



Τρίτη 4 Φεβρουαρίου 1997

ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΣΠΟΡ

ΕΛΛΑΔΑ
ΤΕΧΝΕΣ

ΚΟΣΜΟΣ
ΣΤΗΛΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΑΠΟΨΕΙΣ

ΛΑΡΙΣΑ

Του ΔΗΜ. ΧΑΤΖΗΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ώρα της αναμέτρησης έφτασε. Αγρότες και αστυνομικοί επιδίδονται σε ένα πρωτόγνωρο και περίεργο κυνηγητό σε όλη τη Θεσσαλία και κυρίως γύρω από την εθνική οδό Αθήνας-Θεσσαλονίκης.

Και αυτό παρά τις απαγορευτικές ανακοινώσεις για την κυκλοφορία των τρακτέρ, που εξέδωσαν οι αστυνομικές διευθύνσεις Λάρισας και Μαγνησίας και ουσιαστικά θέτουν την περιοχή σε κατάσταση πολιορκίας.

Η Πανθεσσαλική Συντονιστική Επιτροπή των αγροτών αποφάσισε να συνεδριάσει κρυφά για να μη διαρρεύσουν οι κινήσεις των αγροτών, αλλά και για να μη συλληφθούν κάποιοι εξ αυτών που θα ηγηθούν των κινητοποιήσεων. Αργότερα το βράδυ, αποφάσισαν να μεταβούν στο χωριό Ζάρκο των Τρικάλων.

Περιπολικά και άλλα οχήματα της Αστυνομίας περιπολούσαν στο τμήμα της εθνικής οδού από τη διασταύρωση του Βόλου μέχρι τα Τέμπη όλο το βράδυ, για να προλάβουν αιφνιδιασμό από τους αγρότες.

Τα 5 σημεία

Σύμφωνα με το πρόγραμμά τους, οι αγρότες είναι αποφασισμένοι να «καβαλήσουν» σήμερα τα τρακτέρ και ακολουθώντας τις εντολές της Πανθεσσαλικής να κατευθυνθούν προς τα καθορισμένα 5 σημεία του εθνικού δικτύου στήνοντας μπλόκα. Αυτά είναι:

' Στην Εθνική οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης, στο ύψος του Αλμυρού και της γέφυρας του Πηνεϊού στα Τέμπη.

' Στη διασταύρωση των εθνικών οδών Λάρισας - Κοζάνης και Ελασσόνας - Κατερίνης, στην Ελασσόνα.

' Στην παλιά εθνική Λάρισας - Λαμίας, στο ύψος της κοινότητας Δρούγου Δομοκού και

' Στην εθνική οδό Τρικάλων - Ιωαννίνων στη γέφυρα Μουργκάνι.

Αξίζει να σημειωθεί ότι καμία νύξη δεν γίνεται για αποκλεισμό των σιδηροδρομικών γραμμών κι αυτό γιατί οι αγρότες εκτιμούν ότι το βάρος πρέπει να πέσει στους οδικούς άξονες.

«Τις γραμμές τις κλείνουμε όποτε θέλουμε και όπου θέλουμε» τονίζουν χαρακτηριστικά. Αυτό που είναι σίγουρο είναι ότι από τη στιγμή που τα τρακτέρ θα καταφέρουν να φτάσουν στα

προκαθορισμένα σημεία, τότε ο αποκλεισμός θα είναι «σκληρός».

Πάμε σε γενικό «μπλακ άουτ» είναι η φράση που κυριαρχεί στις τάξεις των αγροτών και αυτό σημαίνει απλά ότι η Πανθεσσαλονική Συντονιστική Επιτροπή έχει επιλέξει τα μπλόκα του β γύρου (εάν τελικά στηθούν) να μην επιτρέπουν τις διελεύσεις αυτοκινήτων εκτός από ασθενοφόρα και Ι.Χ. που μεταφέρουν ασθενείς, όπως συνέβαινε το Δεκέμβριο.

