

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΑΘΗΝΑ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2011

Δείκτης & Όγκος του Χ.Α.



Με σηματογρά τη μετοχή της Εθνικής Τράπεζας που κέρδισε 8,38%, η Αθήνα ενισχύθηκε 0,25% και ο Γενικός Δείκτης διαμορφώθηκε στις 742,76 μονάδες. Στο ύψος των 37,72 εκατ. ευρώ η αξία των συναλλαγών.

Σελ. 26

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΩΝ
20/10/11

Dow Jones

Nasdaq

Nikkei 225

FTSE 100

Dax

CAC 40



ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ

	ΕΥΡΩ/ΔΟΛΑΡΙΟ	ΕΥΡΩ/ΓΙΕΝ	ΕΥΡΩ/ΕΛΒ. ΦΡΑΓΚΟ	ΕΥΡΩ/ΣΤΕΡΛΙΝΑ
ΕΥΡΩ/ΔΟΛΑΡΙΟ	1,3734	-0,14	2,87	
ΔΟΛΑΡΙΟ/ΓΙΕΝ	76,88	0,08	-5,9	
ΕΥΡΩ/ΓΙΕΝ	105,57	-0,09	-3,2	
ΔΟΛ./ΕΛΒ. ΦΡΑΓΚΟ	0,8957	-0,78	-4,08	
ΣΤΕΡΛΙΝΑ/ΔΟΛΑΡΙΟ	1,5758	-0,06	1,80	
ΕΥΡΩ/ΕΛΒ. ΦΡΑΓΚΟ	1,2302	-0,92	-1,35	
ΕΥΡΩ/ΣΤΕΡΛΙΝΑ	0,8714	-0,09	1,03	

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Δύσκολος ο στόχος αξιοποίησης δημοσίων ακινήτων αξίας 25 δισ.



Σύμφωνα με τον εντεταλμένο σύμβουλο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) κ. Ανδρέα Ταπραντζή (φωτ.), για την αξιοποίηση δημοσίων ακινήτων αξίας 25 δισ. ευρώ έως το 2015 θα απαιτηθούν επενδυτικά κεφάλαια έως 100 δισ. ευρώ, υπό την μορφή επενδύσεων, αναγκών για την ανάπτυξή τους. Φορείς της αγοράς θεωρούν ότι το ποσό φάνταζε ουτοπικό ακόμα και σε περίοδο οικονομικής άνθησης, πόσω μάλλον σήμερα, που η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε δεινή θέση και το επενδυτικό κλίμα στο ναδίρ. Ο κ. Παντελής Οικονόμου, αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, τόνισε ότι το ελληνικό Δημόσιο έχει σήμερα στην κατοχή του περίπου 72.000 ακίνητα, η αξία των οποίων αγγίζει τα 400 δισεκατομμύρια ευρώ. **Σελ. 20**

Αυξήθηκαν κατά 10% τα έσοδα από τον τουρισμό στο οκτάμηνο

Σημαντική αύξηση κατά 10% ή 700 εκατ. ευρώ σημείωσαν τα τουριστικά έσοδα το διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, φθάνοντας σε 7,7 δισ. ευρώ. Αύξηση κατά 9,9% εμφάνισαν στο οκτάμηνο και οι αφίξεις ξένων τουριστών στη χώρα μας, σύμφωνα με την έρευνα συνόρων της Τραπεζής της Ελλάδος. Παρά την κρίση, οι ταξιδιωτικές δαπάνες των Ελλήνων στο εξωτερικό στο οκτάμηνο αυξήθηκαν κατά 6,8%, αγγίζοντας τα 2,4 δισ. ευρώ. Το συνολικό έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου στο οκτάμηνο μειώθηκε κατά 1,05 δισ. ευρώ, λόγω της πτώσης του εμπορικού ελλείμματος εκτός πλοίων και καυσίμων κατά 2,4 δισ. ευρώ και του περιορισμού των καθαρών πληρωμών για αγορές πλοίων κατά 107 εκατ. ευρώ. **Σελ. 20**

• **Ιταλία.** Ο Ιγκνάσιο Βίσκο, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Τράπεζας της Ιταλίας, είναι τελικά ο εκλεκτός του Ιταλού πρωθυπουργού Σίλβιο Μπερλουσκόνι για να αντικαταστήσει τον Μάριο Ντράγκι στο τιμόνι της κεντρικής τράπεζας της χώρας. Η επιλογή του κ. Βίσκο, ο οποίος αποτελούσε το «νούμερο 3» της τράπεζας, προκάλεσε την έκπληξη των ειδικών, που εκτιμούσαν ότι τα νήια της ιταλικής κεντρικής τράπεζας θα αναλάμβανε το μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΚΤ Μπίνι Σμάγκι. **Σελ. 23**

• **Μινέρβα.** Ενίσχυση της παρουσίας της στον κλάδο των τυροκομικών προϊόντων και επέκταση της δραστηριότητάς της στο εξωτερικό μέσω της αύξησης των εξαγωγών αποτελούν τους κεντρικούς στόχους της Μινέρβα για το επόμενο διάστημα. Η εταιρεία, παρά το δυσμενές οικονομικό κλίμα, συνέχισε το επενδυτικό της πρόγραμμα και αυτή τη χρονιά που ξεπερνάει ετησίως τα 3 εκατομμύρια ευρώ. **Σελ. 21**



• **Ναυτιλία.** Από το 2009 και μετά έχουν επενδυθεί 27 δισ. δολάρια σε παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Σημαντική παρουσία στον κλάδο καταγράφουν το τελευταίο χρονικό διάστημα και οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι από την αρχή του 2011 έχουν παραγγείλει 40 και πλέον πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, συνολικής αξίας 2 δισ. δολαρίων. **Σελ. 20**

• **Επενδύσεις.** Σχέδιο χρηματοδότησης ύψους 50 δισ. ευρώ για επενδύσεις με σκοπό τη βελτίωση των ευρωπαϊκών δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας υπέβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εγκρίνοντας παράλληλα και την Πρωτοβουλία για τα Ομόλογα Έργου στο πλαίσιο της στρατηγικής «Ευρώπη 2020». **Σελ. 21**

• **Attica.** Με συνολική κερδοφορία που πλησιάζει τα 5 εκατ. ευρώ θα κλείσουν τη φετινή χρονιά τα δύο πολυκαταστήματα Attica που λειτουργεί η «Αττική Πολυκαταστήματα Α. Ε.», σε Αθήνα και Μαρούσι. Τα μεγέθη των δύο πολυκαταστημάτων εμφανίζουν αντοχές στο εννεάμηνο του έτους, καθώς ειδικά το δεύτερο διατηρεί τις πωλήσεις του στα περυσινά επίπεδα, σε μία πολύ αρνητική συγκυρία για το λιανεμπόριο. **Σελ. 21**

LINKS
www.kathimerini.gr/links

• **Η ταλαιπωρία** των επενδυτών δεν μοιάζει να έχει τέλος

Μεγάλο «κούρεμα», έστω και με χρεοκοπία

Σε νέα σύνοδο έως την Τετάρτη, και όχι την Κυριακή, οι τελικές αποφάσεις για το χρέος

Σε δεύτερη σύνοδο κορυφής, που θα πραγματοποιηθεί το αργότερο έως την ερχόμενη Τετάρτη, παρέπεμψαν την οριστική λύση για την κρίση χρέους στην Ευρωζώνη και την Ελλάδα η Γερμανία και η Γαλλία, καθώς οι διαφορές μεταξύ τους παραμένουν και η πιθανότητα να βρεθεί ένας ικανοποιητικός συμβιβασμός έως τη σύνοδο κορυφής της Κυριακής είναι μηδαμινή. Σε ό,τι αφορά το ελληνικό θέμα, οι δύο ισχυροί της Ευρωζώνης

Κλειδί τα επιτόκια

Σήμερα στο Eurogroup θα παρουσιάσουν η Κομισιόν και το ΔΝΤ την έκθεσή τους για τη βιωσιμότητα του χρέους. Σύμφωνα με πληροφορίες, εκτιμούν ότι ακόμη και με μεγάλο haircut, προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα είναι η μείωση των επιτοκίων δανεισμού.

ζήτησαν να αρχίσουν οι συζητήσεις μεταξύ της Ελλάδας και των τραπεζών για ένα μεγαλύτερο «κούρεμα» του χρέους, οι οποίες βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη στις Βρυξέλλες. Συζητούνται πέντε εναλλακτικά σενάρια, με το πιο επιθετικό να προβλέπει ανταλλαγή των υφιστάμενων ομολόγων με νέα στο μισό της αξίας τους, δηλαδή για ένα καθαρό haircut 50%. Αυτό αντιστοιχεί σε πολύ μεγαλύτερες απώλειες για τις τράπεζες που φτάνουν μέχρι το

80%. Κάτι τέτοιο είναι μάλλον απίθανο να το δεχθούν οι τράπεζες. Η Γερμανία και άλλα κράτη-μέλη τάσσονται υπέρ ενός μεγάλου «κουρέματος», ακόμη και χωρίς τη συγκατάθεση των τραπεζών, έστω κι αν σημαίνει ότι η Ελλάδα θα οδηγηθεί σε κανονική χρεοκοπία. Άλλες χώρες εμφανίζονται πιο διστακτικές, πως η Γαλλία και η Ιταλία, και προτιμούν να εθελοντικό haircut. Κατά της λύσης με χρεοκοπία τάσσεται και η ΕΚΤ. **Σελ. 18**

Αύξηση φόρων στη Γαλλία και μείωση στη Γερμανία



Μια προεκλογική υπόσχεση της καγκελαρίου Άγκελα Μέρκελ από το 2009, υπό την πίεση των εταίρων της στην κυβέρνηση Φιλελεύθερων Δημοκρατών, επιτέλους δρομολογείται. Εξ ου και ο πρόεδρος τους και υπουργός Οικονομίας Φίλιπ Ρέσλερ (αριστερά) χαμογελά κατά τη χειραψία του με τον υπουργό Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. Οι δύο άνδρες ανακοίνωσαν χτες φορολογικές περικοπές για τα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα ύψους 7 δισ. ευρώ ετησίως, από το 2013. Την ίδια ώρα, η Γαλλική Εθνοσυνέλευση αποφάσισε πρόσθετο φόρο στα υψηλά εισοδήματα, που μάλιστα θα τεθεί σε ισχύ από φέτος. **Σελ. 22**

Στα 90 δισ. ο «λογαριασμός» των stress test

Στο ήμισυ του ΔΝΤ εκτιμά η ΕΒΑ τις κεφαλαιακές ανάγκες των τραπεζών

Κεφάλαια ύψους 70 μέχρι 90 δισ. ευρώ θα χρειαστούν οι ευρωπαϊκές τράπεζες για να αντεπεξέλθουν σε περίπτωση «κουρέματος» ελληνικών ομολόγων αλλά και των υπόλοιπων κρατών-μελών της Ευρωζώνης με υψηλό χρέος. Η εκτίμηση της νεοσύστατης Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Αρχής (ΕΒΑ), μετά τα αστραπιαία τεστ αντοχής που πραγματοποιήσε σε 90 ευρωπαϊκές τράπεζες, είναι χαμηλότερη κατά το ήμισυ σε σχέση με εκείνη του ΔΝΤ που υπολόγιζε ότι θα χρειαστούν 200 δισ. ευρώ.

