

**Δήλωση του Χρίστου Βερελή,
Βουλευτή ΠΑΣΟΚ**

**Για την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις
Ολυμπιακές Αερογραμμές**

14.09.2005

Την έκδοση της απόφασης του Κολεγίου των Επιτρόπων ακολούθησε ανακοίνωση της Ελληνικής Κυβέρνησης (Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών) η οποία καταδεικνύει τα εξής:

1) Η ελληνική Κυβέρνηση είτε δεν αντιλαμβάνεται το κείμενο της απόφασης είτε παραπλανάται από τους συμβούλους της, είτε σκόπιμα παρουσιάζει μία ψευδή καταστροφική εικόνα, προκειμένου να ολοκληρώσει το έργο της καταστροφής των Ολυμπιακών Αερογραμμών προς όφελος των ανταγωνιστών της.

2) Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται περίτρανα από την δήλωση του Υπουργού Μεταφορών, το οποίο σχολιάζοντας την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δήλωσε ότι πρέπει να ανακτηθούν άμεσα 500 εκ. €.

Η αλήθεια όμως είναι ότι η απόφαση αναφέρεται σε ποσό 57 εκ. € που κατέβαλε στο ταμείο των Ολυμπιακών Αερογραμμών η Ελληνική Κυβέρνηση από το 2004 έως σήμερα, σε ποσό 39,75 εκ. € που ωφελήθηκαν οι Ολυμπιακές Αερογραμμές τα έτη 2004 - 2005 από την μίσθωση αεροσκαφών από τις ίδιες και την Ελληνική Κυβέρνηση και σε 91,5 εκ. €, που φέρεται, σύμφωνα με μία εκτίμηση της εταιρείας Moore Stephens, ότι υπερεκτιμήθηκαν τα περιουσιακά στοιχεία των Ολυμπιακών Αερογραμμών. Τέλος η Επιτροπή αναφέρεται σε ένα απροσδιόριστο ποσό με το οποίο, καιά την γνώμη της, ενισχύθηκαν η Ο.Α. και οι Ολυμπιακές Αερογραμμές από ανείσπραχτες οφειλές προς το Δημόσιο και δημόσιους οργανισμούς ύψους 354 εκ. €. Το ύψος της υποτιθέμενης

κρατικής ενίσχυσης για την περίπτωση αυτή θα πρέπει να προσδιοριστεί από την Ελληνική Κυβέρνηση. Και σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ένα κλάσμα των 354 εκατ. Ευρώ, αφού τα σημαντικότερα ποσά έχουν ρυθμιστεί ήδη.

3) Από την ανάλυση του διατακτικού της απόφασης προκύπτει ότι μόνο το ποσό των 57 εκ. € που κατέβαλε η Ελληνική Κυβέρνηση τα έτη 2004 - 2005 αποτελεί σαφώς προσδιορισμένη κρατική ενίσχυση. Τα ποσά των 39,75 και 91,5 εκ. € συνιστούν απλώς ατεκμηρίωτες εκτιμήσεις μίας ιδιωτικής εταιρείας λογιστών (Moore Stephens) και καταχωρήθηκαν στην απόφαση της Επιτροπής επειδή η Ελληνική Κυβέρνηση παρέλειψε να τις αντικρούσει, στο χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της έκδοσης της απόφασης, χωρίς να υπάρξει αντίκρουση από τις διεθνείς εταιρίες Deloitte και Airclaims που είχαν κάνει τους προσδιορισμούς.

4) Η εμπλοκή των Ολυμπιακών Αερογραμμών με το ποσό της κρατικής ενίσχυσης που κατά την Επιτροπή προκύπτει από τις οφειλές της Ο.Α., κατέστη δυνατή μόνον επειδή η Ελληνική Κυβέρνηση, αντίθετα με τον ειδικό νόμο (3185/2003) αναγνώρισε στις 2.6.2005 ότι οι Ολυμπιακές Αερογραμμές αποτελούν καθολικό διάδοχο της Ο.Α., παραδοχή παράνομη και σε αντίθεση με τον παραπάνω νόμο και τις διατάξεις του Εμπορικού Δικαίου.

5) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εξάλλου, ως προς το σκέλος της κρατικής ενίσχυσης εξαιτίας των οφειλών προς το Δημόσιο και τους φορείς του, υιοθετεί την προηγούμενη πρακτική της Επιτρόπου De Palathio. Δεν προσδιορίζει δηλαδή το ποσό της ενίσχυσης, αλλά αναφέρει μόνο το ύψος των οφειλών, επιχειρώντας έτσι να δημιουργήσει την εντύπωση ότι το ύψος της

ενίσχυσης ισούται με το ύψος των οφειλών, με σκοπό να καταδειχθεί η αδυναμία ανάκτησή του.

