

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
Θεσσαλονίκη, 7.5.1996.  
Ώρα: 12.30'μ.μ.

Ο Πρωθυπουργός κ. Κώστας Σημίτης επισκέφθηκε, στις 09.15', το ΥΜΑ-Θ, όπου είχε συνάντηση μιας ώρας περίπου με τον Υπουργό Μακεδονίας-Θράκης Φίλιππο Πετσάλη.

Προηγουμένως, τον κ. Πρωθυπουργό επισκέφθηκαν στο Ξενοδοχείο "Μακεδονία Παλός" ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης κ. Κώστας Παπαδόπουλος και ο Δήμαρχος της πόλης κ. Κωνσταντίνος Κοσμάπουλος.

Στις 10.30', ο Πρωθυπουργός πήγε στο Συνεδριακό Κέντρο του Περιπτέρου Β της Δ.Ε.Θ., όπου από τους αρμόδιους Υπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. Άκη Τσοχατζόπουλο, ΠΕΧΩΔΕ κ. Κ. Λαλιώτη και Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Χ. Καστανίδη, έγινε ενημέρωση για την αποκέντρωση και για τα μεγάλα έργα που πραγματοποιούνται στην περιοχή.

Παρεμβάσεις έγιναν από τους Νομάρχη, Δήμαρχο, Προέδρους ΣΒΒΕ κ. Ν. Ευθυμιάδη και ΣΕΒΕ κ. Π. Γενίτσαρη, εκπρόσωπο του ΤΕΕ (Τμήμα Κ/Μ), Πρόεδρο ΤΕΔΚ Ν. Θεσσαλονίκης Π. Χατζησάββα και Πρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης κ. Νικολαΐδη.

\* Ο Πρωθυπουργός κ. Κώστας Σημίτης, κλείνοντας τη συζήτηση του πρώτου κύκλου θεμάτων "ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΜΕΤΑΛΛΑ ΕΡΓΑ - ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ", είπε τα εξής:

"Για τα σχόλια, θα ήθελα πολύ σύντομα να δώσω μια γενική απάντηση.

Έχουμε συζητήσει στην Κυβερνητική Επιτροπή και στο Υπουργικό Συμβούλιο, επανειλημμένα, το θέμα των έργων, της εφαρμογής του Κοινωνικού Πλαισίου Στήριξης, των καθυστερήσεων και των δυσκολιών, οι οποίες παρουσιάζονται. Και από τις συζητήσεις αυτές, προκύπτει μία διαπίστωση, η οποία διαπίστωση πρέπει να είναι και κοινή συναίσθησή μας:

Η χώρα έχει ένα αρκετά καλό επίπεδο, για την εκτέλεση έργων, μέσα σ' ένα παραδοσιακό πλαίσιο. Όταν ορισμένα έργα, τα οποία πρέπει να εκτελεστούν, ξεφεύγουν από αυτό το παραδοσιακό πλαίσιο, τότε παρουσιάζεται μία σειρά από προβλήματα. Και δε θα αναφερθώ σε ειδικότερα θέματα. Θα αναφέρω αυτό, το οποίο λέχθηκε εδώ ότι, τώρα πια, χρειάζονται περιβαλλοντικές μελέτες για τα έργα, ενώ παλιά, δεν ήταν αυτό αναγκαίο. Δεν ήταν αναγκαίο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, αλλά θα έλεγα -και πιστεύω θα συμφωνούμε όλοι- ότι ήταν αναγκαίο σύμφωνα με τη λογική και σύμφωνα με τις επιταγές της ποιότητας ζωής. Δεν το κάναμε στην έκταση που έπρεπε ως χώρα. Και τώρα, επειδή στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- 2 -

είναι μια απαίτηση, έχουμε ξεκινήσει να το κάνουμε. Το κάνουμε, αλλά έχουμε πολλές δυσκολίες και για τη σωστή προετοιμασία των μελετών και για τη διοικητική οργάνωση επεξεργασίας των μελετών και για τον τρόπο, με τον οποίο οι όποιες παρατηρήσεις γίνονται σε σχέση με τις μελέτες,

λαμβάνονται υπόψη, διορθώνονται και εφαρμόζονται. Το πλαίσιο, λοιπόν, το οποίο έχουμε πολλές φορές -αυτή είναι η διαπίστωση- δεν είναι επαρκές ή δεν είναι ικανοποιητικό σε τέτοιο βαθμό, ώστε να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε. Δεν πρέπει να το ξεχνάμε. Και γι' αυτό, χρειάζεται μία γενικότερη προσπάθεια όλων μας να βελτιώσουμε την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα, την οργάνωση. Να βρούμε νέους τρόπους για να προχωρούμε -όπως θέλετε- όλοι γρήγορα.

