

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

*Επίσκεψη του
Πρωθυπουργού κ.Κώστα Σημίτη
στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.*

Δηλώσεις του Πρωθυπουργού

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΚΩΣΤΑ ΛΑΛΙΩΤΗ

ΥΠΕΧΩΔΕ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

ΚΑΙ ΤΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ

ΚΩΣΤΑ ΛΑΛΙΩΤΗ

ΠΕΜΠΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1997

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Σήμερα είναι μια ιδιαίτερη και σημαντική στιγμή για το ΥΠΕΧΩΔΕ και για την πολιτική του ηγεσία, αλλά και για όλα τα στελέχη, για όλη τη διοίκηση, γιατί είχαμε τη δυνατότητα να παρουσιάσουμε στον Πρωθυπουργό, εδώ στο Υπουργείο, τον απολογισμό του 1994-1997 και τον προγραμματισμό δράσης για το 1997 μέχρι το 2000.

Ο κ.Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Κυρίες και κύριοι, η επίσκεψή μου εδώ έχει σκοπό να πληροφορηθώ για την εξέλιξη του έργου του Υπουργείου και να επισημάνουμε μαζί με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου πώς μπορούμε να βελτιώσουμε το συντονισμό της Κυβέρνησης, τη συλλογική της δράση και να αυξήσουμε την αποτελεσματικότητά της.

Η επίσκεψή μου εδώ στο Υπουργείο έχει σκοπό να συμβάλω και εγώ στο να πορευθούμε πιο αποτελεσματικά για την πραγματοποίηση ενός έργου που πρόκειται να αλλάξει τη μορφή της χώρας.

Εδώ είναι ένα και θα μπορούσα να πω το κύριο επίκεντρο της ανάπτυξης της Ελλάδας για τα επόμενα χρόνια. Τα έργα τα οποία έχουν προγραμματιστεί και τα έργα τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη είναι έργα τα οποία θα δώσουν μια νέα μορφή στον τόπο μας.

Όταν βλέπει κανείς τους χάρτες, όταν βλέπει τις διάφορες εκθέσεις σχετικά με τα έργα αυτά ίσως δεν το αντιλαμβάνεται, αλλά αν σκεφτεί ότι σε μερικά χρόνια, π.χ. θα μπορούμε να φτάσουμε από την Αθήνα στην Κόρινθο σε τρία τέταρτα, ότι θα υπάρχει ένας άξονας ο οποίος θα συνδέει την Ηγουμενίτσα με την Αλεξανδρούπολη, ότι όλες οι πόλεις της Βόρειας Ελλάδας θα έχουν προσβάσεις πέρα από τα σύνορα σε περιφέρειες

της Βαλκανικής, ότι θα υπάρχουν πολύ περισσότερα λιμάνια, αεροδρόμια, θα μπορεί να καταλάβει ότι η Ελλάδα μετά από 4-5 χρόνια θα είναι μια διαφορετική Ελλάδα από αυτήν που είναι σήμερα.

Σήμερα όλα αυτά τα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη. Πολλά ακόμα σε στάδιο μελέτης, αλλά όμως το γενικό πλαίσιο είναι ξεκάθαρο, οι κατευθύνσεις επίσης είναι καθαρές και η δουλειά έχει μπει μπροστά.

Θυμίζω μερικά από τα κεντρικά αυτά έργα.

Ας αρχίσουμε από το νότο, είναι η γέφυρα Ρίου-Αντίρριου, είναι ο άξονας ο οποίος συνδέει την Πάτρα με τη Θεσσαλονίκη, είναι η Εγνατία Οδός, είναι τα περιφερειακά λιμάνια και αεροδρόμια, είναι τα περιφερειακά οδικά δίκτυα και εγγειοβελτιωτικά έργα, είναι τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών, τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων σε πόλεις και οικισμούς.

Μπορώ να αναφέρω, επίσης, γιατί είναι γνωστό ότι και το Μετρό της Αθήνας όπως το Μετρό της Θεσσαλονίκης, είναι από τα έργα αυτά που θα αλλάξουν τη ζωή του κόσμου στα μεγάλα μητροπολιτικά κέντρα.

