

ΖΗΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ, ΠΑΝΤΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Επιμένει σε Σημίτη η Ν.Δ.

Ρεπορτάζ: Κ. ΒΛΑΧΟΔΗΜΟΥ

«Φως» στους λόγους που ανάγκασαν τον **Χάρη Καστανίδη** να παραιτηθεί από τη θέση του υπουργού Μεταφορών για να τον διαδεχθεί στη συνέχεια ο **Τάσος Μαντέλης**, προωθώντας συμβάσεις ύψους 1 τρισ. δραχμών, απαιτεί τώρα η Ν.Δ. Με βάση αυτό το σκεπτικό, λοιπόν, οι βουλευτές της Ν.Δ. υποβάλλουν και επισήμως σήμερα στην Εξεταστική Επιτροπή για τη Siemens αίτημα να κληθούν σε κατάθεση οι **Χ. Καστανίδης, Γ. Πανταγιάς, Θ. Τσουκάτος** και τέλος και ο ίδιος ο πρώην πρωθυπουργός **Κ. Σημίτης**. «Η Ν.Δ. ζητεί να καταθέσει στην Εξεταστική ο κ. Σημίτης όχι για λόγους συμψηφισμού, εντυπωσιασμών ή επικοινωνιακών πυροτεχνημάτων, αλλά για λόγους ουσίας», τονίζει ο επικεφαλής της ομάδας των βουλευτών που μετέχουν στην επιτροπή **Κ. Τζαβάρας**.

Όπως υπογραμμίζει ο κ. Τζαβάρας από τα στοιχεία που έχουν προκύψει μέχρι στιγμής είναι σαφές ότι το Σεπτέμβριο του 1997 ο Τάσος Μαντέλης αντικατέστησε τον Χάρη Καστανίδη στη θέση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε μια θέση που εκείνη την εποχή είχε μια σπουδαία αποστολή: Να διαχειριστεί προγραμματικές συμφωνίες ύψους 1 τρισ. δραχμών.

Οι προγραμματικές συμβάσεις ήταν ο μηχανισμός μέσω του οποίου το Δημόσιο μπορούσε να αναθέτει απευθείας και χωρίς μειοδοτικούς διαγωνισμούς προμήθειες, τονίζει ο κ. Τζαβάρας και θυμίζει ότι η διάταξη για τις προγραμματικές συμφωνίες θεσπίστηκε το 1997, όταν η Βάσω Παπανδρέου περιέλαβε σχετική διάταξη σε ένα νομοσχέδιο για τα τουριστικά λεωφορεία.

«Είναι εκείνη την περίοδο που ο κ. Καστανίδης αισθανόμενος προφανώς δέος για ένα κολοσσιαίο πρόγραμμα, όπως αυτό των προγραμματικών συμβάσεων και προφανώς αδυνατώντας να διασφαλίσει όρους διαφάνειας, ζήτησε την ίδρυση ανεξάρτητης διοικητικής αρχής ώστε να διασφαλίσει όρους διαφάνειας», τονίζει ο βουλευτής της Ν.Δ., εκτιμώντας μάλιστα ότι «επειδή προφανώς ο κ. Καστανίδης ήταν επίμονος για τη διαφάνεια στις συμβάσεις, υπήρξε ένα χρονικό διάστημα που δεχόταν εσωκομματικά μαχαιρώματα». Μάλιστα η Ν.Δ. υπενθυμίζει το περιεχόμενο της επιστολής παραίτησης του κ. Καστανίδη, στην οποία δήλωνε: «Γνωρίζω ότι η παρουσία μου στο υπουργείο εμποδίζει την πραγματοποίηση των σχεδίων κάποιων». Υπενθυμίζουν επίσης οι βουλευτές της Ν.Δ. ότι ο κ. Καστανίδης εκείνη την περίοδο παραπονοιόταν διότι από κάποιους «έμπιστους» του τότε πρω-

θυπουργού δεχόταν διαρροές που στρέφονταν εναντίον του.

«Ο κ. Καστανίδης εξωθήθηκε σε παραίτηση και στη θέση του τοποθετήθηκε ο κ. Μαντέλης που δεν είχε τις ίδιες ανησυχίες και ο οποίος δεν δημιούργησε κανένα ανάχωμα για τις προγραμματικές συμβάσεις ύψους 1 τρισ.», δήλωσε ο κ. Τζαβάρας και πρόσθεσε: «Θα πρέπει ο κ. Σημίτης να διευκρινίσει ποιοι ήταν εκείνοι που είχαν στηρίξει τους σχεδιασμούς για τις προγραμματικές συμφωνίες; Ποιοι ήταν εκείνοι που διέρρεαν κατά του κ. Καστανίδη απαξιωτικά σενάρια; Γιατί ο κ. Σημίτης δεν φρόντισε να διασφαλίσει μηχανισμούς για τη διαφάνεια γιατί αν είχαν γίνει όσα ζητούσε τότε ο κ. Καστανίδης, δεν θα είχαμε σήμερα αυτά που έχουμε».

Εξάλλου το νυν υφυπουργό Περιβάλλοντος και γενικό γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών επί υπουργίας **Τ. Μαντέλη, Γιάννη Μανιάτη**, προσανατολίζεται να καλέσει ως μάρτυρα η πλευρά της Ν.Δ. στην Εξεταστική για τη Ζίμηνς.

Όπως τόνιζαν χθες βουλευτές της Ν.Δ., μέλη της Εξεταστικής, η κλήτευση του κ. Μανιάτη κρίνεται επιβεβλημένη μετά όσα δήλωσε ο κ. Μαντέλης, καθώς ο κ. Μανιάτης πήγε στο υπουργείο Μεταφορών μαζί με τον κ. Μαντέλη μετά την παραίτηση του κ. Καστανίδη.