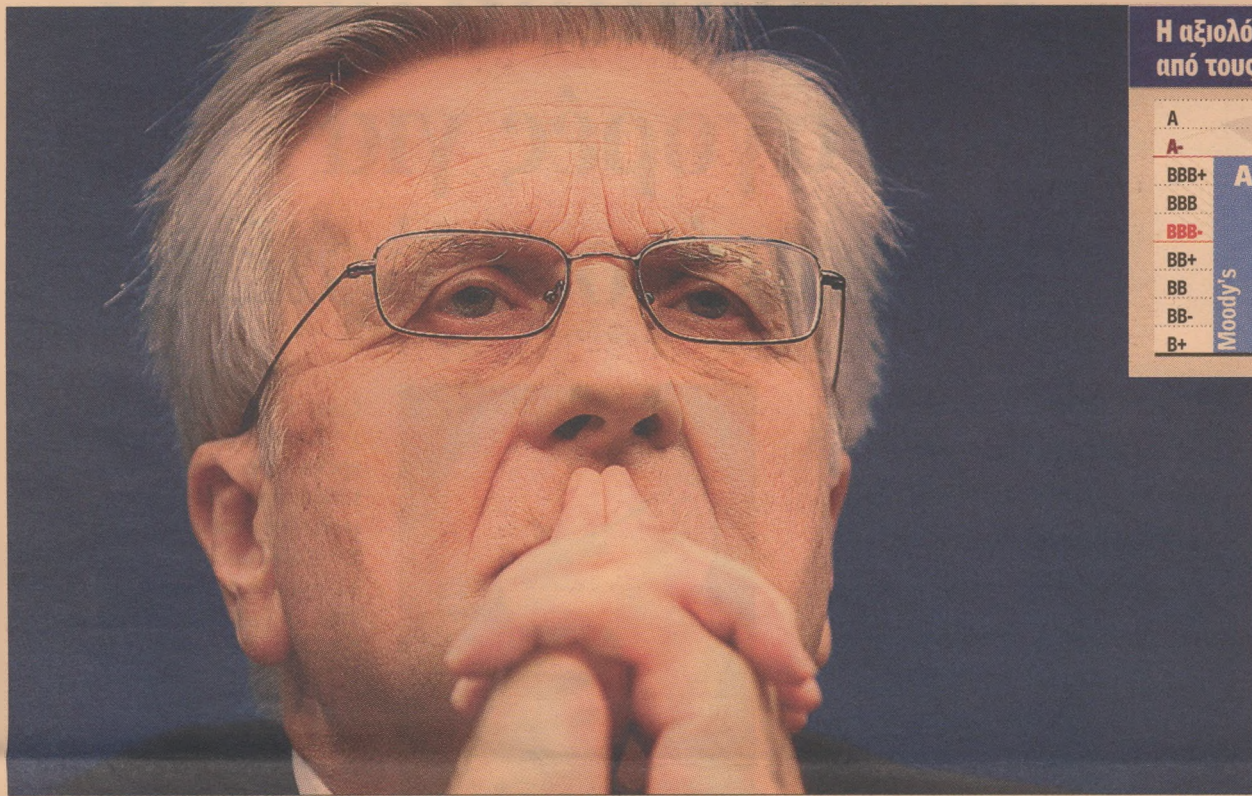


Κίνηση «ματ» στους οίκους αξιολόγησης

Διπλό «μαξιλάρι» από την ΕΚΤ για τις ελληνικές τράπεζες



Η αξιολόγηση Ελλάδας από τους 3 διεθνείς οίκους

A		Όριο αυστηρών κανόνων ΕΚΤ	
A-			
BBB+	A3		
BBB			
BBB-			
BB+			
BB			
BB-			
B+			
Moody's		Όριο χαλαρών κανόνων ΕΚΤ	
		BB+	BBB-
		S&P	Fitch

➤ Πριν το ξέσπασμα της παγκόσμιας κρίσης, η ΕΚΤ δεχόταν ως ενέχυρο για να δανείσει τράπεζες της Ευρωζώνης, ομόλογα με αξιολόγηση από τουλάχιστον έναν διεθνή οίκο όχι χαμηλότερη του A-. Με το ξέσπασμα της κρίσης το όριο αυτό μειώθηκε κατά 3 βαθμίδες, σε BBB-. Αρχικά είχε ανακοινωθεί ότι θα επανερχόταν στο A- στα τέλη του 2010 αλλά τον Μάρτιο η ΕΚΤ παρέτεινε για ένα χρόνο την ισχύ του χαλαρού ορίου. Χθες, ανακοινώθηκε ότι για τα ελληνικά ομόλογα (και μόνο) δεν θα ισχύει πλέον κανένας περιορισμός.

Ευρωπαϊκές πιέσεις για χρηματοδότηση

➤ Ατυπη συμφωνία να ζητηθεί «να μην μειωθεί η έκθεση στα ελληνικά ομόλογα μέσω της απαίτησης αποπληρωμής δανείων ή της ακύρωσης γραμμών πίστωσης»

Πιέσεις προς τις ευρωπαϊκές τράπεζες να συνεχίσουν να χρηματοδοτούν το ελληνικό δημόσιο ασκούν οι Ευρωπαίοι υπουργοί Οικονομικών. Εκπρόσωπος του αυστριακού υπουργείου Οικονομικών αποκάλυψε, χθες, ότι «υπάρχει άτυπη συμφωνία να ζητηθεί η συνεισφορά των τραπεζών» και συγκεκριμένα «να μην μειωθεί η έκθεση στα ελληνικά ομόλογα μέσω της άμεσης απαίτησης αποπληρωμής δανείων ή της ακύρωσης γραμμών πίστωσης». Λίγη ώρα αργότερα, το Ινστιτούτο Διεθνούς Χρηματοοικονομικής (Institute of International Finance -εκπροσωπεί ορισμένες από τις μεγαλύτερες τράπεζες) χαιρέτισε τις συμφωνίες διάσωσης και υποσχέθηκε να συμβάλει στην υποστήριξη των μέτρων. Σύμφωνα με δημοσίευμα της γερμανικής έκδοσης των Financial Times, οι ασφαλιστικές εταιρείες Allianz και MunichRe δήλωσαν ήδη την πρόθεσή τους να συμβάλουν στο ελληνικό πακέτο διάσωσης.

