



ΤΟ ΘΕΜΑ 1

Σχέδιο επίταξης των φορτηγών και των βυτιοφόρων μεταφοράς καυσίμων έχει καταρτίσει η κυβέρνηση.

Ο υπουργός Υποδομών, Δ. Ρέππας, κάλεσε τους ιδιοκτήτες να προσέλθουν σήμερα σε συνάντηση.

Στο τραπέζι πρόταση για χορήγηση και δεύτερης άδειας στους ιδιοκτήτες.

ΚΡΙΣΙΜΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

«Μετωπική» με τους βυτιοφορείς

Ελλείψεις σε καύσιμα

► Σύμφωνα με στοιχεία της Ομοσπονδίας, σχεδόν ολική έλλειψη καυσίμων σημειώθηκε χθες στις εξής περιοχές της χώρας: Αίγιο, Χαλκιδική, Αιτωλοακαρνανία, Αργολίδα, Άρτα, Γιαννιτσά, Εύβοια, Ημαθία, Ηλεία, Θεσπρωτία, Ιωάννινα, Αχαΐα, Καβάλα, Κιλκίς, Πιερία, όλοι οι νομοί της Θεσσαλίας, Φλώρινα, Καστοριά, Πρέβεζα, Σέρρες, Κόρινθος.

► Στην Ξάνθη και στο νομό Έβρου λειτουργούν κάποια πρατήρια, κυρίως των εταιρειών, όπως επίσης στη Μεσσηνία, το Ροδόπη, τη Δράμα, την Κέρκυρα κ.λπ.

► Στελέχη της αγοράς επισημαίνουν ότι τα περισσότερα μικρά νησιά έχουν ακόμη αποθέματα καυσίμων, διότι εφοδιάζονται κάθε βδομάδα με πλοιάρια, αλλά σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζουν ήδη τα μεγαλύτερα νησιά, όπως η Ρόδος.

ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗ ΗΛΙΟΔΡΟΜΙΤΗ,
ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑ ΛΙΑΜΗ

Ετοίμο είναι το σχέδιο επίταξης των φορτηγών και των βυτιοφόρων μεταφοράς καυσίμων, εάν οι ιδιοκτήτες τους συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους αρνούμενοι να εφοδιάσουν ομαλά την αγορά. Ο Δ. Ρέππας, απαντώντας σε ερώτηση για το ενδεχόμενο επιστράτευσης, απάντησε χαρακτηριστικά: «Η Ελλάδα θεσμικά είναι μία προηγμένη χώρα. Η κοινωνία δεν είναι ανοχύρωτη και απροστάτευτη. Ο νόον νοείται».

Η αγορά «στέγνωσε» από καύσιμα και σοβαρές είναι οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση, στη διακίνηση αγροτικών προϊόντων και όχι μόνο.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών, καύσιμα διέθετε έως χθες το μεσημέρι το 20%-30% των πρατηρίων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, γεγονός που οφειλόταν από τη μία ότι κάλυψαν μέρος της ζήτησης τα ΙΧ βυτιοφόρα των εταιρειών και από την άλλη στη μειωμένη προσέλευση των καταναλωτών στα πρατήρια.

Με προφορική εντολή του προς τις αστυνομικές αρχές, ο εισαγγελέας ποινικής δίωξης Θεσσαλονίκης κ. Ε. Μαδεμλής, ζήτησε να εφαρμόζουν αυτόφωρη διαδικασία σε βάρος των οδηγών που εμποδίζουν τη μεταφορά καυσίμων στα πρατήρια. Τους κάλεσε, δε, να σχηματίζουν δικογραφίες εναντίον τους και να τις διαβιβάζουν στις δικαστικές αρχές, για να επιβάλλονται σε βάρος τους οι προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις.

Η απόφαση αυτή υπαγορεύτηκε από το γεγονός ότι νωρίτερα, σύμφωνα με καταγγελίες, οι βυτιοφορείς που έχουν στήσει μπλόκα στην περιοχή γύρω από το δυλιστήριο των ΕΛΠΕ στα Διαβατά Θεσσαλονίκης, έβαζαν προσκόμματα στη διαδικασία ανεφοδιασμού της αγοράς, ελέγχοντας τα ιδιωτικές χρήσης βυτιοφόρα για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.

ΒΕΑ ► Η διοίκηση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, (ΒΕΑ), με ανακοίνωσή του καλεί τους μεταφορείς ΔΧ οχημάτων να αναστείλουν τις κινητοποιήσεις τους και να εξαντλήσουν τα περιθώρια διαλόγου με την πολιτεία.

