

6 Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΡΟΛΟΙ ΓΙΑ Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΟ, Γ. ΠΡΟΒΟΠΟΥΛΟ

ΚΑΙ Ο Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ ΣΤΟ «ΚΑΔΡΟ»

ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩΝ



ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ των Κ. Σημίτη και Λ. Παπαδήμου έχουν «πέσει» στο τραπέζι των συζητήσεων για τους πιθανούς υποψήφιους πρωθυπουργούς.

Ο κ. Σημίτης θέτει θέμα ριζικής αναδιάρθρωσης του σκηνικού, καθώς δεν εμπιστεύεται το υπάρχον πολιτικό σύστημα

ΤΩΝ Κ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ - Δ.Σ. ΚΑΝΕΛΗ

Οι πληροφωρίες αναφέρουν ότι οι διεργασίες και οι συζητήσεις με τα συγκεκριμένα πρόσωπα για να αναλάβουν επικεφαλής σε μια κυβέρνηση εθνικής ανάγκης κολάνε σε δύο βασικά σημεία. Το πρώτο αφορά τη χρονική διάρκεια και το έργο της νέας κυβέρνησης και το δεύτερο τη σύνθεση και την πολιτική της στήριξη.

Σύμφωνα με πολιτικούς αναλυτές και οικονομικούς παράγοντες, το «βαρύ όνομα» που ακούγεται είναι ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, ο οποίος διαθέτει μεγάλο πολιτικό βάρος, διεθνές κύρος, διατηρεί άριστες σχέσεις με τα θεσμικά Όργανα και το πολιτικό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδιαίτερα με τη Γερμανία, και βεβαίως έχει δώσει απτά δείγματα γραφής.

Στο ενδεχόμενο να τεθεί επικεφαλής σε μια κυβέρνηση εθνικής ενότητας, συνεργάτες του πρώην πρωθυπουργού λένε ότι ο κ. Σημίτης κατ' αρχάς δεν εμπιστεύεται το υπάρχον πολιτικό σύστημα και θέτει θέμα ριζικής αναδιάρθρωσης του σκηνικού και αλλαγής νοο-

τροπίας στην πολιτική ζωή της χώρας. Επίσης, ο πρώην πρωθυπουργός θεωρεί ότι δεν έχει νόημα ο σχηματισμός κυβέρνησης με βραχύβιο πολιτικό βίο, καθώς, εκ των πραγμάτων, μέσα σε διάστημα τριών ή τεσσάρων μηνών δεν θα είναι σε θέση ούτε να ασκήσει ουσιαστική πολιτική και να προωθήσει τις αναγκαίες παρεμβάσεις και διαρθρωτικές αλλαγές στην οικονομία ούτε, πολύ περισσότερο, να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την υλοποίηση του δεύτερου πακέτου διάσωσης της χώρας.

Το άλλο μεγάλο ακάθι, όπως επισημαίνουν στενοί συνεργάτες του πρώην πρωθυπουργού, αφορά το ποιος θα ορίσει τη σύνθεση της νέας κυβέρνησης και θα κάνει τις επιλογές των προσώπων που θα συμμετάσχουν σε νευρωτικές για την πορεία της χώρας θέσεις. Το μήνυμα που εκπέμπεται είναι ότι η πρωτοβουλία στελέχωσης θα πρέπει να ανήκει αποκλειστικά στον πρωθυπουργό και όχι στα πολιτικά κόμματα που θα στηρίζουν την κυβέρνηση.

Πάντως, σύμφωνα με το περιβάλλον του κ. Σημίτη, ο ίδιος δεν θεωρεί πιθανή τη συμμετοχή του στη νέα κυβερ-

νηση αλλά εφόσον κληθεί και έχουν διαμορφωθεί οι κατάλληλες προϋποθέσεις δεν θα αρνούνταν να αναλάβει ευθύνη και ενεργό ρόλο σε μια τέτοια κρίσιμη και καθοριστική για το μέλλον της χώρας περίοδο.

Εμπειρία. Το άλλο πρόσωπο που ακούγεται για τη θέση του πρωθυπουργού είναι ο πρώην αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Λουκάς Παπαδήμος που είναι ο βασικός συντελεστής της περιόδου Σημίτη για την είσοδο της χώρας στην ΟΝΕ και διαθέτει μεγάλη τεχνοκρατική εμπειρία και επάρκεια, ενώ λόγω του κύρους του στις διεθνείς αγορές και το χρηματοπιστωτικό σύστημα μπορεί να ηρεμήσει τις αγορές και να εμπνεύσει εμπιστοσύνη στους πιστωτές και στους εταιρείους μας.