Αυτό είναι ευθύνη όλων μας. Δεν είναι μονάχα ευθύνη κάποιου κέντρου. Είναι ευθύνη και όλων εκείνων, οι οποίοι συμμετέχουν σε μια προσπάθεια. Δεν υπάρχουν δύο πλευρές: εμείς και εσείς. Στην πραγματοποίηση μιας προσπάθειας συμβάλλουν ο καθένας διαφορετικά, αλλά πάρα πολλοί. Και όλοι αυτοί οι "πολλοί" πρέπει να έχουν τη συναίσθηση ότι η δουλειά πρέπει να γίνεται με σοβαρότητα, συνέπεια, συνέχεια, μελέτη και προσοχή. Και το λέω αυτό, γιατί υπάρχουν πρακτικές εδώ στην Ελλάδα, όπως ξέρουμε όλοι, καθιερωμένες, του τύπου "είναι σωστό αν γίνει το α ή το β". Και δεν θέλω να αναφερθώ σε συγκεκριμένα παραδείγματα, για να μην ξεκινήσουν νέες συζητήσεις.

Υπάρχει κοινωνική πίεση γι' αυτό, υπάρχει πολιτική ανταπόκριση να γίνει αυτό το έργο και η άποψη είναι ότι, αφού υπάρχει πολιτική ανταπόκριση, ως δια μαγείας, το έργο πρέπει να γίνεται ή να αρχίσει να γίνεται από την επομένη. Ή, αυτό δεν γίνεται, βέβαια. Διότι, όταν άρχισε η κοινωνική πίεση, οι κοινωνικοί φορείς απλώς ασπάζθηκαν την πίεση. Δεν προσφέρθηκαν να κάνουν μελέτες, να συζητήσουν σ' αυτή την προσπάθεια. Όταν έγινε η πολιτική αποδοχή, δεν υπήρχαν μελέτες. Και όταν άρχισαν να γίνονται μελέτες, επειδή δεν υπήρχε η πείρα πολλές φορές (που αναφέρθηκα προηγουμένα) χρειάζοταν καιρός. Λοιπόν, πρέπει να δούμε όλη αυτή τη σειρά. Σε όλη αυτή τη σειρά που συμμετέχουμε, χρειάζεται από όλους εμάς ευθύνη.

Και βεβαίως, η Κυβέρνηση έχει τις πρωτοβουλίες. Και βεβαίως, σωστά λέχθηκε ότι χρειάζεται η συνεχής κριτική. Και αυτοκριτική από μας και κριτική από σας και επιστημονικές, γιατί η κριτική είναι αναγκαία και ευπρόσδεκτη. Αλλά εδώ, θέλω να προσθέσω ότι χρειάζεται πολλές φορές και να είναι τεκμηριωμένη. Γιατί είναι σε βάρος της κατάστασης, αν αναλωνόμαστε σε επιχειρηματολογίες, χωρίς αντικείμενο.

Και θα μου επιτρέψετε, μονάχα σε μία αναφορά να σταθώ: ότι "δεν υπάρχει προφανώς πολιτική βούληση να προχωρήσουν τα έργα στη Θεσσαλονίκη". Θα έλεγα, κ. Αντιπρόεδρε του ΤΣΕ (Τμήμα Κ/Μ), γιατί το είπατε αυτό; Εγώ πρέπει να σας πω ότι ορισμένοι από τους πολύ σημαντικούς Υπουργούς για τα έργα, είναι από τη Θεσσαλονίκη. Αυτοί ενδιαφέρονται, πρώτα απ' όλα. Κι εμείς, δεν διαχωρίζουμε στην Ελλάδα, μεταξύ Βορρά και Νότου.

٪

- 3 -

Και εγώ, πρέπει να σας πω, προσωπικά, επειδή βλέπω ότι το μέλλον της Ελλάδας είναι στο βορρά, όπως το λέω, με ενδιαφέρει πάρα πολύ να γίνει η Εγνατία, να γίνει το αεροδρόμιο, να γίνουν τα έργα της βόρειας Ελλάδας. Αλλά θέλω να επισημάνω αυτό που είπα πριν. Και αναφερόμενος σε ένα συγκεκριμένο παράδειγμα, να μην παραβλέπουμε κάποια γεγονότα. Όταν στο αεροδρόμιο των Σπάτων, έχετε ως πιθανό αντισυμβαλλόμενο τη "Χόχτιφ", μία από τις μεγαλύτερες γερμανικές κατασκευαστικές εταιρίες, το επίπεδο συνεννόησης και το επίπεδο δυνατοτήτων είναι διαφορετικό απ' ό,τι, όταν στο έργο "χ" έχετε αντισυμβαλλόμενο ή μια ελληνική τεχνική εταιρία ή κάποια άλλη εταιρία που δεν έχει την εμπειρία και τις δυνατότητες της "Χόχτιφ". Είναι πιθανό, με τη "Χόχτιφ" να καταλήξει κανείς πιο γρήγορα. Και πολύ πιθανό, με τον μικρότερο ή την ελληνική τεχνική εταιρία να χρειαστεί πολύ περισσότερος καιρός, γιατί δεν ξέρει τόσο καλά τη χρηματοδότηση, γιατί δεν μπορεί να φτιάξει τόσο καλά τις περιβαλλοντικές μελέτες. Γιατί δεν έχει την έμπνευση γύρω από δυνατές λύσεις στα προβλήματα, γιατί δεν έχει το τεχνικό προσωπικό ή το ανθρώπινο δυναμικό να κατεβάσουν ιδέες. Αυτό δεν πρέπει να το παραβλέπουμε.