Τα παραπάνω αποκαλύπτει δημοσίευμα των Financial Times, που επισημαίνει ότι το

Περιορισμοί στους οίκους

Η Κομισιόν εξετάζει να απαγορεύσει στους διεθνείς οίκους να αξιολογούν μία χώρα που ακολουθεί ή διαπραγματεύεται ένα πρόγραμμα στήριξης, λόγω των επιπτώσεων που θα μπορούσε να έχει αυτό στη χρηματοοικονομική σταθερότητα. Η πρόταση ενδέχεται να συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο που θα παρουσιάσει ο αρμόδιος επίτροπος για θέματα Εσωτερικής Αγοράς και Υψηλών, Μισέλ Μπαρνιέ τον Νοέμβριο. **Σελ. 23**

συντηρητικό «κεφαλαιακό έλλειμμα» προκύπτει παρά το ότι λαμβάνεται υπόψη υψηλότερος δείκτης βασικών κεφαλαίων (Tier 1), της τάξης του 9%. Πηγές από Βερολίνο εκτιμούσαν ότι με βάση τα νέα τεστ κοπώσεως, οι γερμανικές τράπεζες δεν θα χρειαστούν νέα στήριξη από το κράτος, καθώς οι κεφαλαιακές τους ανάγκες υπολογίζονται γύρω στα 5 δισ. ευρώ. Πάντως, αναλυτές της αγοράς εκτιμούν στους Financial Times ότι οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα χρειαστούν 275 δισ. δολάρια προκειμένου να είναι κεφαλαιακά επαρκείς μετά ένα κούρεμα σε κρατικά ομόλογα. **Σελ. 26**

ΑΝΑΛΥΣΗ THE ECONOMIST

Η Ευρωζώνη έχει ανάγκη από έναν σούπερ Μάριο

Είναι ειρωνεία το γεγονός ότι το ευρώ μπορεί να καταρρεύσει από έναν Ιταλό που προσπαθεί απεγνωσμένα να γίνει Γερμανός.

Το σχέδιο σωτηρίας των πολιτικών επιτέλους φαίνεται να έχει τους σωστούς στόχους: ανακεφαλαιοποίηση των ευρωπαϊκών τραπεζών, δημιουργία αντιπυρικής ζώνης για τη θωράκιση υπερχρεωμένων αλλά φερέγγυων χωρών όπως η Ιταλία, εύρεση αποφασιστικής λύσης για το ελληνικό χρέος, βελτίωση της δυνατότητας της Ευρωζώνης να ελέγχει τις κυβερνήσεις που διαπράττουν ατασθαλίες. Όμως, θα του λείπουν οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι νέες προτάσεις θα βρίσκονται πιο κοντά στο στάδιο του σχεδιασμού. Αυτό σημαίνει ότι βραχυπρόθεσμα η ευθύνη αντι-

μετώπισης της κρίσης θα πέσει στην ΕΚΤ.

Ο κ. Ντράγκι θα μπει στον πειρασμό να ακολουθήσει τον δρόμο του προκατόχου του, προκειμένου να καθυστερήσει τους γερμανικούς φόβους για την ανάληψη των νηών της ΕΚΤ από έναν Ιταλό. Ο κ. Τρισέ τάχθηκε κατά της αναγκαστικής αναδιάρθρωσης των ελληνικών χρέους. Αγόρασε κρατικά ομόλογα απρόθυμα και δεσμεύθηκε πως η ΕΚΤ θα σταματήσει μόλις τεθεί σε πλήρη λειτουργία ο ενοποιημένος μηχανισμός στήριξης της Ευρώπης. Και παρά την επιδείνωση της παγκόσμιας οικονομίας, διατήρησε τα βραχυπρόθεσμα επιτόκια στο 1,5%. Ο κ. Ντράγκι πρέπει να αλλάξει ρότα. Κάνοντάς το, δεν απαξιώνει τον κ. Τρισέ, που είχε μια θαυμασία θητεία, αλλά τελευταία έλαβε κάποιες παράλογα αυστηρές θέσεις, που πρέπει άμεσα ν' αλλάξουν. Αρχής γενομένης από το ελληνικό χρέος. Οι περισσότεροι Ευρωπαίοι πολιτικοί παραδέχονται πλέον ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να το αποπληρώσει. Ο μόνος εφικτός τρόπος είναι μια συντεταγμένη, αλλά μεγάλη μείωση του

ιδιωτικού χρέους της. Αυτό ήταν ως τώρα αδύνατο λόγω της επιμονής του κ. Τρισέ για «εθελουσία» αναδιάρθρωση. Ο κ. Ντράγκι πρέπει να εγκαταλείψει τέτοιες απαιτήσεις να δεσμευθεί να διευκολύνει μια συντεταγμένη χρεοκοπία. Ο κ. Ντράγκι θα πρέπει να καταστήσει σαφές ότι η ΕΚΤ θα συνεχίσει, αν χρειαστεί, να αγοράζει ομόλογα άλλων αδύναμων ευρωπαϊκών κρατών. Τέλος, θα πρέπει να πείσει τους συναδέλφους του να μειώσουν τα επιτόκια. Η απόφαση της ΕΚΤ να αυξήσει το κόστος δανεισμού, φέτος, ήταν λάθος. Με τις πιθανότητες ύφεσης να αυξάνονται στην Ευρωζώνη, επιφέρει η μείωση.

Κατά μια έννοια θα είναι ευκολότερο για τον κ. Ντράγκι από τον κ. Τρισέ να αλλάξει ρότα. Μεταξύ άλλων, έχει συνδεθεί λιγότερο με τη σημερινή πορεία της ΕΚΤ. Βασικό εμπόδιο θα είναι η επιθυμία του να εδραιώσει την αξιοπιστία του. Είναι μία σκληρή ειρωνεία το γεγονός ότι το ευρώ μπορεί να καταρρεύσει από έναν Ιταλό που προσπαθεί απεγνωσμένα να γίνει Γερμανός.

Σε δεύτερη σύνοδο η λύση για την κρίση χρέους

Αναμένεται έως την ερχόμενη Τετάρτη – Επιμένουν οι Γερμανοί σε μεγαλύτερο «κούρεμα» ακόμη και με κίνδυνο χρεοκοπίας

Σε μια νέα σύνοδο κορυφής που θα πραγματοποιηθεί το αργότερο έως την ερχόμενη Τετάρτη, παρέπεμψαν χθες Γαλλία και Γερμανία τις αποφάσεις για την επίλυση της κρίσης χρέους στην Ελλάδα και την Ευρωζώνη. Και σαφές ότι οι δύο μεγάλες χώρες της Ευρωζώνης δεν έχουν καταλήξει ακόμα στον τρόπο με τον οποίο θα σώσουν το κοινό νόμισμα και για τον λόγο αυτό δεν θα υπάρξει κάποια συμφωνία στη σύνοδο της Κυριακής. Την ίδια ώρα, Γαλλία και Γερμανία «απαίτησαν» την άμεση έναρξη των διαπραγματεύσεων με τους ιδιώτες για το νέο πακέτο στήριξης της Ελλάδας, με όλα τα ενδεχόμενα να είναι αυτή τη στιγμή ανοικτά. Πέραν του ότι προδιαγράφεται ένα πολύ μεγαλύτερο «κούρεμα» του ελληνικού χρέους από αυτό που προβλέπει η απόφαση της 21ης Ιουλίου, είναι πιθανά ακόμα και η μη εθελοντική συμμετοχή των ιδιωτών, που θα οδηγήσει σε «πιστωτικό γεγονός» και σε βαθιά χρεοκοπία της Ελλάδας. Σύμφωνα με το Bloomberg, η Ε.Ε. εξετάζει 5 σενάρια, με το χειρότερο να προβλέπει ότι τα νέα ελληνικά μολόγια θα είναι στο 50% της αξίας των παλιών, ενώ οι χρηματοδοτικές ανάγκες της Ελλάδας σε σχέση με τον Ιούλιο έχουν αυξηθεί κατά 20 δισ. ευρώ μέχρι τα τέλη του



Η εξέλιξη του δημοσίου χρέους

2014. Ενδεικτικό του ότι υπάρχει και αυτή η πιθανότητα, είναι η δήλωση του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας, Β. Σόιμπλε, ότι «δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο ελληνικής χρεοκοπίας». Επίσης, σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters, που επικαλείτο αξιωματούχους της Ε.Ε., υπάρχει μια αυξανόμενη παραδοχή μεταξύ των χωρών-μελών της Ευρωζώνης, ότι θα πρέπει να επιβληθεί μεγαλύτε-

Φρ. Φιγιόν: «Δεν υπάρχει τίποτε χειρότερο από μια ελληνική χρεοκοπία».

ρη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στη μείωση του ελληνικού χρέους, ακόμα και σε μη εθελοντική βάση. «Μερικές χώρες εργάζονται υπό πολύ επιθετικά σενάρια», ανέφεραν οι ίδιοι αξιωματούχοι, σημειώνοντας ότι η συμμετοχή των ιδιωτών ομολογούσαν στο νέο πακέτο στήριξης μπορεί να ξεπεράσει τα 50 δισ. ευρώ. «Ας είμαστε σοβαροί, όλοι γνωρίζουν ότι ένα haircut 50% που ζητά η Γερμανία, δεν γίνεται να είναι εθελοντική», ανέφεραν. Στον αντιποδο, βρέθηκε ο

πρωθυπουργός της Γαλλίας, Φρ. Φιγιόν, ο οποίος δήλωσε πως «δεν υπάρχει τίποτε χειρότερο από μια ελληνική χρεοκοπία. Αν δεχθεί κανείς τη χρεοκοπία της Ελλάδας, δέχεται τη χρεοκοπία των ελληνικών τραπεζών. Ετσι όμως θα καταρρεύσει το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα και θα εκραγεί η Ευρωζώνη». Στο ίδιο πλαίσιο κινήθηκαν και οι δηλώσεις του πρώην μέλους της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), Γ. Σταρκ, που σημείωσε πως «ένα «κούρεμα», όπως και μια χρεοκοπία της Ελλάδας, θα κόστιζε ακόμη πιο ακριβά για τους Ευρωπαίους φορολογούμενους από τον δρόμο που έχουμε πάρει μέχρι στιγμής». Ωστόσο, λίγο μετά τις δηλώσεις αυτές, διέρρησε και το προσχέδιο της έκθεσης της Κομισιόν για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, στην οποία δεν υπήρχε έκθεση για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. Ανέφερε, όμως, ότι σε κάθε περίπτωση, η βιωσιμότητα του χρέους έχει ήδη επιδεινωθεί σε σχέση με λίγους μήνες νωρίτερα, ενώ το «χρέος θα παραμείνει σε υψηλά επίπεδα για πολλά χρόνια και θα είναι ευάλωτο σε κλυδωνισμούς». Μάλιστα, η Κομισιόν επισφαιίνει πως στην περίπτωση που η πολιτική που θα ακολουθηθεί είναι «αδύναμη», τότε

αυτή «δεν θα αρκεί» για να χαρακτηριστεί διατηρήσιμη η δυναμική του χρέους. Στο πλαίσιο αυτό, απαιτείται η πρόωπη μιας «φιλόδοξης» μεταρρυθμιστικής ατζέντας, που θα έχει μεγάλη διάρκεια. Φέτος το χρέος αναμένεται φθάσει το 162,8% του ΑΕΠ (ή τα 354,7 δισ. ευρώ), του χρόνου το 181,4% του ΑΕΠ (υψηλότερο σημείο) και θα υποχωρήσει στο 173,5% του ΑΕΠ το 2014. Πάντως, εάν περιληφθούν και τα ομόλογα που θα πρέπει να εκδώσει η Ελλάδα για να εκδοθούν οι εγγυήσεις από το EFSF βάσει της συμφωνίας της 21ης Ιουλίου, τότε το χρέος θα φθάσει έως και τα 198,6% του ΑΕΠ (ή 425,5 δισ. ευρώ) το 2013. Πάντως, μετά τη χθεσινή τηλεφωνική επικοινωνία που είχαν ο Γάλλος πρόεδρος Ν. Σαρκοζί και η Γερμανίδα καγκελάριος Άγκελα Μέρκελ, εξέδωθη κοινή ανακοίνωση στην οποία αναφερόταν ότι οι δυο τους συμφώνησαν στο να «παρέχεται μία παγκόσμια και φιλόδοξη» πάντοτε στην κρίση, που αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζει η Ευρωζώνη». Οι βασικές παράμετροι της λύσης αυτές θα συζητηθούν την ερχόμενη Κυριακή, ενώ οι αποφάσεις θα ληφθούν το αργότερο έως την επόμενη Τετάρτη.

