

# Μεγαλύτερο κύμα ύφεσης από το φθινόπωρο στην ελληνική οικονομία

Κατά 3,5% συρρικνώθηκε το ΑΕΠ το β' τρίμηνο - Στο 5% αναμένεται η μείωση την περίοδο Ιουλίου - Σεπτεμβρίου

Του ΣΩΤΗΡΗ ΝΙΚΑ

**Ολοένα** και βαθύτερη γίνεται η ύφεση στην Ελλάδα, με αναλυτές να σημειώνουν ότι τα χειρότερα είναι μπροστά μας, κάτι το οποίο παραδέχονται και στο οικονομικό επιτελείο. Η συρρίκνωση του ΑΕΠ κατά 3,5% στο δεύτερο τρίμηνο του έτους έναντι του αντίστοιχου περσινού διαστήματος, εκτιμάται ότι θα διευρυνθεί στην περιοχή του 5% για το τρίτο τρίμηνο του 2010, ενώ το πρώτο τρίμηνο ήταν στο 2,3%.

Η κατάσταση την οποία βιώνει η ελληνική οικονομία είναι πρωτόγνωρη, καθώς τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία -για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία- δεν έχει καταγραφεί τόσο μεγάλη ύφεση. Η συρρίκνωση του ΑΕΠ στο δεύτερο τρίμηνο του έτους είναι η έβδομη συνεχόμενη. Δεν πρόκειται, όμως, να σταματήσει εδώ η επείγουσα οικονομική δραστηριότητα, αφού τα μέτρα δημοσιονομικής λιτότητας με την αύξηση της φορολογίας και τις μισθολογικές περικοπές αναμένεται να εντείνουν τις αρνητικές επιπτώσεις στο δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την κάμψη του τουρισμού, εκτιμάται ότι θα επιφέρει ισχυρό πλήγμα στο ΑΕΠ του τρίτου τριμήνου, ενώ και το φθινόπωρο προσιωνίζεται ακόμα δυσκολότερο. Ηδη, η κυβέρνηση σχεδιάζει νέες περικοπές στο Πρόγραμμα

Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για φέτος, ώστε να καλύψει μέρος της υστέρησης των εσόδων, ενώ «ψαλιδισμένο» είναι και το ΠΔΕ για το 2011.

Οι εξελίξεις αυτές αναδεικνύουν με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο ότι το μοντέλο ανάπτυξης που ακολουθήθηκε τα τελευταία χρόνια και βασίστηκε στον δανεισμό και την οικοδομή έχει κλείσει τον

## Τα μέτρα λιτότητας αναμένεται να εντείνουν τις αρνητικές επιπτώσεις το επόμενο διάστημα.

κύκλο του. Το ζητούμενο είναι πλέον να μπορεί η κυβέρνηση να στρέψει σε άλλου είδους ανάπτυξη την ελληνική οικονομία για να εξέλθει το συντομότερο δυνατόν της κρίσης.

Από τις πρώτες εκτιμήσεις της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) για τη συρρίκνωση του ΑΕΠ στο β' τρίμηνο του 2010 κατά 3,5%, προκύπτει ότι στο πρώτο εξάμηνο η ύφεση διαμορφώθηκε στο 2,9%.

Για ολόκληρο το έτος το Μνημόνιο προβλέπει ύφεση της τάξης του 4%. Ωστόσο, στο υπουργείο Οικονομικών συνεχίζουν να διατηρούν την αισιοδοξία τους ότι η ύφεση μπορεί να

είναι μικρότερου μεγέθους τελικά για το 2010.

Από την άλλη πλευρά, όλοι οι δείκτες της ελληνικής οικονομίας καταγράφουν αλληπάλλες μειώσεις. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, από τα πρώτα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει η ΕΛΣΤΑΤ κατά το β' τρίμηνο του έτους έναντι του αντίστοιχου περσινού διαστήματος, οι κατασκευές υποχώρησαν σε μεγαλύτερο βαθμό απ' ό,τι είχαν μειωθεί στο α' τρίμηνο του 2010, οι δαπάνες του ΠΔΕ επίσης, καθώς και η δημόσια κατανάλωση.