Τελικά, η επιτυχία ή η αποτυχία των σημερινών κινητοποιήσεων θα εξαρτηθεί ακριβώς από τον αριθμό των τρακτέρ που θα βγουν στους δρόμους. Αν εξαιρέσει κανείς τους αγρότες της Καρδίτσας, υψηλή συμμετοχή τρακτέρ στα σημεία των προσυγκεντρώσεων παρουσιάζεται μόνο στα χωριά των Φαρσάλων.

Η κατάσταση αυτή μπορεί να οδηγήσει σε μία πρώτη εκτίμηση για το τι θα συμβεί σήμερα:

Κατ'αρχήν, ενδέχεται τα τρακτέρ που θα βγουν στους δρόμους να μην είναι αρκετά για να καλύψουν και τα 5-6 σημεία των αποκλεισμών.

Μεγάλες αμφιβολίες υπάρχουν, για παράδειγμα, για την Ελασσόνα (μια περιοχή η οποία ουσιαστικά δεν μετείχε στις προηγούμενες κινητοποιήσεις) και το κατά πόσο θα υπάρξει ικανός αριθμός για να «κρατήσει» το εκεί μπλόκο.

Κάθε σημείο αποκλεισμού έχει βέβαια την ιδιομορφία του. Για παράδειγμα, στα Τέμπη δεν χρειάζονται πολλά τρακτέρ για να δημιουργηθούν συνθήκες αποκλεισμού. Ταυτόχρονα, όμως, δεν υπάρχουν και δρόμοι που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτικές λύσεις για να προσεγγίσουν τα τρακτέρ τη γέφυρα του Πηνειού παρακάμπτοντας το αστυνομικό μπλόκο.

Το μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής Ι. Πατάκης δήλωνε χθες κατηγορηματικά: θα σταματήσουμε όπου μας σταματήσουν.

Αυτή, όμως, ίσως είναι τελικά η άποψη που βγαίνει προς τα έξω, γιατί στα επιτελεία της Αστυνομίας εκφράζονται έντονες επιφυλάξεις για το κατά πόσο οι δηλώσεις των μελών της Σ.Ε. είναι αλήθεια.

Δεν είναι άλλωστε τυχαίο το γεγονός ότι από χθες το βράδυ, το μεγαλύτερο μέρος των αστυνομικών, από τις 10 διμοιρίες των ΜΑΤ που έχουν φτάσει στη Λάρισα, δεν πήγε στα δωμάτια που έχουν ήδη κρατηθεί στα ξενοδοχεία της πόλης, αλλά πήραν θέση σε επίκαιρα σημεία και κόμβους τόσο του εθνικού όσο και του επαρχιακού δικτύου με διπλό στόχο:

*Αφενός να αποκλείουν την έξοδο των τρακτέρ σε δευτερεύοντα σημεία του επαρχιακού δικτύου και

*Αφετέρου να προλάβουν μια αιφνιδιαστική νυχτερινή κίνηση.

Σε περίπτωση δε που αυτό δεν επιτευχθεί και μεγάλος όγκος των τρακτέρ κινηθεί μέσα από παρακαμπτήριους και χωματόδρομους προσεγγίζοντας τα εθνικά δίκτυα, τότε ολόκληρη η αστυνομική δύναμη θα στραφεί για να στηρίξει τα αστυνομικά μπλόκα, που από νωρίς το πρωί θα υπάρχουν στα προκαθορισμένα - από τους αγρότες - σημεία.

Μπλόκα το οποία θα γίνουν όχι μόνο με άνδρες των ΜΑΤ, αλλά και με αστυνομικά λεωφορεία, ακόμη και με γκρέιντερ και μπουλντόζες που έχουν «επιστρατευτεί» για το σκοπό αυτό.

Το μεγάλο όπλο της Αστυνομίας όμως θα είναι το ελικόπτερο, το οποίο με το πρώτο φως της ημέρας θα προσγειώνεται μόνο για ανεφοδιασμό. «Θα παρακολουθούμε από αέρος σε ποια σημεία συγκεντρώνονται οι μεγάλες δυνάμεις τρακτέρ και προς τα εκεί θα κινηθούμε κι εμείς» έλεγαν αξιωματικοί της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας, αφήνοντας να εννοηθεί ότι αρκετές από τις

διομοιρίες θα βρίσκονται ανά πάσα στιγμή έτοιμες να κινηθούν προς το σημείο που θα δοθεί εντολή.