ΚΑΜΠΑΝΙΑ ➤ Χθες, η γερμανική εφημερίδα Handelsblatt, με επιστολή της προς τους αναγνώστες, συνιστά την αγορά ελληνικών ομολόγων. Την σχετική καμπάνια στηρίζουν δημοσιογράφοι, πολιτικοί και επιχειρηματίες, μεταξύ των οποίων ο πρώην υπουργός Οικονομικών, Χανς Αϊχελ. Οι αρχισυντάκτες της εφημερίδας, που υπογράφουν την επιστολή, υποστηρίζουν ότι «με το πακέτο μέτρων η Αθήνα στέλνει ένα μήνυμα που αξίζει να έχουμε αμαρτίσει αλλά έχουν μετανιώσει...». Προσθέτουν, δε, ότι η βοήθεια δεν μπορεί να περιοριστεί σε ενίσχυση μεταξύ κρατών: «Χρειαζόμαστε, παράλληλα, μια Ευρώπη των πολιτών που θα δώσει στους Έλληνες μια προκαταβολή εμπιστοσύνης. Αυτός είναι ο στόχος της καμπάνιας 'Αγοράστε ελληνικά κρατικά ομόλογα'. Εμείς αγοράσαμε την Παρασκευή ομόλογα αξίας 8 χιλιάδων ευρώ».

➤ Στη Φραγκφούρτη θα αποδέχονται ως ενέχυρο τα ελληνικά ομόλογα, ανεξαρτήτως αξιολόγησης, με μοναδική προϋπόθεση την πιστή εφαρμογή του προγράμματος προσαρμογής

ΤΗΣ ΕΛΕΝΗΣ ΚΟΜΙΝΗ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΑΡΗ ΣΑΒΒΙΔΗ

Η Διοίκηση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας ανακοίνωσε, χθες, ότι στο εξής θα αποδέχεται τα ελληνικά ομόλογα ως ενέχυρο για να δανείσει τράπεζες ανεξαρτήτως της αξιολόγησης που θα έχουν οι τίτλοι από τους διεθνείς οίκους. Ουσιαστικά, δηλαδή, η ΕΚΤ αφαιρεί από τους οίκους τη δυνατότητα να οδηγήσουν σε ασφυξία τις ελληνικές τράπεζες μέσω διαδοχικών υποβαθμίσεων.

Μόλις πριν από λίγες μέρες η S&P υποβάθμισε την ελληνική βαθμολογία σε BB+, δηλαδή κάτω και από τα «χαμηλά» όρια αποδοχής ενεχυρών από την ΕΚΤ (BBB- έναντι ορίου A- όταν ίσχυαν τα «αυστηρά» όρια). Δεδομένου ότι η αξιολόγηση της Fitch (BBB-) είναι ακριβώς πάνω από το όριο αυτό, ήταν πλέον ορατός ο κίνδυνος η Moody's (η μόνη με σαφώς υψηλότερη αξιολόγηση, A-) να ελέγχει τη ροή της ρευστότητας προς το ελληνικό τραπεζικό σύστημα.

Η απόφαση της ΕΚΤ θα ισχύει μέχρι νεωτέρας – δεν υπάρχει, δηλαδή, κάποιος προκαθορισμένος χρονικός

ορίζοντας επιστροφής στην «κανονικότητα». Στην επίσημη ανακοίνωση υπογραμμίζεται, όμως, ότι βάση για τη χαλάρωση των κανόνων αποτελούν «η θετική αξιολόγηση του προγράμματος προσαρμογής και η ισχυρή δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης να το εφαρμόσει». Όσο στη Φραγκφούρτη θεωρούν ικανοποιητικά τα μέτρα που λαμβάνει η Αθήνα, το τραπεζικό σύστημα δεν θα αντιμετωπίσει πρόβλημα ρευστότητας, αφού θα μπορεί να δανείζεται από την ΕΚΤ, με ενέχυρο ελληνικά ομόλογα.

ΑΠΩΛΕΙΣ ➤ Σε βάθος χρόνου, βέβαια, οι ελληνικές τράπεζες θα κληθούν να καλύψουν μεγάλες απώλειες, λόγω των συνεπειών που θα έχει η αναμενόμενη βαθιά ύφεση στα δανειακά χαρτοφυλάκιά τους. Για να τις καλύψουν θα πρέπει να προχωρήσουν σε αυξήσεις κεφαλαίου, κάτι που δύσκολα θα επιτύχουν όσο το κλίμα στην αγορά δεν μεταβάλλεται. Το πρόβλημα αυτό έρχεται να καλύψει το Ειδικό Ταμείο Ενίσχυσης του Τραπεζικού Συστήματος.