Πτωχικά ήταν και η πορεία της ιδιωτικής κατανάλωσης στο δεύτερο τρίμηνο του 2010, καθώς ο τζίρος στο λιανεμπόριο κατέγραψε σημαντική μείωση. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο πρώτο τρίμηνο του έτους η ιδιωτική κατανάλωση είχε αυξηθεί (1,5%) σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2009, με το οικονομικό επιτελείο να αποδίδει την εξέλιξη αυτή στο «κίνημα των αποδείξεων». Η πτώση της κατανάλωσης ήταν τέτοια στο δεύτερο τρίμηνο του 2010 που αντέτρεψε και τις θετικές επιπτώσεις από τη συλλογή των αποδείξεων.

Το μόνο «αισιόδοξο» μήνυμα ήρθε από τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου. Αυτό, ωστόσο, οφείλεται κυρίως στον περιορισμό των εισαγωγών λόγω μείωσης των εγκάρσιων ζητησιών, παρά στην αύξηση των εξαγωγών κατά 2,2% το πρώτο εξάμηνο.



## Τα βαρίδια

1. Πτώση επενδύσεων
2. Μείωση δημόσιας κατανάλωσης

## Τα αντίβαρα

1. Ναυτιλία
2. Αύξηση εξαγωγών 2,2% στο πρώτο εξάμηνο

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

## Οι αγορές σε επιφυλακή

**Άρση** και αρνητική ήταν η αντίδραση των αγορών στην ανακοίνωση του ρυθμού συρρίκνωσης του ελληνικού ΑΕΠ. Στο δεύτερο τρίμηνο του έτους έναντι του πρώτου τριμήνου, το πραγματικό ΑΕΠ μειώθηκε κατά 1,5%, γεγονός το οποίο εξέπληξε τους αναλυτές που περίμεναν ότι θα είναι μικρότερη η συρρίκνωση. Έτσι, το 5ετές ασφάλιστρο κινδύνου (CDS) έναντι χρεοκοπίας της χώρας αυξήθηκε στις 795 μονάδες βάσης χθες, από 763 μονάδες που ήταν προχθές και 785 μονάδες που ήταν λίγο πριν την ανακοίνωση του ΑΕΠ. Πάντως, σε τριμηνιαία βάση το ονομαστικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,4% το δεύτερο τρίμηνο του έτους, έναντι του πρώτου. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται αποκλειστικά στην εκτόξευση του πληθωρισμού, καθώς το ονομαστικό ΑΕΠ υπολογίζεται βάσει του πραγματικού ΑΕΠ και του αποπληθωρισμού του ΑΕΠ. Ωστόσο, η αύξηση αυτή αναμένεται να επηρεάσει θετικά τόσο το έλλειμμα, όσο και το χρέος που υπολογίζονται βάσει του ονομαστικού ΑΕΠ.

# Ασφυξία στο λιανεμπόριο από πώση της κατανάλωσης και τη φορολογία

**Σε διαρκή** συρρίκνωση βρίσκεται το λιανεμπόριο, ήδη από τα μέσα του 2008, καθώς οι καταναλωτές είναι πιο διστακτικοί στις αγορές τους. Ειδικά μέσα στο 2010 τα μέτρα εισοδηματικών πολιτικών που έλαβε η κυβέρνηση με τις περικοπές στις αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων, καθώς και η αύξηση των έμμεσων φόρων περιόρισαν ακόμη περισσότερο την κατανάλωση. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), ο δείκτης όγκου στο λιανικό εμπόριο μειώθηκε τον Μάιο του 2010 κατά 7,3% σε σχέση με τον Μάιο του 2009. Σε ορισμένους κλάδους η πτώση είναι διψήφια, όπως στον κλάδο ένδυσης-υπόδησης (19,6%), στα πολυκαταστήματα (14,6%), στα καταστήματα πώλησης επίπλων-ηλεκτρικών ειδών-οικιακού εξοπλισμού (10,4). Ο τζίρος στον κλάδο εμπορίας αυτοκινήτων από τα μέσα του 2008 υποχωρεί διαρκώς. Το 2009 υποχώρησε κατά 15,7% σε σχέση με το 2008, ενώ το α' τρίμηνο του 2010 υποχώρησε κατά 7,5% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2009. Αξιοσημείωτη είναι η μείωση του τζίρου ακόμη και στους κλάδους του λιανεμπορίου που σχετίζονται με προϊόντα-υπηρεσίες που θεωρούνται ανελαστικές, όπως τα τρόφιμα και τα καύσιμα. Ο δείκτης όγκου στα σουπερ μάρκετ μειώθηκε κατά 3,9% τον Μάιο του 2010 σε σχέση με τον Μάιο του 2009,