ΣΤΟΙΧΩΣ ΝΙΚΑΣ

Κανένα σημείο σύγκλισης μεταξύ Γερμανίας και Γαλλίας για το EFSF

Οι όροι υπό τους οποίους το EFSF θα μπορεί να παρέχει προληπτικά βοήθεια και να αγοράζει ομόλογα κρατών-μελών που έχουν υπογράψει Μνημόνιο θα πρέπει να εγκριθούν από την επιτροπή προϋπολογισμού του γερμανικού Κοινοβουλίου προτού εφαρμοστούν, δήλωσε χθες ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε.

Ωστόσο το μεγάλο εμπόδιο που χωρίζει Γερμανία και Γαλλία, λίγες μόλις ώρες πριν από τη σύνοδο κορυφής της Κυριακής, είναι το μέγεθος που θα έχει στο μέλλον το προσωρινό ταμείο. Χθες ο κ. Σόιμπλε, ερωτηθείς αν έχει επιτευχθεί συμφωνία για τον τρόπο με τον οποίο το ταμείο θα μπορέσει να αυξήσει τη «δύναμη πυρός» που διαθέτει, απάντησε ότι «δεν υπάρχει κοινή πρόταση, εξακολουθούμε να εργαζόμαστε». Ωστόσο ο κ. Σόιμπλε επανέλαβε κατηγορηματικά ότι η Γερμανία δεν θα δεχθεί οι πόροι του EFSF να αυξηθούν μέσω μόχλευσης από πόρους της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, όπως επιθυμεί δικαίως η γαλλική κυβέρνηση. «Δεν υπάρχει αμβολία ότι η Γερμανία δεν θα δεχόταν μια τέτοια λύση», διαβεβαίωσε χθες ο κ. Σόιμπλε, προσθέτοντας ότι οι γερμανικές εγγυήσεις στο πλαίσιο του EFSF δεν θα αυξηθούν πέρα από τα 211 δισ. ευρώ. Το Παρίσι πιέζει μέχρι την τελευταία στιγμή το EFSF να μετατραπεί σε τράπεζα, γεγονός που θα του επιτρέψει να λαμβάνει απεριόριστη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

Αντιθέτως το Βερολίνο πιέζει ώστε το EFSF να μετατραπεί σε ασφαλιστικό οργανισμό που θα ασφαλίζει σε ποσοστό 20%-30% τα κρατικά ομόλογα κρατών-μελών που βρίσκονται υπό πίεση, όπως η Ιταλία και η Ισπανία. Το



Ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας κ. Βόλφγκανγκ Σόιμπλε επανέλαβε κατηγορηματικά ότι το Βερολίνο δεν θα δεχτεί οι πόροι του EFSF να αυξηθούν μέσω μόχλευσης από πόρους της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, όπως επιθυμεί δικαίως η γαλλική κυβέρνηση.

Σύμφωνα με το πρακτορείο Bloomberg, συζητείται ακόμη μία λύση, δηλαδή να συνδυαστούν τα κεφάλαια του προσωρινού και του μόνιμου μηχανισμού (ESM), τα οποία θα ανέλθουν σε 940 δισ. ευρώ.

K.K.

Πολύ αυστηροί όροι για όσους ζητούν οικονομική βοήθεια εκτός Μνημονίου

Του ανταποκριτή μας στις ΒΥΣΣΕΛΕΣ ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΚΑΓΙΑΝΝΗ

Υπό σκληρούς όρους και προϋποθέσεις θα μπορούν να λαμβάνουν βοήθεια από τους ευρωπαϊκούς μηχανισμούς στήριξης τράπεζες και κράτη-μέλη που δεν έχουν υπογράψει Μνημόνιο, σύμφωνα με το προσχέδιο για τους όρους δανεισμού που παρουσιάστηκε χθες σε Γερμανούς βουλευτές.

Οι τράπεζες που θα ζητούν βοήθεια από τις εθνικές κυβερνήσεις ή από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών (EFSF) και αργότερα από τον μόνιμο Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ESM) θα πρέπει να είναι έτοιμες να υποβάλουν μαζί με την αίτηση χρηματοδότησης και σχέδιο αναδιάρθρωσής τους ή στη χειρότερη περίπτωση οργανωμένης διάλυσής τους. «Μια οργανωμένη αναδιάρθρωση/διάλυση χρηματοπιστωτικών οργανισμών είναι "απαράδεκτος όρος" για την παροχή χρηματοδοτικής βοήθειας», αναφέρεται στο προσχέδιο που θα παρουσιαστεί προς έγκριση σήμερα και αύριο στους υπουργούς Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στόχος των κυβερ-

Σε Γερμανούς βουλευτές παρουσιάστηκε το προσχέδιο για τους όρους δανεισμού.

νήσεων είναι να καταστήσουν αρκούντως απωθήσιμη την κρατική χρηματοδότηση για τις τράπεζες και να τις αναγκάσουν να αναζητήσουν νέα κεφάλαια στις αγορές. Σύμφωνα με υπολογισμούς της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Αρχής (EBA), οι σημαντικές ευρωπαϊκές τράπεζες θα πρέπει να συγκεντρώσουν κεφάλαια ύψους 80 δισ. ευρώ προκειμένου να καλύψουν το κενό που θα προκύψει από το καταγράψουν στις τρέχουσες τιμές τις αγορές τα κρατικά ομόλογα που κατέχουν και από του αυξηθεί στο 9% ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας (Core Tier 1). Ωστόσο οι ευρωπαϊκές αρχές θα πρέπει να βρουν έναν τρόπο ώστε ταυτόχρονα να αποτρέψουν τις τράπεζες από το να μειώσουν τις χορηγήσεις τους προκειμένου να βελτιώσουν τον κεφαλαιακό τους δείκτη, διότι σε αυτή την πε-

ρίπτωση θα αυξηθεί ο κίνδυνος χρηματοπιστωτικής κρίσης. Η χρηματοδοτική βοήθεια που θα μπορούν να λάβουν οι τράπεζες θα κυμαίνεται μεταξύ του 2% και του 10% του ΑΕΠ του οικείου κράτους-μέλους.

Όσον αφορά τα κράτη-μέλη που ζητούν προληπτικά χρηματοδότηση, και γι' αυτά οι όροι είναι σκληροί. Αρχικά θα υπόκεινται σε «αυξημένη επίτηρηση» από την Κομισιόν και σε περίπτωση που δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους ή που επιδεινωθεί η κατάστασή τους, θα διακόπτονται οι πιστώσεις «γγραμμές» και το εν λόγω κράτος-μέλος θα αναγκάζεται ουσιαστικά να ζητήσει την υποστήριξη του «πληθούς πρόγραμματος μακροοικονομικής προσαρμογής», δηλαδή να υπογράψει Μνημόνιο. Τα κράτη-μέλη που ζητούν προληπτική βοήθεια ή την αγορά ομολόγων τους από το EFSF θα πρέπει να έχουν βιώσιμο χρέος, βιώσιμο τραπεζικό τομέα και να εκπληρώνουν τις δεσμεύσεις που ορίζει το Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης (ή να λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα) για ελλείμματα, χρέος και διόρθωση μακροοικονομικών ανισορροπιών.



ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ Ν. 3316/05, (ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/17)

- Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», προκηρύσσει διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία για την ανάθεση μελετών με συμφωνία - πλαίσιο και με τίτλο «**ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ «ΑΛΟΣΣ ΒΕΙΚΟΥ - ΠΕΡΙΣΣΟΣ» ΚΑΙ «ΜΑΡΟΥΣΙ - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ» ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**» (Κωδικός Αναφοράς RFP-218/11). Η μέγιστη συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των επιμέρους μελετών της συμφωνίας - πλαίσιο ανέρχεται σε **192.246,56 €** (χώρας ΦΠΑ).
- Η συμφωνία - πλαίσιο αφορά μελέτες κατηγορίας 16 και περαιτέρω στη σύνταξη με τον επιλεγέντα ανάδοχο 3 (τριών) κατά μέγιστο επιμέρους συμβάσεων εκπόνησης μελετών. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση τοπογραφικών μελετών, για τμήματα της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και συγκεκριμένα θα γίνουν τοπογραφικές μελέτες ως παρακάτω:
(α) **Τμήμα Αλός Βείκου-Περίσσης**
Τοπογραφικές μελέτες σε μήκος χάραξης περίπου 2.00 χλμ και στις θέσεις 2 σταθμών. Στο μήκος χάραξης περιλαμβάνεται και ο χώρος εναπόθεσης συρμών.
Οι παραπάνω τοπογραφικές μελέτες αφορούν τοπογραφικές αποτυπώσεις σε δομημένες και αδόμητες εκτάσεις, σε ζώνη συνολικού πλάτους περίπου 100μ (δηλαδή 50μ εκατέρωθεν του άξονα της χάραξης) και σε ζώνη αυξημένου πλάτους στις θέσεις των σταθμών και στους χώρους εναπόθεσης συρμών.
Αναλυτικότερα η τοπογραφική αποτύπωση θα περιλαμβάνει αποτυπώσεις στις παρακάτω δομημένες και αδόμητες εκτάσεις:
Αποτύπωση περιοχής κατά μήκος του τμήματος της Γραμμής 4, από Αλός Βείκου προς τον Περίσσο και στο χώρο εναπόθεσης συρμών στο τέλος της χάραξης, συνολικού εμβαδού περίπου 230 στρεμμάτων.
Αποτύπωση περιοχής κατά μήκος του τμήματος της Γραμμής 4 από Μαρούσι προς Λυκόβρυση και προς Εθνική Οδό και στο χώρο εναπόθεσης συρμών στο τέλος της χάραξης, συνολικού εμβαδού περίπου 450 στρεμμάτων.
Οι όροι της συμφωνίας καθώς και τα κύρια χαρακτηριστικά του αντικείμενου των επιμέρους μελετών της συμφωνίας πλαίσιο αναφέρονται στα τεύχη που μηνυνούνται στο άρθρο 7 της Προκήρυξης.
- Η Προκήρυξη και τα τεύχη που τη συνοδεύουν διατίθενται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., οδός Λεωφ. Μεσογείων 191-193, 6ος όροφος, (Πληροφορίες: Μ. Χριστοδουλίδου, τηλ.: 210-6792353), τις εργάσιμες ημέρες και από 9:00 έως 15:00.
Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν τα παραπάνω τεύχη, μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, από τα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που διεξάγει τον διαγωνισμό με την καταβολή του ποσού των 20.00 €, δηλαδή συγκεκριμένα μέχρι της **28 Νοεμβρίου 2011**.
- Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής, στην Αναθέτουσα Αρχή, των φακέλων συμμετοχής, ορίζεται η **6η Δεκεμβρίου 2011 και ώρα 15:00**. Αιτήσεις και προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Οι κατηγορίες πτυχίων σύμφωνα με το άρθρο 2 παραγρ. 2 του Ν. 3316/05, που απαιτούνται για κάθε επιμέρους μελέτη της σύμβασης που θα συναφθεί και η αντιστοίχως καλούμενη τάξη κάθε πτυχίου είναι οι εξής: **Κατηγορία μελέτης 16 "Μελέτες Τοπογραφίας", πτυχία τάξεων Β ή Γ.**
Ως πτυχία εννοούνται αυτά του ελληνικού Μητρώου Μελετητών ή του Μητρώου Επαγγελματιών / Γραφείων Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/05 και του Προεδρικού Διατάγματος που προβλέπεται σ' αυτό (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής του π.δ., του αντίστοιχου άρθρου του Ν. 716/77 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων).
Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς, σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών): είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταίριων Μελετών και διαθέτουν πτυχία των κατηγοριών μελετών και τάξεων ως ανωτέρω, ή προέρχονται από χώρες - μέλη της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ., ή χώρες που έχουν υπογράψει την Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Π.Ο.Ε. που τηρούν αντίστοιχα μνητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες, ή προέρχονται από χώρες - μέλη της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. που δεν τηρούν μνητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παράρτηματος ΙΧ Γ της οδηγίας 2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μνητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών / Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν.3316/05, ως εξής: για την κατηγορία μελέτης 16 "Μελέτες Τοπογραφίας", τουλάχιστον ένας μελετητής που έχει συμπληρώσει οκταετία από τη κτήση του διπλώματός του και έχει αποδεδειγμένη εμπειρία στην εν λόγω κατηγορία ή τουλάχιστον έναν μελετητή που έχει συμπληρώσει δωδεκαετία από την κτήση του διπλώματός και έχει αποδεδειγμένη εμπειρία στην εν λόγω κατηγορία.
Κάθε διαγωνιζόμενος που πληροί τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις του άρθρου 18 της Προκήρυξης οφείλει να διαθέτει επιπλέον και ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα κατά τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο. Η ειδική τεχνική ικανότητα αποδεικνύεται:
α) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέθηκαν με συμβάσεις του υπομνησίου φυσικού ή νομικού προσώπου κατά την τελευταία δεκαετία. Θα ληφθούν υπόψη οι συμβάσεις στις οποίες τα παραδοτέα στάδια μελετών εγκρίθηκαν εντός του χρόνου αυτού.
Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών:
Τοπογραφικές μελέτες με αντικείμενο όπως αυτό που περιγράφεται