Μέχρι στιγμής ο κ. Παπαδήμος κρατά ερμητικά κλειστά τα χαρτιά του για τους προθέσεις του και οι πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν έχει μιλήσει για το θέμα με κανέναν. Πάντως, φέρεται να είναι ιδιαίτερα διατακτικός και να έχει σοβαρές αντιρρήσεις για την ανάληψη της πρωθυπουργίας εμμένοντας στην

ΤΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ με εμπειρία, ειδικό πολιτικό και τεχνοκρατικό βάρος, κύρος στη διεθνή κοινότητα και ανοικτούς διαύλους επικοινωνίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα παίζουν για τη θέση του πρωθυπουργού σε ενδεχόμενη κυβέρνηση συνεργασίας.

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ για τον πρωτεργάτη της ένταξης της χώρας στο ευρώ πριν από δέκα χρόνια τον πρώην πρωθυπουργό, Κώστα Σημίτη, τον πρώην αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Λουκά Παπαδήμο και τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιώργο Προβόπουλο.



ΠΑΝΤΟΤΕ ΠΑΡΩΝ στις συζητήσεις για συγκρότηση κυβέρνησης εθνικής ενότητας και ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γ. Προβόπουλος

ΘΕΛΟΥΝ ΧΡΟΝΟ

«Αγκάθι» η διάρκεια της νέας κυβέρνησης

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ που ο βίος της νέας κυβέρνησης είναι μικρής διάρκειας και το πεδίο άσκησης πολιτικής περιορισμένο δεν υπάρχει δυνατότητα δραστικών παρεμβάσεων στην οικονομία και συνεπώς τίθεται εν αμφιβολία η αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης τόσο στην υλοποίηση της πρόσφατης απόφασης της Συνόδου Κορυφής για το δεύτερο πακέτο στήριξης της χώρας όσο και για τη διασφάλιση της 6ης δόσης. Σύμφωνα με παράγοντες

της αγοράς, η νέα κυβέρνηση θα πρέπει να κατοχυρώσει στρατηγικές επιλογές, όπως η επικύρωση από τη Βουλή της νέας δανειακής σύμβασης και η εκταμίευση της 6ης δόσης.

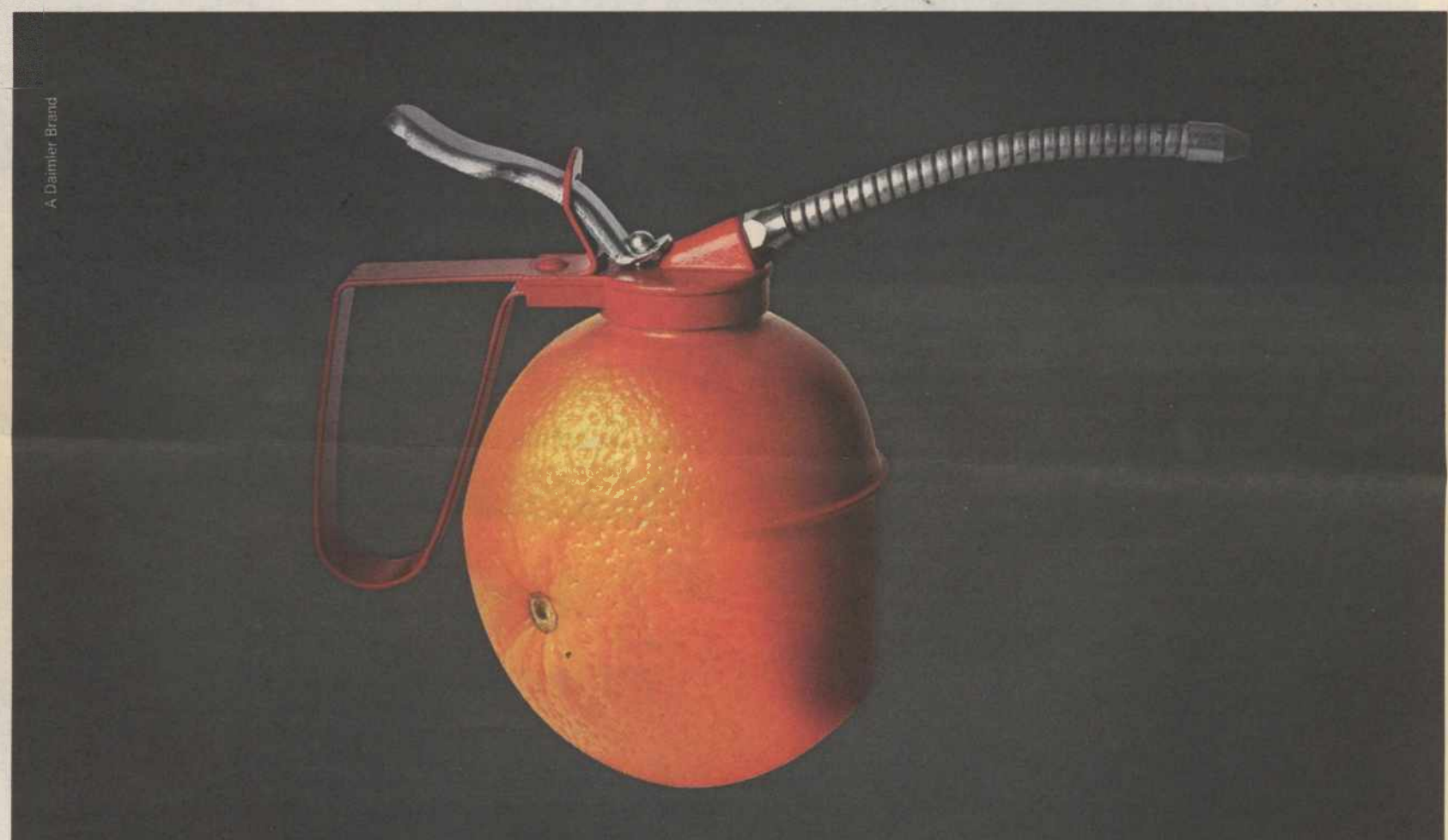
Οδικός χάρτης. Χρειάζεται ικανά και με κύρος στελέχη ώστε να διαμορφωθεί ένας οδικός χάρτης για τις μεταρρυθμίσεις στην οικονομία και να δοθεί το μήνυμα στη διεθνή

