

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης εγκαινίασε σήμερα το πρωί την 5η Λιγνιτική Μονάδα του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, τη μεγαλύτερη ενεργειακή μονάδα στα Βαλκάνια, ισχύος 366mw και κόστους 155 δις δρχ. (η μονάδα άρχισε να κατασκευάζεται το '94 και τελείωσε τώρα).

Ο Πρωθυπουργός, μιλώντας στην τελετή των εγκαινίων, είπε τα εξής:

“Κυρίες και κύριοι, φίλες και φίλοι, από τα όσα ανέπτυξαν προηγουμένως ο Πρόεδρος της ΔΕΗ κ. Γιώργος Μπιρδιμήρης και η Υπουργός Ανάπτυξης κα Βάσω Παπανδρέου, θα ήθελα να σταθώ σε μερικά σημεία:

- ◆ Πριν από δύο χρόνια περίπου, βρέθηκα εδώ και είδα τότε το ξεκίνημα των εργασιών της Μονάδας, που εγκαινιάζουμε σήμερα. Όπως ξέρουμε όλοι, πολλές φορές στη χώρα μας γίνονται σχέδια, τα οποία καθυστερούν, αλλάζουν και δεν ολοκληρώνονται σύμφωνα με το πρόγραμμα. Αυτό είναι ένα έργο το οποίο ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε ορισθεί και ακολουθήθηκαν διαφανείς διαδικασίες. Είναι ένα έργο που δείχνει ότι οι δημόσιες επιχειρήσεις μας, ότι η Πολιτεία μας, αν προγραμματίζει και δουλεύει σωστά, μπορεί να πετύχει ένα στόχο. Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια στη Διοίκηση της ΔΕΗ γι' αυτήν την προσπάθεια. Και η προσπάθεια αυτή μπορεί να είναι ένα παράδειγμα για πολλά άλλα που πρέπει να γίνουν.
- ◆ Ακούσατε και εσείς τις αναφορές στην προστασία του περιβάλλοντος. Εδώ στην περιοχή υπάρχει ένα πρόβλημα εδώ και καιρό. Τα φίλτρα δύο μονάδων της ΔΕΗ δεν είναι ικανοποιητικά. Επί πολύ καιρό αναζητείται η τεχνικά καλύτερη δυνατή λύση για να λειτουργήσουν. Ο κ. Μπιρδιμήρης μας διαβεβαίωσε σήμερα ότι η λύση αυτή θα οριστικοποιηθεί στο τέλος του χρόνου και στους τρεις πρώτους μήνες του '98 πρόκειται να γίνει η προκήρυξη διαγωνισμού για την κατασκευή τους. Και σ' αυτό ελπίζω, κύριε Πρόεδρε της ΔΕΗ, ότι θα επιδείξετε την ίδια ακρίβεια που επιδείξατε στην κατασκευή της μονάδας. Γιατί νομίζω ότι είναι ένα πρόβλημα που δεν χωρεί άλλη παράταση. Γιατί με το παράδειγμα που έχουμε με τη σημερινή μονάδα, μπορούμε να διαπιστώσουμε ότι υπάρχει απόλυτη προστασία του περιβάλλοντος. Η μονάδα λειτουργεί και δεν εκπέμπει αέρια όπως οι άλλες μονάδες. Είναι δυνατό να προστατεύσουμε το περιβάλλον και γι' αυτό ανάπτυξη και περιβάλλον συμβιβάζονται, μπορούν να προχωρούν μαζί, αρκεί να το επιδιώκουμε.