Την έντονη αντίδρασή τους για τις κινητοποιήσεις των ελεγκτών εναέριων κυκλοφορίας και των ιδιοκτητών



Οι βενζινοπώλες δεν απεργούν

► Την αποχή από κάθε είδους απεργιακές κινητοποιήσεις μέχρι το τέλος της διαβούλευσης του νομοσχεδίου για τα πρατήρια, αποφάσισε χθες η διοίκηση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών. Ουσιαστικά μέχρι την επόμενη εβδομάδα που τελειώνει η διαβούλευση τα πρατήρια θα λειτουργούν κανονικά.

φορτηγών και βυτιοφόρων εκφράζουν το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΞΕΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) και η Συνομοσπονδία Επιχειρηματιών Ενοικιαζόμενων Δωματίων, Διαμερισμάτων Ελλάδος (ΣΕΕΔΔΕ).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ► Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο της Θεσσαλονίκης καλεί την κυβέρνηση να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για να προστατεύσει την εύρυθμη ούργια της αγοράς και να δώσει

λύση στην ομηρεία των επαγγελματιών και την αναστάτωση που έχει προκληθεί από την απεργία.

Στο πλαίσιο αυτό πρότείνει να επανεξεταστεί το νομοσχέδιο, ως προς την αποζημίωση των μεταφορέων λόγω απαξίωσης της άδειας που κατέχουν και της οποίας την αξία η πολιτεία αναγνωρίζει, αφού η ίδια είχε θεσπίσει.

Εφαρμογή των νόμων ώστε να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία της αγοράς, αν δεν υπάρχει διάθεση για επίλυση της κατάστασης που έχει δημιουργηθεί, μέσω σύνεσης και διαλόγου, ζητά το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ► Στο χορό των κινητοποιήσεων μπαίνουν από σήμερα και οι ιδιοκτήτες φορτηγών διεθνών μεταφορών που είχαν αρχικά διαχωρίσει τη θέση τους.

Χθες σε τηλεδιάσκεψη των προέδρων των Ομοσπονδιών Φορτηγών και Βυτιοφόρων από όλη την Ελλάδα αποφασίστηκε η επ' αόριστον συνέχιση των κινητοποιήσεων. Σήμερα οι εκπρόσωποι του κλάδου αναμένεται να αποφασίσουν αν τελικά θα αποκλείσουν τις εισόδους και εξόδους των διυλιστηρίων ώστε να μην εφοδιάζονται ούτε τα ιδιωτικά βυτιοφόρα

Σήμα κινδύνου από τους φορείς του τουρισμού

► Κίνδυνος για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων από τις κινητοποιήσεις, επισημαίνουν το ΞΕΕ και ο ΣΕΤΕ

Ο ελληνικός τουρισμός μετά την οικονομική κρίση, τα γεγονότα του Μαΐου, τον αποκλεισμό της Ακρόπολης και των κεντρικών ξενοδοχείων της Αθήνας, το συχνό αποκλεισμό του κέντρου, την παρεμπόδιση των επιβατών και τις απειλές κατά των κρουαζιερόπλοιων, έχει τώρα να αντιμετωπίσει τις καθυστερήσεις στα αεροδρόμια και την έλλειψη καυσίμων, αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΣΕΤΕ.

Η κατάσταση αυτή, έχει δημιουργήσει δεκάδες προβλήματα σε όλη τη χώρα και ειδικότερα στις τουριστικές περιοχές, στην κορύφωση μάλιστα της τουριστικής περιόδου, εντείνοντας την αβεβαιότητα των ταξιδιωτών αναφορικά με τις διακοπές τους.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ► Τα προβλήματα που σημειώνονται στον κλάδο των μεταφορών, όπως επισημαίνει το ΞΕΕ, προκαλούν αλυσιδωτές επιπτώσεις στον τουριστικό κλάδο και στις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, πολλές από τις οποίες αντιμετωπίζουν ήδη σοβαρά προβλήματα βιωσιμότητας, αδυνατώντας να αντεπεξέλθουν αρκετές φορές ακόμα και στα λειτουργικά τους έξοδα.

Τόσο το ΞΕΕ όσο και ο ΣΕΤΕ κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις καταστροφικές συνέπειες που θα έχει για τον τουρισμό η παράλυση των μεταφορών και ζητούν από την κυβέρνηση να λάβει έγκαιρα όλα τα απαραίτητα μέτρα που δεν θα θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

ΤΟ ΘΕΜΑ 2

Οι τράπεζες πέτυχαν τον στόχο τους, καθώς η υιοθέτηση του νέου ανώτατου ορίου μόχλευσης δεν θα είναι υποχρεωτική μέχρι το 2018, καθώς έτσι «οι τράπεζες δεν θα χρειαστούν κεφάλαια από την αγορά»

