

Μ Ε Τ Ρ Α	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ		
• ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΩΤ. ΚΑΥΣΕΩΝ (Βιομηχανία, Κεντρ.θέρμανση, Νοσοκομεία, Ξενοδοχ. Αρτοποιεία κ.λ.π.) (Στόχος δραστική μείωση εκπομπών καπνού, εξοικονόμηση καυσίμων, που σε μεγάλο βαθμό έχουν ήδη επιτευχθεί.			ΥΠΕΧΩΔΕ Συνέχιση προγράμματος ΥΠΕΧΩ με στήριξη όλων των Υπουργείων και Οργανισμών (Δημόσια Κτιρια)
• ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (Στόχος μείωση μέχρι τέλη 1988 εκπομπών βιομηχανίας κατά 50%, εξοικονόμηση καυσίμων)	ΥΠΕΘΟ Εξασφάλιση κινήτρων Ν.1262. <i>Έγινε</i> Σύνολο επενδύσεων 2,5 δισ. Μικρό ποσοστό απορρόφησης το 1987,	ΥΠΕΤ Υπογραφή 2 Υπουργικών αποφάσεων. Επιβολή περ/κών όρων που έχουν σταλεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ από τις Δ/νσεις Βιομηχανίας.	ΥΠΕΧΩΔΕ Πραώθηση των μέτρων σύμφωνα με το πρόγραμμα.
• ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ ΤΑΞΙ (Στόχος εξάλειψη μίας σημαντικής πηγής καπνού και μείωση και των άλλων ρύπων με χρήση καταλύτη).	ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 1) Διάλογος με κλάδο (άμεσα) πριν τον κύκλο <i>= άμεσο</i> 2) Θέσπιση ορίων και άλλων περιβαλλοντικών όρων. <i>Έγινε;</i> 3) Δημιουργία υποδομής για υλοποίηση του μέτρου, με βάση τις μελέτες που παρέδωσε το ΥΠΕΧΩΔΕ 4) Ασφάλεια στη διακίνηση και διανομή υγραερίου. 5) Σωστή μετατροπή των αυτ/των. 6) Έλεγχος των εκπομπών και κατάσταση του καταλύτη.	ΥΠΕΘΟ - ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. Εξασφάλιση κινήτρων, 1987 περιορισμένα ποσά. <i>= άμεσο</i> <i>κατά την υλοποίηση του μέτρου.</i>	ΥΠΕΧΩΔΕ Στήριξη, τεχνική.
• ΡΥΘΜΙΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΝΗΖΕΛΟΚΙΝΗΤΟ (Στόχος μείωση εκπομπών καπνού και εξοικονόμηση καυσίμων). - ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Στόχος μείωση εκπομπών, εξοικονόμηση καυσίμων).	ΥΠ. ΔΗΜ. ΤΑΞΗΣ Παραπομπή υπερβολικής εκπομπής καπνού ΚΤΕΟ.	ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Βελτίωση ελέγχων ΚΤΕΟ για νηζελοκίνητα - Βελτίωση ρύθμιση αυτ. ΕΑΣ - Λειτουργία ΚΤΕΟ, αναβάθμιση και αδειοδότηση συνεογείων.	ΥΠΕΧΩΔΕ Έλεγχοι πεδίου συνεργ. Υπ. Μεταφορών για επανέλεγχο ΚΤΕΟ. ΑΛΛΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ Βελτίωση κατάστασης αυτ/τω Δημ. Τομέα (π.χ. στρατ. αστυν

Μ Ε Τ Ρ Α	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ		
5. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ 1.1.1988 Περ/κός στόχος: Μείωση εκπομπών με προοδευτική αντικατάσταση του στόλου. (Αντικίνητρο στα παλαιά εισαγόμενα και διατήρηση παλιών). Ενθάρρυνση αγοράς αυτοκινήτων νέας βελτιωμένης τεχνολογίας με σημαντικά μικρότερες εκπομπές. Ανάγκη για προσιτότερη τιμή αυτοκινήτου με μηχανή μέχρι 1400 cc). Οφέλη: Μείωση ατυχημάτων, καυσίμων, κόστους ανταλλακτικών.	ΥΠΕΘΟ, ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. ΥΠ. ΜΕΤ. ΥΠΕΧΩΔΕ Πρόταση σε 3 μήνες.		
5. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ Στόχος: Μείωση εκπομπών και καλύτερη κατανομή (ελάφρυνση κέντρου). (Παράκαμψη του κέντρου, αύξηση μέσης ταχύτητας) εξοικονόμηση καυσίμων.	ΥΠ. ΔΗΜ. ΤΑΞΗΣ, ΥΠ. ΕΣΩΤ. Έλεγχος στάθμευσης στις βασικές οδικές αρτηρίες και Κέντρο. <i>Λέγμενο να συζητηθούν οι δύο άξονες</i>	<i>υπάρχει διάθεση του ΥΜετ. και βελτίωση</i>	ΥΠΕΧΩΔΕ 1. Συνέχιση κατασκευής 3 δορυγίων 2. Βελτίωση σήμανσης. 3. Δημιουργία γκαράζ.
7. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ Περ/κός στόχος: Μείωση εκπομπών με αναδιάρθρωση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Εξοικονόμηση καυσίμων.	ΥΠ. ΜΕΤΑΦ. Κατάρτιση και εφαρμογή προγράμματος αναδιάρθρωσης διαδρόμων καθορισμού λεωφορειοδρόμων και βέλτιστου τύπου οχήματος (Μέσα 1987).		
8. ΩΡΑΡΙΟ Στόχος μείωση της ρύπανσης κατά 10%, εξοικονόμηση καυσίμων.	ΥΠ. ΕΡΓ. , ΥΠ. ΕΜΠ. Υποβολή πρότασης.		

Μ Ε Τ Ρ Α

9. ΣΧΕΣΗ ΚΡΑΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΗ

Στόχος μείωση της ρύπανσης απαφεύγοντας άσκοπες μετακινήσεις, εξοικονόμηση καυσίμων.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

ΚΑΘΕ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ & ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Υ.Π.Προεδρίας

Χρονοδιάγραμμα μελέτης και εφαρμογής προγράμματος για χρήση τηλεφωνικής και ταχυδρομικής επικοινωνίας, για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Διασύνδεση Υπηρεσιών για μείωση μετακινήσεων του πολίτη.

Εκσυγχρονισμός τραπεζιτικού συστήματος, λογαριασμών.
