

Εισηγήση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
στη μεθεμφυλλή ούριση της 19.12.1985.

Μπροστά στη σημερινή κατάσταση και στα προβλήματα που θα γι-
γαντωθούν, γιατί πια έχει πληγεί σχεδόν ανεπανόρθωτα το κύρος του
Εθνικού Αερομεταφορέα πρέπει να ληφθούν ΑΜΕΣΑ συγκεκριμένες απο-
φάσεις.

Άξονες της διαδικασίας λήψης των αποφάσεων πρέπει να είναι :

- α. Η αμετακίνητη θέση της Κυβέρνησής μας να μη στέρξουμε στην
αναίρεση (στο σπάσιμο) της εισοδηματικής πολιτικής, και
- β. Στην ανάγκη να αντιμετωπισθεί ΡΙΖΙΚΑ πια, το όλο πλέγμα
των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί, δημιουργούνται και
θα δημιουργούνται στην "Ο.Α." και την οδηγούν νομοτελεια-
κά (με μαθηματική ακρίβεια) στην οριστική διάλυση λόγω
χρεοκοπίας μετά το 1986.

Σημειώνεται ότι μπορεί ενδεχόμενα να υπάρχουν περιθώρια για
προσωρινή και "μπαλωματική" αντιμετώπιση της κατάστασης, η "εκμε-
τάλλευσή" τους όμως, (αυτών των περιθωρίων) είναι θέμα επιλογών
στο ευρύτερο και υψηλότερο κυβερνητικό επίπεδο και οι ανάλογοι
χειρισμοί προϋποθέτουν και συνεπάγονται κυβερνητικές αποφάσεις που
δεν μπορεί (και δεν πρέπει) να λάβει μόνος του ο Υ.Μ.Ε.

1. Η περιφρόνηση της έννομης τάξης είναι δεδομένη από τους πιλότους της Ο.Α. Γράφουν "στα παπούτσια" τους το νομικό πλαίσιο του θεσμού της διαιτησίας και στο θέμα αυτό πρέπει να είμαστε ανυποχώρητοι.
2. Αν ατονήσουν και "περιγραφούν" θεσμοί σαν τη διαιτησία ή την επιστράτευση και εμείς (η Κυβέρνηση) συνεργήσουμε στη φθορά και αποδυνάμωσή τους, τότε είμαστε... 'άξιοι της μοίρας μας" και ανάξιοι να διαχειριζόμαστε τη μοίρα του ελληνικού λαού.
3. Οι μεθοδεύσεις που οδήγησαν στη σημερινή τακτική (αποχή από φαγητό και ύπνο) περνούν μέσα από την παράλληλη και ταυτόχρονη κομματικοποίηση των - δήθεν - συνδικαλιστικών αιτημάτων τους. Σήμερα (όπως και τις βέβαια) οι πιλότοι της Ο.Α είναι οι εκφραστές της πολιτικής ρήξης με την Κυβέρνηση, στο συνδικαλιστικό επίπεδο, που εφαρμόζουν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης. Στην περίπτωση των απεργιακών "κινητοποιήσεων" των πιλότων είναι από την πρώτη στιγμή εμφανής η ανάμιξη της "Ν.Δ" και η εκμετάλλευση αυτών των "κινητοποιήσεων" για πολιτικούς λόγους είναι πια δεδομένη - όπως ήταν και στο παρελθόν.
4. Εκτιμούμε ότι δεν είναι νοητή η επιλογή τακτικής "συνεννόησης" με "τους παλότερους ή" "αποχώρησης" από την εργασία στις αξιώσεις τους... Εάν μια τέτοια επιλογή δεν υπακούε σε ευρύτερη σημασία... πολιτικούς ελλείμους της Κυβέρνησης μεγαλύτερης βαρύτητας από... την αναμενόμενη αποδιοργάνωση της Εταιρείας.
5. Με βάση τις σημερινές συνθήκες - όπως αυτές διαμορφώθηκαν ιδιαί-

τερα με τη τακτική αγνόησης από την ΕΧΠΑ των διαδικασιών παραπομπής του προβλήματος στη Διαιτησία - και με την επιφύλαξη της παραπάνω θέσης -- επιλογής (παραγρ. 4), θα πρέπει να επιδειχθεί αποφασιστικότητα από τη μεριά της Κυβέρνησης με ΠΡΩΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ την άμεση διαγραφή από τη δύναμη της Εταιρείας των μελών της Επιτροπής Απεργιακού Αγώνα. (Σημειώνεται ότι ανήκουν όλοι στη Δεξιά)

6. Η παραπάνω ενέργεια θα έχει σαν πιθανότερο ενδεχόμενο την παραπέρα συσπείρωση των πιλότων - μελών της ΕΧΠΑ και τη συνέχιση της "απεργιακής" τακτικής τους για χρονικό διάστημα τέτοιο που οπωσδήποτε ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ προβλήματα στη λειτουργία της Εταιρείας την περίοδο των γιορτών, αλλά και διαταράσσει σε σημαντικό βαθμό τη συνολική λειτουργία της για μεγάλο παραπέρα διάστημα.