Διαπίστωση από την εξέταση την οποία κάναμε σήμερα είναι ότι παρά τις δυσκολίες, παρόλο ότι σε πολλά σημεία υπάρχουν ακόμα τριβές, η γενική εξέλιξη είναι ικανοποιητική σε τέτοιο βαθμό ώστε μπορούμε να αισιοδοξούμε ότι μέσα περίπου στο προγραμματισμένο χρονικό πλαίσιο θα πετύχουμε το στόχο μας.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα σ' αυτή την περίοδο μέχρι το 2000 θα επιτελέσει ένα έργο το οποίο όπως είπα πριν θα αλλάξει τη μορφή της ζωής όλων μας.

Αυτή τη στιγμή έχουν προβλεφθεί για τα περισσότερα από αυτά τα έργα οι χρηματοδοτήσεις, βρίσκονται σε συζήτηση διάφοροι τρόποι ώστε να συμπληρωθούν. Οι χρηματοδοτήσεις, οι οποίες είναι αναγκαίες, οι πόροι μπορούν να εξευρεθούν και για όσα έργα δεν έχουν εξευρεθεί ακόμα και γι' αυτό πιστεύω ότι περίπου στο πλαίσιο το οποίο έχουμε καθορίσει θα πετύχουμε και το στόχο μας.

Οι πόροι αυτοί, οι οποίοι ήδη υπάρχουν, αποτελούν την εγγύηση για την ολοκλήρωση αυτών των έργων, αποτελούν όμως και μια εγγύηση για να μπορέσουμε εδώ στον τόπο να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά το πρόβλημα της ανεργίας.

Όλα αυτά τα έργα δημιουργούν χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και όχι μόνο κατά το στάδιο της κατασκευής τους, αλλά και κατά το στάδιο της λειτουργίας τους.

Αποτελεί δέσμευσή μας ότι όλοι πόροι οι οποίοι έχουν προγραμματιστεί, οι οποίοι προβλέπονται στα διάφορα προγράμματα, θα αξιοποιηθούν έγκαιρα και αποτελεσματικά μέχρι το 2000 και θα απορροφηθούν όλα τα κονδύλια για κάθε έργο, για κάθε τομέα, για κάθε περιφέρεια.

Δεν πρόκειται και το έχω πει κι άλλες φορές, κανένα ecu, κανέναν πόρο από αυτούς που έχουν προβλεφθεί να χαθεί. Θα μπορέσουμε όλους αυτούς τους πόρους να τους χρησιμοποιήσουμε ώστε να γίνει μια πραγματική κοσμογονία μέχρι το 2000.

Εχουμε μπροστά μας ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για να πραγματοποιήσουμε αυτή την προσπάθεια, είναι ο χρόνος ο οποίος προβλέπεται από το 2ο Κ.Π.Σ. Είναι γνωστό ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα αρχίσει μια νέα συζήτηση σε σχέση με τα διάφορα ταμεία που χρηματοδοτούν έργα, θα αρχίσει μια νέα συζήτηση σχετικά με τους πόρους οι οποίοι θα κατανεμηθούν ανάμεσα στις διάφορες χώρες και ιδίως στις χώρες του νότου, οι οποίες προωθούν μια προσπάθεια σύγκλισης.

Αυτά όλα σημαίνουν ότι υπάρχει μια αβεβαιότητα για το χρονικό διάστημα μετά το 2000-2001. Δεν θα έχουμε ίσως τις δυνατότητες τις οποίες έχει αυτή τη στιγμή η χώρα.

Αυτό δημιουργεί μια μεγάλη υποχρέωση τώρα, να εντείνουμε σε όλους τους τομείς την προσπάθειά μας, να μην εφησυχάζουμε ότι μεθαύριο θα υπάρχουν και άλλες δυνατότητες ώστε δεν είναι ανάγκη αυτή τη στιγμή να πραγματοποιήσουμε τα προγράμματα, να εφαρμόσουμε το πλαίσιο και της μακροοικονομικής προσπάθειας αλλά και τα πλαίσια που υπάρχουν στα ειδικά έργα. Ο χρονικός ορίζοντας είναι καθορισμένος και επειδή ακριβώς είναι καθορισμένος θέλουμε μέσα σ' αυτό το πλαίσιο να πετύχουμε.

