

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα 22 Οκτωβρίου 1996

Τις κατευθύνσεις και το πλαίσιο της πολιτικής της Κυβέρνησης για τα Βαλκάνια, συζήτησε σήμερα η Κυβερνητική Επιτροπή, η οποία συνεδρίασε υπό την προεδρία του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη.

Στη συνεδρίαση αυτή εξετάσθηκε η πολιτική της Κυβέρνησης στο χώρο των Βαλκανίων και καθορίσθηκαν οι κύριοι άξονες της νέας Βαλκανικής πολιτικής που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα μας. Οι άξονες αυτοί είναι:

- α. Η πολιτική συνεργασία με στόχο την προώθηση της σταθερότητας και της πολιτικής συνεργασίας στα Βαλκάνια.
- β. Η ενίσχυση των θεσμών στις βαλκανικές χώρες με στόχο τη στήριξη των προσπαθειών για τον δημοκρατικό εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της κοινωνίας των πολιτών.
- γ. Η οικονομική συνεργασία και οι προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας στη Βαλκανική χερσόνησο.

Κατά τη συζήτηση αναδείχθηκε η σημασία ανάπτυξης των υποδομών και ιδιαίτερα οι οδικές διασυνδέσεις Εγνατίας προς Βαλκάνια, τα ενεργειακά δίκτυα και οι προοπτικές της Ελλάδας να καταστεί ενεργειακό κέντρο, η τηλεπικοινωνιακή δικτύωση, οι προοπτικές επενδύσεων αυτοτελών ή σε συνεργασία με ξένους επιχειρηματικούς φορείς, καθώς και ο τομέας παροχής υπηρεσιών και τουρισμού.

Επισημάνθηκε η σημασία της πολιτικής αυτής τόσο για την πολιτική μας έναντι των παραεuxeινίων χωρών όσο και για την ανάπτυξη της μεσογειακής πολιτικής της Κυβέρνησης. Υπογραμμίσθηκε η ιδιαίτερη σημασία που πρέπει να δοθεί στους τομείς της παιδείας και του πολιτισμού, ενώ επισημάνθηκαν τα θέματα λαθρομεταναστών, καθώς και διακίνησης και απασχόλησης πολιτών από τις γειτονικές χώρες.

Τέλος, η Κυβερνητική Επιτροπή, μετά από διεξοδική συζήτηση, αποφάσισε:

- 1) Την κατάρτιση σχεδίου δράσης και πρωτοβουλιών από κάθε Υπουργείο σε θέματα αρμοδιότητάς τους. Αυτά θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη σύσκεψη της Επιτροπής Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων.
- 2) Την ενεργοποίηση όλων των Υπουργείων που έχουν σχετικά αντικείμενα στην κατεύθυνση διμερών επαφών με κάθε χώρα για θέματα κοινού ενδιαφέροντος.
- 3) Την αξιοποίηση της ιδιότητάς μας ως κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των δράσεών μας.
- 4) Την επιτάχυνση και συμπλήρωση όλων των αναγκαίων εσωτερικών οργανωτικών μέτρων για την εφαρμογή αυτής της πολιτικής και ιδιαίτερα την ενίσχυση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και του Υπουργείου Μακεδονίας Θράκης.