Σημειώνεται ότι οι απώλειες εσόδων της Εταιρείας για ΚΑΘΕ ΒΔΟΜΑΔΑ "απεργίας" ξεπερνούν το 1 δις εκατομ. δρχ., ενώ για την περίοδο των γιορτών υπολογίζεται ότι θα προσεγγίσουν τα 2 δις εκατομ. δρχ. για το αντίστοιχο διάστημα : ΜΙΑ ΒΔΟΜΑΔΑ.

7. Μπροστά σε μια τέτοια κατάσταση που πιθανά θα δημιουργηθεί θα πρέπει οι Κυβερνητικές επιλογές να λάβουν υπόψη τους, ότι η σημερινή εμπλοκή στη λειτουργία της Εταιρείας θα την οδηγήσει σε οικονομική ασφυξία, ανεβάζοντας για το 1986 το έλλειμμά της πολύ πάνω από το προϋπολογισμένο ποσό των 10 δις εκατομ. δρχ. Υπάρχει μεγάλη + η μεγαλύτερη πιθανότητα - το έλλειμμα 1986 να εκτοξευθεί στα 15 δις, με αποτέλεσμα μετά το 1986 η "Ο.Α" να καταστεί ανίατη προβληματική δημόσια Επιχείρηση και να οδηγηθεί από τα πράγματα σε πτώχευση.

8. Ενδεχόμενη σκέψη για προσωρινή ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ "Ο.Α," ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ, σαν πολιτική απόφαση μεγάλης σημασίας θα πρέπει να λάβει υπόψη της ή να προβλέπει:

- α. Τα νομικά προβλήματα που δημιουργούνται.
- β. Την επιλογή του νομικού τύπου που θα καλύψει μια τέτοια απόφαση.
- γ. Τη ρύθμιση του πλέγματος των προβλημάτων Μητρικής Εταιρείας - θυγατρικών Εταιρειών.
- δ. Τη ρύθμιση των θεμάτων του προσωπικού: πιλότων κ.λ.π. εργαζομένων.
- ε. Το σημερινό οικονομικό κόστος και τα "αυριανά" οικονομικά οφέλη.
- στ. Τον ή τους εταιρικούς τύπους που θα επιλέγουν για τη λειτουργία των νέων θυγατρικών Εταιρειών : α) Εταιρεία Εκμετάλλευση Γραμμών Εξωτερικού, β) Εταιρεία Εκμετάλλευσης Γραμμών Εσωτερικού (τό "ρόλο" αυτό μπορεί να τον αναλάβει η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ), γ) Εταιρεία Εκμετάλλευσης CHARTERS Πτήσεων, δ) Εταιρεία Παροχής Τεχνικών Υπηρεσιών (Τεχνική Στήριξη Αεροσκαφών), ε) Εταιρεία Τροφοδοσίας Αεροπορικών Εταιρειών (Μετασχηματισμός, εκκαθάριση, εξυγίανση της OLYMPIC CATERING) και στ) Εταιρεία Παροχής Τουριστικών Υπηρεσιών (Μετασχηματισμός και Αναδιοργάνωση ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ) και
- ζ. Τις πολιτικές επιπτώσεις μιας τέτοιας απόφασης που μπορεί - κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες - να δημιουργήσει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός "γκρούπ" Εταιρειών του Εθνικού Αερομεταφορέα, που θα διαδραματίσουν σαν Εταιρείες της Κοινωνικοποιημένης Μητρικής (HOLDING COMPANY) σημαντικό ρόλο στην Εθνική Οικονομία και στην Κοινωνία.

9. Η ενδεχόμενη αμαστολή της λειτουργίας της "Ο.Α." θα πρέπει να προγραμματιστεί ΑΜΕΣΑ (στο μεσοδιάστημα της παράτασης των απεργιακών κινητοποιήσεων) ίσως, πρέπει να ξεκινήσει με τον περιορισμό του Κύκλου Εργασιών της Εταιρείας και τη θέση σε διαθεσιμότητα του προσωπικού. Ένας τέτοιος προγραμματισμός θα πρέπει να λάβει υπόψη το κόστος κάθε επιλογής και να στοχεύει στην ΑΜΕΣΗ εφαρμογή Νέων Κανονισμών Εργασίας με τους οποίους θα ομαλοποιούνται οι εργασιακές σχέσεις και θα εξασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία των Εταιρειών, ενώ θα λαμβάνεται πρόνοια συσχετισμού του μισθολογίου του προσωπικού (που θα παραμείνει ή θα προσληφθεί) με την παραγωγικότητα της προσφερόμενης εργασίας.

10. Οι παραπάνω σκέψεις μπορούν να αποτελέσουν τη βάση ενός συστηματικότερου και ευρύτερης σημασίας προβληματισμού σε κυβερνητικό επίπεδο που θα πρέπει να έχει σαν ΑΜΕΣΗ κατάληξη τη λήψη από τον κ. Πρωθυπουργό και την Κυβέρνηση σχετικών οριστικών και ριζικών αποφάσεων, που θα οριοθετήσουν στο παρόν και θα προδιαγράψουν στο μέλλον την πορεία του Εθνικού Αερομεταφορέα.