- στο τεύχος Τεχνικών δεδομένων και συγκεκριμένα τοπογραφικές μελέτες σε δομημένες εκτάσεις και μελέτες τριγωνισμού με τη χρήση του ουστήματος GPS.
- β) από τη διάθεση του παρακάτω εξειδικευμένου προσωπικού που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην «ομάδα μελέτης» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:
- Ένα Τοπογράφο Μηχανικό με πενταετή εμπειρία σε παρόμοιες μελέτες
γ) από τη διάθεση τουλάχιστον του παρακάτω τεχνικού εξοπλισμού που θα περιληφθεί και στην «έκθεση μεθοδολογίας» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:
- Σύστημα GPS δύο συχνοτήτων και το σχετικό λογισμικό
- Ένα ηλεκτρονικό χωροβάτη ακρίβειας ±1mm/χλμ
- Ένα γεωδαϊκό σταθμό ακρίβειας για τις γωνίες 2" και για τις αποστάσεις ±2mm+2ppm
- Επί συμπράξεων και κοινοπραξιών στην ίδια κατηγορία και με τη ρητή επιφύλαξη του άρθρου 18 και ιδίως της παρ. 18.3 της Προκήρυξης, η ειδική καταλληλότητα που απαιτείται κατά το άρθρο αυτό, κατά το μέτρο που υπερβαίνει τη γενική καταλληλότητα που προκύπτει κατά τις προβλέψεις του άρθρου 18 της προκήρυξης μπορεί να προκύπτει είτε αθροιστικά είτε από ένα μόνο από τους συμπράττοντες στην ίδια κατηγορία μελέτης. Κατά την παρ. 3 του άρθρου 17 του Ν.3316/05 οι διαγωνιζόμενοι για να ενισχύσουν την τεχνική τους ικανότητα (την οποία είτε δεν έχουν καθόλου είτε έχουν αλλά όχι ολόκληρη - πχ. Μέρους της ζητούμενης εμπειρίας ή μέρος του αναγκαίου προσωπικού), μπορούν να στηρίζονται στις δυνατότητες άλλων εταιρειών ή φυσικών προσώπων, που δεν μετέχουν ήδη στο διαγωνισμό και θα τεθούν στη διάθεσή τους για την εκτέλεση της σύμβασης, χωρίς να χρειάζεται να διατηρούν με αυτούς δεσμούς συγκεκριμένης νομικής μορφής. Η δέσμευση αυτή αποδεικνύεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του τρίτου (προκειμένου για νομικό πρόσωπο) ή υπεύθυνη δήλωση, προκειμένου για φυσικό πρόσωπο.
Σημειώνεται ότι οι επικαλούμενοι τρίτοι θα πρέπει να προέρχονται από χώρες μέλη της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή από χώρες που έχουν κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και να μη συντρέχει στο πρόσωπό τους λόγος αποκλεισμού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 19 της Προκήρυξης. Επίσης σημειώνεται ότι αν η επίκληση γίνεται ως προς της απατήσεις της παραγράφου α) του Άρθρου 20.1 της Προκήρυξης απαιτείται ο επικαλούμενος τρίτος να έχει τα ζητούμενα πτυχία του Άρθρου 18, ενώ αν η επίκληση γίνεται για τις περιπτώσεις των παραγράφων β) και γ) του ίδιου Άρθρου δεν απαιτούνται τα πτυχία του Άρθρου 18. Τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομιστούν σε περίπτωση επίκλησης πόρων τρίτων αναφέρονται στο Άρθρο 21.4.6 της Προκήρυξης.
Ο διαγωνιζόμενος δεσμεύεται κατά την υπογραφή της Σύμβασης να διαθέσει τους τεχνικούς και επαγγελματικούς πόρους άλλων φορέων που επικαλέστηκε για την εκτέλεση της μελέτης, οι δε δηλώσεις και τα έγγραφα που θα προσκομισθούν στο πλαίσιο της επίκλησης πόρων τρίτων, θα αποτελέσουν περιεχόμενο της Σύμβασης.
- Η διάρκεια της συμφωνίας - πλαίσιο ορίζεται σε **14 μήνες**. Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της συμφωνίας - πλαίσιο ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού συμφωνητικού. Οι επιμέρους συμβάσεις μπορούν να ανατεθούν στον Ανάδοχο εντός της διάρκειας ισχύος της συμφωνίας - πλαίσιο.
Οι προθεσμίες εκτέλεσης των επιμέρους συμβάσεων και ο χρόνος έναρξης της κάθε προθεσμίας θα ορίζονται με το σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό. Οι οριζόμενες προθεσμίες θα είναι εύλογες, ήτοι ανάλογες των ποσοτήτων κάθε σύμβασης. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπέσει τις εργασίες της επιμέρους σύμβασης και τυχόν διαφωνία του σχετικά με την πάμενη προθεσμία επιλύεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 41 του Ν. 3316/05.
- Για την συμμετοχή στη διαδικασία απαιτείται η κατάθεση εγγύησης συμμετοχής, ποσού τριών χιλιάδων οκτακοσίων σαράντα τεσσάρων ΕΥΡΩ και ενεργήτα τριών λεπτών **3.844,93 €**, η οποία συνίσταται είτε α) σε εγγυητικές επιστολές του ΤΣΜΕΔΕ ή τραπεζών που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ε.Ο.Χ., ή του Π.Ο.Ε., είτε β) σε σύσταση παρακαταθήκης αντίστοιχου ποσού ή χρηματικών αντίστοιχης αξίας στο Τ.Π.Δ. (άρθρο 24 παρ. 2 του ν. 3316/05). Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει, επί ποινή ακυρότητας, να έχουν διάρκεια ισχύος τουλάχιστον 13 μηνών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών.
Οι προσφορές θα ισχύουν για 12 μήνες από την ημέρα λήξης της προθεσμίας υποβολής Προσφορών.
- Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και οι συμβάσεις που θα ανατεθούν στον ανάδοχο θα χρηματοδοτηθούν από ίδια κεφάλαια (δάνεια ΕΤΕΠ) ή/και από Εθνικούς Πόρους.
- Η επίκληση του Αναδόχου της συμφωνίας - πλαίσιο θα γίνει με την ανοικτή διαδικασία, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 3316/2005. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνη της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 8 του Ν. 3316/2005.
Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών προσφορών των διαγωνιζόμενων που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της προκήρυξης. Η αξιολόγηση των προσφορών και ανάδειξη του αναδόχου θα στηριχτεί αποκλειστικά στα κριτήρια αξιολόγησης της Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 22 της προκήρυξης, μετά από στάθμιση της βαθμολογίας τους κατά την παρ. 22.2 της προκήρυξης.
- Ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έκδοση της σχετικής απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής, δηλαδή του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 874(β)/09.05.07 απόφαση του που έχει Έδρα: Λεωφ. Μεσογείων 191-193, 115 25 Αθήνα, περί ανάθεσης της μελέτης, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής διαγωνισμού.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2011
Παναγιώτης Παπαχλμντζός
Γενικός Διευθυντής

Εκταμίευση 6ης δόσης για να αποφευχθεί η χρεοκοπία

Κομισιόν: Εκτός στόχων έλλειμμα, έτος, αποκρατικοποιήσεις

Του **ΣΩΤΗΡΗ ΝΙΚΑ**

Χωρίς να περιλαμβάνει έκθεση βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους -ενδεικτικό του πόσο ρευστή είναι ακόμα η κατάσταση- η Κομισιόν προτείνει την άμεση εκταμίευση της 6ης δόσης προς την Ελλάδα, εφόσον τα νέα μέτρα έχουν ψηφιστεί. Είναι πλέον σαφές, ότι εάν δεν εκταμιευθούν το ταχύτερο δυνατόν τα 8 δισ. ευρώ, η Ελλάδα κινδυνεύει με χρεοκοπία. Γι' αυτό τον λόγο ο εκπρόσωπος Τύπου του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), κ. Τζ. Ράις, δήλωσε χθες, «... η εκταμίευση θα γίνει στις αρχές Νοεμβρίου, αν ο εκπρόσωπος της Ε. Ε., κ. Αλτάφ», εκτίμησε πως σήμερα θα συζητηθεί το θέμα στο Eurogroup και ότι η εκταμίευση της δόσης θα γίνει πριν από τα μέσα Νοεμβρίου.

Ωστόσο, το ΔΝΤ θέτει ως προϋποθέσεις για την έγκριση της δόσης, τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους και την ομαλή χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό, το γεγονός ότι το προσχέδιο της έκθεσης της Κομισιόν για την Ελλάδα δεν περιείχε έκθεση για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, δείχνει ότι το ζήτημα είναι ακόμα ανοικτό και οι διαβουλεύσεις συνεχίζονται.

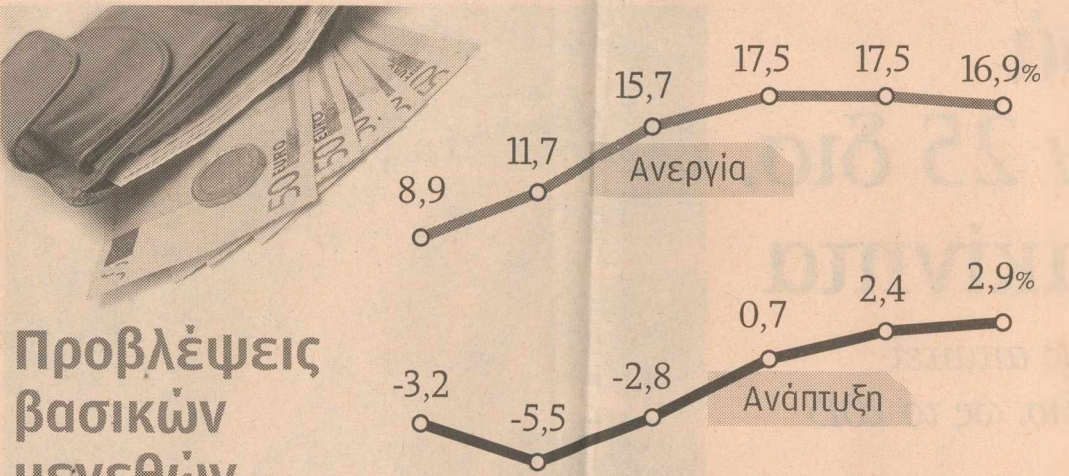
Πάντως, ο κ. Ράις υποστήριξε χθες πως δεν υπάρχει διχονομία μεταξύ ΔΝΤ και Κομισιόν. Το κλίμα αβεβαιότητας, ωστόσο, επέτεινε η δήλωση της υπουργού

Οικονομικών της Αυστρίας, κ. Μαρίας Φέκτερ, που τάχθηκε μεν υπέρ της εκταμίευσης της 6ης δόσης, υπό την προϋπόθεση όμως ότι θα υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη του ΔΝΤ.