Ογκος πωλήσεων	Ενδυση - Υπόδηση	-19,6
	Πολυκαταστήματα	-14,8
	Τρόφιμα - Ποτά - Καπνός	-2,5
	Καύσιμα - λιπαντικά αυτοκινήτων	-14,6
	Φαρμακευτικά - Καλλυντικά	-7,8
	Επίπλα - Ηλεκτρικά είδη - Οικιακός εξοπλισμός	-10,4
	Βιβλία - Χαρτικά - Λοιπά είδη	-5,9
	Μεγάλα καταστήματα τροφίμων	-3,9

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

ενώ η μέση δαπάνη ανά επίσκεψη στα σουπερ μάρκετ έχει μειωθεί στα 55 ευρώ, έναντι 71 ευρώ δύο χρόνια πριν. Ακόμη πιο ορατά είναι τα σημάδια της ύφεσης στον κλάδο καυσίμων. Σε ετήσια βάση, τα πρατήρια καυσίμων παρουσιάζουν υποχώρηση του τζίρου κατά 14,6%, ενώ σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των βενζινοπωλών, η κατανάλωση καυσίμων λόγω της οικονομικής κρίσης και της αύξησης της φορολογίας στα καύσιμα έχει μειωθεί κατά 30%. Η χαμηλή ζήτηση σε καύσιμα έχει ως συνέπεια ήδη 500-600 πρατήρια καυσίμων σε σύνολο περίπου 8.300 σε όλη τη χώρα να έχουν βάλει «λουκέτο», ενώ άλλα 1.000 πρατήρια υπολειπονται και βρίσκονται στα πρόθυρα της διακοπής της λειτουργίας τους. Το

2009 υπολογίζεται ότι διέκοψαν τη λειτουργία τους 10.000 εμπορικές επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα, ενώ το 2010 μόνο στο κέντρο της Αθήνας έχουν κλείσει 1 στα 6 εμπορικά καταστήματα. Οι εκτιμήσεις των εμπόρων ανεβάζουν τα «λουκέτα» στον κλάδο μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους στα 100.000. Δραματικές είναι οι επιπτώσεις στην απασχόληση και μάλιστα σε έναν κλάδο που μέχρι πολύ πρόσφατα δημιουργούσε νέες θέσεις εργασίας. Για πρώτη φορά τα τελευταία δέκα χρόνια ο δείκτης των απασχολούμενων στο λιανεμπόριο μειώθηκε το α' τρίμηνο του έτους κατά 2% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2009, ενώ σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2009 η μείωση ήταν 2,8%.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

# Απόθεμα 150.000 απούλων ακινήτων

**Η μείωση** του διαθέσιμου εισοδήματος, τα νέα φορολογικά μέτρα στην αγορά ακινήτων, το κλείσιμο της στρόφιγγας από τις τράπεζες και το διάχυτο αίσθημα αβεβαιότητας φαίνεται να «τινάζουν στον αέρα» την αγορά ακινήτων. Μια αγορά η οποία διανύει τον τέταρτο χρόνο φθίνουσας πορείας και το απόθεμα απούλων ακινήτων εκτιμάται πλέον σε 150.000.

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ ο όγκος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Μάιο του 2010 ήταν μειωμένος κατά 22% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2009.

Συγκεκριμένα, τον Μάιο εκδόθηκαν συνολικά 4.134 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 776,8 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 2,826,4 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, με τη μείωση σε ετήσια βάση να διαμορφώνεται σε 12,4%, 22,6% και 22% αντίστοιχα.

## Οικοδομή

Όσον αφορά την πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας κατά τους πρώτους πέντε μήνες του έτους, συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2009, μια μείωση της τάξεως του 18,7% του συνόλου. Εξάλλου, το α' τρίμηνο του 2010 η συνολική απασχόληση στον κατασκευαστικό κλάδο μειώθηκε κατά 7,4% έναντι του αντίστοιχου τριμήνου του 2009.

