

44 ΔΙΣ. ΧΡΕΟΥΣ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ■ 200 ΔΙΣ. ΛΗΓΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ 6ΕΤΙΑ

Το spread του δεκαετούς ομολόγου ξεπέρασε το 14%

Πλήρης είναι πλέον ο εκτροχιασμός των spreads των κρατικών ομολόγων και οι αγορές πλέον κινούνται ανεξέλεγκτα, εκτιμώντας ότι η Ελλάδα βρίσκεται εκτός της «ζώνης ασφαλείας» που είχε δημιουργηθεί μετά την υπογραφή του Μνημονίου.

Του ΧΡΗΣΤΟΥ ΖΙΩΤΗ

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι η χρηματοδότηση της χώρας, και όχι μόνο η καταβολή της πέμπτης δόσης, από το Μηχανισμό Βοήθειας βρίσκεται στον αέρα.

Η αβεβαιότητα που επικρατεί για την «τύχη» που θα έχει το νέο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα αγγίζει πλέον ακραία όρια, προκαλώντας την πλήρη αποσάθρωση της αγοράς. Στο κλίμα αυτό η απόδοση του δεκαετούς ομολόγου έσπασε κάθε προηγούμενο αρνητικό ρεκόρ, υπερβαίνοντας το 17%, ενώ το περιθώριο δανεισμού της χώρας ξεπέρασε το 14%.

Εφτασε 155% του ΑΕΠ

Τα σύννεφα για τη «βιωσιμότητα» του δημόσιου χρέους πυκνώσαν χθες

περισσότερο, καθώς τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν δείχνουν ότι η κυβέρνηση αύξησε μέσα στους πρώτους τρεις μήνες του 2011 το δημόσιο χρέος με 14 δισ. ευρώ. Έτσι, στο τέλος Μαρτίου το χρέος της Κεντρικής Κυβέρνησης είχε ξεπεράσει τα 354 δισ. ευρώ, ποσόν που υπερβαίνει το 155% του ΑΕΠ.

Ομως πιο εκρηκτική και από την αύξηση είναι η προοπτική εξυπηρέτησής του, καθώς στην προσεχή εξαετία το Δημόσιο θα πρέπει να αποπληρώσει περίπου το μισό χρέος. Τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου δείχνουν ότι στο διάστημα αυτό οι λήξεις των ομολόγων αγγίζουν τα 200 δισ. ευρώ, ποσόν που αντιστοιχεί στο 56,2% του δημόσιου χρέους.

Σε ετήσια βάση, σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2010 (το χρέος ήταν 310,38 εκατ. ευρώ) η αύξηση του δημόσιου χρέους φτάνει σε 44,16 δισ. ευρώ ή 14,2%.

Από το συνολικό ποσόν του χρέους (354,54 δισ.) ευρώ, τα 282,21 δισ. ευρώ αποτελούν ομόλογα και έντοκα γραμμάτια εκδοθέντα στις αγορές και το ποσόν των 72,33 δισ. ευρώ συνιστά ειδικά δάνεια, εκ των οποίων τα 53,24 δισ. ευ-

