

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

Αθήνα 3/4/97

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης δέχθηκε σήμερα στις 15.00, στο Μέγαρο Μαξίμου, τα μέλη του προεδρείου της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο) με επικεφαλής τον Γραμματέα της κ.Ιωάννη Χαλά, παρόντος και του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Σταύρου Σουμάκη. Μετά τη συνάντηση που διήρκεσε πέραν της ώρας, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας δήλωσε στους δημοσιογράφους:

«Μετά την Ένωση Εφοπλιστών, ο Πρωθυπουργός είδε και την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία. Αυτές οι συναντήσεις του είναι μέσα στα πλαίσια της ενημέρωσής του, αλλά και του ενδιαφέροντος της κυβέρνησης για την ελληνική ναυτιλία και την ανάπτυξή της. Νομίζω ότι έγινε μια πολύ καλή συζήτηση, η οποία θα συνεχιστεί στο πλαίσιο του διαλόγου που η κυβέρνηση επιμένει ότι πρέπει να πραγματοποιηθεί μεταξύ εφοπλιστών και ναυτεργατών, βεβαίως και με την παρουσία του κράτους, δηλαδή του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

XXXXXXXXXXXX

Εξάλλου, ο Γραμματέας της Π.Ν.Ο κ.Ιωάννης Χαλάς, ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά κ.Ιωάννης Μίχας, ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού κ.Αθανάσιος Σταματόπουλος και ο Πρόεδρος της Ένωσης Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού κ.Γεράσιμος Μελέτης, κατά την αποχώρησή τους από το Μέγαρο Μαξίμου, προέβησαν σε δηλώσεις.

Ι.ΧΑΛΑΣ: Ο Πρωθυπουργός μας είδε για αρκετή ώρα. Αναπτύξαμε με σαφήνεια και σε λεπτομέρειες τα προβλήματα που απασχολούν τον Έλληνα ναυτεργάτη και γενικότερα την Ελληνική Ναυτιλία. Εκείνο το οποίο είναι σίγουρο, είναι ότι ο Πρωθυπουργός έχει μια πρόταση από τους εφοπλιστές, απ' ό,τι, όμως, μας είπε, δεν την αποδέχεται αυτή την πρόταση. Μας παρέπεμψε σ' ένα διάλογο των κοινωνικών εταίρων υπό την κάλυψη και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Κι έτσι, χωρίς να δοθεί κάποια συγκεκριμένη λύση, πιστεύει ο κ.Πρωθυπουργός ότι

μέσω του διαλόγου μπορεί να βρεθεί κάποια λύση. Όσον αφορά για κάποια άλλα θέματα, για τα οποία είχε δοθεί υπόσχεση υλοποίησής τους σε προηγούμενες συναντήσεις που είχαμε τόσο με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, όσο και με τον Υφυπουργό Οικονομικών κ.Δρύ, μας είπε ότι θα τα δει και εφόσον είχαν δοθεί υποσχέσεις, θα υλοποιηθούν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Η πρόταση των Εφοπλιστών σε τί αφορούσε;

Ι.ΧΑΛΑΣ: Η πρόταση των Εφοπλιστών ήταν σε μείωση στα ποντοπόρα πλοία της τάξης να μην υπάρχουν πάνω από 4-5 άτομα Έλληνες ναυτικοί. Πρόταση, την οποία ο Πρωθυπουργός δεν απεδέχθη.

Ι.ΜΙΧΑΣ: Την πρόταση αυτή των Εφοπλιστών δεν αποδέχεται ο Πρωθυπουργός. Παραπέμπει σε διάλογο μεταξύ ναυτεργατών και Εφοπλιστών με παρέμβαση και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Ελπίζουμε ότι, πραγματικά, εάν δεν καταλήξει ο διάλογος -και εδώ είναι το ουσιαστικό- να ισχύσει και πάλι η θέση του Πρωθυπουργού, να παραμείνει δηλαδή η κατάσταση ως έχει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εσείς πώς αξιολογείτε πλέον την κατάσταση και τί θα γίνει από εδώ και πέρα;

Ι.ΧΑΛΑΣ: Είπαμε ότι εμείς δεν νοούμε Ελληνική Ναυτιλία χωρίς Έλληνες ναυτικούς. Και μέσα σ' αυτό το πλαίσιο πρέπει να βρεθούν τρόποι και διαδικασίες, ώστε η Ναυτιλία μας να υπάρχει, να μεγαλώσει, αλλά με τους Έλληνες ναυτικούς.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έχετε θέσει κάποιο χρονικό όριο, κ.Χαλά;

Ι.ΧΑΛΑΣ: Όχι. Η συνάντηση με τον Πρωθυπουργό είχε περισσότερο ενημερωτικό χαρακτήρα, προκειμένου και ο ίδιος να έχει την πλήρη εικόνα των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε.