κοινότητα και τις αγορές ότι η χώρα έχει σαφή και αξιόπιστο σχέδιο και ισχυρή βούληση να το εφαρμόσει. Μια τέτοια ποιοτική αλλαγή στην αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης θα διέλυε τις αμφισβητήσεις και τους φόβους των αγορών και των εταιρών μας για την πορεία της χώρας, θα άλλαζε άρδην το κλίμα και θα ενθάρρυνε τους επενδυτές να συμμετάσχουν σε επενδύσεις χωρίς αυτές να έχουν αβέβαιο αποτέλεσμα.

ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ

Όπως εκτιμούν οικονομικοί αναλυτές, το θέμα δεν είναι η δανειακή σύμβαση αλλά το ποιος θα την εφαρμόσει επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση Παπανδρέου, ανεξάρτητα από την ευκολία ή τη δυσκολία ψήφισαν των νομοσχεδίων, είτε καθυστέρει την εφαρμογή τους είτε υλοποιεί τα μέτρα και τις ρυθμίσεις «αποασματικά» και με εκπτώσεις.

Αλλωστε, στην ταχεία και πλήρη εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων και των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων εστιάζουν την κριτική τους η τράπεζα και οι εταιρείες μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση τονίζοντας ότι το μέγα ζητούμενο για την ελληνική κυβέρνηση είναι η αποτελεσματικότητα των χειρισμών των ανθρώπων που κατέχουν θέσεις «κλειδιά» στη δημόσια διοίκηση και τον κρατικό μηχανισμό.



Και το αυτοκίνητό σας θέλει... τις βιταμίνες του!

Κάντε τώρα αλλαγή λαδιών και φίλτρων με τα νέα οικονομικά πακέτα Oil Service και Oil Service Plus, που περιλαμβάνουν γνήσια ανταλλακτικά Mercedes-Benz και εργασία, και δώστε στο αυτοκίνητό σας τη χαμένη του ζωντανία! Έτσι γιορτάζουμε μαζί 125 χρόνια καινοτομίας και υποδειγματικής ασφάλειας με όφελος που δεν ελάτε ποτέ φανταστεί! Μπείτε στο www.mercedes-benz.gr/servicepackages, ενημερωθείτε για όλα τα πακέτα service* και βρείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή που τα παρέχει, για να κλείσετε το δικό σας ραντεβού. www.facebook.com/MercedesBenzGreece. Γραμμή εξυπηρέτησης πελατών 800 11 76000.

*Ισχύουν για συγκεκριμένα μοντέλα και έως 31/12/2011. Ενδεικτικά:

Μοντέλο	Oil Service (Λάδι και φίλτρο λαδιού)	Oil Service Plus (Λάδι και φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρα, φίλτρο κλιματιστή)
A 150/160 (από 7/2004)	€95	€165
C 200 Kompressor (2000-2002)	€103	€171
E 200 Kompressor (2002-2008)	€121	€183

Οι παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 23%.

Φέτος θα εκπλαγείτε με όσα θα κάνουμε για σας

125! years of innovation



Mercedes-Benz