Η «προίκα» του Ταμείου θα είναι 10 δισ. ευρώ, τα οποία θα μπορούν να διατεθούν σε όποια τράπεζα αντιμετωπίζει κεφαλαιακά προβλήματα, με εισήγηση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας. Στο Ταμείο θα έχουν πρόσβαση τόσο οι ελληνικές όσο και οι ξένες τράπεζες που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα,

καθώς και οι θυγατρικές των ελληνικών τραπεζών στο εξωτερικό. Τα κεφάλαια που θα διαθέτει το Ταμείο θα χορηγούνται με πολύ αυστηρούς όρους και θα απαιτείται η ταχύτερη δυνατή αποπληρωμή τους. Η διεθνής εμπειρία από αντίστοιχες προσπάθειες (ΗΠΑ, Ιρλανδία κ.λπ.) διδάσκει ότι οι τράπεζες θα κληθούν να δίνουν μετοχές ως αντάλλαγμα για τα κεφάλαια που θα αντλούν – γεγονός που, σύμφωνα πάντα με τη διεθνή εμπειρία, θα επηρεάσει τη μετοχική τους σύνθεση αλλά και την αξία της κεφαλαιοποίησής τους.

➤ **Οι ελληνικές τράπεζες** αντιμετώπιζαν πρόβλημα άντλησης ρευστότητας από το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, καθώς οι αλληπάλληλες υποβαθμίσεις είχαν «κλείσει» τις πιστωτικές γραμμές

αγγίζει τα 190 δισ. ευρώ (Fortis, Dexia, Societe Generale και Credit Agricole έχουν τις μεγαλύτερες θέσεις), η αντίστοιχη στην Πορτογαλία είναι 240 δισ. ευρώ και στην Ισπανία ξεπερνά τα 850 δισ. ευρώ. Ακόμα, δηλαδή, και αν η Ευρωζώνη μπορούσε να αντέξει το «σκάσιμο» του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, δεν θα ήταν δυνατόν να συμβεί το ίδιο και με τα επόμενα κομμάτια του ντόμινο.



Η γερμανική κυβέρνηση έδωσε το «πράσινο φως»
«Ja» σε 22,4 δισ.ευρώ
προς την Ελλάδα

» Εντονη κριτική των

Σοσιαλδημοκρατών προς τη
Μέρκελ. Ως την Παρασκευή η
ψηφοφορία στα δύο σώματα
της γερμανικής Βουλής.

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Τα πράσινα φως στο πακέτο στήριξης προς την Ελλάδα έδωσε χθες η κυβέρνηση συνασπισμού της Γερμανίας. Το μερίδιο του Βερολίνου ανέρχεται, επισήμως, στα 22,4 δισ. ευρώ για την επόμενη τριετία, ενώ αναμένεται ότι θα αρχίσει να εκταμιεύεται προς την Αθήνα από την ερχόμενη Δευτέρα, 10 Μαΐου – υπό την προϋπόθεση, φυσικά, ότι την Παρασκευή θα έχει εγκριθεί και από τα δύο σώματα της Βουλής, κάτι το οποίο εκτιμάται ότι θα συμβεί, άνευ μεγάλου απρόοπτου. Η καγκελάρια Αγκελα Μέρκελ υπεραμύνθηκε της ενεργοποίησης του μηχανισμού, ενώ διαβεβαίωσε τους Γερμανούς ότι, εφόσον το σχέδιο επιτύχει, δεν πρόκειται να βγουν ζημιωμένοι. «Προσπαθούμε να οβήσουμε μια φωτιά που ξέσπασε στην Ελλάδα, προκειμένου να μην επεκταθεί στην υπόλοιπη Ευρώπη και το νόμισμά μας», δήλωσε από την πλευρά του ο γγής των Φιλελευθέρων Δημοκρατών, Γκίντο Βεστερβέλε, ο οποίος μέχρι την τελευταία στιγμή διατύπωνε ενστάσεις για τη βοήθεια προς την Ελλάδα.

SPD » Πάντως, η αντιπολίτευση των Σοσιαλδημοκρατών ανέβασε χθες τους τόνους έναντι της κυβέρνησης και προσωπικά της Μέρκελ. Σε άρθρο τους που δημοσιεύεται στο περιοδικό Der Spiegel, δύο από τα κορυφαία στελέχη του SPD, ο Πέερ Στάνμπρουκ και ο Φρανκ - Βάλτερ Στάνιμαγερ, υπουργοί Οικονομίας και Εξωτερικών στην προηγούμενη κυβέρνηση, άσκησαν

έντονη κριτική στα πεπραγμένα της Μέρκελ, κατηγορώντας την για μικροκομματικούς υπολογισμούς, λανθασμένες ενέργειες και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις, που έβλαψαν τελικά τα γερμανικά συμφέροντα.

«Οι Γερμανοί είμαστε οι μεγάλοι ωφεληθέντες από την εννοποίηση της Ευρώπης», γράφουν οι δύο πολιτικοί, σημειώνοντας ότι «η επαπειλούμενη χρεοκοπία της Ελλάδας αποτελεί μια εσωτερική υπόθεση της ευρωπαϊκής οικογένειας». Εκτιμούν δε πως «η αλληλεγγύη προς τους Έλληνες αποτελεί την καλύτερη προϋπόθεση για τους Γερμανούς», χαρακτηρίζοντας την κατάσταση που επικρατεί χειρότερη και από την κρίση που προέκυψε μετά την κατάρρευση της Lehman Brothers, το 2008!

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ » Η συζήτηση για τις εξελίξεις στην Ελλάδα κυριάρχησε και χθες στη μεγαλύτερη μερίδα των γερμανικών ΜΜΕ, όπου ο προβληματισμός είναι έντονος για το τι μέλλει γενέσθαι, μετά την ενεργοποίηση του μηχανισμού στήριξης. Στο κεντρικό της σκόλιο, η έγκυρη συντηρητική εφημερίδα Frankfurter Allgemeine Zeitung σημείωσε ότι υπάρχουν «δύο δυσκολίες που καθιστούν αβέβαιη τη βιωσιμότητα της στήριξης προς την Ελλάδα». «Η πρώτη –προσθέτει η εφημερίδα– αφορά την εσωτερική κατάσταση στην Ελλάδα και το ερώτημα τι θα συμβεί στην περίπτωση που οι περικοπές που προωθούνται δεν καταστεί δυνατό να εφαρμοστούν πολιτικά». «Όσο για τη δεύτερη –καταλήγει– έχει να κάνει με το Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης (...) όπου είναι προφανές ότι απαιτούνται αυστηρότεροι κανόνες (...) Σε διαφορετική περίπτωση θα είχαμε να κάνουμε με μια περίπτωση όπου το ξεπέρασμα της κρίσης μάς φέρνει σε μία θέση πριν από την επόμενη κρίση».