Τον τελευταίο άνθρωπο που περίμεναν να δουν χθες οι αγρότες των Φαρσάλων ήταν ο υπουργός Γεωργίας. Κι όμως, παραμονή της κινητοποίησης, ο Στέφανος Τζουμάκας βρέθηκε στο Σταυρό Φαρσαλών για να κάνει διάλογο με τους αγρότες στο πλαίσιο τηλεοπτικών αναγκών. Και συγκεκριμένα της εκπομπής του Παύλου Τσίμα («Το Μήλον της Εριδος») η οποία μετέτρεψε σε τηλεοπτικό στούντιο το κοινοτικό γραφείο του Σταυρού.

Καταδίκες

Στο μεταξύ, από το Αυτόφωρο τριμελές Πλημμελειοδικείο Λάρισας καταδικάστηκαν χθες (σε τρεις διαδοχικές δίκες) 12 αγρότες, σε ποινή φυλάκισης 4 μηνών με ζετή αναστολή.

Ανάμεσά τους και το μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής Αθανάσιος Κοκκινούλης (Ν.Δ.) με την κατηγορία της συμμετοχής σε αποκλεισμούς δρόμων της Λάρισας στις 15/3/95, αλλά το κατηγορητήριο μετετράπη από αποκόλληση συγκοινωνιών σε παράβαση του ΚΟΚ (εμπόδιση κυκλοφορίας) αφού μάρτυρες κατέθεσαν ότι τα τρακτέρ δεν βρίσκονταν κάθετα στο δρόμο, αλλά δεξιά και αριστερά. Άλλοι 8 αγρότες αθωώθηκαν λόγω αμφιβολιών, ενώ νέες δίκες έχουν οριστεί για αύριο και την Παρασκευή.

Άλλες περιοχές

Δεν προβλέπεται να προχωρήσουν σε καταλήψεις δρόμων οι αγρότες άλλων περιοχών. Στη Θεσσαλονίκη, οι αγρότες ανακοίνωσαν ότι θα παραταχθούν στα διόδια Μαλγάρων, χωρίς να αποκλείσουν το δρόμο. Συμβολικές δώρες καταλήψεις θα γίνουν στα τελωνεία Κήπων, Ορμενίου και Καστανιών Εβρου, ενώ στάση αναμονής κρατούν στο Αίγιο, την Αιτωλοακαρνανία και την Ηπειρο.

Ο Δ. Ρέππας

«Η κυβέρνηση δεν έχει αλλάξει στάση. Κι επειδή δεν έχει αλλάξει στάση, όπως δεν στέλνει τελεσίγραφα δεν δέχεται και τελεσίγραφα».

Αυτό δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Ρέππας αναφερόμενος στο θέμα των αγροτικών κινητοποιήσεων.

Το ΚΚΕ

Το ΚΚΕ κατηγορεί την κυβέρνηση ότι ακολουθεί οικονομική πολιτική που αποδεικνύει «ένα έντονα αποκρουστικό και επικίνδυνο πρόσωπο». Και απευθύνει θερμό χαιρετισμό στους μικρομεσαίους αγρότες που συνεχίζουν τον «ηρωικό αγώνα τους».

Στους εκπαιδευτικούς, που για τρίτη εβδομάδα συγκρούονται «με την αδιαλλαξία και με τον αυταρχισμό της κυβέρνησης». Και στους εμποροϋπαλλήλους και στους άλλους απεργούς εργαζόμενους «που πυκνώνουν τις γραμμές της μαζικής πάλης».

