

Προϋποθέσεις βιωσιμότητας του έργου του Φυσικού Αερίου

1. Τιμή προμήθειας

- Επίτευξη τιμής προμήθειας Φυσικού Αερίου στα σύνορά μας κατώτερης ή το πολύ ίσης προς την εξισορροπητική τιμή ΦΑ η οποία υπολογίζεται στη μελέτη βιωσιμότητας και εξαρτάται από τις υπόλοιπες προϋποθέσεις βιωσιμότητας του έργου καθώς και από τις συνθήκες της διεθνούς αγοράς ενέργειας κατά τον χρόνο επίτευξης της συμφωνίας.

2. Εσωτερική αγορά

- Χρησιμοποίηση του Φυσικού Αερίου (ΦΑ) για την παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας σε ένα σταθμό συνεχούς παραγωγής της ΔΕΗ. Προτείνεται από τη μελέτη ο σταθμός Κερατσινίου (ισχύος 300 MW) που σήμερα βρίσκεται σε ψυχρή εφεδρεία λόγω των περιβαλλοντικών προβλημάτων που προκαλεί η χρήση μαζούτ.
- Χρησιμοποίηση του ΦΑ ως πρώτη ύλη σε ορισμένες βιομηχανικές μονάδες στις οποίες έχει συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με άλλα, ήδη χρησιμοποιούμενα καύσιμα. Οι μονάδες αυτές είναι:
 - ΕΚΟ (παραγωγή αμμωνίας)
 - Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων (ΒΦΛ* παραγωγή αμμωνίας)

(Από τις εταιρείες αυτές έχουν ήδη σταλεί στη ΔΕΠ ενδεικτικές θετικές απόψεις για την ενδεχόμενη χρήση ΦΑ στις εγκαταστάσεις τους).

Θα πρέπει εδώ να τονισθεί ότι υπάρχουν πολλές άλλες βιομηχανίες που λόγω συγκριτικού πλεονεκτήματος θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν ΦΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται το Αλουμίνιο και η Αλουμίνα. Θα ήταν πρόσθετο όφελος για την επένδυση Φυσικού Αερίου η επίτευξη συμφωνίας με τις εταιρείες αυτές.

3. Χρηματοδότηση

- Παροχή εγγυήσεων από το Δημόσιο για τη χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.
- Συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στην χρηματοδότηση της επένδυσης σε ποσοστό 10% των συνολικών επενδυτικών δαπανών οι οποίες ανέρχονται σε \$ 1,2 δισ. (τιμές Δεκ.1983) και κατανέμονται σε ένα χρονικό διάστημα 20 ετών.

4. Φορολογία

- Η κατά το δυνατόν μικρότερη έμμεση φορολόγηση των πωλήσεων ΦΑ και, αντίστοιχα, αυξημένη άμεση φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας πώλησης ΦΑ στα πρώτα χρόνια του έργου για να ενθαρρυνθεί η διείσδυση του ΦΑ στην αγορά. Υπενθυμίζεται ότι αυτό αποτελεί κοινή πρακτική στις Δυτικοευρωπαϊκές χώρες που χρησιμοποιούν Φυσικό Αέριο.