Στο προσχέδιο της έκθεσης της Κομισιόν για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, προβλέπεται σημαντική αύξηση του δημοσίου χρέους στα επίπεδα του 181,4% του ΑΕΠ για το 2012 (αντί 172% του ΑΕΠ που προβλέπεται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2012).

Επίσης, αναφέρεται ότι το έλλειμμα θα ανέλθει στο 8,9% του ΑΕΠ φέτος ή στα 19,4 δισ. ευρώ, αντί 18,7 δισ. ευρώ που αναγράφεται ως στόχος στο προσχέδιο του νέου προϋπολογισμού, με τα μέτρα που έχουν ληφθεί να φτάνουν τα 19 δισ. ευρώ. Επιπλέον αυτών, απαιτείται η εξειδίκευση μέτρων ύψους 8,2 δισ. ευρώ για τη διετία 2013-2014 (3,4 δισ. ευρώ το 2013 και 4,8 δισ. ευρώ για το 2014). Κάτι που αποδεικνύει ότι οι διαπραγματεύσεις μεταξύ κυβερνήσεων και τρόικας δεν κατέληξαν, με την αναχώρηση των επικεφαλής της τρόικας από την Αθήνα πριν από λίγες μέρες.

Και όλα αυτά, μέσα σε ένα οικονομικό περιβάλλον που επιδεινώνεται. Για φέτος η ύφεση εκτιμάται στο 5,5%, για το 2012 στο 2,8% (έναντι πρόβλεψης για 2,5%) και για το 2013 θα υπάρξει θετικός ρυθμός ανάπτυξης 0,7% (αντί για 1,5%). Στο προσχέδιο της έκθεσής της, η Κο-



Προβλέψεις βασικών μεγεθών

Ετήσιες μεταβολές %	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Απασχόληση	-0,7	-5,7	-2,8	0,4	1,0	1,2
Μοναδιαίο κόστος εργασίας	4,3	-3,1	-2,9	-1,5	-1,0	-0,6
Δείκτης τιμών καταναλωτή	1,3	3,0	0,7	0,8	1,0	1,1
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών*	-14,6	-9,9	-7,8	-6,8	-5,8	-4,5
Καθαρές δανειακές ανάγκες*	-13,6	-7,8	-5,4	-4,4	-3,4	-2,0
Καθαρές υποχρεώσεις*	111,3	137,2	146,2	149,1	148,4	145,3

* Ως ποσοστό του ΑΕΠ %
ΠΗΓΗ: Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Το ΔΝΤ θέτει ως προϋπόθεση για την έγκριση της δόσης, τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους.

μισιόν προχωράει σε ορισμένες σημαντικές παρατηρήσεις:

1. Από το τελικό σχέδιο για το ποια θα είναι η συμμετοχή των ιδιωτών στο νέο πακέτο (PSI), θα εξαρτηθεί και η βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους.
2. Από τον Ιούλιο μέχρι τη τέλη Σεπτεμβρίου δεν επετεύχθη σχεδόν κανένας στόχος. Οι καθυστερήσεις ήταν μεγάλες σχεδόν σε όλους τους τομείς, ενώ στο διάστημα αυτό προέκυψε ένα δημοσιονομικό «κενό» της τάξης του 1,8 δισ. ευρώ για φέτος και των 4,7 δισ. ευρώ για του χρόνου, με την κυβέρνηση να λαμβάνει τα τελευταία νέα μέτρα για να τα κα-

λύψει. Ωστόσο, η Κομισιόν θεωρεί πως η «τρύπα» του φετινού προϋπολογισμού δύσκολα θα καλυφθεί ακόμα και με τα νέα μέτρα (αφού δεν υπάρχουν περιθώρια περικοπών σε καταναλωτικές και επενδυτικές δαπάνες και ταυτόχρονα είναι άγνωστο το κατά πόσο θα καταβληθούν όλες οι έκτακτες εισφορές), ενώ εκφράζει τη βεβαιότητα της ότι οι νέες παρεμβάσεις θα οδηγήσουν στη μείωση του ελλείμματος του 2012 βάσει των στόχων.

3. Ο στόχος για τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις φέτος υποχωρεί στο 1,7 δισ. ευρώ, αντί 5 δισ. ευρώ που προβλέπονταν. Πάλι, η Κομισιόν σημειώνει ότι εάν ληφθούν υπόψη και τα έσοδα από την αποκρατικοποίηση των τραπεζών που θα κρατικοποιηθούν μέσω του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, τότε τα έσοδα του συνολικού προγράμματος (που παραμένουν στα 35 δισ. ευρώ έως τα μέσα του 2014 και στα 50 δισ. ευρώ έως το τέλος

του 2015), μπορεί να είναι μεγαλύτερα των εκτιμήσεων. Για το νέο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων, η Κομισιόν αναφέρει ότι πλέον είναι λειτουργικό, αν και προηγήθηκαν καθυστερήσεις στην έναρξη λειτουργίας του.

4. Ο ρυθμός της πρόωπησης των μεταρρυθμίσεων είναι αργός. Μάλιστα, η Κομισιόν σημειώνει πως ειδικά για τα κλειστά επαγγέλματα η κυβέρνηση δεν αξιοποίησε τους τέσσερις μήνες που είχε για να προχωρήσει στην πλήρη απελευθέρωσή τους και κάνει λόγο για τη μη άρση όλων των περιορισμών στα επαγγέλματα των δικηγόρων, των μηχανικών, των αρχιτεκτόνων και των ορκωτών λογιστών. Παρατηρήσεις υπάρχουν και για τις καθυστερήσεις στην απονομή δικαιουσύνης, στις αλλαγές στην παιδεία, στο νομισματικό σύστημα.

5. Πρόβλεψη για σημαντική αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών από τα 6,5 δισ. ευρώ που ήταν στα τέλη Αυγούστου.

Περαιτέρω επιδείνωση των επισφαλών δανείων

Τις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει το εγχώριο τραπεζικό σύστημα καταγράφει το προσχέδιο της έκθεσης αξιολόγησης. Σύμφωνα με την έκθεση, η ποιότητα των δανειακών χαρτοφυλακίων των τραπεζών επιδεινώθηκε περαιτέρω, με τον δείκτη καθυστερήσεων να φθάνει το 13,3% στο τέλος Ιουνίου, από 10,8% που ήταν στο τέλος του 2010. Επιπλέον, σημειώνεται στην έκθεση, την επιδείνωση της ποιότητας των δανείων αποτυπώνει η αύξηση των δανείων που έχουν τύχει αναδιάρθρωσης, τα οποία αποτελούν το 4% του συνόλου. Ο δείκτης κάλυψης των καθυστερήσεων από προβλέψεις διατηρήθηκε στο 45,4%, επίπεδο ανώλογο του α' τριμήνου.



Ο δείκτης καθυστερήσεων των δανείων φθάνει το 13,3% στο τέλος Ιουνίου, από 10,8% που ήταν στο τέλος του 2010.

Παρά την επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών, οι τράπεζες κατόρθωσαν να διατηρήσουν το επίπεδο των προ-βλέψεων κερδών στα 3 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 8% σε σχέση με το 2010. Σημαντική ήταν η συμβολή της μείωσης των δαπανών κατά 14%. Ωστόσο παρά τη διατήρηση των εσόδων, οι υψηλές προβλέψεις που διενήργησαν οι τράπεζες για την αντιμετώπιση των επισφαλών και τα ομόλογα οδήγησαν σε προφώραν ζημίες ύψους 5,9 δισ. ευρώ σε ενοποιημένο επίπεδο. Σε ό,τι αφορά το PSI, στην έκθεση σημειώνεται ότι οι έξι μεγαλύτερες εγχώριες τράπεζες συμμετείχαν στο πρόγραμμα ανταλλαγής με 32,54 δισ., τα οποία αποτελούν

περίπου 21% των ομολόγων που λήγουν μέχρι το 2020 (154 δισ.), ενώ από τη συμμετοχή στο PSI η επίπτωση στα αποτελέσματά τους ήταν 5,5 δισ. ευρώ (προ φόρων). Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας διαμορφώθηκε στο 10,6% (σε ενοποιημένο επίπεδο) ενώ ο δείκτης βασικών ιδίων κεφαλαίων (Core Tier 1) ήταν στο 8,6%. Στην έκθεση σημειώνονται ακόμα η επιδείνωση των συνθηκών ρευστότητας και η απομύχλευση, με το ενεργητικό των τραπεζών να καταγράφει μείωση κατά 7,6% στο τέλος Ιουνίου. Αναφορά γίνεται και στις πρόσφατες νομικές παρεμβάσεις, με τη θέσπιση της δυνατότητας διάσπασης μιας τράπεζας σε καλή και κακή, υπογραμμίζοντας ό-

τι έχουν αυξηθεί τα εργαλεία για την αντιμετώπιση προβλημάτων τραπεζών. Σημειώνεται ακόμα ότι σε εξέλιξη είναι η διawnωστική μελέτη από την BlackRock και μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα έχουν δημοσιοποιηθεί τα αποτελέσματά της. Οι τράπεζες μέσα σε έξι μήνες πρέπει να ενισχύσουν τα κεφάλαιά τους από την αγορά και σε περίπτωση που αποτύχουν, θα πρέπει να καταφύγουν στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας. Τέλος, σημειώνεται ότι οι τράπεζες έχουν αναλάβει πρωτοβουλίες για να θωρακίσουν έναντι της κρίσης με την απορρόφηση της T Bank από το T.T. και τη συγχώνευση Alpha - Eurobank.

Στο τραπέζι το κόστος εργασίας και τα κατώτατα όρια μισθών

Της **ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΚΟΥΦΙΝΗ**

Ολες οι παράμετροι που επηρεάζουν το κόστος εργασίας, συμπεριλαμβανομένων και των κατώτατων ορίων, θα επανεξεταστούν και θα τεθούν προς συζήτηση με τους κοινωνικούς εταίρους. Το προσχέδιο έκθεσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ελληνική οικονομία είναι σαφές: Οτιδήποτε επηρεάζει το κόστος εργασίας θα τεθεί στον διάλογο, συμπεριλαμβανομένων των ημερομισθίων, της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και ενός μεγάλου τμήματος του μη μισθολογικού κόστους, το οποίο αποτελείται από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης. Επίσης, σύμφωνα με την έκθεση, η κυβέρνηση θα προωθήσει διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους «με στόχο την σύναψη μιας εθνικής τριμερούς συμφωνίας» για την υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας, της ανάπτυξης και της απασχόλησης στην Ελλάδα. Μάλιστα, στην έκθεση διατυπώνεται κριτική για την αύξηση των κατώτατων ημερομισθίων κατά 1,6% τον περασμένο Ιούλιο, σύμφωνα με τα όσα όριζε η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η αύξηση αυτή «δεν συνάδει με τις οικονομικές συνθήκες και τους κινδύνους για περαιτέρω επιδείνωση και διόγκωση της ανεργίας των εργα-

ζομένων χαμηλών προσόντων». Στην έκθεση αναγνωρίζεται ότι η ανεργία το 2012 θα αυξηθεί, από το 16% που είναι σήμερα, στο 17,5%. Δηλαδή σε ποσοστό «ιστορικά υψηλό», όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά. Η μείωση στο 16,9% προβλέπεται για το 2014, αν και για το 2015 το ποσοστό ανεργίας παραπέ-

Στην έκθεση αναγνωρίζεται ότι η ανεργία το 2012 θα αυξηθεί, από το 16% που είναι σήμερα, στο 17,5%.