Δεν είναι ότι δεν θέλουμε ή αδιαφορούμε να γίνει κάτι στη βόρεια Ελλάδα. Είναι ότι, πιθανώς, στη μία περίπτωση, το όλο πρόβλημα παρουσιάζει περισσότερες δυσκολίες απ' ό,τι παρουσιάζει στην άλλη περίπτωση. Λοιπόν, εγώ θέλω να σας διαβεβαιώσω με έμφαση ότι δεν υπάρχει καμία πολιτική βούληση για να προχωρήσουν αλλού τα έργα. Ίσα-ίσα, θα σας έλεγα ότι από τη μεριά αυτής της Κυβέρνησης, επειδή υπάρχει συναίσθηση του γεγονότος ότι εδώ δίνεται το στοίχημα της ανάπτυξης, υπάρχει θέληση να προχωρήσουμε εδώ γρήγορα.

'Αλλωστε, γι' αυτό πήγα κι εγώ στη Θράκη μ' ένα κλιμάκιο Υπουργών. Γι' αυτό ξανάρθame στη Θεσσαλονίκη μ' ένα κλιμάκιο Υπουργών, γι' αυτό και θα δώσουμε ιδιαίτερη φροντίδα.

\*\* Κι έρχομαι στο δεύτερο σημείο, της αποκέντρωσης, που επεσήμανε συστά ο Πρόεδρος του ΣΒΒΕ κ. Ευθυμιάδης.

Κύριε Ευθυμιάδη, ξέρετε κι εσείς και όλοι οι παρόντες ότι βρισκόμαστε σε μία διαδικασία οριστικοποίησης των μορφών. Είπε ο κ. Τσοχατζόπουλος πριν ότι υπάρχει αυτό το σχέδιο νόμου έτοιμο. Θα καταταθεί, θα συζητηθεί στη Βουλή, έχει πολλά προβλήματα. Εγώ αναφέρθηκα στην εγκατάσταση ορισμένων κεντρικών υπηρεσιών των Υπουργείων Γεωργίας, Παιδείας, Αθλητισμού και Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει βούληση. Θέλω να σας πω, όμως, ότι δεν είναι και τόσο εύκολο να πούμε "μεταφέρεται μια Γενική Γραμματεία". Γιατί μου το είπατε την τελευταία φορά που ήμαστε εδώ και εγώ κατέβηκα και το συζητήσα και με το Υπουργείο Εσωτερικών και με τις άλλες υπηρεσίες. Δεν είναι τόσο εύκολο να πούμε ότι μεταφέρεται μια Γενική Γραμματεία εδώ στη Θεσσαλονίκη για να λύσει τα προβλήματα. Δεν είναι εύκολο, γιατί αυτό συνεπάγεται τέτοιες αλλαγές στον κρατικό μηχανισμό ή μια τέτοια αποσύνδεση ορισμένων υπηρεσιών, που δεν ξέρω, αν αυτό μπορεί να καταλήξει σε καλό ή σε κακό. Όμως, συμφωνώ μαζί σας. Και

/



- 4 -

αυτό θα το φροντίσουμε. Το είπα και είναι απόφασή μας ότι πρέπει να περιορίσουμε τις γραφειοκρατικές ρυθμίσεις και να σας διευκολύνουμε τη ζωή.