(Ιούνιος 2009 - Μάιος 2010), η συνολική οικοδομική δραστηριότητα ανήλθε σε 54.545 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 12.122,9 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και 44.516,7 χιλιάδες κ.μ. όγκου. Βάσει αυτών, η κάμψη διαμορφώνεται σε 11% με βάση τον αριθμό των αδειών, σε 20,3% με βάση την επιφάνεια και σε 24,3% με βάση τον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιουνίου 2008 - Μαΐου 2009.

## Το α' τρίμηνο του 2010 η συνολική απασχόληση στον κατασκευαστικό κλάδο μειώθηκε κατά 7,4%.

Η κάθιση πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας έχει αποτελέσει μόνο μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2010 να έχουν κλείσει 15 τεχνικές εταιρείες. Σήμερα παραμένουν εν λειτουργία συνολικά 579 εταιρείες έναντι 712 στα τέλη του 2004, μια μείωση της τάξεως του 18,7% του συνόλου. Εξάλλου, το α' τρίμηνο του 2010 η συνολική απασχόληση στον κατασκευαστικό κλάδο μειώθηκε κατά 7,4% έναντι του αντίστοιχου τριμήνου του 2009.

# Αρνητικό ρεκόρ δεκαετίας στις τουριστικές εισπράξεις

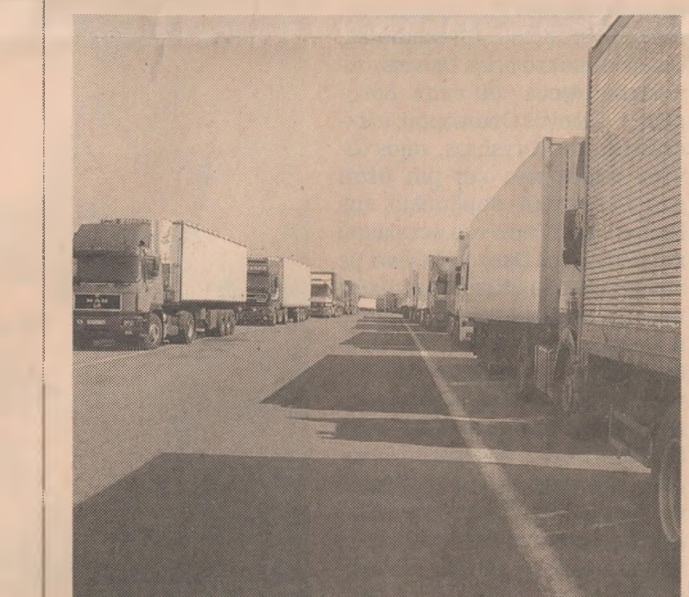
**Κάμψη** για δεύτερη συνεχή χρονιά σημειώνει η τουριστική κίνηση, τόσο λόγω της εγχώριας κρίσης όσο και λόγω των αλληπάλλων αρνητικών γεγονότων που προκαλούν ακυρώσεις κρατήσεων, όπως συνέβη πρόσφατα με την απεργία των ιδιοκτητών φορτηγών και βυτιοφόρων δημόσιας χρήσης.

Έτσι, οι τουριστικές εισπράξεις αναμένεται φέτος να μειώσουν αρνητικό ρεκόρ δεκαετίας, καθώς εκτιμάται ότι θα μειωθούν από 7% έως 9%, ενώ οι αφίξεις στην καλύτερη περίπτωση θα διαμορφωθούν σε περσινά επίπεδα. Σημειώνεται ότι με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, οι τουριστικές εισπράξεις (σε αποπληθωρισμένα όμως στοιχεία) υποχωρούν τον Μάιο κατά 14,2% σε σχέση με τον Μάιο του 2009.