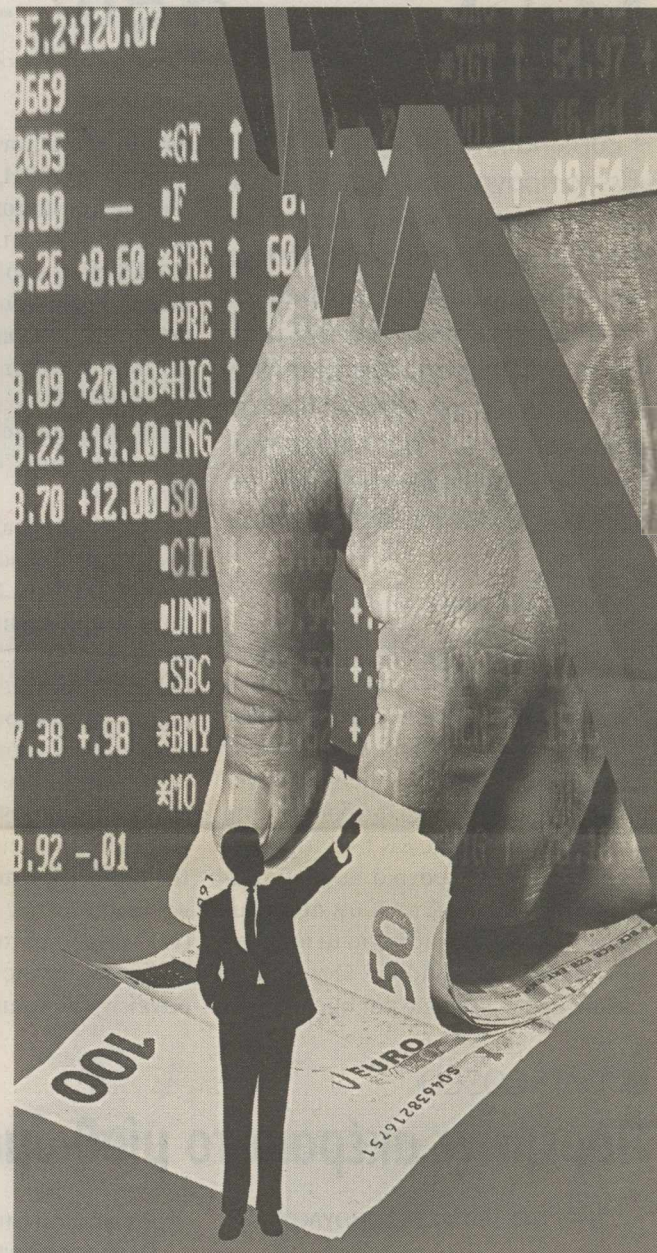
ρώ προέρχονται από το μηχανισμό στήριξης.

Εξάρτηση από Μηχανισμό

Τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου «επιβεβαιώνουν» τις δυσκολίες που θα έχει η χώρα να εξυπηρετήσει τις δανειακές της υποχρεώσεις τα επόμενα χρόνια χωρίς πρόσθετη βοήθεια από το Μηχανισμό Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας. Μέχρι και το 2017 λήγουν ομόλογα συνολικής ονομαστικής αξίας ύψους 199,3 δισ. ευρώ, που αποτελούν το 56,2% του συνόλου του χρέους. Σε ορίζοντα ενός έτους, μέχρι το Μάρτιο του 2012, λήγουν ομόλογα και έντοκα γραμμάτια αξίας 41,8 δισ. ευρώ.

Το έτος που είναι το πλέον επιβαρυνμένο με χρεολύσια είναι το 2014, όταν η Ελλάδα θα κληθεί να αποπληρώσει ομόλογα και δάνεια ύψους 57,7 δισ. ευρώ.

- Το 2012, οι λήξεις ομολόγων φτάνουν σε 35,2 δισ. ευρώ,
- το 2013, αυξάνονται σε 37,6 δισ. ευρώ,
- το 2014, σε 57,7 δισ. ευρώ,
- το 2015 σε 39,4 δισ. ευρώ και υποχωρούν
- το 2016 σε 18,3 δισ. ευρώ. ▀



Στις 1.280 μονάδες (επίπεδα 1997) το Χρηματιστήριο με -1,33%

Η διολίσθηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών σε χαμηλότερα επίπεδα συνεχίστηκε χθες, με τον γενικό δείκτη να καταγράφει νέο χαμηλό έτους και 14ετίας στον απόηχο της πτώσης των ευρωπαϊκών χρηματιστηρίων, παρά το γεγονός ότι μερικές από τις εταιρείες προς ιδιωτικοποίηση πήγαν κόντρα στο ρεύμα. Ο γενικός δείκτης έκλεισε με απώλειες 1,33% στις 1.280,10 μονάδες, με την αξία των συναλλαγών να παραμένει στα χαμηλά επίπεδα των 74,3 εκατ. ευρώ.

