

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Αθήνα, 15.02.1994

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Την Κυριακή, 17/3/91, και την Δευτέρα, 18/3/91, αποκαλύφθηκε απο τις εφημερίδες η υπόθεση ΔΕΠ-CARGILL. Αφορούσε την ανάθεση προμήθειας μεγάλης ποσότητας πετρελαίου DIESEL στην εταιρεία που αντιπροσώπευε ο κ. Διαμαντούρος, γνωστή και απο την υπόθεση του καλαμποκιού CARGILL, με όρους που προκαλούσαν σοβαρή ζημιά στο Δημόσιο.

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. ζήτησε αμέσως να συσταθεί εξεταστική επιτροπή στη Βουλή, καθώς και την άμεση απομάκρυνση των υπευθύνων της ΔΕΠ. Η κυβέρνηση της Ν.Δ. προσπάθησε να υποβαθμίσει το μέγεθος του σκανδάλου με το αιτιολογικό ότι σταμάτησε την εκτέλεση της ζημιογόνας σύμβασης και έτσι θα απέτρεπε την ζημιά.

Αντί να λάβει, όμως, μέτρα, για να εξασφαλίσει τα συμφέροντα του Δημοσίου, αποδέχθηκε την παραπομπή της υπόθεσης σε διαιτησία με μόνο αντικείμενο αν ορθώς δεν εκτελείται η σύμβαση και όχι αν η σύμβαση είναι προϊόν παραπλάνησης και αθεμιτών ενεργειών.

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. στις 19/3/91, αμέσως μόλις εξαγγέλθηκαν οι προθέσεις της κυβέρνησης να παγώσει τη σύμβαση, αλλά να μην κάνει καμιά άλλη ενέργεια, με δελτίο τύπου, τόνιζε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

" Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό ότι οι λόγοι τους οποίους σήμερα επικαλούνται για την αντιμετώπιση της σύμβασης Διαμαντούρου οδηγούν, ασφαλώς, σε απλή μετάθεση του χρόνου καταβολής της αμοιβής του σε ευθετότερο χρόνο.

Ο μόνος τρόπος για να μην καταβληθούν χρήματα του ελληνικού λαού, είναι να γίνει καταγγελία της σύμβασης ως προϊόντος απάτης εις βάρος του ελληνικού Δημοσίου."

Πράγματι, μετά απο 3 χρόνια διαδικασιών στα διαιτητικά δικαστήρια, με λαθεμένους χειρισμούς που οδηγούσαν στην, επι της ουσίας, συγκάλυψη της υπόθεσης, εξεδόθη στις 7 Φεβρουαρίου και κοινοποιήθηκε χθές στη ΔΕΠ η υπ' αριθ. 7177/CI/CK απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η οποία επιδικάζει στην εταιρεία CARGILL το ποσό των 16 εκατ. δολλαρίων, δηλαδή 4 δις δραχμών.

Δημιουργούνται δύο τεράστια θέματα:

1. Το πολιτικό και ηθικό θέμα, που αφορά όλους τους χειρισμούς των υπευθύνων της τότε πολιτικής ηγεσίας, γύρω από την υπόθεση που οδήγησαν στην ζημία του ελληνικού Δημοσίου και
2. Ζήτημα ουσιαστικής διερεύνησης των κάθε είδους ευθυνών.

Σε συνεργασία με τον υφυπουργό Οικονομικών κ. Γεωργακόπουλο, αρμόδιο για τον λογαριασμό πετρελαιοειδών, και τη διοίκηση της ΔΕΠ, που διαθέτει τα στοιχεία της υπόθεσης, αποφασίστηκε η άμεση εξέταση του όλου θέματος από νομική άποψη, ώστε να παρθούν μετά τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν τα συμφέροντα του ελληνικού Δημοσίου.

-----

## Το ιστορικό της αποκάλυψης της υπόθεσης

Κυριακή 18/3/91, Δευτέρα 19/3/91 και ολόκληρη την επόμενη εβδομάδα, το σύνολο του τύπου αποκαλύπτει όλες τις πτυχές της υπόθεσης.

**27/3/91**

Ενενηντα οκτώ (98) Βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. καταθέτουν πρόταση για σύσταση εξεταστικής των πραγμάτων επιτροπής.

**28/3/91**

Ο Βουλευτής του ΠΑ.ΣΟ.Κ., Β.Κεδίκογλου, καταθέτει μηνυτήρια αναφορά για το θέμα.

**12/4/91**

Ο Μανόλης Δασκαλάκης, μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και πρώην Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠ, σε συνέντευξη τύπου, παρουσία των κ.κ. Σημίτη, Γεωργακόπουλου και Κεδίκογλου, επισημαίνει όλες τις πτυχές της υπόθεσης CARGILL.

**9/5/91**

Η διοίκηση της ΔΕΠ φορτώνει τις ζημιές των χειρισμών της στα Κρατικά Διυλιστήρια αρνούμενη να τους καταβάλει τα διύλιστρα.

**13/5/91**

Αποφασίζεται απο τη Βουλή η σύσταση εξεταστικής επιτροπής, η οποία όμως ουδέποτε λειτούργησε.

**Φεβρουάριος '94**

Το Ελληνικό Δημόσιο καλείται, με την απόφαση 7177/CI/CK του Διαιτητικού Δικαστηρίου, να πληρώσει 4 δις.