

Έργα

Κών εγκαταστάσεων



■ Φ. Πετραλιά



■ Ν. Αλευράς

Διαφωνούν και στον τρόπο υπολογισμού του «λογαριασμού»

Στο «θολό» φόντο του Ολυμπιακού προϋπολογισμού εξελίσσεται παράλληλα μια από τις μεγαλύτερες πολιτικές κόντρες, με μικρά διαλείμματα εκχειρίας. Η πρόσφατη κόντρα της αναπληρώτριας υπουργού Πολιτισμού κ. Φάνης Πετραλιά και του πρώην υφυπουργού Πολιτισμού με αρμοδιότητα τα περισσότερα Ολυμπιακά έργα κ. Νάσου Αλευρά έφερε απλώς στην επιφάνεια το πρόβλημα. Στην πραγματικότητα μέχρι στιγμής ουδείς μπορεί να ανακοινώσει τον «λογαριασμό» από το κόστος των έργων, αφού οι δύο πλευρές δεν συμφωνούν ούτε στον τρόπο υπολογισμού, αλλά ούτε καν στο τι θεωρείται και τι όχι Ολυμπιακό έργο. «Είναι δυνατόν να θεωρούμε Ολυμπιακό έργο το Μετρό ή το αεροδρόμιο;», αναρωτιέται ο κ. Αλευράς. «Είναι δυνατόν να βάζουμε στο κονδύλιο του κόστους των γηπέδων και τα οδικά έργα βελτίωσης των δρόμων που οδηγούν σε αυτά; Ή να προσθέτουμε στον λογαριασμό τις πρόσθετες και προσωρινές κατασκευές που σε άλλες συνθήκες θα τις έκανε η Οργανωτική Επιτροπή, η οποία έχει αρμοδιότητα τα overlays; Αν θέλουμε να προσθέσουμε στον λογαριασμό και το κόστος των απαλλοτριώσεων, να το κάνουμε, δεν θα διαφωνήσει κανείς. Αλλά να το πούμε. Δεν είναι δυνατό να το παρουσιάσουμε ως «συμπληρωματική σύμβαση» για δημιουργία εντυπώσεων ότι προστέθηκαν εκ των υστέρων διάφορα και αυξήθηκε το κόστος 48%». Από την άλλη πλευρά η αναπληρώτρια υπουργός Πολιτισμού κ. Πετραλιά έχει μια εντελώς διαφορετική θεώρηση της κατάστασης. «Η προηγούμενη κυβέρνηση παρουσίαζε επιλεκτικά τις δαπάνες για να εμφανίζει πλασματικούς προϋπολογισμούς. Για μας δεν έχει σημασία αν είναι απαλλοτριώσεις ή κατασκευές ή Ολυμπιακές προσαρμογές. Από τη στιγμή που όλ' αυτά τα πληρώνουν οι Έλληνες φορολογούμενοι, η κυβέρνηση οφείλει να παρουσιάζει ολόκληρη την αλήθεια».

Ο αντίλογος έρχεται πάλι από τον κ. Αλευρά, ο οποίος υποστηρίζει ότι μέχρι τις 7 Μαρτίου 2004 οι αυξήσεις στα έργα ήταν 44.788.314 εκατομμύρια ευρώ (4,47%) ενώ από τις εκλογές και μέχρι σήμερα οι αυξήσεις είναι άλλα 87.957.837 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 8,78%. «Η κ. Πετραλιά προσθέτει μέχρι και τον ΦΠΑ που επιστρέφει στα κρατικά ταμεία για να αυξήσει το κόστος σε 48%. Η αύξηση δεν ξεπερνά 13,26%».

Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ παραδέχεται πως τις αυξήσεις που υπέγραψε η κ. Πετραλιά επειδή αφορούν την κάλυψη των overlays και έργα υποδομής αρμοδιότητας του ΥΠΕΧΩΔΕ «θα τις υπέγραφε όποιος κι αν ήταν κυβέρνηση». Υπογραμμίζει όμως ότι η σημερινή κυβέρνηση «μπορεί να πιέσει και να διαπραγματευτεί με τους κατασκευαστές όπως κάναμε κι εμείς για να μην ξεφύγει το κόστος με το πρόσχημα της τελευταίας στιγμής».