Η μετοχή της Εθνικής πείστηκε κι άλλο. Υποχώρησε στα 4,53 ευρώ, χάνοντας 3% της αξίας της. Οι μετοχές του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, της ΔΕΗ, του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και της Εταιρείας Υδρεύσης Θεσσαλονίκης κέρδισαν έδαφος λόγω σεναρίων αποκρτικοποιήσεων. Απώλειες 2,55% κατέγραψε η μετοχή του ΟΤΕ (6,55 ευρώ), που βρίσκεται επίσης στην ομάδα των προς αποκρτικοποίηση εταιρειών.

Αναλυτές δεν απέκλειαν το ενδεχόμενο να ανακάμψει σήμερα το Χρηματιστήριο Αθηνών με μοχλό τις μετοχές των προς ιδιωτικοποίηση εταιρειών, αλλά αμφέβαλλαν κατά πόσο η ανάκαμψη θα είχε διάρκεια. **Α.ΚΟΝΤ.**

■ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση εξαγωγών 16,2% βελτιώνει το ισοζύγιο 24,3%

Αύξηση κατά 16,2% εμφανίζουν οι εξαγωγές στο πρώτο τρίμηνο του έτους. Ενθαρρυντικά είναι τα μηνύματα από τον εξωτερικό τομέα της οικονομίας, ο οποίος φαίνεται να κινείται εντός των στόχων που είχαν τεθεί στο Μνημόνιο.

Έτσι, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών περιορίστηκε κατά 24,3% στα 7,3 δισ. ευρώ, από 9,7 δισ. ευρώ που ήταν το ίδιο διάστημα πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα

κάτ κύριο λόγο τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου, καθώς το έλλειμμά του μειώθηκε κατά 612 εκατ. ευρώ (7,5%).

Η βελτίωση αυτή αποτυπώνει την αύξηση κατά 16,2% των εξαγωγών αγαθών (εκτός καυσίμων και πλοίων), με ταυτόχρονη μείωση της δαπάνης για εισαγωγές κατά 8,8%.

Όσον αφορά τις επιμέρους εξελίξεις, στο ισοζύγιο υπηρεσιών παρατηρήθηκε οριακή μείωση του πλεονάσματος κατά 48 εκατ. ευρώ, καθώς κάμψη κατά 330 εκατ.

ευρώ εμφάνισαν οι εισπράξεις από τη ναυτιλία, ενώ τα έσοδα από τον τουρισμό αυξήθηκαν μόλις κατά 4,7%.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου των εισοδημάτων αυξήθηκε κατά 182 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2010, σχεδόν αποκλειστικά επειδή οι καθαρές πληρωμές για τόκους, μερίσματα και κέρδη αυξήθηκαν κατά 9,0%.

Στο ισοζύγιο χρηματοοικονομικών συναλλαγών καταγράφηκε οριακή εισροή κεφαλαίων για άμεσες επενδύσεις ύψους μόλις 6,6 εκατ.

ευρώ έναντι 896 εκατ. ευρώ πέρυσι.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου παρατηρήθηκε καθαρή εκροή ύψους 6 δισ. ευρώ έναντι εισροής 4,9 δισ. ευρώ πέρυσι, καθώς φέτος οι ρευστοποιήσεις ομολόγων έφτασαν τα 7,3 δισ. ευρώ και οι τοποθετήσεις κατοίκων σε παράγωγα προϊόντα του εξωτερικού τα 392 εκατ. ευρώ.

Ταυτοχρόνως, οι εγχώριοι θεσμικοί επενδυτές ρευστοποιήσαν μετοχές και ομόλογα του εξωτερικού ύψους 1,3 δισ. ευρώ. **Χ.Ζ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

ΜΕ 2 ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΑΤΑ 1,26 ΔΙΣ.