Το ΔΗΚΚΙ

Ο πρόεδρος του ΔΗΚΚΙ Δ. Τσοβόλας δήλωσε ότι η κυβέρνηση δημιουργεί «πολεμική ατμόσφαιρα με την περίεργη και προκλητική απαγόρευση που εξεδόθη από την Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας για τους αγρότες της Θεσσαλίας» και κάλεσε την κυβέρνηση και προσωπικά τον πρωθυπουργό να «αλλάξουν τακτική και να αντιμετωπίσουν τον αγροτικό κόσμο της χώρας ως ανθρώπους που αντιμετωπίζουν τεράστιο πρόβλημα επιβίωσης».

Η ΓΣΕΕ

Συνέχιση του διαλόγου στο πλαίσιο του Εθνικού Συμβουλίου Αγροτικής Πολιτικής, ώστε να αντιμετωπιστούν «τα πολλά και μεγάλα προβλήματα των αγροτών» ζητεί με δήλωσή του ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Χρήστος Πολυζωγόπουλος.

Ωστόσο, προτείνει «ο διάλογος για να αποδώσει, θα πρέπει να είναι συγκεκριμένος, να διεξαχθεί σε ορισμένο χρονοδιάγραμμα και να γίνει σε κλίμα καλής θέλησης χωρίς έντονες αντιπαραθέσεις ή και συγκρούσεις μέσα από καταλήψεις δρόμων και έκδοση "πολεμικού" περιεχομένου ανακοινώσεων».

Ο Α. Σαμαράς

Ο πρόεδρος της Πολιτικής Ανοιξης Αντ. Σαμαράς κάλεσε χθες την κυβέρνηση να επιλέξει το δρόμο της συνεννόησης. Και προειδοποίησε πως εάν αύριο (σ.σ. σήμερα) για δεύτερη φορά κλειστεί το εθνικό δίκτυο της χώρας, ευθύνεται αποκλειστικά ο πρωθυπουργός Κ. Σημίτης.

Γιατί «το δις εξαμαρτείν θα γίνει στην πράξη δις ανίκανος πρωθυπουργός».

–Η Ανανεωτική Κομμουνιστική και Οικολογική Αριστερά (ΑΚΟΑ) σε ανακοίνωσή της για τις αγροτικές κινητοποιήσεις τονίζει: Τα μεγάλα κοινωνικά προβλήματα, όπως το αγροτικό, δεν λύνονται με τον κυβερνητικό αυταρχισμό, την αστυνομοκρατία, με διώξεις και καταδίκες.

Η μόνη λύση είναι να σταματήσουν αμέσως οι διώξεις των αγροτών, να αποσυρθούν τα ΜΑΤ και να αρχίσει η κυβέρνηση διάλογο για κοινά αποδεκτή λύση στην κατεύθυνση της ικανοποίησης των αιτημάτων των αγροτών.

ΤΙ ΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 11 ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

Το άρθρο 11 του Συντάγματος 1975 επικαλείται η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας για την απαγόρευση κυκλοφορίας των γεωργικών μηχανημάτων στις εθνικές οδούς. Το άρθρο 11 (Ελευθερία της συναθροίσεως) ορίζει: 1) Οι Έλληνες έχουν το δικαίωμα να συνέρχονται ήσυχα και χωρίς όπλα. 2) Μόνο στις δημόσιες υπαίθριες συναθροίσεις μπορεί να παρίσταται η Αστυνομία. Οι υπαίθριες συναθροίσεις μπορούν να απαγορευτούν με αιτιολογημένη απόφαση της αστυνομικής αρχής γενικά, αν εξαιτίας τους επίκειται σοβαρός κίνδυνος για τη δημόσια ασφάλεια, σε ορισμένη δε περιοχή, αν απειλείται σοβαρή διατάραξη της κοινωνικοοικονομικής ζωής, όπως νόμος ορίζει.

Πουθενά όμως δεν αναφέρεται ποιος είναι ο νόμος αυτός που ορίζει τα ανωτέρω. Σύμφωνα με το Σύνταγμα, εκτελεστικός του άρθρου 11 νόμος είναι ένας νόμος της χούντας και συγκεκριμένα το ν.δ. 794/71. Αυτό αποσιωπάται στην απαγορευτική απόφαση της Αστυνομίας, ενώ γίνεται επίκληση και άρθρων του Ποινικού Κώδικα και Προεδρικών Διαταγμάτων.