Η επίσκεψή μου σήμερα μου έδειξε ότι μπορούμε να πετύχουμε ότι εδώ, στο ΥΠΕΧΩΔΕ, γίνεται πολύ σοβαρή δουλειά, ότι γίνεται σοβαρή προσπάθεια και ότι υπάρχουν όλα τα εχέγγυα ώστε όταν έρθει ο χρόνος για την ολοκλήρωση αυτών των έργων, τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί. Θα συνεχίσουμε σε συνεννόηση με την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ να κοιτάζουμε όλα τα σημεία τριβής, να βελτιώνουμε τη συλλογικότητα της κυβέρνησης, να υπάρχει ένας καλύτερος συντονισμός για να ξεπεράσουμε τα αρκετά προβλήματα και τις μεγάλες δυσκολίες που ενίοτε προκύπτουν από το

γεγονός ότι η χώρα μέχρι σήμερα δεν έχει κάνει μια τέτοια προσπάθεια, είναι πρωτόγνωρη για τη χώρα, ότι η δημόσια διοίκηση πολλές φορές δεν είναι έτοιμη ακόμα για μια τέτοια προσπάθεια και ότι εμείς έχουμε υποχρέωση να την τελειώσουμε αυτή την προσπάθεια μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Είναι γνωστό ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει σχεδιάσει και προωθεί για την κρίσιμη περίοδο απ' το 1994 μέχρι το 2000, ένα πρωτόγνωρο και γιγαντιαίο πρόγραμμα δημοσίων έργων, έργων υποδομής, έργων πνοής και έργων προστασίας του περιβάλλοντος και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, για να μπει η Ελλάδα στην τροχιά του 21ου αιώνα.

Αυτή η δημιουργική προσπάθεια έχει τρεις αναφορές. Πολύ συνοπτικά, αυτές οι αναφορές αυτής της προσπάθειας είναι:

1. Συνδέει τη δημιουργική προσπάθεια με το όραμα για μια ισχυρή και σύγχρονη Ελλάδα.
2. Η δημιουργική αυτή προσπάθεια συνδέεται με το σχέδιο για μια βιώσιμη ανάπτυξη της Ελλάδας.
3. Αυτή η προσπάθεια η δημιουργική, συνδέεται με τις μάχες για τα καθημερινά προβλήματα, για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Όλοι οι Έλληνες αισθανόμαστε τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του 21ου αιώνα, γιατί φιλοδοξούμε σχεδιάζοντας και υλοποιώντας τα έργα πνοής και ανάπτυξης, να σηματοδοτήσουμε την Ελλάδα των ανοιχτών και των μεγάλων οριζώντων.

Είμαστε πια στη φάση της έναρξης, της κατασκευής και της ολοκλήρωσης των έργων πνοής και ανάπτυξης, έργων σύγχρονης υποδομής και παρεμβάσεων και έργων για την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής.

Είμαστε πια στη φάση της έναρξης και της εξέλιξης και της διαδικασίας ολοκλήρωσης έργων και παρεμβάσεων, που παίζουν καταλυτικό ρόλο για τη χωροταξική, την παραγωγική, την οικιστική και την περιβαλλοντική ανασυγκρότηση της χώρας. Αλλάζει ο χάρτης της χώρας μέσα σ' αυτά τα χρόνια μέσα με την μέρα.

Γι' αυτά τα έργα, γι' αυτές τις παρεμβάσεις και γι' αυτές τις δράσεις, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2000, υπάρχουν διαθέσιμοι και διασφαλισμένοι πόροι, που ανέρχονται στα 3 τρισεκατομμύρια 300 δισεκατομμύρια. Είναι οι πόροι που διαχειρίζεται το ΥΠΕΧΩΔΕ για την

περίοδο '94-2000.