- ◆ Όταν ήμουν πριν δύο χρόνια εδώ, αποφασίσαμε τότε με τη ΔΕΗ και τους τοπικούς παράγοντες να υπάρξει ένας πόρος που να προέρχεται από τη ΔΕΗ για να υποβοηθήσει την περιοχή στην αντιμετώπιση των προβλημάτων της: Ο αποκαλούμενος “λιγνιτικός πόρος”. Ο πόρος αυτός θεσμοθετήθηκε. Ο πόρος αυτός υπάρχει. Και έχει ήδη αρχίσει η εκπόνηση των προγραμμάτων για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων, που παρουσιάζει η περιοχή. Θα ήθελα να παροτρύνω όλους τους υπεύθυνους, στην αξιοποίηση αυτού του πόρου, να υπάρχει συνεργασία. Γιατί, πολλές φορές, διαπιστώνουμε ότι όταν φθάνει ένα πρόβλημα και βρισκόμαστε στη στιγμή της κατανομής των ωφελειών και των προτερημάτων, η συνεργασία πάσχει. Και έτσι υπάρχουν καθυστερήσεις. Δεν χρειάζεται να βρούμε, από την πρώτη στιγμή, την καλύτερη δυνατή λύση. Δεν χρειάζεται, από την πρώτη στιγμή, να κατανείμουμε δια παντός ποιος θα έχει ποια εξουσία. Υπάρχουν και άλλοι τρόποι να δουλεύουμε και ένας τέτοιος τρόπος είναι η συνεργασία, η συλλογικότητα, η κοινή προσπάθεια και η θέληση στην πορεία να επανεξετάζουμε τις λύσεις και να τις βελτιώνουμε.
- ◆ Ο λιγνιτικός πόρος είναι κάτι που αποτελεί πρωτοποριακή λύση και ξεκινά εδώ από την Κοζάνη. Αυτήν την πρωτοποριακή λύση να την εφαρμόσουμε με συλλογικότητα. Να σας αναφέρω ένα παράδειγμα: Η Υπουργός Ανάπτυξης ανεφέρθη προηγουμένως στο γεγονός ότι έχει αλλάξει πια το πλαίσιο το οποίο καθορίζει τη δραστηριότητα της ΔΕΗ στον ευρωπαϊκό χώρο. Χρειάζεται, επομένως, να αναζητήσουμε νέα σχήματα, νέους τρόπους οργάνωσης της επιχείρησης, να καταστήσουμε την επιχείρηση ακόμα πιο ανταγωνιστική (είναι ήδη, όπως το έδειξαν οι αριθμοί που έδωσε ο κ. Μπιρδιμήρης) σε ευρωπαϊκό περιβάλλον. Αυτό, βέβαια, δεν γίνεται χωρίς να υπάρξουν προσαρμογές, χωρίς να εξετάσουμε νέες λύσεις, χωρίς να ψάξουμε με φαντασία πώς θα μπορέσουμε να διαμορφώσουμε όλες τις σχέσεις μας με τρόπο που δίνουν δυναμική στην επιχείρηση. Είναι η νέα μεγάλη πρόκληση που έχουμε να συναντήσουμε σ’ αυτά τα επόμενα χρόνια, από τώρα μέχρι το 2000. Και όπως εσείς όλοι αντιμετωπίσατε με επιτυχία την πρόκληση του εξηλεκτρισμού της χώρας, τις δεκαετίες που πέρασαν, σας καλώ να προσπαθήσουμε μαζί να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα με τέτοια γνώση, με τέτοια θέληση, ώστε η ΔΕΗ να παραμείνει πραγματικά -το σχήμα το οποίο θα δημιουργηθεί- ο μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.
- ◆ Και τελειώνοντας, να τονίσω ότι μοχλός ανάπτυξης χρειάζεται. Μοχλός ανάπτυξης κυρίως χρειάζεται τώρα, γιατί ανοίγει η αγορά στην Ανατολική Ευρώπη, ανοίγει η αγορά στα Βαλκάνια. Μπορούμε να έχουμε παρουσία. Και απέναντι σε όλους αυτούς, οι οποίοι σήμερα με κάποια αμφιβολία κοιτάζουν το μέλλον εδώ της περιφέρειας, διερωτώνται αν θα σπάσει η απομόνωση, αν η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας θα είναι ένας χώρος όπου θα κυριαρχεί μονάχα η ΔΕΗ,

υπάρχει απάντηση: Ο χώρος αυτός μπορεί να βγει από την απομόνωση. Και ένα μέσο να βγει από την απομόνωση, είναι εδώ το ενεργειακό κέντρο να μην είναι ένα ενεργειακό κέντρο μονάχα για την Ελλάδα, αλλά να είναι ένα ενεργειακό κέντρο για ολόκληρα τα Βαλκάνια. Και η Κοζάνη, καθώς και η Πτολεμαΐδα να αποτελέσουν σημαντικά τμήματα της ενεργειακής Εγνατίας.

- ◆ Έχουμε προοπτικές. Το έργο αυτό δείχνει σήμερα ότι μπορούμε να δουλέψουμε. Αρα, μπορούμε να κερδίσουμε το μέλλον”.

XXXXXXXXXXXX

- ◇ Μετά τα εγκαίνια της 5ης Λιγνιτικής Μονάδας του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, ο Πρωθυπουργός και οι συνοδεύοντες αυτόν Υπουργοί κατευθύνθηκαν προς τη διασταύρωση Τετραλόφου-Καπνοχωρίου, όπου είναι εγκατεστημένο ένα από τα εργοτάξια κατασκευής της **Εγνατίας Οδού** στο τμήμα **Κοζάνης-Πολύμυλου** μήκους 67 χλμ.

- ◇ Ο Πρωθυπουργός, αφού ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κώστα Λαλιώτη, δήλωσε τα εξής :

“Κυρίες και κύριοι, κατά την περιοδεία μας στην Ήπειρο είχαμε επισκεφθεί ένα εργοτάξιο, όπως και παλαιότερα κατά την περιοδεία μας στη Θράκη είχαμε επισκεφθεί έξω από την Καβάλα ένα εργοτάξιο. Εκεί άρχιζε η δουλειά. Εδώ βλέπουμε ότι η δουλειά έχει προχωρήσει, ότι ο δρόμος έχει πάρει μορφή και το έργο έχει αρχίσει να διαμορφώνεται.

Έχουμε πεί ότι το έργο αυτό για μας είναι ένα έργο μεγάλης προτεραιότητας, που θα επιτρέψει τη σύνδεση Ανατολής και Δύσης. Είναι η βάση πάνω στην οποία θα προσπαθήσουμε να προωθήσουμε την παρουσία μας στα Βαλκάνια. Θέλουμε να προχωρήσουμε, να προχωρήσουμε αποφασιστικά, ώστε, γύρω στο 2000, το έργο αυτό να στηρίξει την προσπάθειά μας στη Βαλκανική. Εύχομαι να συνεχίσει έτσι όπως το βλέπουμε τώρα και σύντομα να δούμε όλο και περισσότερη ασφαλτο μαζί με τους κάθετους άξονες, τα πέντε λιμάνια και τα εννέα αεροδρόμια. Με ορίζοντα το 2000 η Εγνατία Οδός θα είναι πραγματικότητα”.