«Μουδιασμένη» ήταν η πρώτη αντίδραση των αγορών

στο σχέδιο διάσωσης της Ελλάδας από Ε.Ε.-ΔΝΤ, με τις πιέσεις στο ευρώ να ενισχύονται. Στήριξη της Ελλάδας ζητούν με κοινή δήλωση ΗΠΑ, Καναδάς, Βρετανία, Ν. Κορέα και Γαλλία.

Το ευρώ υποχώρησε κάτω από τα 1,32 δολάρια

Αβεβαιότητα ακόμη στις αγορές για το πακέτο στήριξης

» Σήμερα ο Γερμανός
υπουργός Οικονομικών,
Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, θα
συναντηθεί με τον
επικεφαλής της Γερμανικής
Κεντρικής Τράπεζας, Αξελ
Βέμπερ και προέδρους
μεγάλων τραπεζικών ομίλων,
προκειμένου να συντονίσουν
την προσπάθεια αυτή.

ΤΟΥ ΧΑΡΗ ΣΑΒΒΙΔΗ
hsav@pegasus.gr

Σημαντικές πιέσεις δέχθηκε και χθες το ευρώ, με την ισοτιμία έναντι του αμερικανικού νομίσματος να υποχωρεί κάτω από τα 1,32 δολάρια. Τα στοιχεία από την προθεσμιακή αγορά παραπέμπουν, μάλιστα, σε περαιτέρω υποχώρηση. Σύμφωνα με το Bloomberg τα «στοιχήματα» για εξασθένηση του ευρώ αυξήθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα κατά 25%. «Το ευρώ το επόμενο εξάμηνο θα προχωρά τρία βήματα κάτω, δύο βήματα πάνω - συνολικά, όμως, θα κινηθεί σε χαμηλότερα επίπεδα», εκτιμά ο αναλυτής της UBS στο Λονδίνο, Τζέφρι Γιου.

NEA LEHMAN » Το πακέτο διάσωσης της ελληνικής οικονομίας δεν κατάφερε να αλλάξει την ψυχολογία στην αγορά. Ο Μπρους Κάσμαν, επικεφαλής αναλυτής της JPMorgan, υποστηρίζει ότι οι επενδυτές φοβούνται επανάληψη στην Ευρώπη εκείνου που συνέβη προ 18 μηνών στη Wall Street. Τότε η χρεοκοπία της Lehman Brothers και οι φόβοι για κατάρρευση άλλων τραπεζών εκτόξευσαν στα ύψη τα «ασφάλιστρα κινδύνου». Αντίστοιχα, ο φόβος τώρα είναι ότι σταδιακά οι αγορές θα πάσουν να δανείζουν την μία ευ-



» Σήμερα ο υπουργός Οικονομίας της Γερμανίας Β. Σόιμπλε θα συναντηθεί με τον επικεφαλής της Γερμανικής Τράπεζας Αξελ Βέμπερ για τον συντονισμό με τις ευρωπαϊκές τράπεζες της βοήθειας προς την Ελλάδα

ρωπαϊκή οικονομία μετά την άλλη, στραγγίζοντας την ρευστότητα της Ευρωζώνης.

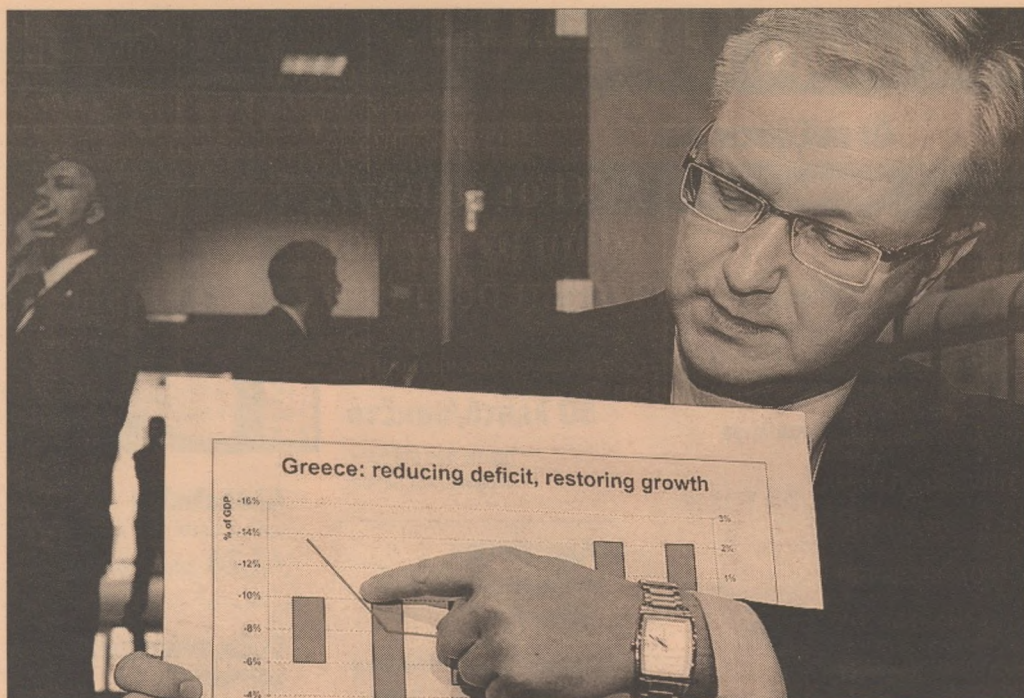
ΠΤΩΣΗ » Η χθεσινή αντίδραση των αγορών ήταν όντως «μουδιασμένη», με τους περισσότερους χρηματιστηριακούς δείκτες στην Ευρώπη να κινούνται πτωτικά. Σε αυτό συνέβαλλε, πάντως, το αρνητικό «κλείσιμο» των ασιατικών χρηματιστηρίων (λόγω των νέων μέτρων περιορισμού της ρευστότητας που επέβαλε το Πεκίνο) καθώς και η αργία στο Λονδίνο. Μετά το μεσημέρι, όταν η Wall Street ξεκίνησε τη δική της συνεδρίαση με σημαντική άνοδο, οι Ευρωπαϊκοί χρηματιστηριακοί δείκτες κινήθηκαν ανοδικά, ολοκληρώνοντας τη συνεδρίαση με μικρά κέρδη. Στη Wall, αντίθετα, η άνοδος ήταν μεγάλη, κυρίως λόγω της συγχώνευσης μαρούθ

