



ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- ΣΤΟΧΟΣ : Ελαχιστοποίηση των εκπομπών του αυτοκινήτου για σταδιακή μείωση, μέχρι και 30%, του συνόλου των ρύπων από όλες τις πηγές.
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ : Σταδιακή ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων με σχήματα νέας, βελτιωμένης τεχνολογίας.

I. Εκτός από τον καθαρά περιβαλλοντικό στόχο για μιά τέτοια κατεύθυνση συνηγορούν και τα εξής:

1. Σχέση δαπανωμένου συναλλάγματος για την εισαγωγή ανταλλακτικών προς εκείνο για την εισαγωγή καινούργιων αυτοκινήτων 1:1.
2. Σχέση όγκου καταναλισκομένων καυσίμων από τα καινούργια αυτοκινήτητα προς εκείνον των πολύ παλαιών 1:2.
3. Δυνατότητα αύξησης των δημοσιονομικών εσόδων από μια τέτοια νέα πολιτική.
4. Η ανανέωση του στόλου ευνοεί σημαντικά και τη μείωση των ατυχημάτων.

II. Δημιουργείται άμεσα, με επισπεύδον Υπουργείο το ΥΠΕΧΩΔΕ Διυπουργική Επιτροπή από τα Υπουργεία: ΥΠΕΘΟ, ΥΠΟΙΚ, ΥΠ.ΕΜΠ και Υ.Μ.Ε. για την επεξεργασία εναλλακτικών σεναρίων, αλλά και σχετικών μηχανισμών (δασμολογικές διευκολύνσεις, δανειοδοτήσεις από Τράπεζες, περιορισμοί στην εισαγωγή παλιών αυτοκινήτων κλπ.), που θα έχουν συνοπτικά τούς ακόλουθους στόχους:



1. Ισχυρά αντικίνητρα για την εισαγωγή παλιών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων άνω των 2-3 ετών (όφελος περ/κό και εθν. οικονομίας).
2. Μηχανισμός εξυγίανσης για να αντικατασταθούν τα παλιά αυτοκίνητα άνω των 12-15 ετών. Τα κίνητρα δέν πρέπει να είναι τόσο ισχυρά που να οδηγήσουν σε συναλλαγές παλιών αυτοκινήτων αλλά αρκετά ώστε σταδιακά να αποσυρθεί η πλειοψηφία των παλιών. Κίνητρο π.χ. μπορεί να είναι τραπεζιτική χρηματοδότηση του πολίτη και αντικίνητρο η υποχρέωση όλων των Ι.Χ άνω των 4 ετών να "περνούν" από τα ΚΤΕΟ μιά φορά τον χρόνο.
3. Η φορολογία μέχρι 1600 cc/1800 cc να αυξάνεται αναλογικά με την αξία του αυτοκινήτου και όχι λογαριθμικά όπως ισχύει σήμερα.

III. Διυπουργική Επιτροπή θα ολοκληρώσει το έργο της και θα υποβάλλει στον Κύκλο τις προτάσεις της μέχρι 30/5/1987. Η Επιτροπή θα μπορεί να καλέσει και να ακούσει τις απόψεις και προσώπων εκτός των δημοσίων υπηρεσιών κλπ. που έχουν επιστημονική, επαγγελματική ή άλλη γνώση σχετικά με το αυτοκίνητο.-