



Τετάρτη 5 Φεβρουαρίου 1997

ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΣΠΟΡ

ΕΛΛΑΔΑ
ΤΕΧΝΕΣ

ΚΟΣΜΟΣ
ΣΤΗΛΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΑΠΟΨΕΙΣ

Οι αγρότες της Θεσσαλίας «νίκησαν» τα ΜΑΤ και την αστυνομική τακτική και τα τρακτέρ «βγήκαν» στους δρόμους (εθνική οδό, παλαιά εθνική, παρακαμπτήριοι και σιδηροδρομική γραμμή). Η επιτυχία των αντικειμενικών στόχων που είχαν θέσει οι αγρότες (Πανθεσσαλική Επιτροπή Αγώνα), η μεγάλη συμμετοχή των αγροτών (ίσως περισσότεροι από τον περασμένο Δεκέμβριο) και η αποφασιστικότητά τους, απέδειξε ότι έπεσε στο κενό η όλη προσπάθεια της κυβέρνησης, εδώ και μία εβδομάδα, στο να αποτρέψει την κινητοποίηση.

Η αδυναμία αυτή της κυβερνητικής μηχανής έχει προκαλέσει μεγάλη ανησυχία στην κυβέρνηση, η οποία αναζητεί σπασμωδικά λύση του προβλήματος. «Όλοι οι σχεδιασμοί της -δήλωσε μέλος της ΣΕΙ στην «Ε»- απέτυχαν και τώρα το μόνο που μένει είναι να πληρώσει. Να ανοίξει το ταμείο. Με διάλογο και συγκεκριμένες δεσμεύσεις να ικανοποιήσει τα βασικά αιτήματά μας».

Τα τρακτέρ είναι παραταγμένα στις δύο πλευρές της εθνικής οδού σε 4 σημεία της και την κλείνουν κατά ωριαία διαστήματα. Εκτιμάται ότι όλη την τρέχουσα εβδομάδα θα συνεχιστεί ο κλεφτοπόλεμος αγροτών με τις δυνάμεις τάξεως και από την ερχόμενη Κυριακή ή Δευτέρα θα προχωρήσουν σε σκληρό μπλακ άουτ.

Παράλληλα.

*Από σήμερα βγαίνουν στους δρόμους αγρότες και σε άλλες περιοχές. Πρώτοι οι αγρότες της Μακεδονίας και θα ακολουθήσουν από τη Θράκη, την Ηπειρο και την Αχαΐα.

*Οι Θεσσαλοί αγρότες προετοιμάζουν, όπως δήλωσε ο Βαγγ. Μπούτας πορεία με τρακτέρ και άλλα μηχανήματα προς την Αθήνα.

Η στρατηγική της Πανθεσσαλικής Επιτροπής είναι: Οι αγρότες οδήγησαν τα τρακτέρ τους στα σημεία που είχαν επιλέξει (πολύ κοντά στα σημεία που είχαν προκαθορίσει). Δεν κλείνουν την εθνική οδό, διαμηνύοντας στην κυβέρνηση ότι είναι εκεί και την περιμένουν για ένα ουσιαστικό διάλογο. Αναμένουν την πρόσκληση για μια συνάντηση με τον πρωθυπουργό. Η κυβέρνηση, λένε ότι δεν μπορεί πλέον να ισχυρίζεται ότι δεν κάνει διάλογο με κλειστούς δρόμους. Αν δεν κάνει ουσιαστικό διάλογο, θα κλείσουν οι δρόμοι.

Από την κυβερνητική πλευρά, ο αρμόδιος υπουργός Γεωργίας Στ. Τζουμάκας επανέλαβε χθες τη θέση ότι δεν πρόκειται να δοθούν χρήματα από τον προϋπολογισμό για ενίσχυση του εισοδήματος. Αναφερόμενος στην πορεία των κινητοποιήσεων επισήμανε ότι το πρόβλημα είναι πλέον πολιτικό. Η λύση είναι πολιτική. Πρέπει να αναζητηθεί ανάμεσα στα κόμματα, τα οποία πρέπει να αναλάβουν και τις ευθύνες τους.

Σ' αυτή τη φάση των κινητοποιήσεων και με βάση τα αιτήματα των αγροτών, το κόστος για την επίλυσή του κυμαίνεται γύρω στα 50 δισ. δρχ. Με τα χρήματα αυτά μπορεί να σταματήσουν οι κινητοποιήσεις.

