράψει ή βρίσκεται σε στάδιο διαπραγμάτευσης για σύναψη συμφωνιών αστυνομικής συνεργασίας και επανεισδοχής τόσο με χώρες - εταίρους Σένγκεν όσο και με άλλες, μεταξύ των οποίων και όλες οι γειτονικές του βαλκανικού χώρου πλην Τουρκίας, η οποία αρνείται επίμονα την υπογραφή συμφωνίας επανεισδοχής. Εξάλλου, έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις για τη σύναψη συμφωνίας επανεισδοχής με Γαλλία και Ιταλία, οι οποίες και θα υπογραφούν στο αμέσως προσεχές διάστημα.
- Πρέπει να επισημανθεί ότι όσον αφορά την προστασία των προσωπικών δεδομένων του πολίτη, λειτουργεί με επάρκεια και

αποτελεσματικότητα η προβλεπόμενη από την εθνική νομοθεσία και τη σύμβαση Σένγκεν νομική δικλείδα ασφαλείας (Εθνική Αρχή Ελέγχου, Κοινή Αρχή Ελέγχου SIS, κ.λπ.).

- Συνεπώς, με την υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων και δράσεων μέχρι τον προσεχή Μάιο θα ανταποκριθούμε πλήρως στις προϋποθέσεις λειτουργίας του Σένγκεν, ενισχύοντας καθοριστικά τα σύνορα της χώρας ως εξωτερικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα είμαστε σε θέση να ζητήσουμε την άρση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα, ώστε ο Έλληνας πολίτης, μέσα στο 1999, να διακινείται ελεύθερα, χωρίς ελέγχους, στην Ευρώπη του Σένγκεν.