

Παράταση της στήριξης στην Ελλάδα από την τρόικα και μετά το 2013

Τι είπαν Παπακωνσταντίνου, Ντερόζ, Τόμσεν και Μαζούχ στους επενδυτές του Λονδίνου

Τη βούλησή τους να συνεχιστεί η στήριξη της Ελλάδας, σε περίπτωση που δεν μπορέσει να χρηματοδοτηθεί μόνη της μετά τη λήξη του τριετούς οικονομικού προγράμματος, εκδήλωσαν χθες οι εκπρόσωποι της τρόικας. Ο υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου, συνοδευόμενος από τα υψηλόβαθμα στελέχη της τρόικας, παρουσίασε χθες σε επενδυτές του Λονδίνου, την πορεία εφαρμογής του Μνημονίου. Μετά την παρουσίαση ακολούθησαν ερωτήσεις τόσο προς τον υπουργό, όσο και προς τους κ.κ. Π. Τόμσεν (του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου), Σ. Ντερόζ (της Κομισιόν) και Κ. Μαζούχ (της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας). Ερωτηθείς αναφορικά με το τι θα γίνει το 2013 και το 2014, εφόσον η Ελλάδα δεν μπορεί να αναχρηματοδοτήσει το χρέος της αλλά έχει εφαρμόσει το Μνημόνιο, ο κ. Τόμσεν σημείωσε -σύμφωνα με αναλυτές που παρακολούθησαν το road show- πως αν κάτι τέτοιο συμβεί, θα εξεταστούν οι επιλογές στήριξης της Ελλάδας.

Εξακθάρισε, μάλιστα, ότι η πιθανότητα αναδιάρθρωσης του χρέους δεν έχει νόημα και στο πλαίσιο αυτό σημείωσε πως όσοι κά-

νουν λόγο για αναδιάρθρωση χρέους, δεν αντιλαμβάνονται την πλήρη διάσταση του ζητήματος. Σύμφωνα με τους ίδιους αναλυτές, ο κ. Τόμσεν έδειξε κατανόηση σχετικά με το ότι υπάρχουν μεγάλες ανάγκες αναχρηματοδότησης του ελληνικού χρέους μετά τη λήξη του

Οι δανειακές ανάγκες του 2013 και του 2014 εκτιμώνται σε 124 δισ. ευρώ.

τριετούς οικονομικού προγράμματος και υποστήριξε ότι όταν έρθει η κατάλληλη στιγμή, θα μελετηθούν οι τρόποι βοήθειας προς τη χώρα, αφήνοντας να εννοηθεί ότι δεν θα αφεθεί στην τύχη της η Ελλάδα. Παράγοντες της αγοράς αναφέρουν ότι αυτό δεν σημαίνει απαραίτητα τη δημιουργία ενός νέου προγράμματος στήριξης, αλλά θα μπορούσε ενδεχομένως να γίνει μία χρονική επέκταση στην αποπληρωμή των δανείων που έχει λάβει η Ελλάδα από το ΔΝΤ και τις χώρες της Ευρωζώνης.

Οι δανειακές ανάγκες του 2013

και του 2014 εκτιμώνται αυτή τη στιγμή σε 124 δισ. ευρώ. Δηλαδή, 14 δισ. ευρώ περισσότερα απ' ό,τι θα λάβει η Ελλάδα από τον μηχανισμό στήριξης έως τα μέσα του 2013. Το γεγονός αυτό είναι και ο λόγος για τον οποίο αρκετοί υποστηρίζουν πως η Ελλάδα δεν θα αποφύγει την αναδιάρθρωση του χρέους της κάποια στιγμή.

Ενδεχόμενο, πάντως, το οποίο εκτός από τον κ. Τόμσεν, απέκλεισε και ο κ. Παπακωνσταντίνου. Σε συνεντεύξεις του στα πρακτορεία Reuters και Bloomberg, ο υπουργός απέρριψε για πολλοστή φορά τα σενάρια χρεοκοπίας και επανέλαβε ότι αν και δεν είναι απαραίτητο, πρόθεση της Ελλάδας είναι να επανέλθει στις αγορές με έκδοση ομολόγων εντός του 2011. Ωστόσο, το πότε ακριβώς θα γίνει αυτό, είναι πολύ νωρίς για να προσδιοριστεί. Σε ό,τι αφορά την εκτέλεση του φετινού προϋπολογισμού, ο κ. Παπακωνσταντίνου σημείωσε ότι η χώρα βρίσκεται μπροστά από το χρονοδιάγραμμα για τον περιορισμό του ελλείμματος κατά 12 δισ. ευρώ, έστω και αν τα φορολογικά έσοδα ήταν χαμηλότερα από το αναμενόμενο.

ΣΩΤΗΡΗΣ ΝΙΚΑΣ



Ο υπουργός Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου, σε συνεντεύξεις του στα πρακτορεία Reuters και Bloomberg, απέρριψε τα σενάρια χρεοκοπίας και επανέλαβε ότι πρόθεση της Ελλάδας είναι να επανέλθει στις αγορές με έκδοση ομολόγων εντός του 2011.