Μείωση λειτουργικού κόστους 25% Πώληση 25% της περιουσίας ΑΤΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος (ΑΤΕ), που υποβλήθηκε τον Απρίλιο του 2011, εκτιμώντας ότι είναι κατάλληλο για την ανάκτηση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητάς της και εξασφαλίζει ότι οι ιδιοκτήτες της τράπεζας συνεισφέρουν επαρκώς στην κάλυψη του κόστους της αναδιάρθρωσης.

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
Του ΚΩΣΤΑ ΜΟΣΧΟΝΑ

Κατά την Κομισιόν, το πρόγραμμα ικανοποιεί τα κριτήρια περί αναδιάρθρωσης των τραπεζών και αξιολογήθηκε βάσει του διεθνούς προγράμματος παροχής μακροοικονομικής χρηματοδοτικής συνδρομής από μέρους του ΔΝΤ, της ΕΚΤ και της Ε.Ε.

Η ΑΤΕ έλαβε κρατικά κεφάλαια ύψους 675 εκατ. ευρώ το 2009, στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης για τα πιστωτικά ιδρύματα της Ελλάδας. Ωφελήθηκε επίσης από εγγυήσεις και ομολογιακά

δάνεια του ελληνικού Δημοσίου. Τον Απρίλιο του 2011, η τράπεζα εξήγγειλε αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά 1.259,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 1.144,5 εκατ. ευρώ από μέρους του ελληνικού Δημοσίου και τουλάχιστον 115 εκατ. ευρώ από επενδυτές της αγοράς, με πλήρη εγγύηση από κοινοπραξία τραπεζών.

Το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης της ΑΤΕ βασίζεται στα εξής θεμελιώδη στοιχεία:

(i) Βελτίωση της κεφαλαιακής διάρθρωσης με αύξηση του κεφαλαίου της τράπεζας κατά 1.259,5 εκατ. ευρώ, η οποία αντιπροσωπεύει καθαρή αύξηση κατά 584,5 εκατ. ευρώ.

(ii) Βαθμιαία μείωση των συνολικών περιουσιακών στοιχείων του ομίλου κατά τουλάχιστον 25% έως το 2013 (έναντι των περιουσιακών στοιχείων της τράπεζας το 2009).

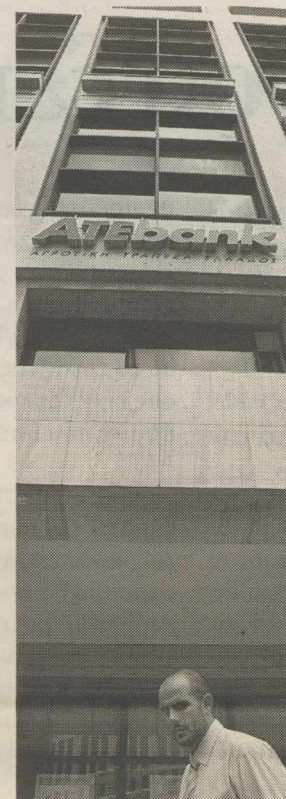
(iii) Βαθμιαία μείωση των λειτουργικών της δαπανών κατά 25% έως το 2013 (έναντι του 2009).

(iv) Μεταβολή του τρόπου διαχείρισης κινδύνων και της διαδικασίας έγκρισης δανείων της τράπεζας, με αυστηρή τή-

ρηση υγιών πρακτικών της αγοράς.

Η μείωση των περιουσιακών στοιχείων της τράπεζας θα επιτευχθεί κυρίως με πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων, τη λήξη ορισμένων χαρτοφυλακίων τίτλων και τη μείωση των συνολικών δανειακών υπολοίπων. Η συνολική απομόχλευση κατά 25% αποτελεί σημαντικό βήμα για την τράπεζα προκειμένου να μειώσει την εξάρτησή της από εξωτερική χρηματοδότηση, ενώ έτυχε ευνοϊκής υποδοχής στο πλαίσιο της διεθνούς μακροοικονομικής χρηματοδοτικής συνδρομής.