Continental - United Air.

Στην αγορά ομολόγων τα spread μειώθηκαν σημαντικά, τόσο για την Ελλάδα όσο και για τις άλλες «ασθενείς» οικονομίες: Στα 10ετή ομόλογα, το spread των ελληνικών τίτλων παρέμεινε αργά χθες το βράδυ κάτω από τις 600 μονάδες, βρισκόταν στο επίπεδο των 200 μονάδων για Ιρλανδία και Πορτογαλία, στις 102,7 μονάδες για την Ισπανία και στις 95 μονάδες για την Ιταλία. Η υποχώρηση που καταγράφηκε δεν οφείλεται μόνο στην μείωση των επιτοκίων δανεισμού για τις ασθενείς οικονομίες αλλά και στην αύξηση των αντίστοιχων γερμανικών: Η απόδοση που αντιστοιχεί στους 10ετείς γερμανικούς τίτλους ενισχύθηκε κατά 0,1 ποσοστιαία μονάδα, υπερβαίνοντας το 3,05%.

ΣΤΗΡΙΞΗ » Στελέχη κυβερνήσεων στην Ευρώπη αλλά και τον υπόλοιπο κόσμο προσπάθησαν με δηλώσεις να τονώσουν την εμπιστοσύνη των αγορών στην συμφωνία. Αργά χθες το βράδυ, ΗΠΑ, Καναδάς, Βρετανία, Ν. Κορέα και Γαλλία εξέδωσαν κοινή ανακοίνωση στην οποία καλωσορίζουν το σχέδιο διάσωσης της Ελλάδας και καλούν τη διεθνή κοινότητα να το στηρίξει.

Σε συνέντευξή της στον τηλεοπτικό σταθμό ZDF η καγκελάρια Μέρκελ κάλεσε τις ιδιωτικές τράπεζες να στηρίξουν την Ελλάδα. Στην ίδια συνέντευξη η καγκελάρια υποστήριξε ότι είναι ικανοποιημένη με τα μέτρα που έχει λάβει μέχρι σήμερα η κυβέρνηση της Πορτογαλίας και εξέφρασε την εκτίμηση ότι δεν θα χρειαστεί να διασωθεί και αυτή. Σήμερα ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών, Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, θα συναντηθεί με τον επικεφαλής της Γερμανικής Κεντρικής Τράπεζας, Αξελ Βέμπερ και προέδρους μεγάλων τραπεζικών ομίλων, προκειμένου να συντονίσουν την προσπάθεια αυτή.



» Ο Επίτροπος Ολι Ρεν στη φωτογραφία δείχνει τον επιδιωκόμενο ρυθμό μείωσης του ελλείμματος της Ελλάδας έως το 2014. Κάθε δόση των δανείων από τα κράτη-μέλη του Eurogroup θα καταβάλλεται υπό την προϋπόθεση ότι η Ελλάδα εφαρμόζει όσα συμφωνήθηκαν με την τρόικα

Η καταβολή κάθε δόσης θα συνοδεύεται από αυστηρούς όρους

Εως τα μέσα του 2016 η εξόφληση των δανείων

» Τα διμερή δάνεια θα διατεθούν σε 12 μη ισόποσες δόσεις, καλύπτοντας τις δανειακές ανάγκες της Ελλάδας μέχρι τα τέλη του 2011

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ » Γ. ΔΑΡΑΤΟΣ

Τμηματικά θα εξοφλήσει η Ελλάδα τα δάνεια που θα τις δώσουν τα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης, ξεκινώντας το 2013 και μέχρι τα μέσα του 2016. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα διμερή δάνεια θα διατεθούν σε 12 μη ισόποσες δόσεις, καλύπτοντας τις δανειακές ανάγκες της Ελλάδας μέχρι τα τέλη του 2011. Στόχος πάντως των Ευρωπαίων είναι να καταφέρει η Αθήνα να βγει από το σύστημα όσο γίνεται ταχύτερα, ανακτώντας την εμπιστοσύνη των οίκων αξιολόγησης και κατ' επέκταση των αγορών, ώστε να δανείζεται και πάλι από αυτές.

ΕΠΟΠΤΕΙΑ » Η πρώτη δόση ύψους 8,5 δισ. ευρώ, θα χορηγηθεί στα μέσα Μαΐου. Η καταβολή κάθε δόσης θα συνδέεται με πολύ αυστηρούς όρους και υπό την προϋπόθεση ότι η Ελλάδα θα κάνει βήματα προς την κατεύθυνση που της υπαγορεύει η συμφωνία με την Ευρωζώνη και το ΔΝΤ.

