



Δευτέρα 9 Δεκεμβρίου 1996

ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΣΠΟΡ

ΕΛΛΑΔΑ
ΤΕΧΝΕΣ

ΚΟΣΜΟΣ
ΣΤΗΛΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΑΠΟΨΕΙΣ

Η κυβέρνηση είναι «συμπαγής και ενιαία» στην απόφασή της να μην υποχωρήσει στην ικανοποίηση όλων των αιτημάτων των απεργών αγροτών. Ομως, υπάρχουν διαφορετικές απόψεις για τον τρόπο που πρέπει να αντιμετωπιστεί η κινητοποίηση τους, εν όψει μάλιστα και της απουσίας του πρωθυπουργού από την Τετάρτη μέχρι την Κυριακή.

Διαφορετικές είναι και οι εκτιμήσεις που γίνονται και για την (προσδοκώμενη) διάρκεια της απεργίας, αλλά και για τον τρόπο που πρέπει να λήξει. Επί του παρόντος, πάντως, η κυβέρνηση δηλώνει ότι δεν υπάρχει θέμα επέμβασης της Αστυνομίας, αν και ορισμένοι υπουργοί (όπως ο πρώτος τη τάξει Αλ. Παπαδόπουλος) έχουν εκφράσει διαφορετική άποψη.

Ενδεικτικές του προβληματισμού που υπάρχει είναι οι χθεσινές δηλώσεις της Βάσως Παπανδρέου, η οποία όταν ρωτήθηκε αν θα επέμβουν ειδικές δυνάμεις για την απελευθέρωση των δρόμων απάντησε: «Θα προσπαθήσουμε να λύσουμε το πρόβλημα με ουσιαστικό διάλογο και με τη μέθοδο της πειθούς. Δεν νομίζω ότι οι ειδικές δυνάμεις είναι λύση, αλλά πρέπει να λειτουργήσει και η Οικονομία».

«Αποστολή καλής θέλησης»

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο τραπέζι του Μεγάρου Μαξίμου έχει ριχθεί η ιδέα να κάνει η κυβέρνηση άλλη μια «κίνηση καλής θελήσεως» προς τους απεργούς, στέλνοντας ξανά μέλη της στη Θεσσαλία για νέα επαφή μαζί τους. Αυτή η ιδέα θα συζητηθεί σήμερα και ο πρωθυπουργός αναμένεται να καταλήξει σε κάποια απόφαση. Πάντως, αν γίνει δεκτή αυτή η πρόταση, το ερώτημα είναι ποιος ή ποιοι υπουργοί θα αναλάβουν αυτό το ρόλο.

Σύμφωνα με μια άποψη, θα μπορούσε να συγκροτηθεί κυβερνητικό κλιμάκιο με κορυφαίους υπουργούς (Τσοχατζόπουλος, Αρσένης, Βάσω Παπανδρέου, Λαλιώτης, Τζουμάκας κ.ά.), οι οποίοι να περιοδεύσουν σ' όλη τη Θεσσαλία και με επί τόπου επαφές με τους απεργούς και όλους τους φορείς να κάνουν μια τελευταία προσπάθεια να λυθεί η απεργία.

Μια δεύτερη ιδέα θέλει επικεφαλής αυτής της προσπάθειας, τον Κώστα Λαλιώτη, ο οποίος θα μπορούσε να μεταβεί στη Θεσσαλία μαζί με τον υπουργό Γεωργίας Στ. Τζουμάκα και να κάνουν αυτοί την τελευταία κίνηση. Ο υπουργός Περιβάλλοντος δεν βρέθηκε χθες για να πει την άποψή του.

«Πάμε προς αποκλιμάκωση»

Η άποψη που επικρατεί στην κυβέρνηση αυτή τη στιγμή είναι ότι από σήμερα «μπαίνουμε σε βδομάδα αποκλιμάκωσης». Κομματικά στελέχη που περιόδευσαν πρόσφατα στη Θεσσαλία αναγνώριζαν ότι υπάρχει «ένα και μοναδικό σκληρό μπλοκ», αυτό στον κόμβο της «Βιοκαρπét» έξω από τη Λάρισα. Αλλά πρόσθεταν ότι σε όλα τα άλλα περιφερειακά μπλοκ «έχει αρχίσει η αποχώρηση». Χαρακτηριστικά ανέφεραν ότι σε τρεις νομούς (Αιτωλοακαρνανία, Αχαΐα και Ηλεία) «υπάρχουν εννιά μπλοκ με 175 τρακτέρ, 26 αγροτικά και 350 αγρότες, όταν αυτοί οι τρεις νομοί έχουν πάνω από 17.000 τρακτέρ και 2.500 αγροτικά μηχανήματα». Επίσης, έλεγαν ότι στο δρόμο

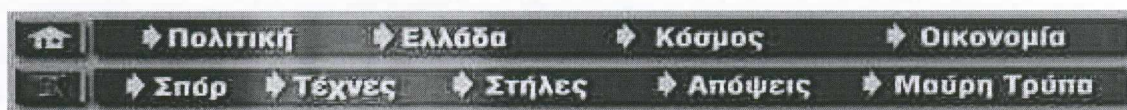
Κορίνθου-Τρίπολης (κοντά στη σήραγγα του Αρτεμισίου) «υπάρχουν 10 τρακτέρ και ελάχιστοι αγρότες, οπαδοί του ΚΚΕ».

Εξόργισε και συσπείρωσε

Άλλοι κυβερνητικοί παράγοντες, πάντως, εκτιμούσαν ότι η τελευταία κομματική «επιχείρηση πειθούς» στη Θεσσαλία «απέτυχε, γιατί εξόργισε τους απεργούς». Και ανέφεραν χαρακτηριστικά ότι στις 2 Δεκεμβρίου είχαν βγει στους δρόμους της Θεσσαλίας 3.069 τρακτέρ, ενώ χθες, δηλαδή αμέσως μετά την κομματική κινητοποίηση, έγιναν 3.436. Η πλευρά αυτή της κυβέρνησης είναι προφανές ότι θέλει περισσότερο «κατευναστική» πολιτική έναντι των απεργών.

Η υπουργός Ανάπτυξης Βάσω Παπανδρέου ζήτησε χθες από τους αγρότες να ανοίξουν τους δρόμους και υποσχέθηκε ότι αμέσως μετά η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός θα αρχίσουν ουσιαστικό διάλογο με όλους τους ενδιαφερομένους και με τη συντονιστική επιτροπή. «Εάν παραλύσει η Οικονομία, αυτό θα είναι σε βάρος και των ίδιων των αγροτών» είπε η κ. Παπανδρέου (στο «Μέγκα»).

Επικοινωνήστε με την "[E on-line](#)"



Copyright © 1996 X. K. Τεγόπουλος Εκδόσεις Α.Ε.