Σχεδιάζεται το «ομόλογο διασποράς»

Στην πρόθεση της Ελλάδας να εκδώσει «ομόλογο της διασποράς» αναφέρθηκε χθες ο υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου από το Λονδίνο, όπου βρέθηκε χθες. Οριστικές αποφάσεις δεν έχουν ληφθεί και πληροφορίες αναφέρουν ότι η έκδοση ενός ομολόγου που θα απευθύνεται στους Έλληνες της ομογένειας απαιτεί χρόνο μέχρι να γίνει πράξη. Πάντως, ο υπουργός υποστήριξε ότι «θα έχουμε επιτυχία» στην έκδοση αυτή και πως αυτή τη στιγμή σχεδιάζεται το «ομόλογο διασποράς».

Σε ό,τι έχει να κάνει με την έκδοση των εντόκων γραμματίων 6μηνιας διάρκειας της Τρίτης (το Δημόσιο άντλησε 1,17 δισ. ευρώ με επιτόκιο 4,82%), ο υπουργός ανέφερε πως οποιοδήποτε επιτόκιο κάτω από το 5% «είναι χρήσιμο για μας», δεδομένου ότι 5% είναι το κόστος δανεισμού από τον μηχανισμό στήριξης. Επιπλέον, ο επικεφαλής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), κ. Π. Χριστοδούλου, σημείωσε πως οι ξένοι επενδυτές απορρόφησαν περίπου το 30% της δημοπρασίας αυτής.

Επανάδρυση του ΥΕΝ ζητεί η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

Νεφελώδη διοικητικό φορέα με άσχετες και αλλοπλοεπικαλυπτόμενες αρμοδιότητες χαρακτηρίζει το νέο υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) σε μια σκληρή ανακοίνωσή της που εξέδωσε χθες μετά τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της. Μάλιστα σημειώνεται πως για τον ναυτιλιακό κόσμο είναι σαφές ότι «πρόκειται για έναν ακόμη πειραματισμό που δημιουργεί μεγάλη δυσλειτουργία και ανασφάλεια και «δεν παρέχει καμία εγγύηση ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις ιδιαίστες ανάγκες της πρώτης ναυτιλίας του κόσμου, που ως γνωστόν είναι η ελληνική επί τριάντα συναπτά έτη». Η σκληρή ανακοίνωση της ΕΕΕ, σύμφωνα με ναυτιλιακούς κύκλους, εκφράζει την αγωνία της εφοπλιστικής κοινότητας για τους πειραματισμούς της κυβέρνησης στη χάραξη ουσιαστικής ναυτιλιακής πολιτικής. Μάλιστα, οι Έλληνες πλοιοκτίτες, όπως αναφέρεται στη σχετική τους ανακοίνωση, θεωρούν ακατανόητους και άκρως προσβλητικούς πολλούς υπαιτιγμούς του κυβερνητικού εκπροσώπου Γιώργου Πεταλωτή, σύμφωνα με τον οποίο «το από οκτώ δεκαετίες δραστηριοποιούμενο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας έχει ήδη βεβαρημένο και αμαρτωλό παρελθόν».

«Προφανώς αγνοεί (ο κυβερνητικός εκπρόσωπος) ότι το πρώην υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι ίσως ο μοναδικός φορέας της πολυπαθούς δημόσιας διοίκησης, ο οποίος δεν ενεπλάκη σε υποθέσεις διαπλεκόμενων συμφερόντων που ήδη ταλαιπωρούν διεισδυτικά την πατρίδα μας» αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΕΕΕ και συνεχίζεται: «Αντιθέτως, το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συγχροτημένο σε συνεκτικό φορέα διοίκησης και πολιτικής με την επάνδρωση των πολλαπλών έμπειρων στελεχών του Λιμενικού Σώματος που ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες της ναυτιλίας μας στην Ελλάδα και το εξωτερικό είναι ακριβώς αυτό που στήριξε το θαύμα της μεταπολεμικής ναυτιλιακής ανάπτυξης, από την απόκτηση των πρώτων 100 λιμπερτί μέχρι τον αξιοθαύμαστο σύγχρονο στόλο των 4.000 πλοίων σήμερα». Οι Έλληνες πλοιοκτίτες αναρωτούνται, στην ανακοίνωσή τους, ποιος είναι «συνεπώς ο πραγματικός λόγος για την τρίτη μέσα σε 11 μήνες ανατροπή του διοικητικού πλαισίου της ναυτιλίας, που και αυτή σχεδιάστηκε και εκτελέστηκε χωρίς να ζητηθεί και να αξιοποιηθεί η εμπειρία ενός πολύπλοκου παραγωγικού κλάδου της εθνικής οικονομίας».

Στην ιδιαίτερως σκληρή ανακοίνωση της ΕΕΕ ακόμη αναφέρεται ότι:

• Η διοίκηση της ΕΕΕ το μόνο αίτημα στο οποίο θα επιμείνει είναι «η επανάδρυση του ιστορικού υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου να επιτευχθεί περαιτέρω και στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, η σύνδεση της ναυτιλίας με την εθνική οικονομία, και μάλιστα σε περίοδο που καταβάλλεται πρόοδος στην ανταγωνιστικότητα και αξιόπαινη πο-

Μείωση 4,4% των μέσων πραγματικών αποδοχών

Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΚΟΥΦΙΝΗ

Πολύπλευρη κρίση «που θα βυθί-

Μέσες ετήσιες αποδοχές

ξιακή στρατηγική «συνεπικουρούμενη και από την εφαρμοζό-