Για κάθε δόση τα κράτη-μέλη του Eurogroup θα αποφασίζουν ομόφωνα. Αν, όμως, μία χώρα-μέλος κρίνει ότι δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στην καταβολή της επόμενης δόσης, αυτό δεν θα εμποδίζει τις άλλες χώρες να

προχωρήσουν. Βρισκόμαστε μπροστά σε έναν διακανονισμό - δίκαιο μαχαίρι: Αν, για παράδειγμα, η γερμανική κυβέρνηση αποφασίσει να μην χορηγήσει την επόμενη δόση του δανείου (επειδή κρίνει ότι η Ελλάδα δεν έχει κάνει ικανοποιητικά βήματα), το πιθανότερο είναι οι αγορές να το εκλάβουν ως de facto κατάρρευση του μηχανισμού διάσωσης.

Έτσι εξηγείται η διαβεβαίωση των ιδίων πηγών ότι η Κομισιόν, η ΕΚΤ και το ΔΝΤ θα παρακολουθούν την Ελλάδα αν εφαρμόζει «πιστά και κατά γράμμα», με «σιδερένια πειθαρχία» τους όρους της συμφωνίας. «Θα είμαστε στο οβέρκο της Ελλάδας», μας τόνισαν οι ίδιες πηγές, η παρακολούθησή μας για το αν εφαρμόζεται πιστά και κατά γράμμα η συμφωνία θα είναι «πολύ επιθετική», οι επισκέψεις μας στην Αθήνα, πριν από την έγκριση κάθε δόσης, θα είναι «τακτικές, πυκνές και εντατικές». «Το δανειό μας στην Ελλάδα δεν είναι με κανένα τρόπο επιταγή εν λευκώ», τόνισαν.

Γι' αυτό εξάλλου το λόγο - μαζί με το γεγονός ότι το περιεχόμενο του προγράμματος που συμφωνήθηκε είναι «υπερπλήρες και εξαιρετικά λεπτομερές» - οι ίδιες πηγές της Ε.Ε. απο-

κλείουν κάθε ιδέα αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους. «Η αναδιάρθρωση του χρέους είναι έξω από κάθε σενάριο», μας είπαν κατηγορηματικά. Από την πλευρά του, το ΔΝΤ θα κάνει με δικό του κλιμάκιο και για λογαριασμό του τους ελέγχους και επιθεωρήσεις αλλά, αφού η ΕΚΤ και η Κομισιόν είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένες μαζί του, είναι φυσικό και οι τρεις να καταλήγουν, ύστερα από συνεννοήσεις, κάθε φορά που υπάρχει ανάγκη, στο ίδιο συμπέρασμα και στις ίδιες αποφάσεις για την Ελλάδα.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ » Στον αντίποδα, η στάση κυβερνήσεων και κοινοτικών οργάνων απέναντι στην Ελλάδα προκαλεί αντιδράσεις από τα ευρωπαϊκά συνδικάτα. Τα μέτρα συνιστούν ένα βαρύ πλήγμα εναντίον των Ελλήνων εργαζομένων, καταγγέλλει με ανακοίνωσή της η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία των Εργατικών Συνδικάτων (ΕΣΕΣ), που εκπροσωπεί 82 ενώσεις εργαζομένων σε 36 ευρωπαϊκές χώρες. «Οι μειώσεις μισθών και συντάξεων δεν αντιπροσωπεύουν παρά ένα μικρό τμήμα των τεράστιων περικοπών στις δημόσιες δαπάνες, που θα επιδεινώσουν την ήδη κλονισμένη οικονομία της χώρας», υποστήριξε ο γενικός γραμματέας της ΕΣΕΣ, Τζον Μονκς.

Εφιαλτικό σενάριο

» Αν, π.χ., η γερμανική κυβέρνηση αποφασίσει να μην χορηγήσει την επόμενη δόση του δανείου (επειδή κρίνει ότι η Ελλάδα δεν έχει κάνει ικανοποιητικά βήματα), το πιθανότερο είναι οι αγορές να το εκλάβουν ως de facto κατάρρευση του μηχανισμού διάσωσης.

Πώς τα κράτη της Ε.Ε. δεν θα χάσουν

Με εγγυημένο επιτόκιο τα διμερή δάνεια

» Τα κέρδη των κρατών που κερδίζουν από το επιτόκιο με το οποίο δανείζονται θα διανέμονται σε αυτά που χάνουν

μελών που δανείζονται με χαμηλά επιτόκια, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον μηχανισμό δανεισμού. Καθώς η Γερμανία θα δανείσει αναλογικά τα περισσότερα κεφάλαια, θα είναι και εκείνη που θα εισπράξει μεγαλύτερο μέρος του «κέρδους» από τους τόκους.

Τα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης αποκλείεται να «χάσουν» δανείζοντας την Ελλάδα. Σχετικό ερώτημα τέθηκε χθες σε αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ύστερα από την πληροφορία ότι αν η Πορτογαλία βγει στις αγορές για να συνάψει δάνειο για να δανείσει την Ελλάδα, θα το πληρώσει με επιτόκιο μεγαλύτερο του προβλεπόμενου στον μηχανισμό διάσωσης (γύρω στο 5%). Για να μην προκύψουν τέτοια προβλήματα, συμφωνήθηκε η λειτουργία ειδικού μηχανισμού, που θα συγκεντρώνει τα δάνεια προς την Ελλάδα και θα επιστρέφει πόρους στα κράτη-μέλη που «χάνουν», πληρώνοντας υψηλότερο επιτόκιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΑ » Οι επιστροφές θα γίνονται από τα «κέρδη» που θα πραγματοποιούν άλλα κράτη-μέλη, που θα δανείζονται με χαμηλότερα επιτόκια από αυτό που θα δανείζουν την Ελλάδα. Αν απομένουν περαιτέρω κέρδη (μετά την κάλυψη, δηλαδή, των απωλειών των ασθενέστερων), τα κεφάλαια θα κατανέμονται μεταξύ των κρατών χωρών-