Εάν επιβεβαιωθούν οι αρνητικές εκτιμήσεις, τότε η απώλεια των τουριστικών εισπράξεων της χώρας θα αγγίξει, φέτος, το 1 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2009. Αυτό σημαίνει ότι τα τουριστικά έσοδα θα προσεγγισθούν στα 9,4 δισ. ευρώ. Η μοναδική φορά που είχαν πέσει κάτω των 10 δισ. ευρώ, σε ετήσια βάση, την τελευταία δεκαετία τα έσοδα από τον τουρισμό, ήταν το 2003 με 9,5 δισ. ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος (ΤτΕ). Αντίθετα, η καλύτερη επίδοση επιτεύχθηκε το 2008 με 11,6 δισ. ευρώ. Ο υπουργός Οικονομικών Γιώργος Παπακωνσταντίνου στις αρχές Ιουλίου προέβη σε ακόμη πιο δυσοιάνες προβλέψεις, μιλώντας για πτώση κατά 15% των τουριστικών εισπράξεων τη φετινή σεζόν. Να σημειωθεί ότι το 2009, λόγω των επιπτώσεων της διεθνούς οικονομικής κρίσης, η χώρα μας είχε απώλεια 1,2 δισ. ευρώ στις τουριστικές εισπράξεις. Πτώση κατά 16% σημείωσε πέρυσι και ο τζίρος των ελληνικών ξενοδοχείων, σύμφωνα με στοιχεία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων.

Το 2009 οι αφίξεις ξένων τουριστών μειώθηκαν κατά 6,4%, φθάνοντας σε 14,9 εκατ., σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και της ΤτΕ. Φέτος, σύμφωνα με στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που επικαλείται ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων στο πρώτο εξάμηνο του έτους, οι αφίξεις αεροπορικούς από το εξωτερικό εμφάνισαν πτώση κατά 3,3% σε σχέση με το ίδιο διάστημα πέρυσι.

Η μείωση της τουριστικής κίνησης -παρά το γεγονός ότι φέτος έχουν μειωθεί οι τιμές των τουριστικών καταλυμάτων- αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση της ανεργίας στον ευρύτερο κλάδο των ξενοδοχείων και των υπηρεσιών εστίασης. Δεν είναι τυχαίο, άλλωστε, ότι σε περιφέρειες όπως η Κρήτη, που αποτελεί έναν από τους κύριους τουριστικούς προορισμούς, η ανεργία τον Μάιο έφτασε το 12,8% έναντι μόλις 6% ένα χρόνο πριν.



Το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου 2010, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 2,2%.

# Ναυτιλία και εξαγωγές σε τροχιά ανάκαμψης

**Αντίσταση** στην ύφεση επιδεικνύουν δύο κλάδοι της οικονομίας, η ναυτιλία και οι εξαγωγές. Η ναυτιλία, με τη διεθνή οικονομία να βρίσκεται σε τροχιά ανάκαμψης, μετά την κρίση του 2008 αποδίδει σημαντικά έσοδα.

Έτσι, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος για το ισοζύγιο πληρωμών, τα έσοδα από τη ναυτιλία το διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2010 αυξήθηκαν στα 6,2 δισ. ευρώ, έναντι 5,5 δισ. ευρώ το αντίστοιχο πεντάμηνο του 2009, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 12%. Η ανοδική πορεία στην οποία βρίσκεται η ελληνική ναυτιλία -σε αντίθεση με τους άλλους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας- αποτυπώνεται και στα στοιχεία για τις παραγγελίες νέων πλοίων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2010 που έχουν γίνει από Έλληνες εφοπλιστές. Σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου G. Moundreas S.A., στο διάστημα αυτό δόθηκαν 117 νέες παραγγελίες συνολικής αξίας 4,9 δισ. δολαρίων. Ειδικότερα, οι 93 παραγγελίες αφορούν φορτηγά πλοία συνολικής χωρητικότητας 7,8 εκατ. τόνων και συνολικής αξίας 3,3 δισ. δολαρίων, οι 22 παραγγελίες αφορούν δεξαμενόπλοια συνολικής χωρητικότητας 4 εκατ. τόνων και αξίας 1,5 δισ. δολαρίων και δύο παραγγελίες αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 2.080 εμπορευματοκιβωτίων και αξίας 36 εκατ. δολαρίων.

Αισιοδοξία για το μέλλον δίνουν και τα στοιχεία για τις εξαγωγές. Το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου 2010 οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 2,2% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2009 φτάνοντας σε αξία τα 7.322,6 εκατ. ευρώ έναντι 7.167 εκατ. ευρώ πέρυσι.