μπει στις συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά εργασίας, αφού προβλέπεται ότι θα κλείσει στο 16,3%.

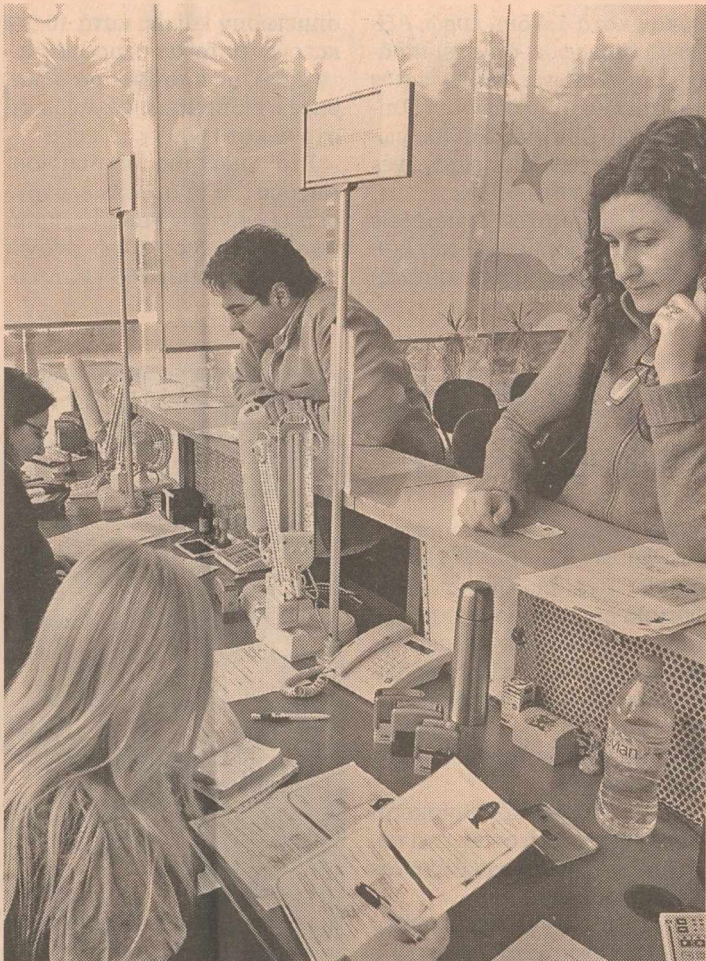
Στο προσχέδιο της έκθεσης προβλέπεται πως η απασχόληση θα μειωθεί σχεδόν κατά 6% το 2011 και ακόμη περισσότερο το 2012.

«Μόνο εντός του 2013 αναμένεται να επανακάμψει και να ξεκινήσει μια ανοδική πορεία». Επίσης εκτιμάται ότι το κόστος εργασίας μειώνεται κυρίως ως αποτέλεσμα της επιδείνωσης στην αγορά εργασίας, αλλά και ως συνέπεια των μεταρρυθμίσεων που έγιναν στη μείωση των

μισθών. Για το τρέχον έτος, το συνολικό εργασιακό κόστος θα σημειώσει μείωση κατά 3%, ενώ αναμένεται περαιτέρω πτώση και για τα επόμενα χρόνια.

Να σημειωθεί ότι για τον δημόσιο τομέα η έκθεση προβλέπει μείωση 17% κατά μέσο όρο στις αποδοχές από την εφαρμογή του νέου μισθολογίου από την 1.11.2011.

Ενα δεύτερο μεγάλο θέμα, εκτός από τους κατώτατους μισθούς, είναι αυτό που αφορά την αναμόρφωση των επικουρικών συντάξεων. Η έκθεση αναγνωρίζει πρόοδο στο σκέλος της συνταξιοδοτικής μεταρρύθμισης. Επισημαίνει ότι τα μέτρα που ελήφθησαν έχουν συμβάλει στη μείωση των δαπανών, υπενθυμίζει τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί για τη μείωση των αναπαικτών συντάξεων από το 14% στο 10% και επικεντρώνει την προσοχή για το επόμενο διάστημα στη μεταρρύθμιση των επικουρικών συντάξεων. Σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των αναλογιστικών μελετών, η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε μείωση των φορέων, κατάργηση των ελλειμματικών και «θα εγγραφθεί η δημοσιονομική ουδετερότητα των συμπληρωματικών συνταξιοδοτικών σχημάτων μέσω μιας αυστηρής σύνδεσης εισφορών και παροχών». Σε ό,τι αφορά τις εκκρεμότητες του υπουργείου Εργασίας και Κοι-



Στο προσχέδιο της έκθεσης προβλέπεται πως η απασχόληση θα μειωθεί σχεδόν κατά 6% το 2011 και ακόμη περισσότερο το 2012.

νωνικής Ασφάλισης, επισημαίνεται η καθυστέρηση στην τελική διαμόρφωση της λίστας των βαρέων και ανθυγιεινών και τονίζεται ότι το νέο καθεστώς των ΒΑΕ, το οποίο δεν θα καλύπτει στο εξής πάνω από το 10% των εργαζομένων, πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς καθυστέρηση.

Αξιοσημειωτό είναι και η νέα προειδοποίηση -μέσω της έκθεσης- προς την Τράπεζα της Ελλάδος, η οποία καλείται να αναβαρύνει τις βασικές συνταξιοδοτικές παραμέτρους που ισχύουν για το προσωπικό της προκειμένου να ακολουθήσουν τα ισχύοντα στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.



Μικρή πρόοδος παρατηρείται στην ενοποίηση και συγχώνευση των εφοριών.

Με βήμα σημειωτών τα μέτρα για την πάταξη της φοροδιαφυγής

Καθυστερήσεις στη λήψη μέτρων για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής εντοπίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας, ενώ όπως φαίνεται το φορολογικό νομοσχέδιο θα κατατεθεί στη Βουλή στα τέλη του έτους. Ταυτόχρονα συστήνουν να μη μειωθούν οι συντελεστές φορολόγησης των επιχειρήσεων, καθώς και ο συντελεστής ΦΠΑ που ανέρχεται στο 23%.

Τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα δεν είναι ικανοποιητικά, αν και ορισμένες δράσεις βρίσκονται σε εξέλιξη, αναφέρουν χαρακτηριστικά οι συντάκτες της έκθεσης. Σημειώνουν ωστόσο ότι η επιτυχία της καταπολέμησης της φοροδιαφυγής είναι ζωτικής σημασίας για την ελληνική οικονομία. Αυτό, όχι μόνο λόγω των πρόσθετων εσόδων, αλλά και λόγω της κοινωνικής αποδοχής που θα έχει μία τέτοια εξέλιξη.

Στο προσχέδιο τονίζεται ότι ήδη έχει δημιουργηθεί μονάδα ελέγχου των πλουσίων φορολογουμένων, καθώς και διευθύνση για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Ταυτόχρονα έχει καθιερωθεί νέος τρόπος ελέγχου με βάση κριτήρια κινδύνου, ενώ έχουν ξεκινήσει οι έλεγχοι σε φορολογουμένους με υψηλά εισοδήματα, καθώς και σε ελεύθερους επαγγελματίες.

Παρά τις ανωτέρω αλλαγές, κάνουν λόγο για μικρή πρόοδο στην ενοποίηση και συγχώνευση των εφοριών. Η καθυστερήσεις αυτές οφείλονται στη δυσκολία μεταφοράς των φορολογικών δεδομένων στις νέες εφορίες που θα δημιουργηθούν. Σε πρώτη φάση θα καταργηθούν -συγχωνευθούν μόνο 31 εφορίες.

Το αρχικό σχέδιο προέβλεπε την κατάργηση - συγχώνευση 200 εφοριών σε όλη τη χώρα.

Σημειώνεται ότι οι καθυστερήσεις στη λήψη και εφαρμογή μέτρων για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής ανάγκασαν την τρόικα στις προηγούμενες εκθέσεις της, καθώς και στο Μεσοπρόθεσμο να μην επιτρέψει να εγγραφεί ούτε ένα ευρώ από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Συντελεστές

Όσον αφορά το φορολογικό σύστημα, στο κείμενο αξιολόγησης τονίζεται ότι σε αυτήν τουλάχιστον τη χρονική στιγμή δεν πρέπει να γίνουν μειώσεις στους συντελεστές φορολόγησης των επιχειρήσεων κυρίως των έμμεσων φόρων. Αυτό σημαίνει ότι οι μειώσεις των συντελεστών φορολόγησης των επιχειρήσεων, αλλά και του ΦΠΑ (σε επίπεδα χαμηλότερα του 23%) πιθανόν να μην πραγματοποιηθούν το 2012. Αυτό θα μπορούσε να γίνει εάν η κυβέρνηση κατάφερε να δημιουργήσει ένα φορολογικό σύστημα δημοσιονομικά ουδέτερο και φιλικό ως προς την ανάπτυξη, μέσω της διευρύνσης της φορολογικής βάσης (πατάξη φοροδιαφυγής).

Επίσης τονίζεται ότι μια σημαντική μεταρρύθμιση του φορολογικού συστήματος απαιτεί προσεκτική προετοιμασία. Ωστόσο, σύμφωνα με τους συντάκτες του κειμένου αξιολόγησης της ελληνικής οικονομίας, η απλούστευση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων θα μπορούσε να συμβάλει στη μείωση του κόστους συμμόρφωσης των επιχειρήσεων.

ΠΡ. ΚΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ

Για την πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ανακοινώνουν ότι θα προσλάβουν προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου 51 άτομα (Δ.Ε. Εσωτερικής Εκμετάλλευσης) για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών πλήρους απασχόλησης, 136 άτομα (Δ.Ε.Διανομείς) για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών πλήρους απασχόλησης, και 12 άτομα (Δ.Ε.Διανομείς) για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών μερικής απασχόλησης, για την κάλυψη εποχικών και παροδικών αναγκών, των Υπηρεσιακών Λειτουργιών των Ελληνικών Ταχυδρομίων Α.Ε. Αθήνας και Πειραιά, Κέντρου Διολογής Αττικής και Αεροπορικού Ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/1994, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

• Ηλικία: Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν ηλικία από 18 έως και 65 ετών.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό **ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.1** και να την υποβάλλουν ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, από 24-10-2011 έως και 02-11-2011 στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Προλήψεων
Απελλού 1
101 88 ΑΘΗΝΑ (για την **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΟΧ 78/2011** (τηλ. επικοινωνίας: 210 3353228 και 3353487)

Τα ειδικά τυπικά προσόντα (τίτλοι σπουδών κλπ.), τα κριτήρια κατάταξης, τα δικαιολογητικά που θα υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι, καθώς και οποιοσδήποτε πρόσθετος πληροφορητής αναφέρονται λεπτομερώς στην 112/1253/311.31/05-10-2011 Ανακοίνωση η οποία θα είναι αναρτημένη στην ανωτέρω Διεύθυνση, καθώς και στον δικτυακό τόπο του ΕΛΤΑ (www.elta.gr).

Αναπόσπαστο τμήμα της εν λόγω ανακοίνωσης αποτελεί και το «**Παράρτημα ανακαίνσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)** με σήμανση έκδοσης «**13-01-2011**» το οποίο περιλαμβάνει επισημοποιήσεις για τα προσόντα, τα βαθμολογούμενα κριτήρια, τα δικαιολογητικά και την κατάταξη καθώς και το ειδικό παράρτημα: (Α1) Απόδειξη Χειρισμού Η/Υ με σήμανση έκδοσης «**19-11-2010**». Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έχουν πρόσβαση στο Παράρτημα αυτό, μέσω του δικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) και συγκεκριμένα μέσω της ίδιας διαδικασίας που ακολουθείται για την αναζήτηση του εντύπου της αίτησης δηλαδή: Κεντρική σελίδα - Εντυπα αιτήσεων - Διαγωνισμών φορέων - Εποχικό (ΣΟΧ).