Οι πολύτιμοι αυτοί πόροι έχουν κατανεμηθεί με κριτήρια ανάπτυξης και προοπτικής όλων των περιφερειών και όλων των νομών, όλων των πόλεων και όλων των οικισμών. Οι πόροι αυτοί αξιοποιούνται και διαχειρίζονται με επίσης διαφάνεια, με επίσης διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, με επίσης κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και με επίσης τον κοινωνικό και τον πολιτικό έλεγχο.

Σε αυτή την περίοδο κύριε Πρωθυπουργέ, στην Ελλάδα συντελείται μια κοσμογονία, γιατί έχουν αρχίσει και εξελίσσονται με θετικούς ρυθμούς, πάνω από 7000 έργα, προγράμματα και δράσεις, σε όλους τους κρίσιμους τομείς. Και αυτά τα έργα, οι παρεμβάσεις και οι δράσεις έχουν εθνική, περιφερειακή και νομαρχιακή εμβέλεια.

Αυτά τα έργα, αυτές οι παρεμβάσεις και αυτές οι δράσεις, αντιπροσωπεύουν ουσιαστικά και συμβολικά τα μικρά και τα μεγάλα βήματα, για να μπει η κάθε περιφέρεια, ο κάθε νομός, η κάθε πόλη, ο κάθε οικισμός και η Ελλάδα στο σύνολό της, στην τροχιά του 21ου αιώνα, για να αναδειχθεί η Ελλάδα σε μια χώρα ισχυρή και σύγχρονη στην Ευρώπη, στα Βαλκάνια και στην Μεσόγειο.

Εμείς είμαστε σίγουροι και αισιόδοξοι ότι μέρα με την μέρα αναδύεται μια άλλη Ελλάδα, η Ελλάδα του 21ου αιώνα. Αυτή είναι η δημιουργική μας προσπάθεια.

Α.ΡΕΝΙΕΡΗΣ ("ΝΕΑ"): Είπατε κύριε Πρόεδρε ότι αναζητούνται τρόποι για ενίσχυση της χρηματοδότησης όλου αυτού του γιγαντιαίου προγράμματος. Μπορείτε να μας πείτε τίποτα περισσότερο, αν αποφασίστηκε σήμερα στην σύσκεψη αυτή κάτι;

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Είπαμε με τον κ.Λαλιώτη ποιες συνεργασίες θα πρέπει να γίνουν κυρίως με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, με βάση προτάσεις που θα γίνουν τόσο από το ΥΠΕΧΩΔΕ, όσο και από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, για ορισμένα έργα όπου δεν υπάρχει ολοκληρωμένη χρηματοδότηση να βρεθούν τρόποι. Αυτό έχει ήδη συζητηθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο, έχει συζητηθεί στην Κυβερνητική Επιτροπή και υπάρχουν σχέδια και πιστεύω - σ' αυτό είμαι αισιόδοξος - ότι όποια προβλήματα αυτή τη στιγμή παρουσιάζονται, είναι προβλήματα τα οποία εύκολα θα λυθούν.

Α.ΡΕΝΙΕΡΗΣ ("ΝΕΑ"): Δεν εννοείτε κάποια φορολογία, κάποια ανταδοτικότητα στα έργα, φόρο ανταποδοτικότητας ή οτιδήποτε τέτοιο. Διόδια, τέτοια πράγματα.

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Οχι. Αυτή τη στιγμή όλα αυτά βρίσκονται υπό συζήτηση, με βάση προτάσεις οι οποίες θα γίνουν. Αλλά θα λυθούν τα προβλήματα αυτά. Όταν υπάρχει ένα έργο το οποίο προωθεί την ανάπτυξη, υπάρχει πάντα

ανάπτυξη δραστηριοτήτων στην περιοχή και η ανάπτυξη δραστηριοτήτων στην περιοχή βοηθάει στο έργο αυτό να χρηματοδοτείται.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το αναζητούμενο κονδύλι κύριε Πρωθυπουργέ;

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Είναι κατά έργο διαφορετικά. Δεν μπορώ να σας πω. Ο κ.Λαλιώτης μπορεί να σας ενημερώσει. Εγώ δεν μπορώ να μπω σε τέτοιες λεπτομέρειες. Νομίζω ότι δεν θα σας πω και ακριβείς αριθμούς και δεν θα ήθελα.