Η ΑΤΕ αποτελεί τον πέμπτο μεγαλύτερο τραπεζικό όμιλο της Ελλάδας. Με περιουσιακά στοιχεία συνολικού ύψους 30 δισεκατ. ευρώ στα τέλη του 2010, η ΑΤΕ καταλαμβάνει περίπου το 6% του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων των τραπεζών στην Ελλάδα. Οι δυσχέρειες της ΑΤΕ οφείλονται κυρίως στην κακή ποιότητα των περιουσιακών της στοιχείων (που επηρέασε την κερδοφορία και τη φερεγγυότητά της) και στην παραδοσιακά χαμηλή της κερδοφορία προ της απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων. ▀



Η ΑΤΕ αποτελεί τον πέμπτο μεγαλύτερο τραπεζικό όμιλο της Ελλάδας

Κραυγή
απόγνωσης
σε «Φίλκεραμ»,
«Πετζετάκις»

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το δρόμο που οδηγεί από το κέντρο της Θεσσαλονίκης στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» απέκλεισαν για περίπου δύο ώρες χθες το πρωί οι 220 εργαζόμενοι στην επιχείρηση «Φίλκεραμ Τζόνσον».

«Θέλουμε δουλειά και όχι ανεργία», φώναξαν οι διαδηλωτές, που διέκοψαν την κυκλοφορία των αυτοκινήτων εναλλάξ στα δύο ρεύματα κοντά στο ΙΚΕΑ και μοίρασαν φέιγ βολάν στους διερχόμενους οδηγούς. «Ζητάμε να φύγουμε από την ομηρία στην οποία βρισκόμαστε», μας είπε ο πρόεδρος του σωματίου Γιώργος Κουθούρης και εξήγησε πως μπλόκαραν οι διαπραγματεύσεις για ομαδικές απολύσεις λόγω έλλειψης κονδυλίων και οι εργαζόμενοι είναι χωρίς χρήματα και δεν μπορούν να διεκδικήσουν την ένταξή τους σε κάποιο πρόγραμμα ανέργων, ούτε να αναζητήσουν αλλού δουλειά. Τα πράγματα γι' αυτούς είναι αρκετά δύσκολα επειδή οι περισσότεροι είναι ηλικίας 40-50 χρόνων και η ανεργία στη Θεσσαλονίκη έχει ξεπεράσει το 26%.

Για σήμερα οι εργαζόμενοι έχουν προγραμματίσει να κλείσουν δρόμους γύρω από το εργοστάσιο. Παρέμβαση στην υπουργό Εργασίας Λούκα Κατσέλη για το θέμα της «Φίλκεραμ Τζόνσον» θα κάνει το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ), ο πρόεδρος του οποίου, Παναγιώτης Τσαρραμπουλίδης, είχε συνάντηση με το σωματείο. Σε απόγνωση βρίσκονται και οι περίπου 100 εργαζόμενοι στην επιχείρηση «Πετζετάκις», που είναι απλήρωτοι δέκα μήνες, ενώ και οι 500 εργαζόμενοι στην ΕΛΒΟ ανησυχούν μετά την ένταξη της επιχείρησης στις υπό ιδιωτικοποίηση από την κυβέρνηση. **Ν.Ρ.**

■ ΟΛΠ-COSCO

Παρέμεινε ακέραιο το μίσθωμα, αλλά ο προβλήτας θα τελειώσει αργότερα

Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

Τα σημεία τριβής που είχαν προκύψει ανάμεσα στην ΟΛΠ Α.Ε. και στην κινεζική Cosco, σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης των προβλητών II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων από τον ΟΛΠ στην Cosco, αντιμετωπίστηκαν τελικά μέσω μιας συμβιβαστικής φόρμουλας.

Η σύμβαση παραχώρησης για τους δύο προβλήτες του λιμανιού είχε κυρωθεί το 2008, με ισχύ 35 χρόνια, αλλά στο μεταξύ ο κινεζικός όμιλος έθεσε ζήτημα αλλαγών στους όρους της, επικαλούμενος κυρίως την οικονομική κρίση.