Το γεγονός, ωστόσο, ότι το πρώτο εξάμηνο του 2010 χαρακτηρίζεται από έντονες διακυμάνσεις σε ό,τι αφορά την πορεία των ελληνικών εξαγωγών όσο και το ότι το εμπορικό έλλειμμα διευρύνεται, καθιστούν τις όποιες εκτιμήσεις για το μέλλον ιδιαίτερα δύσκολες.

Ειδικότερα, ενώ το Μάιο οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 5,8% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2009, τον Ιούνιο σημειώθηκε ισχυρό άνοδος της τάξης του 10,6% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2009.

Από την άλλη, παρά τη σημαντική μείωση των εισαγωγών (κατά 18,3% το 1ο εξάμηνο του 2010 σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2009) το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε σε 12.808 εκατ. ευρώ από 10.702 εκατ. ευρώ πέρυσι.

# Ισχυρό το πλήγμα της οικονομικής κρίσης στη βιομηχανική παραγωγή

**Η μείωση** της κατανάλωσης στην εγχώρια αγορά, καθώς και η οικονομική κρίση διεθνώς, η οποία ρογαρήθηκε, επιφέρει ισχυρό πλήγμα στην ούτως ή άλλως φθίνουσα βιομηχανική παραγωγή. Το 2008 η βιομηχανική παραγωγή μειώθηκε κατά 4% έναντι του 2007 και το 2009 η μείωση έναντι του 2008 έφτασε το 9,4%, ενώ για τέσσερις μήνες μέσα στο 2009 η μείωση υπερέβη το 10%. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ τον Ιούνιο του 2010 η βιομηχανική παραγωγή μειώθηκε κατά 4,5% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2009.

**Κλάδοι με τη μεγαλύτερη μείωση βιομηχανικής παραγωγής**

Α' εξάμηνο 2010, ετήσια μεταβολή %

Ηλεκτρονικοί υπολογιστές, ηλεκτρονικά και οπτικά προϊόντα	-24,0%	Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού	-21,8%
Είδη ένδυσης	-26,1%	Κεφαλαίουκτά αγαθά	-24,8%
		Δέρματα - είδη υπόδησης	-38,7%

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

2009, έναντι μείωσης 31,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2009 προς 2008.

Σε επίπεδο δωδεκαμήνου (Ιούνιος 2009 - Μάιος 2010) ο δείκτης

# Η μεγαλύτερη υποχώρηση της παραγωγής εντοπίζεται στον κλάδο των δερμάτων, των ειδών ένδυσης και των κλωστοϋφαντουργικών υλών.

του κύκλου εργασιών μειώθηκε κατά 10,7% σε σχέση με το δωδεκάμηνο Ιουνίου 2008 - Μαΐου 2009. Η μερική ανάκαμψη που παρατηρείται στις οικονομίες εκτός της ελληνικής φαίνεται, πάντως, να επιδρά θετικά στην ελληνική βιομηχανική παραγωγή, καθώς παρατηρείται επιβράδυνση της μείωσης των νέων παραγγελιών ή ακόμη και αύξηση τους. Έτσι, ενώ καθόλη τη διάρ-

κεία του 2009 ο δείκτης νέων παραγγελιών στη βιομηχανία είχε αρνητικό πρόσημο, το 2010 η εικόνα είναι μεκτά. Τον Ιανουάριο, τον Μάρτιο και τον Απρίλιο οι νέες παραγγελίες ήταν περισσότερο σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες πέρυσι, ενώ τον Φεβρουάριο και τον Μάιο λιγότερες. Ειδικότερα, τον Μάιο του 2010 οι νέες παραγγελίες μειώθηκαν κατά 1,5% σε σχέση με ένα χρόνο πριν, έναντι μείωσης 36,2% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2009 προς 2008.

Τα στοιχεία για τις παραγγελίες από το εξωτερικό δίνουν μάλλον την απάντηση: οι παραγγελίες από την εξωτερική αγορά αυξήθηκαν κατά 25% (κατά 34,7% από τις χώρες της Ευρωζώνης και κατά 18,6% από χώρες εκτός Ευρωζώνης), ενώ αντίθετως οι παραγγελίες από την εγχώρια αγορά μειώθηκαν κατά 16,2%.