Την πρακτική αυτή που είναι απαράδεκτη, αλλά και την ανυπαρξία κρατικής ενίσχυσης από τις οφειλές αυτές, έχει προσβάλει η Ο.Α. ενώπιον του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από τον Φεβρουάριο του 2003. Η Ελληνική Κυβέρνηση επί 18 μήνες έχει παραλείψει την εκδίκαση της υπόθεσης αυτής, ενώ είναι βέβαιο ότι αν είχε εκδικαστεί δεν θα υπήρχε η σημερινή απόφαση της Επιτροπής στο σύνολό της ή στο μεγαλύτερο μέρος της.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στα 354 εκ. € συμπεριλαμβάνονται, μέσα από λογιστικές δολιχοδρομίες, και τα 154 εκ. € της απόφασης της Επιτροπής του Δεκεμβρίου 2002, που όπως αναφέρθηκε βρίσκονται σε εκκρεμότητα δικαστικής απόφασης.

6) Στην ίδια ανακοίνωση η Κυβέρνηση φαίνεται να αντιλαμβάνεται μόλις σήμερα ότι δεν είναι σοβαρό να αναφέρεται σε εκκαθάριση εν λειτουργία. Δεν νοείται αεροπορική εταιρία που συνεχίζει να πετάει ενώ ταυτοχρόνως διοικείται από εκκαθάριση. Ανακρούει λοιπόν πρύμναν και ταυτοχρόνως αποδεικνύει με πόση ελαφρότητα και έλλειψη σχεδιασμού αναφέρθηκε στο θέμα τις προηγούμενες ημέρες ο Πρωθυπουργός και ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος φέρνοντας έτσι την εταιρία στο χείλος της κατάρρευσης.

Από τη σημερινή δήλωση επίσης προκύπτει ότι δεν υπήρξε ουδεμία προεργασία και για το θέμα των εργαζομένων.

Επιχειρεί επίσης να δικαιολογήσει, επικαλούμενη τους Ολυμπιακούς Αγώνες, την ακύρωση του διαγωνισμού του 2003 και την καθυστέρηση για 18 μήνες με έναν υποτιθέμενο νέο διαγωνισμό.

Οι δικαιολογίες αυτές αποτελούν ομολογία της μεγάλης Κυβερνητικής ευθύνης για την κατάληξη της υπόθεσης.

Ο προπαγανδιστικός μηχανισμός της Κυβέρνησης και των αγωνιούντων ανταγωνιστών επιχειρεί να μεταφέρει τις βαριές ευθύνες της Κυβέρνησης και των συμβούλων της, για την έκδοση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως για όλα τα δεινά που η ίδια σωρεύει καθημερινά στον τόπο, στο ΠΑΣΟΚ.

Με βάση τα ανωτέρω προκύπτει ότι:

- Η Κυβέρνηση οφείλει να προσβάλλει άμεσα την απόφαση της Ε.Ε.
- Να αποδώσει ευθύνες για τους απαράδεκτους χειρισμούς των τελευταίων 18 μηνών
- Να ανακαλέσει τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού και να διαψεύσει κατηγορηματικά ότι προτίθεται να προχωρήσει σε εκκαθάριση.
- Να εφαρμόσει πάλι και άμεσα το επιχειρησιακό σχέδιο που παρέλαβε και εγκατέλειψε ώστε να οδηγηθεί σύντομα η εταιρία σε θετικά αποτελέσματα.
- Να συζητήσει το υψηλότερο πολιτικό επίπεδο το θέμα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ώστε να γίνει δυνατή ή σύντομη εισδοχή ιδιωτικών κεφαλαίων
- Αν δεν προβεί στις ενέργειες αυτές θα επιβεβαιωθεί ότι εφάρμοσε σχέδιο κλεισίματος της εταιρείας με πρόσχημα την σημερινή απόφαση της Ε.Ε.

Τέλος προκαλεί εντύπωση η δήλωση του κυβερνητικού εκπροσώπου περί του 1,5 εκατ. Ευρώ την ημέρα που κοστίζει η Ολυμπιακή στους φορολογούμενους.

Η δήλωση περιέχει δύο σκέλη. Το πρώτον το ψεύδος αφού η συνολική ζημία των 2 εταιριών το 2004 ανήλθε στα 168 εκατ. Ευρώ και μάλιστα λόγω κακοδιαχείρισης. Το δεύτερον ότι με τέτοιες δηλώσεις της κυβέρνησης προκαλεί εντύπωση πως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αρκέστηκε στα συγκεκριμένα ποσά και δεν τα πολλαπλασίασε.