ΕΠΙΤΟΚΙΑ » Ο μηχανισμός αυτός είναι με τέτοιο τρόπο φτιαγμένος ώστε να αποκλείεται να «χάσει» χρήματα μια χώρα που δανείζει την Ελλάδα. Οι απώλειες θα κατανέμονται μεταξύ όλων των μελών της Ευρωζώνης. Στη χειρότερη περίπτωση κάποια κράτη -λίγα σήμερα- δεν πρόκειται να έχουν κέρδος, ενώ στην καλύτερη, τα υπόλοιπα -συντριπτικά περισσότερα- θα κερδίσουν από τον μηχανισμό δανεισμού. Το επιτόκιο, πάντως, με το οποίο θα δανείσουν την Ελλάδα θα είναι σταθερό, άσχετα αν τα κράτη-μέλη δανείζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Τα δάνεια των χωρών - μελών θα συγκεντρώνονται από την Κομισιόν και αυτή θα τα διαθέτει στην Ελλάδα ως ένα ενιαίο δάνειο. Η καταβολή των δόσεων θα γίνεται με απόφαση των κυβερνήσεων και δεν θα χρειάζεται κάθε φορά να περνάει από τα εθνικά Κοινοβούλια των χωρών της ευρωζώνης. Τα Κοινοβούλια, όπου αυτό επιβάλλεται, θα αποφασίσουν μια φορά επί της αρχής για την έγκριση της συμφωνίας.



Ανατιμήσεις σε καύσιμα, τσιγάρα, ποτά και Ι.Χ.

Αυξημένος έως και 200%
ο φόρος πολυτελείαςγια τα καινούργια
επιβατηγά αυτοκίνητα
και jeep

Οι αυξήσεις σε:

Καύσιμα

Τσιγάρα*

Ποτά

Ακριβά...
αυξάνονται έως
1 ευρώ/πακέτοΦθηνά...
αυξάνονται έως
50 λεπτά/πακέτο*με τις δύο αυξήσεις
(Μαρτίου και Μαΐου).Αλκοολούχα
(ουίσκι, βότκα, τζιν κ.λπ.)
+2,14 ευρώ/φιάληΟύζο, τσίπουρο,
τσικουδιά
+ 1,07 ευρώ/φιάληΜπίρα
+ 2,6 - 5,2
λεπτά/μπουκάλι

Εργοστασιακή αξία	Φόρος πολυτελείας		Διαφορά φόρου σε ευρώ
	Μέχρι 2/5	Από 3/5	
15.000	0	1.500	Ανα1.500
16.000		1.600	1.600
17.000	1.700	1.700	0
18.000	1.800	1.800	0
19.000	1.900	1.900	0
20.000	2.000	2.000	0
21.000	2.100	6.300	4.200
22.000	2.200	6.600	4.400
23.000	4.600	6.900	2.300
24.000	4.800	7.200	2.400
25.000	5.000	7.500	2.500
26.000	5.200	7.800	2.600
27.000	5.400	8.100	2.700
28.000	5.600	8.400	2.800
29.000	5.800	11.600	5.800
30.000	6.000	12.000	6.000
31.000	9.300	12.400	3.100
32.000	9.600	12.800	3.200
33.000	9.900	13.200	3.300
34.000	10.200	13.600	3.400
35.000	10.500	14.000	3.500

Φόρος πολυτελείας
στα Ι.Χ.

Καινούργια

από 15.000 -
20.000 ευρώ 10%άνω των
20.000 -
28.000 ευρώ 30%άνω των
28.000 ευρώ 40%

Μεταχειρισμένα

από 11.000 -
14.000 ευρώ 10%άνω των
14.000 -
19.000 ευρώ 30%άνω των
19.000 ευρώ 40%Βενζίνη
+7,4 λεπτά/λίτρο
μέση τιμή
1,53-1,55 €/λίτροDiesel
+3,7 λεπτά/λίτρο
μέση τιμή
1,30 €/λίτρο► Λιανική τιμή
πώλησης τσιγάρων
ευρώ/πακέτο

Τιμή σήμερα	Νέα τιμή
2,50	► 3,20
2,80	► 4,10
3,80	► 4,80-5,00



Οι νέες τιμές σε καύσιμα, τσιγάρα, ποτά μετά την αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης

Ερχεται νέο κύμα ανατιμήσεων

► Αυξάνονται έως και 200% οι φόροι πολυτελείας στα Ι.Χ. επιβατηγά αυτοκίνητα και jeep των οποίων η εργοστασιακή αξία υπερβαίνει τα 15.000 ευρώ

► «Πρωταθλήτρια» Ευρώπης στην τιμή της αμόλυβδης βενζίνης γίνεται η Ελλάδα

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΒΟΥΡΓΑΝΑ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗ ΗΛΙΟΔΡΟΜΙΤΗ

Ακριβότερα τουλάχιστον κατά 7,4 λεπτά το λίτρο πωλείται από χθες η βενζίνη, λόγω της νέας αύξησης του ειδικού φόρου κατανάλωσης κατά 10%. Η διευκρίνιση του υπουργείου Οικονομικών ότι ο αυξημένος ΕΦΚ άρχισε να ισχύει από χθες, προκάλεσε τις πρωινές ώρες αναστάτωση στην αγορά καυσίμων, η οποία σημαδεύτηκε για άλλη μια φορά από έντονα κερδοσκοπικά φαινόμενα. Κάποιοι επιτήδευοι έσπευσαν να επωφεληθούν και προχώρησαν σε αύξηση των τιμών έως και 10 λεπτά το λίτρο στη βενζίνη, ενώ η επιβάρυνση από την αύξηση της φορολογίας φθάνει τα 7,39 λεπτά το λίτρο.