Η ανακοίνωση της Αστυνομίας

Η ανακοίνωση με την οποία η Αστυνομία απαγορεύει τις μετακινήσεις των τρακτέρ των αγροτών έχει ως εξής:

«Περί απαγορεύσεως κυκλοφορίας των πάσης φύσεως γεωργικών ελκυστήρων και αγροτικών μηχανημάτων επί του οδοστρώματος της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

Στο Βόλο σήμερα την 3ην του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 1997, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 14.00, εμείς ο Διευθυντής της Αστυνομικής Διεύθυνσης Μαγνησίας, Αστυνομικός Διευθυντής Σκούρας Ευθύμιος

Εχοντας υπόψη:

1. το άρθρο 11 του Συντάγματος 1975
2. το άρθρο 171 του Π.Κ.
3. το άρθρο 1 παρ. 1, 3 παρ. 3, 4 παρ. 1 του Ν. 1481/1984
4. τα άρθρα 12, 17, 29, 34, 45, 48 και 52 του Ν. 2094/1992
5. το άρθρο 131 του ΠΔ 141/1991
6. τις κινητοποιήσεις των αγροτών της Θεσσαλίας που εξαγγέλθηκαν από τους εκπροσώπους αυτών και συγκεκριμένα από την Πανθεσσαλική Συντονιστική Επιτροπή Αγροτών και δημοσιεύθηκαν στα ΜΜΕ, σύμφωνα με τις οποίες την 4-2-1997 και τις επόμενες ημέρες προτίθενται να καταλάβουν θέσεις επί του οδοστρώματος της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, με σκοπό τη διακοπή της ελευθέρως κυκλοφορίας των πάσης φύσεως οχημάτων.

Αποφασίζουμε

Την απαγόρευση μαζικής κυκλοφορίας των πάσης φύσεως γεωργικών ελκυστήρων και αγροτικών μηχανημάτων επί του οδοστρώματος της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης περιοχής αρμοδιότητάς μας για λόγους ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων και προς αποφυγή διαταράξεως της κοινωνικοοικονομικής ζωής της περιοχής.

Οι παραβάτες της παρούσας, που αρχίζει να ισχύει από τότε που θα δημοσιευθεί νόμιμα, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 171, 290, 291 και 431 του Ποινικού Κώδικα και τις διατάξεις των άρθρων 103 και επόμενα του Κ.Ο.Κ.

Η εκτέλεσή της ανατίθεται στο προσωπικό της Αστυνομίας». Συντονιστική: Βγαίνουμε με τα τρακτέρ

Συνεδρίασε χθες, για δύο ώρες, η συντονιστική επιτροπή των αγροτών στο χωριό Ζάρκο Τρικάλων. Η απόφαση που πήραν - ομόφωνη - ήταν πέντε λέξεις: «Αύριο (δηλαδή σήμερα) βγαίνουμε με τα τρακτέρ». Τα σενάρια που ακούγονταν ήταν δύο: το ένα έλεγε ότι ξεκινάμε με τα τρακτέρ και όπου μας σταματήσουν τα ΜΑΤ μένουμε εκεί. Το δεύτερο σενάριο έλεγε ότι ομάδες τρακτέρ θα προσπαθήσουν να βγουν μέσα από παρακαμπτήριους οδούς στην εθνική. Τη νύχτα, πάντως, θεωρούνταν μάλλον απίθανο να υπάρξουν αιφνιδιαστικές κινήσεις των αγροτών, ενώ έως τις πρώτες πρωινές ώρες περιπολικά κινούνταν σε όλο το μήκος της εθνικής οδού για να προλάβουν το ενδεχόμενο (β' σενάριο) κλεισίματος της εθνικής.

Επικοινωνήστε με την "[E on-line](#)"



Copyright © 1996 X. K. Τεγόπουλος Εκδόσεις Α.Ε.