Δύσπιστη η αγορά για τον στόχο των 25 δισ. από τα δημόσια ακίνητα

Η αξιοποίηση της κρατικής περιουσίας απαιτεί αναπτυξιακές επενδύσεις ύψους 100 δισ. ως το 2015

Τον **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

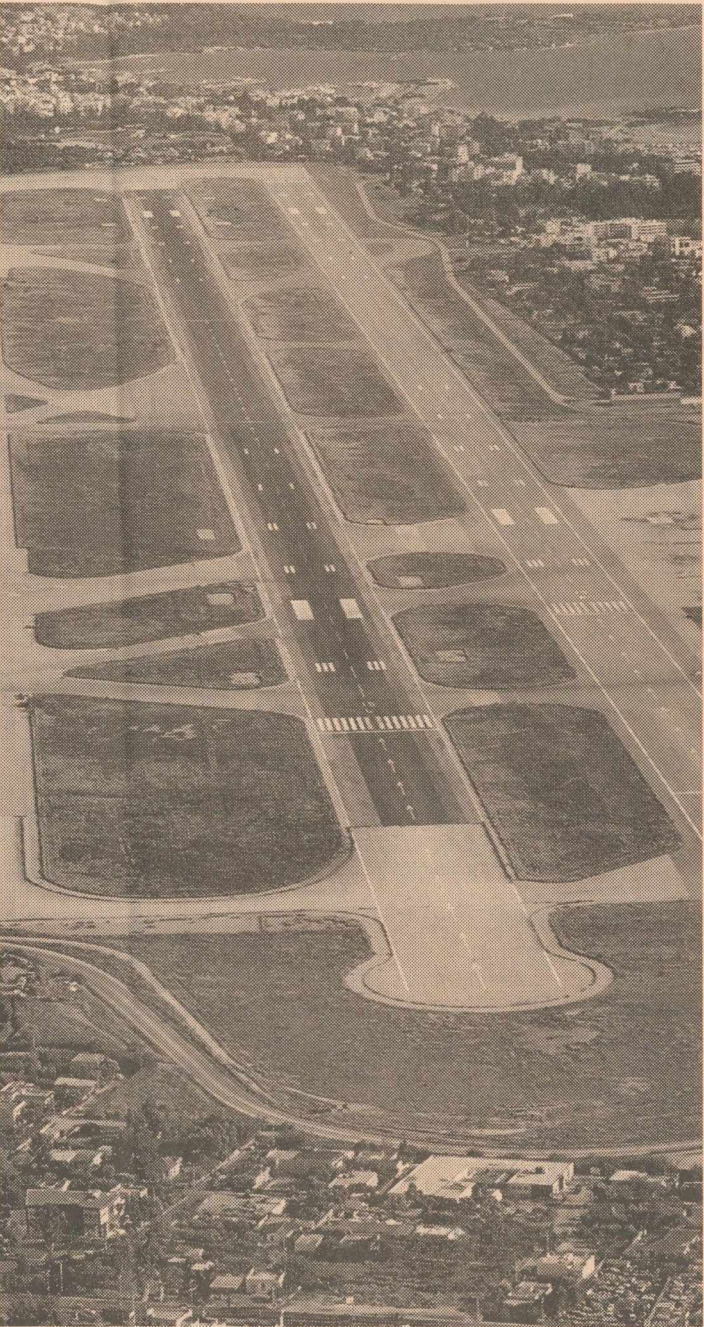
Δύσκολο έως ακατόρθωτο θεωρούν οι φορείς της αγοράς τον στόχο αξιοποίησης δημοσίων ακινήτων αξίας 25 δισ. ευρώ κατά την τετραετία έως το 2015, καθώς με βάση τα όσα ανέφερε σε πρόσφατο συνέδριο ακινήτων (Prodexpro), ο εντεταλμένος σύμβουλος του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) κ. Ανδρέας Ταπραντζής, για την αξιοποίηση των εν λόγω ακινήτων θα απαιτηθούν έως και 100 δισ. ευρώ, υπό τη μορφή επενδύσεων, αναγκαίων για την ανάπτυξη τους. Οπως αντιλαμβάνεται κανείς, το εν λόγω ποσό θα φάνταζε ουτοπικό να προσελκυστεί ακόμη και σε περίοδο οικονομικής ανθραξης, πόσω μάλλον σήμερα, που η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε διηνή θέση και το επενδυτικό κλίμα στο ναδίρ, αν κρίνει κανείς από την επιφυλακτική στάση που τηρεί η συντριπτική πλειοψηφία των ξένων επενδυτών.

Αξίας 400 δισ. ευρώ
Ο κ. Παντελής Οικονόμου, αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, τόνισε ότι το ελληνικό Δημόσιο έχει σήμερα στην κατοχή του περί τα 72.000 ακίνητα, η αξία των οποίων αγγίζει τα 400 δισεκατομμύρια ευρώ (και όχι 300 δισεκατομμύρια ευρώ, όπως αναφερόταν στο παρελθόν, με βάση μη επικαιροποιημένα

στοιχεία). Εξ αυτών, ακίνητα αξίας της τάξεως των 50 δισ. ευρώ είναι σήμερα ελεύθερα προς άμεση αξιοποίηση. Ως γνωστόν, 35 ακίνητα έχουν ήδη μεταφερθεί στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., για την προετοιμασία της πώλησής τους (πιθανότατα με τη μέθοδο της πώ-

Ηδη, 35 ακίνητα έχουν μεταφερθεί στο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων για πώληση ή αξιοποίηση.
ληπτης και επαναμίσθωσής τους (sell and lease back), ή της αξιοποίησής τους.
Υπενθυμίζεται ότι προ ολίγων ημερών, ο διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων, κ. Κ. Μητρόπουλος είχε αναφέρει, σε συνάντησή του με ομάδα Γερμανών επιχειρηματιών, ότι τα εν λόγω ακίνητα έχουν σήμερα προτεραιότητα. Για τα υπόλοιπα ακίνητα, οι εννέα τράπεζες που προσελήφθηκαν ως σύμβουλοι έχουν αναλάβει να καταγράψουν λεπτομερώς την κατάσταση στην οποία βρίσκονται (από νομική και ιδιοκτησιακή πλευρά), ώστε να είναι περισσότερο σαφής ο τρόπος αξιοποίησής τους.

Όσον αφορά το υπ' αριθμόν ένα ακίνητο του Δημοσίου, την έκταση των 6.000 στρεμμάτων στο Ελληνικό, ο κ. Ταπραντζής τόνισε ότι ο σχετικός διαγωνισμός θα έχει προκηρυχθεί έως τα τέλη Νοεμβρίου, όταν οι υποψήφιοι επενδυτές θα υποβάλλουν τις προτάσεις τους για τον τρόπο αξιοποίησης της έκτασης, ενώ μέχρι το τέλος του 2011 θα ανακοινωθούν οι πρώτοι διαγωνισμοί για τα 4 έως 6 πιο ώριμα δημόσια ακίνητα.
Ασφαλώς, οι αναφορές αυτές χαρακτηρίζονται το λιγότερο αισιόδοξες, σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, που εκτιμούν ότι αν δεν υπάρξει ουσιαστική βελτίωση του οικονομικού κλίματος έως τότε, πολύ δύσκολα θα προσέλθει επαρκής αριθμός ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό του Ελληνικού. Αντίστοιχα, θεωρούν ότι ο στόχος για επιπλέον 4-6 διαγωνισμούς έως τα τέλη του χρόνου, πιθανότατα θα λάβει επίσης παράταση.
Ενδεικτικό των προβλημάτων είναι και τα όσα τόνισε ο κ. Ταπραντζής για το επί μνη δεκαετία χειμαζόμενο πρώην αεροδρόμιο. Κατά τον ίδιο, αυτό που κοστίζει το Ελληνικό μια πολύ δύσκολη άσκηση, είναι ότι «δεν ξέρουμε τι θέλουμε από αυτό. Αποτελεί έναν από τους λόγους για τον οποίο έχουν αποτύχει οι μέχρι τώρα προσπάθειες. Στις προσεγγίσεις μας πρέπει να υπάρχει η απάντηση



Για την έκταση των 6.000 στρεμμάτων στο Ελληνικό ο σχετικός διαγωνισμός θα έχει προκηρυχθεί έως τα τέλη Νοεμβρίου. Πάντως, στελέχη της αγοράς ακινήτων εκτιμούν ότι αν δεν υπάρξει ουσιαστική βελτίωση του οικονομικού κλίματος έως τότε, πολύ δύσκολα θα προσέλθει επαρκής αριθμός ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό του Ελληνικού.

στο ερώτημα πού θα βρούμε τα χρήματα. Εάν δεν είχαμε οικονομικό πρόβλημα, το Ελληνικό θα μπορούσε να «τρέξει» πολύ εύκολα και γρήγορα. Ωστόσο, ό,τι σχεδιάζουμε θα πρέπει να

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Αύξηση 2,8% στον τζίρο της βιομηχανίας

Αύξηση 2,8% κατέγραψε ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στη Βιομηχανία τον Αύγουστο 2011, σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2010. Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, ο Γενικός Δείκτης Κύκλου Εργασιών στη Βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) του μηνός Αυγούστου 2011, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Αυγούστου 2010, παρουσίασε αύξηση κατά 2,8%, έναντι αύξησης 19,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2010 προς το 2009. Ο μέσος Γενικός Δείκτης του δωδεκαμήνου Σεπτεμβρίου 2010 - Αυγούστου 2011, σε σύγκριση με τον ίδιο Δείκτη του δωδεκαμήνου Σεπτεμβρίου 2009 - Αυγούστου 2010, παρουσίασε αύξηση κατά 8,2%, έναντι μείωσης 2,0% που σημειώθηκε από τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμήνων.
Τον ίδιο μήνα ο Δείκτης Νέων Παραγγελιών στη Βιομηχανία μειώθηκε κατά 1,9% τον Αύγουστο 2011, σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2010. Συγκεκριμένα, ο Γενικός Δείκτης Νέων Παραγγελιών στη Βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) του μηνός Αυγούστου 2011, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Αυγούστου 2010, παρουσίασε μείωση κατά 1,9%, έναντι αύξησης 21,0% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2010 προς το 2009.