Ο ΟΛΠ, σε μια προσπάθεια επίλυσης των «γκρίζων ζωνών», παρέπεμψε το θέμα στη διαδικασία της «φιλικής διευθέτησης». Τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων παρουσίασε χθες στο Δ.Σ. του ΟΛΠ ο Γ. Ανωμερίτης.

Οι τροποποιήσεις που συμφώνησαν οι δύο πλευρές αναμένεται να υποβληθούν προς έγκριση στο υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων και στο υπουργείο Οικονομικών και αν γίνουν δεκτές, θα συνταχθεί τροπολογία που θα κατατεθεί

προς ψήφιση στη Βουλή.

Οι πληροφορίες λένε ότι δεν μεταβάλλεται το συνολικό συμφωνηθέν οικονομικό αντάλλαγμα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης ούτε οι καταβολές των ετήσιων ανταλλαγμάτων.

Σχετικά με τον προβλήτα III, που θα κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου από την Cosco και σύμφωνα με εκτιμήσεις όταν το έργο αυτό ολοκληρωθεί θα διακινούνται 3,7 εκατομμύρια κοντέινερ, παραμένει η 1η/10/2011 ως ημερομηνία έναρξης κατασκευής, όπως προβλεπόταν και στη σύμβαση παρὰχώρησης.

Επιμκύνεται όμως η ολοκλήρωσή του, αφού τα έργα θα πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το 2020, διαδικασία που θα εξαρτηθεί και από τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης και όχι μέχρι το 2015, όπως προβλεπόταν αρχικά.

Επίσης παγώνει το θέμα της απομάκρυνσης του προβλήτα των πετρελαιοειδών που ζητούσε η Cosco για να κατασκευάσει τον προβλήτα III. Το θέμα αυτό θα εξεταστεί εκ νέου και από κοινού με τις επιχειρήσεις πετρελαιοειδών που λειτουργούν στον προβλήτα.

papastat@enet.gr

ΠΝΟ: Προς κλιμάκωση των κινητοποιήσεων στη ΝΕΛ

Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

Την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων των ναυτεργατών στα πλοία της NEL Lines, όπως επίσης και τον προγραμματισμό απεργιακών κινητοποιήσεων για τη διεκδίκηση διαφόρων αιτημάτων τους, αποφάσισε χθες η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ). Αποφάσισε να αποσταλεί στη διοίκηση της ΝΕΛ εξώδικο γιατί «δεν εφαρμόζει τους όρους της συμφωνίας» που έχει υπογράψει με την ΠΝΟ.

Να σημειωθεί ότι από τις 11 Μαΐου οι ναυτεργάτες είχαν ξεκινήσει κινητοποιήσεις σε πλοίο της ΝΕΛ στη γραμμή Ελλάδα-Ιταλία (Rusgar) και συνεχίζουν με Olympos στο λιμάνι της Κορίνθου, καθώς παρεμποδίζουν τη φόρτωσή του, απαιτώντας τη ναυτολόγηση επιπλέον Ελλήνων ναυτικών,

την ασφάλιση του πλοίου στο NAT, την εφαρμογή των ΣΣΕ στα πληρώματα κ.ά.

Οι ναυτεργάτες, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι έτοιμοι να ξεκινήσουν απεργιακές κινητοποιήσεις, διεκδικώντας μια σειρά αιτημάτων, όπως άμεση ανάκληση και κατάργηση της νομοθεσίας για την πολιτική επιστράτευση, διασφάλιση των θέσεων εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και απορρόφηση των άνεργων ναυτεργατών.

Οι συνδικαλιστές διαμαρτύρονται για την απόφαση του υπουργού Θαλασσίων Υποθέσεων να καταργήσει το τέλος του ΚΑΕΟ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων) που βάρυνε το ακτοπλοϊκό εισιτήριο (6,5% χωρίς ΦΠΑ) και το οποίο αποδιδόταν στο NAT. papastat@enet.gr