\*\* Είπατε, σε σχέση με τη διαβαλκανική συνεργασία. Εγώ, ήδη, έχω επισημάνει και το πρόβλημα το οποίο αναφέρατε, αλλά και γενικότερα, επειδή τώρα υπάρχει μια νέα πραγματικότητα. Υπάρχουν πολλά Υπουργεία, τα οποία ασχολούνται με αυτά τα θέματα. Πέρα από τα Υπουργεία, τα οποία είναι εκτελεστικά έργων (ας πούμε το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Μεταφορών) και Υπουργεία σε σχέση με την πολιτική (όπως το Υπουργείο Εξωτερικών, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας), χρειάζεται ένας συντονισμός. Χρειάζεται να υπάρχει μια συγκεκριμένη πολιτική και χρειάζεται να υπάρχει ένα κέντρο αποφάσεων. Δηλαδή, να υπάρχει ένα κέντρο αποφάσεων για τη διαβαλκανική συνεργασία και να μην τηχάινουμε από τον έναν στον άλλο, ποιος θα πάρει την απόφαση ή ποιος είναι αρμόδιος γι' αυτή την απόφαση. Λοιπόν, με αυτό το πρόβλημα ασχολούμαστε. Θα υπάρξουν μέσα στους προσεχείς μήνες αποφάσεις και ελπίζω, όταν έρθω, όχι ελπίζω, οπωσδήποτε, όταν ξαναέρθω για τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, εδώ στη Θεσσαλονίκη, θα παρουσιάσω τότε το αρχότερο την απάντηση σ' αυτό το πρόβλημα. Στο πρόβλημα του πώς θα διευκολύνουμε κατά πολύ τη διαβαλκανική συνεργασία. Αυτά, πέρα από τα όσα θα πρέπει να γίνουν για να μπορεί να παίρνονται εδώ οι αποφάσεις, αφορούν το γεγονός ότι εκεί θα πρέπει να υπάρξει μια ώθηση, μια κεντρική καθοδήγηση, ένας μηχανισμός ενιαίος, για να πετύχουμε το άνοιγμα αυτής της διαβαλκανικής συνεργασίας.

\*\*Και τέλος, μία παρατήρηση, λόγω της ώρας, σε σχέση με την πολιτική της σκληρής δραχμής. Κύριε Πρόεδρε του ΣΕΒΕ,

η πολιτική της σκληρής δραχμής έχει δυο πλευρές:

- Η μία πλευρά, την οποία αναφέρατε, είναι αυτή, ότι παρεμποδίζεται η ανταγωνιστικότητα και άλλες χώρες κερδίζουν σε ανταγωνιστικές αγορές.

- Η άλλη πλευρά είναι, όμως, ότι μερικές φορές (κι έχει παρατηρηθεί αυτό παγκόσμια) μια πολιτική διολιθίσεων ή υποτιμήσεων, είναι εκείνη, η οποία οδηγεί τις επιχειρήσεις σε εφησυχασμό, ότι έτσι κερδίζουν σε ανταγωνιστικότητα και δεν χρειάζεται να κάνουν τις εσωτερικές αναδιαρθρώσεις ή να βελτιώσουν την οργάνωσή τους ή να αναζητήσουν νέες αγορές. Έτσι κι αλλιώς, θα κερδίζουν, επειδή χάνει το νόμισμα την αξία του.

Λοιπόν, εδώ και πολλά χρόνια, και πριν από το 1989, της προηγούμενης οκταετίας του ΠΑΣΟΚ, αλλά και τώρα, η άποψη είναι ότι πρέπει να απρωχθούν και οι επιχειρήσεις στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας. Η διολιθίση δεν είναι πάντα το καλύτερο μέσο. Είναι ένα εύκολο μέσο, ένα μέσο που καθυστερεί, αλλά είναι κι ένα μέσο που παραπλανά. Και δεν πρέπει να παραπλανώμεθα. Την τελική μάχη δεν θα την κερδίσουμε, μονάχα με το να φθηνάινουμε μέσω του νομίσματος. Την τελική μάχη θα την κερδίσουμε με καλύτερη οργάνωση, καλύτερη ποιότητα προϊόντων, καλύτερη οργάνωση της διάθεσης των προϊόντων και γενικά όλα αυτά που αφορούν την τεχνολογία

/.

- 5 -

και την παραγωγή.

Αυτή τη στιγμή (επειδή είπα ότι είναι μία πλευρά αυτή του υποστηρίξατε και έχει και ορισμένα επιχειρήματα αυτή η πλευρά) βέβαια, το ξέρουμε όλοι, έχουμε κι ένα πρόβλημα πληθωρισμού, που πρέπει να αντιμετωπίσει η χώρα και γι' αυτό εκεί χρειάζεται ιδιαίτερη ευαισθησία, σε σχέση με τη διολίσθηση της αξίας του νομίσματος, στο θέμα της σκληρής δραχμής. Πρέπει, προπαντός, να προσέξουμε τον πληθωρισμό. Λοιπόν, δέχομαι να είναι αυτονόητο και κατανοητό ότι επισημαίνετε αυτό το πρόβλημα - αλλά σας επισημαίνω κι εγώ την άλλη πλευρά, για να δείτε ότι υπάρχει μία επιχειρηματολογία, η οποία συντελεί στο να εφαρμόσουμε αυτή την πολιτική.

Λοιπόν, κυρίες και κύριοι, σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Νομίζω ότι ήταν μια πάρα πολύ εποικοδομητική συζήτηση".

---