Εγκαίνια από Media Markt και Κωτσόβο

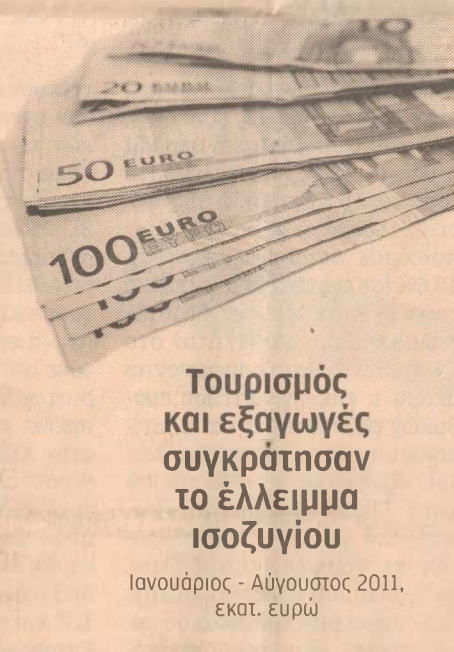
Δύο νέα καταθετικά προΐοντα με ελκυστικά επιτόκια δημιούργησε η Ελληνική Τράπεζα. Πρόκειται για το «ΕΛΛΗΝΙΚΗ Superplus 6», που αποτελεί προθεσμιακή κατάθεση 6 μηνών για ποσό κατάθεσης από 30.000 ευρώ, με κλιμακούμενο κάθε μήνα επιτόκιο έως 7,00%. Η συνολική μεικτή απόδοση με μηνιαίο ανατοκισμό ανέρχεται στο 5,50% και διατίθεται έως το τέλος Δεκεμβρίου 2011. Αντίστοιχα το «Σκεδιάζω το αύριο» αποτελεί καταθετικό λογαριασμό για παιδιά ηλικίας μέχρι 13 ετών, που προσφέρει επιτόκιο 2,80% - ανεξαρτήτως του ποσού της κατάθεσης - καθώς και προνομιακή τιμολόγηση στην ασφαλεία ζωής του γονέα.
Την ίδια στιγμή, η Media Markt αποκτά το τρίτο σημείο πώλησης στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στην περιοχή της Σταυρούπολης. Είναι το πρώτο κατάστημα Saturn το οποίο μετατρέπεται σε Media Markt, στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής αναδιάρθρωσης της εταιρείας στην εγχώρια αγορά που υπογραμπίστηκε και από την απόχωρηση της ομογάλακτς Saturn από την Ελλάδα. Καταλαμβάνει χώρο συνολικής έκτασης 4.000 τ.μ., με 300 θέσεις parking.

Ανοδος 10% στις τουριστικές εισπράξεις το οκτάμηνο

Οαση στη γενικότερη αρνητική εικόνα της ελληνικής οικονομίας αποτελούν οι φετινές εισπράξεις του τουριστικού τομέα και των εξαγωγών.
Σύμφωνα με στοιχεία του ισοζυγίου πληρωμών που δημοσιοποίησε, χθες, η Τράπεζα της Ελλάδος στο διάστημα Ιανουα-

	2011	Ετήσια μεταβολή, %
ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	-13.918,8	-8,3
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ	-18.939,7	-5,3
Εξαγωγές	13.180,2	23,2
Εισαγωγές	32.119,9	4,7
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ		
Ταξιδιωτικές εισπράξεις	7.717,9	10,0
Εκροή τουριστικού συναλλάγματος	1.589,6	6,8
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ		
ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ	-11.266,8	-37,7
ΛΟΙΠΕΣ	26.475,9	-22,1

ΠΗΓΗ: Τράπεζα της Ελλάδος



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

μηνιαίου ισοζυγίου στο οκτάμηνο μειώθηκε κατά 1,05 δισ. ευρώ λόγω της πτώσης του εμπορικού ελλείμματος εκτός πλοίων και καυσίμων κατά 2,4 δισ. ευρώ και του περιορισμού των καθαρών πληρωμών για αγορές πλοίων κατά 107 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, οι καθαρές πληρωμές για εισαγωγές καυσίμων αυξή-

θηκαν κατά 1,4 δισ. ευρώ. Αξιζει να σημειωθεί ότι οι εισπράξεις από εξαγωγές αγαθών εκτός καυσίμων και πλοίων αυξήθηκαν κατά 17,4% ενώ οι πληρωμές για αντίστοιχες εισαγωγές μειώθηκαν κατά 6,1%.
Οι ακαθάριστες εισπράξεις από υπηρεσίες μεταφορών (κυρίως από την εμπορική ναυτιλία)

σημείωσαν κάμψη κατά 10,9% και οι αντίστοιχες πληρωμές κατά 9,6%, με αποτέλεσμα οι καθαρές εισπράξεις να περιοριστούν κατά 609 εκατ. ευρώ.
Στο διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου οι άμεσες επενδύσεις εμφάνισαν καθαρή εκροή ύψους 1,4 δισ. ευρώ έναντι καθαρής εκροής 269 εκατ. ευ-

ρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2010.
Στην κατηγορία των επενδύσεων χαρτοφυλακίου σημειώθηκε καθαρή εκροή ύψους 11,3 δισ. ευρώ έναντι καθαρής εκροής 18,1 δισ. ευρώ το ίδιο διάστημα πέρυσι. Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων η καθαρή εισροή ύψους 26,5 δισ. ευρώ έναντι καθαρής εισροής 34 δισ. ευρώ το αντίστοιχο οκτάμηνο του 2010 οφείλεται κυρίως στην αύξηση των καθαρών δανειακών υποχρεώσεων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα προς μη κατοίκους κατά 31,5 δισ. ευρώ.
Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών περιορίστηκε κατά 8,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010 και διαμορφώθηκε σε 13,9 δισ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα τη σημαντική πτώση του εμπορικού ελλείμματος εκτός καυσίμων κατά 2,5 δισ. ευρώ και την άνοδο του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών κατά 534 εκατ. ευρώ.
Τον Αύγουστο το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών παρουσίασε έλλειμμα 145 εκατ. ευρώ, κατά 54 εκατ. ευρώ μικρότερο από εκείνο του ίδιου μήνα του 2010.

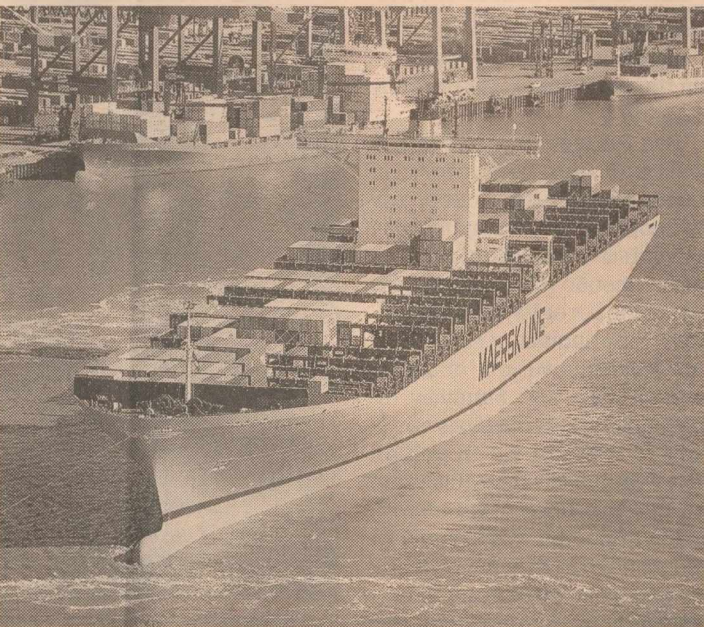
Επενδύσεις 27 δισ. δολ. σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων την τελευταία 2ετία

Περισσότεροι από 4,5 εκατ. τόνοι τευ's (μονάδα μέτρησης που ισοδυναμεί με εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών) αναμένεται να «πέσουν στη θάλασσα» έως το 2015, ανεβάζοντας σημαντικά την προσφερόμενη χωρητικότητα, σε νέα πλοία, στην αγορά των τακτικών γραμμών και κυρίως στα δρομολόγια Ασία-Ευρώπη. Σύμφωνα με στοιχεία του οίκου Alphaliner από το 2008, πριν ξεσπάσει η οικονομική κρίση, έως και τις αρχές του 2010 έχουν επενδυθεί συνολικά περί τα 57 δισ. δολάρια για την κατασκευή πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.
Ειδικότερα, από το 2009 και μετά επενδύθηκαν 27 δισ. δολάρια σε παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων συνολικής χωρητικότητας 2,4 εκατ. τόνων τευ, ενώ πριν από την κρίση του 2008 είχαν επενδυθεί 30 δισ. δολάρια για το «κτίσιμο» πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων συνολι-

Οι Έλληνες εφοπλιστές από την αρχή του 2011 έχουν παραγγείλει 40 και πλέον πλοία-κοντέινερ, αξίας 2 δισ. δολ.

κής χωρητικότητας 2,1 εκατ. τόνων τευ's. Από το σύνολο των 57 δισ. δολαρίων, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, τα 22 δισ. δολάρια αφορούν επενδύσεις πλοιοκτητών που ναυλώνουν τα πλοία τους, ενώ οι επενδύσεις των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών έφθασαν στα 35 δισ. δολάρια. Είναι χαρακτηριστικό το στοιχείο, σύμφωνα με τον οίκο Alphaliner, ότι οι 18 από τις 20 μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών έχουν δεσμεύσει σε νέες παραγγελίες κεφάλαια ύψους 33 δισ. δολαρίων. Συγκεκριμένα,

η Maersk έχει πραγματοποιήσει επενδύσεις 6,5 δισ. δολαρίων, μεταξύ των οποίων και η τελευταία παραγγελία για την κατασκευή 20 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων χωρητικότητας 18.000 τευ έκαστο με τη δυνατότητα δικαιώματος (option) για την κατασκευή άλλων 10 πλοίων.
Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η εταιρεία NOL, η οποία έχει παραγγείλει 32 πλοία, επενδύοντας 3,8 δισ. δολάρια.
Η τρίτη μεγαλύτερη ναυτιλιακή εταιρεία διαχείρισης πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, η γαλλική CMA CGM, βρίσκεται σε συζητήσεις για το «κτίσιμο» 20 πλοίων χωρητικότητας 10.000 τευ έκαστο, συνολικού κόστους 2 δισ. δολαρίων περίπου. Η εταιρεία διαπραγματεύεται με τα κινεζικά ναυπηγεία China State Shipbuilding Corp (CSSC) και China Shipbuilding Industry Corp (CSIC) και σε περίπτωση που επιτευχθεί



Από το 2008 μέχρι τις αρχές του 2010 είχαν επενδυθεί συνολικά περίπου 57 δισ. δολάρια για πλοία εμπορευματοκιβωτίων.

συμφωνία από τις διαπραγματεύσεις οι ναυπηγήσεις θα χρηματοδοτηθούν από την κινεζική τράπεζα Export-Import Bank of China.
Σημαντική παρουσία στον κλάδο των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων καταγρά-

φουν το τελευταίο χρονικό διάστημα και οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι από την αρχή του 2011 έχουν παραγγείλει 40 και πλέον πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, συνολικής αξίας 2 δισ. δολαρίων.

ΝΙΚΟΣ ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑΣ

Ηλεκτρονικό παιχνίδι από Έλληνα δημιουργό

Το ΕΛΛΗΝΙΚΗ δημιουργίας ηλεκτρονικό παιχνίδι στρατηγικής «Command: Modern Air/Naval Operations» πρόκειται να παρουσιαστεί για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό το Σάββατο 22 Οκτωβρίου στον χώρο της Ελλάδας, μερικανικής Ένωσης. Η παρουσίαση του παιχνιδιού στρατηγικής, το οποίο στην πραγματικότητα είναι ένα εργαλείο εξομάλυνσης αεροπορικών και ναυτικών επιχειρήσεων, αναπαριστά ιστορικές και υποθετικές επιχειρήσεις από την αυγή της ψυχροπολεμικής εποχής (1946-47) έως και το βραχυπρόθεσμο μέλλον. Γι' αυτό απευθύνεται και σε επαγγελματίες του χώρου της άμυνας, για πειραματισμό σχετικά με νέα αμυντικά συστήματα και τακτικές, καθώς και υπολογισμό αναγκών υποστήριξης (logistics) επιχειρήσεων. Επιτρέπει την εξομάλυνση καταστάσεων τόσο «κλασικών» συμβατικών πολέμων επιχειρήσεων όσο και δράσεων εν καιρώ ειρήνης ή χαμηλής έντασης (ειρηνευτικές αποστολές, αντιμετώπιση πειρατείας, καταπολέμηση τρομοκρατίας κ.λπ.). Ο δημιουργός του, Δημήτρης Δρανήσιος, θα παρουσιάσει το πρόγραμμα από τις 9 π.μ. έως 4 μ.μ., στη διάρκεια της εκδήλωσης «Serious Games Showcase & Best Practices 2011».