

ΚΥΚΛΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

(Ε.Κ.Ο.)

Συνοπτικά Πρακτικά της Συνεδρίασης
της Δευτέρας, 16 Φεβρουαρίου 1987.

I. Εκτός από τους Υπουργούς-Μόνιμα Μέλη του Κ.Ε.Ο. είχαν κληθεί να συμμετάσχουν οι Υπουργοί ή Υφυπουργοί

- Παιδείας
 - Δημ. Τάξης
 - Εθν. Άμυνας
- } για το θέμα των Δωρεάν κ.λ.π.Μετακινήσεων
με τα μέσα Μαζικών Μεταφορών

και

- Προεδρίας
 - Εσωτερικών
 - Δημ. Τάξης
- } για το θέμα της Παρακολούθησης του 5ετούς
Αντιρρύπανσης της Αθήνας.

Στην συνεδρίαση δεν παρέστησαν

- Από τους Υπουργούς ή Υφυπουργούς-Μέλη του Κύκλου οι κ.κ.Ποττάκης, Τσοβόλας και Σολωμός λόγω ανάγκης παρουσίας τους στην Βουλή και ο κ. Μπαντουβάς λόγω απουσίας του στο εξωτερικό.
- Από του Υπουργούς-μή Μέλη του Κύκλου οι κ.κ.Τρίτσης και Δροσογιάννης λόγω ανάγκης παρουσίας τους στην Βουλή.
- Δεν παρέστη επίσης ο κ. Παπανικολάου λόγω απουσίας του στο εξωτερικό.

II. Στο πρώτο θέμα της Η.Δ. (5ετές Αντιρρύπανσης της Αθήνας) συμφωνήθηκαν τα εξής:

1. Οτι θα δημοσιευθούν στην Ε.Κ.οι δύο αποφάσεις του Υφυπουργού Β.Ε.Τ. για τις Βιομηχανίες Αθήνας κ.λ.π.
2. Οτι για το θέμα της Υγραεριοκίνησης των ταξί, οι σχετικές διαδικασίες και ρυθμίσεις όπως τις έχει ζητήσει

ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, ματαιώνονται δεδομένου ότι σύμφωνα με νεώτερα στοιχεία του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ θα πρέπει να μελετηθεί η σκοπιμότητα της χρήσης αμόλυβδης βενζίνης σε σχέση με την σκοπιμότητα της χρήσης υγραερίου από τα ταξί. Για τον σκοπό αυτό, οι Υπουργοί ΠΕΧΩΔΕ, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Έρευνας, Τεχνολογίας και Μεταφορών Επικοινωνιών, θα υποβάλουν στον Κύκλο συγκεκριμένη εισήγηση μέχρι τις 20 Μαρτίου 1987, με ευθύνη του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

3. Στο θέμα της Ρύθμισης - Συντήρησης Αυτοκινήτων και του τακτικού και έντονου ελέγχου ιδιαίτερα των ντηζελοκινήτων αυτοκινήτων, συμφωνήθηκαν τα εξής:

(ι) Ο Υπουργός Δημ. Τάξης θα πρέπει με Διαταγή/Εγκύκλιο και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο να προκαλέσει την εντατικοποίηση των ελέγχων της τροχαίας στις Εκπομπές των Ντηζελοκινήτων Αυτοκινήτων.

(ιι) Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών θα πρέπει να προωθήσει σε 3 μήνες από σήμερα, το πολύ, τα Π.Δ. που απαιτούνται για την Αναβάθμιση, Αδειοδότηση κλπ. των Συνεργείων.

(ιιι). Οι Υπουργοί ΠΕΧΩΔΕ, Μεταφορών Επικοινωνιών και Δημ. Τάξης πρέπει να επιταχύνουν την συγκρότηση των Κινητών Συνεργείων Ελέγχου.

4. Στο θέμα της "Νέας Πολιτικής για τα Αυτοκίνητα", συμφωνήθηκε ότι με την ευθύνη και τον συντονισμό του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ:

(ι) θα συσταθεί ειδική ad hoc επιτροπή αποκλειστικά

από συμβούλους των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών-Επικοινωνιών που θα προτείνει στον Κύκλο συγκεκριμένα μέτρα για την έα αυτή πολιτική με κατευθυντήριους άξονες τα σημεία του Παραρτήματος 1γ/5.2.1987 με τις εξής τροποποιήσεις:

Στο σημείο II.1 διαγράφεται η λέξη "ισχυρά" και προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος: Τα αντικίνητρα πάντως αυτά θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα συμφέροντα των καταναλωτών και ιδιαίτερα εκείνων που δεν διαθέτουν επαρκή αγοραστική δύναμη για την αγορά καινούργιου αυτοκινήτου.