Ήδη, η μέση τιμή της αμόλυβδης

έφτασε τα 1,55 λεπτά, ενώ στις ακριβές περιοχές (Κρήτη, νησιά κλπ) οι τιμές εκτοξεύτηκαν στα 1,70 λεπτά. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στις αυξήσεις αυτές δεν περιλαμβάνεται η αύξηση του ΦΠΑ από το 21% στο 23%, που θα ισχύσει από την 1η Ιουλίου.

Με τα σημερινά δεδομένα με την εφαρμογή του αυξημένου συντελεστή, η τιμή της βενζίνης θα επιβαρυνθεί και πάλι με περίπου 2,5-3 λεπτά το λίτρο. Επίσης, χθες αυξήθηκε 2,5-4 λεπτά το λίτρο η τιμή και του πετρελαίου κίνησης.

ΑΜΟΛΥΒΔΗ ► Μετά την τρίτη κατά σειρά φέτος και πέμπτη από το 2009 αύξηση του ΕΦΚ στα καύσιμα, είναι πολύ πιθανόν πλέον η χώρα μας να κατέκτησε από χθες την πρώτη θέση σε όλη την Ευρώπη σε ό,τι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη (μέχρι πρόσφατα κατείχε την τρίτη θέση, μετά την Ολλανδία και τη Δανία).

Από τις αρχές του χρόνου η αμόλυβδη βενζίνη έχει ακριβύνει 45%, ενώ σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο η τιμή φέτος είναι 65% υψηλότερη.

Στο νομοσχέδιο που κατατέθηκε χθες στη Βουλή ορίζεται ότι η αύξηση

του ΦΠΑ θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Ιουλίου (με εξαίρεση το ΦΠΑ επί των καπνικών προϊόντων που ισχύει από χθες), ενώ αυξάνονται έως και 200% οι φόροι πολυτελείας στα ακριβά αυτοκίνητα. Με την νέα αύξηση κατά 10% του ΦΠΑ, την αύξηση έως και 30% των ειδικών φόρων κατανάλωσης σε καύσιμα, τσιγάρα και ποτά και την επιβολή αυξημένου φόρου πολυτελείας στα αυτοκίνητα, το οικονομικό επιτελείο προσδοκά να εισπράξει φέτος 1,46 δισ. ευρώ.

Αναλυτικά με τις διατάξεις του νομοσχεδίου:

1 Αυξάνεται από 1η Ιουλίου ο κανονικός συντελεστής ΦΠΑ από το 21% στο 23%. Ο μειωμένος συντελεστής 10% αυξάνεται σε 11%.

2 Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης που επιβάλλεται στα τσιγάρα αυξήθηκε από 65% σε 67%. Στα πούρα ο ΕΦΚ αυξήθηκε από 32% σε 34% και στον καπνό καπνίσματος από 67% σε 69%. Από 7,5% σε 10% αυξήθηκε ο πάγιος φόρος και από 21% σε 23% ο ΦΠΑ που επιβαρύνει όλα τα προϊόντα καπνού. Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, οι ανατιμήσεις που θα προκύψουν από τις αυξήσεις στους ΕΦΚ και

ΝΕΟΙ
ΦΟΡΟΙ

Εσοδα
1,46
δισ. ευρώ
προσδοκά να
εισπράξει φέτος
το οικονομικό
επιτελείο με την νέα
αύξηση κατά 10%
του ΦΠΑ, την
αύξηση έως και
30% των ειδικών
φόρων κατανάλωσης
σε καύσιμα,
τσιγάρα και ποτά και
την επιβολή
αυξημένου φόρου
πολυτελείας στα
αυτοκίνητα

στον ΦΠΑ των προϊόντων καπνού κυμαίνονται, από 5 έως 8 λεπτά ανά πακέτο, αν συνυπολογισθεί και ο ΦΠΑ επί του ΕΦΚ.

Ωστόσο οι τελικές τιμές λιανικής πώλησης των τσιγάρων αναμένεται να είναι μεγαλύτερες. Σημειώνεται ότι η δεύτερη αύξηση των ΕΦΚ στα προϊόντα καπνού, η οποία επιβλήθηκε στις αρχές Μαρτίου, δεν έχει ακόμη «περάσει» στις λιανικές τιμές πώλησης.

Τον Ιούλιο που εκτιμάται ότι θα «περάσουν» και οι δύο αυξήσεις (Μαρτίου και Μαΐου) τα λεγόμενα «φθηνά» τσιγάρα θα πωλούνται προς 3,20 ευρώ το πακέτο και τα ακριβά, από 3,80 ευρώ σήμερα θα πωλούνται προς 4,80 έως 5 ευρώ το πακέτο.

3 Κατά 30% αυξήθηκε ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στα αλκοολούχα ποτά, το ούζο, το τσίπουρο και την τσικουδιά. Η επιβάρυνση από την αύξηση αυτή ανέρχεται ανά φιάλη σε 2,14 ευρώ για τα αλκοολούχα ποτά (ουίσκι, τζιν, βότκα κλπ) ενώ για το ούζο, τσίπουρο και τσικουδιά η αύξηση φθάνει σε 1,07 ευρώ η φιάλη. Ακριβότερα κατά 2,6 - 5,2 λεπτά το μπουκάλι θα πωλείται η μπίρα.

4 Αυξάνονται έως και 200% οι φόροι πολυτελείας στα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα και jeep των οποίων η εργοστασιακή αξία υπερβαίνει τα 15.000 ευρώ.