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Είναι γνωστό ότι υπάρχει για την Εγνατία π.χ. ένα τμήμα του έργου περίπου 140-150 χιλιόμετρα, το οποίο είναι χρηματοδοτικά ακάλυπτο. Επίσης είναι γνωστό ότι αποτελεί δέσμευση της κυβέρνησής μας, ότι οι πόροι αυτοί θα διασφαλιστούν και θα δεσμευθούν, για να είναι πραγματικότητα αυτό το ζωτικής εθνικής σημασίας έργο η Εγνατία Οδός με ορίζοντα το 2000. Και έχουμε κάνει αρκετές μελέτες κατ' απόλυτη προτεραιότητα και συνδυασμούς προτάσεων, έτσι ώστε μέσα από σενάρια συνχρηματοδότησης ή αυτοχρηματοδότησης, μέσα από σενάρια αξιοποίησης και εθνικών πόρων και ιδιωτικών πόρων και δανειακών κεφαλαίων, να μπορέσουμε να προχωρήσουμε την ολοκλήρωση της Εγνατίας. Υπάρχουν και άλλα έργα. Πάλι με διάφορα σενάρια μπορούμε να τα προχωρήσουμε. Π.χ. μιλώ για την ζεύξη του Μαλιακού, για την παράκαμψη των Καμένων Βούρλων, του Αγίου Κωνσταντίνου. Είναι γνωστά. Θα πρέπει να τα δούμε στην λεπτομέρειά τους.

ΣΤΕΒΗΣ ("ΚΕΡΔΟΣ"): Κύριε Πρόεδρε, θέλω να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι, κατά πόσο με δεδομένους τους εθνικούς πόρους και τα κοινοτικά κονδύλια, σκέφτεστε πλέον σοβαρά ως κυβέρνηση προσφυγή στον ιδιωτικό τομέα. Γιατί είναι ο μόνος που απομένει.

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο είναι υπό συζήτηση. Σας είπα, έχουμε συζητήσει στο Υπουργικό Συμβούλιο και στην Κυβερνητική Επιτροπή. Θα πρέπει να βρούμε μονάχα τους τρόπους εκείνους, ώστε να είναι σε όφελος των έργων και να μην ανεβάσει και το κόστος πραγματοποίησης και για το έργο, αλλά και για τον πληθυσμό.

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ("ΕΘΝΟΣ"): Κύριε Πρόεδρε θα μπορούσατε να μας πείτε περισσότερες λεπτομέρειες για το μετρό της Αθήνας, τι θα γίνει; Γιατί υπάρχει και φημολογία ότι μπορεί και να σταματήσει το έργο.

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Για το Μετρό της Αθήνας όπως ξέρετε, βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη μία διαπραγμάτευση, επειδή οι κατασκευαστές έχουν ορισμένες απαιτήσεις, ορισμένα αιτήματα και το υπουργείο πολύ σωστά, το ελληνικό δημόσιο, θέλει να δει κατά πόσο τα αιτήματα αυτά είναι δικαιολογημένα. Το έχει εξετάσει, το συζητά και ελπίζω ότι θα βρεθεί μία λύση. Αλλά είμαστε αποφασισμένοι όπως το έχει δηλώσει και ο κ.Λαλιώτης,

να εφαρμόσουμε τις συμβατικές ρυθμίσεις.

Υπάρχει ένα συμβατικό πλαίσιο και όλοι όσοι πραγματοποιούν έργα στην χώρα, πρέπει να ξέρουν ότι το συμβατικό πλαίσιο αυτό είναι δεσμευτικό και δεν μπορεί όταν εκ των υστέρων ανακαλύπτουν ότι ίσως δεν είχαν κάνει κάποιους σωστούς υπολογισμούς, να θέλουν κάποιες τροποποιήσεις, διορθώσεις, αναθεωρήσεις κλπ.