- (ιι) Ειδικά για το σημείο II.1 του Παραρτήματος 1γ/5.2.1987, Ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ θα φροντίσει ώστε οι προτάσεις της Επιτροπής των Συμβούλων να υποβληθούν το πολύ σε ένα μήνα από σήμερα. Για το σύνολο των προτάσεων, η Επιτροπή αυτή θα πρέπει να έχει περατώσει το έργο της μέχρι τα τέλη Μαΐου 1987.

5. Για το θέμα του ελέγχου του Κυκλοφοριακού διαπιστώθηκε η ανεπαρκής αστυνόμευση των βασικών οδικών αρτηριών και του Κέντρου, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ. Συμφωνήθηκε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ να συνεννοηθεί με τον Υπουργό Δημ. Τάξης για την εντατικοποίηση των ελέγχων της Τροχαίας.

Συμφωνήθηκε επίσης οι Υπουργοί Εσωτερικών, Δημοσίας Τάξης και ΠΕΧΩΔΕ να μελετήσουν το θέμα της επέκτασης του ρόλου της Δημοτικής Αστυνομίας σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές, του Παραρτήματος 1δ/5.2.1987 και να ενημερώσουν τον κύκλο για τις αποφάσεις τους μέχρι το τέλος Μαρτίου 1987.

6. Για το θέμα της Αναδιάρθρωσης των Λεωφορειοδρόμων ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών θα έχει ετοιμάσει το σχέδιο της αναδιάρθρωσης αυτών μέχρι τα τέλη Μαΐου ώστε από την 1η Ιουνίου 1987 να αρχίσει η εφαρμογή του.
7. Για το θέμα του Ωραρίου, ο Υπουργός Εργασίας και ο Υπουργός Εμπορίου θα συνεχίσουν τις επαφές τους με επί μέρους κλάδους εργαζομένων και επαγγελματιών και από το τέλος Απριλίου θα αρχίσουν να εφαρμόζονται νέα ωράρια στους κλάδους αυτούς. Οι Υπουργοί θα ενημερώσουν τον Κύκλο για τις ρυθμίσεις που θα έχουν συμφωνήσει με τους φορείς. Το Ωράριο των Δημοσίων Υπηρεσιών θα συζητηθεί στον Κύκλο Δημόσιας Διοίκησης και θα ενημερωθεί κατόπιν ο Κύκλος Εθνικής Οικονομίας.

III. Στο Δεύτερο θέμα της Η.Δ. (Δωρεάν ή Μειωμένου Κομίστρου Μετακινήσεις με τα Μ.Μ.Μ.) συμφωνήθηκε ότι ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών θα υποβάλει προτάσεις εξυγίανσης των παρεχομένων από τα διάφορα Υπουργεία "Ελευθέρως" ή με έκπτωση μετακινήσεων. Οι προτάσεις αυτές θα γίνουν μετά από συνεννόηση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με τους αρμόδιους Υπουργούς (Κυρίως Παιδείας, Εθν. Άμυνας, Δημόσιας Τάξης, Υγείας και Πρόνοιας, Προεδρίας αλλά και όλους τους άλλους).

IV. Η επόμενη συνεδρίαση του Κύκλου θα γίνει την Πέμπτη, 12 Μαρτίου 1987, ώρα 19,00 με θέματα 1) την Πολιτική Γης στην Γεωργία (και ειδικότερα βοσκότοπους, βασιλική κλπ. Περιουσία, Δασική Νομοθεσία) και 2) την Πρόσθετη Ασφάλιση των Αγροτών.

V. Η Επιτροπή Προετοιμασίας του Κύκλου Εθνικής Οικονομίας θα συνέλθει, για την προετοιμασία των θεμάτων αυτών στις εξής ημερομηνίες: -

- Πέμπτη 26/2/87, ώρα 11,00, αίθουσα 607 ΥΠΕΘΟ
- Τετάρτη 4/3/87, ώρα 11.00, αίθουσα 607 ΥΠΕΘΟ
- Παρασκευή 6/3/87 ώρα 11.00, αίθουσα 607, ΥΠΕΘΟ.

Τις εισηγήσεις για τα πολιτικά, τεχνικά και οικονομικά ζητήματα που εκκρεμούν στα πιο πάνω θέματα θα κάνει ο συνεργάτης του Υπουργείου Γεωργίας Γ. Μουστάκας ο οποίος θα εφοδιάσει έγκαιρα με τα σχετικά γραπτά κείμενα τον Γραμματέα του Κύκλου.

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ

17/2/87