Χθες έγινε γνωστό ότι τα μέλη της Πανθεσσαλικής Επιτροπής καλούνται στην εκδίκαση των

ασφαλιστικών μέτρων την Πέμπτη και την Παρασκευή στην Αθήνα, κατόπιν αιτήσεως των ΚΤΕΛ, του ΟΣΕ και του ταμείου Οδοποιίας.

Να μείνει ανοικτή πάση θυσία η εθνική οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης είναι ο βασικός στόχος της κυβέρνησης, η οποία θεωρεί ότι οι νέες κινητοποιήσεις αγροτών της Θεσσαλίας είναι «καθαρά πολιτική αναμέτρηση του ΚΚΕ με την κυβέρνηση».

«Δεν υπάρχει πεδίο συνεννόησης στα οικονομικά αιτήματα, το πρόβλημα είναι πολιτικό» έλεγαν χθες το βράδυ κυβερνητικές πηγές, αφού είχε γίνει μία πρώτη αποτίμηση της πρώτης μέρας των κινητοποιήσεων. Σύμφωνα με την αποτίμηση αυτή:

Τα τρακτέρ που κινήθηκαν ήταν περισσότερα απ' αυτά που αναμένονταν, αλλά σαφώς λιγότερα από την κινητοποίηση του Δεκεμβρίου.

Η Αστυνομία έχει σαφείς εντολές να μην κλείσει η εθνική οδός. «Αποτρεπτικός είναι ο ρόλος της» έλεγαν αρμόδιοι κυβερνητικοί παράγοντες και γι' αυτό -εξηγούσαν- δεν πρόκειται να επέμβει στην παλιά εθνική οδό Λαμίας - Λάρισας, όπου έχει στηθεί το μεγαλύτερο μπλόκο με τρακτέρ. «Ας μείνουν εκεί όσο θέλουν» έλεγε χαρακτηριστικά κυβερνητικό στέλεχος.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η κυβέρνηση από το Νοέμβριο μέχρι σήμερα «έχει δώσει στους αγρότες 190 δισεκατομμύρια» και «δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια». Γι' αυτό -πρόσθεταν- όλα θα παιχτούν στο παιχνίδι των εντυπώσεων, εξ ου και ο κλεφτοπόλεμος που επιχειρούν στο Θεσσαλικό κάμπο. Η κυβέρνηση εκτιμά ότι επιδίωξη του ΚΚΕ, στο οποίο κυρίως χρεώνει την πολιτική καθοδήγηση της κινητοποίησης, επιδιώκει να τη φθείρει. Ορισμένα, μάλιστα, κυβερνητικά στελέχη δεν απέκλειαν το ενδεχόμενο κάποιος να επιδιώξουν σύγκρουση με την Αστυνομία, ώστε να εισπράξει όλο το κόστος η κυβέρνηση.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος δικαιολόγησε χθες την απαγόρευση κυκλοφορίας των τρακτέρ στην εθνική οδό, που επέβαλαν αστυνομικές διευθύνσεις της Θεσσαλίας, λέγοντας ότι αυτό έγινε «για να αποφύγουμε το χειρότερο». Πρόσθεσε ότι οι περιορισμοί «είναι πρόσκαιροι», χωρίς να διευκρινίσει μέχρι πότε θα ισχύσουν.

Απαντώντας σε απανωτές ερωτήσεις των δημοσιογράφων για τη σκοπιμότητα εκδόσεως αυτών των απαγορεύσεων, ο κ. Ρέππας αναφέρθηκε στο «νομικό πλαίσιο» που υπάρχει (Προεδρικό Διάταγμα 141/91, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, 171 άρθρο του Ποινικού Κώδικα) και απέκρουσε τον ισχυρισμό ότι εφαρμόζεται Προεδρικό Διάταγμα του 1971. «Εφαρμόζουμε νόμους οι οποίοι υπάρχουν. Γιατί αυτό πρέπει να κάνει εντύπωση και δεν κάνει εντύπωση το ότι υπάρχουν νόμοι οι οποίοι δεν εφαρμόζονται;» είπε ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης, όταν ρωτήθηκε αν άλλη φορά στη μεταπολίτευση έχουν εκδοθεί τέτοιες αποφάσεις.

Επικοινωνήστε με την "[E on-line](#)"



Copyright © 1996 X. K. Τεγόπουλος Εκδόσεις Α.Ε.