Οι συμβάσεις πρέπει να ισχύουν. Υπάρχουν πάντα και γεγονότα τα οποία εμφανίζονται και δεν είχαν προβλεφθεί. Αυτά είναι μία ειδική περίπτωση. Εκεί χρειάζεται καλή πίστη και από τις δυο πλευρές για να αντιμετωπιστούν. Αλλά μέσα στο πλαίσιο της συμβατικής αυτής ρύθμισης, όλα εκείνα τα οποία θα έπρεπε να έχουν εξεταστεί, είναι θέματα για τα οποία θα πρέπει να έχουν ευθύνη οι συμβαλλόμενοι.

Α.ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ("ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ"): Εάν οι διαπραγματεύσεις οδηγηθούν σε αδιέξοδο στο Μετρό της Αθήνας, γιατί όπως είπατε οι συμβάσεις πρέπει να εφαρμόζονται, η κυβέρνηση είναι διατεθειμένη να αναλάβει το κόστος της έκπτωσης του εργολάβου από το έργο;

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Βιάζεσθε. Δεν είναι σωστό να υποθέτουμε το τι θα συμβεί και να δηλώνουμε και δημοσίως το τι θα κάνουμε κλπ. Σας είπα γίνεται μια συζήτηση, μια διαπραγμάτευση. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να είμαστε προσεκτικοί σε όποια δήλωση γίνεται. Πώς θα κάνουμε την διαπραγμάτευση διαφορετικά;

Α.ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ("ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ"): Για το Μετρό της Θεσσαλονίκης κ.Πρόεδρε, υπάρχει δέσμευση να έχουμε μητροπολιτικό Μετρό στη Θεσσαλονίκη ή εξετάζεται και εναλλακτικά η λύση του Τραμ, αν ο διαγωνισμός δεν πάει εκεί που θέλουμε;

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Αυτή τη στιγμή όπως ξέρετε και στο Μετρό της Θεσσαλονίκης γίνεται μια συζήτηση με τον δεύτερο μειοδότη. Και κάθε συζήτηση που γίνεται με έναν μειοδότη, γίνεται με βάση την προκήρυξη του διαγωνισμού. Ο,τι έλεγε ο διαγωνισμός, αυτό ισχύει για την συζήτηση με τον δεύτερο μειοδότη.

Β.ΛΙΟΝΤΟΥ ("ΚΑΝΑΛΙ 5"): Κύριε Πρόεδρε θα ήθελα να ρωτήσω την Αθήνα του 2000 την βλέπετε ως μία πόλη με απέραντους πεζοδρόμους που θα αντικαταστήσουν τις σημερινές κεντρικές οδικές αρτηρίες;

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ: Να απαντήσω με αφορμή αυτή την ερώτηση, ότι και ένα τμήμα της συζήτησης αφιερώθηκε και στα θέματα χωροταξίας και στα θέματα περιβάλλοντος, γιατί η ποιότητα ζωής είναι κάτι το ιδιαίτερα σημαντικό

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, μιλήσατε με τον Πρωθυπουργό για τους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων;

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Για τα πάντα μιλήσαμε. Όπως είναι γνωστό, έχουμε έναν εθνικό σχεδιασμό για την εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων στην Αττική. Είναι ένα από τα πιο εκρηκτικά προβλήματα της χώρας, ακριβώς γι' αυτό το λόγο ήταν πολύ ψηλά στις ιεραρχήσεις μας και στις προτεραιότητές μας, ακριβώς γι' αυτό το λόγο διασφαλίσαμε χώρους, ακριβώς γι' αυτό το λόγο έχουμε προωθήσει τα προγράμματα που αναφέρονται στην εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων με αιχμή την διαλογή στην πηγή, με αιχμή τη νομοθεσία για τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων και με αιχμή την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Για την Αθήνα τι είπε; Αυτό μας νοιάζει, το πρόγραμμα το ξέρουμε.