Α.ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η πρόταση των Εφοπλιστών αποβλέπει στη μείωση των οργανικών συνθέσεων και δραστικά μάλιστα. Σε ποιο διάλογο μας στέλνει ο κ.Πρωθυπουργός; Σ' έναν διάλογο να διαπραγματευθούμε αν θα υπάρχουμε μέσα στο βαπόρι ή όχι; Εμείς λέμε όχι. Ένα τέτοιο διάλογο δεν τον αποδεχόμαστε. Η Ελληνική ναυτιλία δεν μπορεί να υπάρχει χωρίς το ελληνικό ναυτικό δυναμικό, το οποίο δημιούργησε την Εμπορική μας Ναυτιλία και προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθεί η Πολιτεία. Αλλιώς πώς, θα είναι ένας διάλογος κωφών και τίποτε άλλο. Και η κυβέρνηση επωμίζεται τεράστια ευθύνη,

εάν προχωρήσει και αποδεχθεί αυτές τις προτάσεις που κάνουν οι Έλληνες εφοπλιστές.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μα, ο Πρωθυπουργός δεν αποδέχεται τις προτάσεις των Εφοπλιστών. Έτσι μας είπε ο κ.Χαλάς.

Α. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αποδέχθηκε κατ' αρχήν. Όμως, να καθίσουμε να συζητήσουμε οι δυό εταίροι και με το Υπουργείο, σε ποιά λογική; Στη λογική της μείωσης της οργανικής σύνθεσης των πληρωμάτων; Εμείς δεν αποδεχόμαστε μια τέτοια λογική, δηλαδή να διαπραγματευθούμε τον αφανισμό μας μέσα από τα πλοία. Ήδη, από 100.000 χιλιάδες και πλέον που είμαστε πριν δέκα χρόνια, έχουμε μείνει 20.000 και ο στόχος τους είναι να μας εξαφανίσουν τελείως από το ελληνικό πλοίο, που δημιουργήθηκε με τον ιδρώτα, το αίμα και τη ζωή του Έλληνα ναυτεργάτη. Σ' αυτή τη λογική εμείς δεν θα πάμε και θα αντιδράσουμε με όσα μέσα έχουμε στη διάθεσή μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δηλαδή, υπονοείτε ότι είστε έτοιμοι για νέες απεργιακές κινητοποιήσεις;

Α.ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σε ό,τι μας αφορά, ναί. Και προς αυτή την κατεύθυνση θα προσανατολίσουμε τον κόσμο.

Γ.ΜΕΛΕΤΗΣ: Δήλωσα στον Πρωθυπουργό ότι δεν είναι δυνατόν να έχουμε κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία, αλλά χωρίς ελληνικά πληρώματα. Το αίτημα των Εφοπλιστών ότι δεν μπορεί να ανταγωνισθεί το ελληνικό κρουαζιερόπλοιο δεν οφείλεται στο κόστος του πληρώματος βασικά. Οφείλεται στην παλαιότητα των κρουαζιερόπλοιων, τα όποια είναι πάρα πολύ παλιάς τεχνολογίας και εκεί είναι το μεγάλο κόστος. Άρα, πρέπει να κτίσουμε καινούργια κρουαζιερόπλοια με την μέριμνα του κράτους που να δώσει θέσεις εργασίας και στα ναυπηγεία και στους ναυτεργάτες. Με την προϋπόθεση όμως ότι τα κρουαζιερόπλοια θα επανδρώνονται με ελληνικά πληρώματα και όχι με τριτοκοσμικά. Γιατί φανταστείτε το γεγονός να έρχονται οι τουρίστες από την Ευρώπη και την Αμερική να κάνουν κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά με πλοία ελληνικής σημαίας, αλλά να μην αντικρύζουν ελληνικά πληρώματα. Είναι ένα φαινόμενο απαράδεκτο.

Σας ευχαριστούμε πολύ.