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Έχουν διασφαλιστεί 80 δισεκατομμύρια για όλη την Ελλάδα, γιατί η Ελλάδα δεν είναι μόνο Αττική και αυτό έχει πολύ μεγάλη σημασία, τα προγράμματα αυτά προωθούνται και βεβαίως προωθείται και το πρόγραμμα στην Αττική που έχει διασφαλισμένους πόρους περίπου 45 δισεκατομμύρια. Είναι γνωστό, ότι έχουμε προχωρήσει την διαλογή στην πηγή για το χαρτί σε 52 Δήμους, περίπου με τη συμμετοχή 2.000.000 πολιτών. Δεύτερο, έχουμε προχωρήσει το πρόγραμμα των σταθμών μεταφόρτωσης που είναι σημαντικό. Τρίτο, έχουμε προχωρήσει την διαχείριση την ασφαλή και την εναλλακτική των νοσοκομειακών αποβλήτων. Τέταρτον, έχουμε προχωρήσει σημαντικά την αποκατάσταση των παλιών χωματερών στο Σχιστό και στα Ανω Λιόσια. Πέμπτον, είναι γνωστό, ότι στην Αττική είναι αναγκαίο να χωροθετηθούν δύο χώροι υγειονομικής ταφής και αξιοποίησης των απορριμμάτων με εργοστάσια ανακύκλωσης.

Ο ένας χώρος έχει ήδη προταθεί να είναι και με τη συναίνεση των κοινωνικών και των δημοτικών φορέων της περιοχής στην περιοχή των Ανω Λιοσίων και ο άλλος χώρος πρέπει να χωροθετηθεί στην Ανατολική Αττική. Είναι γνωστό, ότι η Ανατολική Αττική παράγει κατά μέσο όρο 1.000 τόνους σκουπίδια την ημέρα.

Είναι γνωστό, ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο αξιολόγησε τις προτάσεις, έχει κάνει τις προτάσεις του και μέσα στην επόμενη εβδομάδα και το ΥΠΕΧΩΔΕ θα πρέπει να προχωρήσει στις προεγκρίσεις για να γίνουν οι μελέτες πεδίου, οι μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε δεύτερο βαθμό, οι γεωλογικές μελέτες και να γίνει μετά η αξιολόγηση. Και βεβαίως για την Ανατολική Αττική προωθούμε και το πρόγραμμα της αποκατάστασης των χωματερών. Είναι επίσης σε εσάς πολύ γνωστό, ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ανατολικής Αττικής, ως προς τη χωροθέτηση εξέφρασε ορισμένες ευχές για το πού και το πώς μπορεί να γίνει -απελθέτω το

ποτήριον- αυτό είπε και για την αποκατάσταση των χωματερών των αυθάρετων και των ανεξέλεγκτων που υποδέχονται 600 τόνους την ημέρα απορρίμματα είπε γενικές και αφηρημένες...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ με τι χρονοδιάγραμμα;

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Το χρονοδιάγραμμα που προβλέπει ο νόμος.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα δώσετε το πράσινο φως για την επιδότηση της όποιας λύσης αποφασίσουν τα αρμόδια όργανα και...

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Ανεξάρτητα από το πολιτικό κόστος, εμείς θα συνεχίσουμε την ολοκλήρωση της εναλλακτικής διαχείρισης των απορριμμάτων όλου του προγράμματος.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και αν βγούνε πάλι μαύρες σημαίες;

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Ο Πρωθυπουργός έχει πάρει θέση όταν πήγε στο Θριάσιο Πεδίο και μίλησε στην Ελευσίνα. Όπως και στα Ανω Λιόσια πήρε θέση. Ας πάρουν και οι άλλοι αρχηγοί κάποια θέση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, αύριο απεργούν οι μηχανικοί του δημοσίου με συγκεκριμένα αιτήματα. Ποιά είναι η θέση σας απέναντι στα αιτήματα και αν το συζητήσατε καθόλου με τον Πρωθυπουργό;

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Τα αιτήματα αυτά έχουν πλαίσιο αναφοράς την πολιτική της κυβερνήσεως, όπως την διαμορφώνουν και την εφαρμόζουν το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Για το θέμα του Ευήνου, υπάρχει επαναπροσέγγιση με τον ανάδοχο μετά τη λήξη της σύμβασης;

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Είναι γνωστό ότι υπάρχει η λύση της σύμβασης και η ανάδοχος κοινοπραξία επανήλθε με διάθεση διαλόγου. Το πλαίσιο αναφοράς αυτού του διαλόγου είναι οι διατυπωμένες θέσεις που είχε το Υπουργείο μας και πριν από τη λύση.