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

Χαλαρώνουν οι όροι της Βασιλείας III

ΤΟΥ ΧΑΡΗ ΣΑΒΒΙΔΗ
hsav@pegasus.gr

Εναν ακόμα λόγο για να πανηγυρίζουν έχουν οι διοικήσεις των μεγάλων τραπεζών, μετά την συμφωνία που επιτεύχθηκε στην Επιτροπή της Βασιλείας σχετικά με τους διεθνείς κανόνες κεφαλαιακής επάρκειας. Μετά τις διαπραγματεύσεις προ δύο εβδομάδων, το Συμβούλιο που διευθύνει τις εργασίες συνεδρίασε εκ νέου τη Δευτέρα και κατέληξε σε τελική συμφωνία. Οι μόνοι που συνεχίζουν να διατηρούν αντιρρήσεις είναι οι Γερμανοί, που επιμένουν στην υιοθέτηση ακόμα «χαλαρότε-ρων» κανόνων και δεν υπέγραψαν την κοινή απόφαση. Ήδη, πάντως, οι αγορές «πανηγυρίζουν» για την απόφαση, με μεγαλύτερους κερδισμένους τις μετοχές γαλλικών τραπεζών (διψήφια κέρδη για την Credit Agricole, κέρδη άνω του 8,5% για την Societe Generale).

» **Οι ευρωπαϊκές τράπεζες πέτυχαν να συμπεριλαμβάνονται στα κεφάλαια οι μειοψηφικές συμμετοχές σε άλλες τράπεζες**

ΟΡΟΣΗΜΟ » Ο επικεφαλής της Επιτροπής, Ζαν Κλοντ Τρισέ, ανακοινώνοντας τη συμφωνία, έκανε λόγο για «μια συμφωνία ορόσημο για την ενδυνάμωση των αντοχών του τραπεζικού κλάδου». Πρόκειται, όμως, για μια ήπια εκδοχή των κανόνων που είχαν παρουσιαστεί τον περασμένο Δεκέμβριο και τους οποίους πολέμησαν σκληρά τα τραπεζικά λόμπι διεθνώς, καθώς σύμφωνα με αυτούς αρκετές

τράπεζες θα έπρεπε να αντλήσουν πρόσθετα κεφάλαια.

Η συμφωνία που επιτεύχθηκε αποδεικνύει ότι οι τράπεζες πέτυχαν τον στόχο τους. Η υιοθέτηση του νέου ανώτατου ορίου μόχλευσης (leverage) δεν θα είναι υποχρεωτική μέχρι το 2018, καθώς έτσι «οι τράπεζες δεν θα χρειαστεί να αντλήσουν κεφάλαια από την αγορά, αλλά θα τα συγκεντρώσουν παρακρατώντας μέρος των κερδών τους». Η επιβολή ορίου ήταν από τα βασικά αιτήματα της αμερικανικής πλευράς και τελικά αυτό καθορίστηκε στο 3%. Σύμφωνα με το Bloomberg, αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το συνολικό χαρτοφυλάκιο των τραπεζών δεν θα μπορεί να υπερβαίνει πάνω από 33 φορές τα κεφάλαια του δείκτη Tier-1.

ΚΕΦΑΛΑΙΑ » Πέραν της μεγάλης χρονικής αναβολής, οι τράπεζες κέρδισαν και σημαντικές υποχωρήσεις στον τρόπο ορισμού των κεφαλαίων τους. Ειδικά οι ευρωπαϊκές, επέμειναν και κατάφεραν να περιλαμβάνονται σε αυτά οι μειοψηφικές συμμετοχές σε άλλες τράπεζες (π.χ. Γάλλων στην Ελλάδα ή Γερμανών στην Αν. Ευρώπη). Οι Ιάπωνες κατάφεραν να λαμβάνονται υπόψη μέχρι κάποιο ποσοστό οι ζημιές από προηγούμενες χρήσεις που μπορούν να μειώσουν τον μελλοντικό φόρο, ενώ και οι Αμερικανοί πέτυχαν να λαμβάνονται υπόψη μέχρι κάποιο ποσοστό τίτλοι που συνδέονται με στεγαστικά δάνεια. Όλες αυτές οι κατηγορίες, όμως, δεν μπορεί να υπερβαίνουν πάνω από το 15% των κεφαλαίων της τράπεζας.



» Για συμφωνία ορόσημο έκανε λόγο ο Ζ.Κ. Τρισέ. Την ίδια ώρα οι αναλυτές υποστηρίζουν ότι το ράλι του ευρώ δύσκολα θα συνεχιστεί και μετά το καλοκαίρι

Θετικά νέα για την Ευρωζώνη

Στο υψηλότερο επίπεδο των 11 τελευταίων εβδομάδων ενισχύθηκε, χθες, το ευρώ, κάνοντας πράξεις ακόμα και στα 1,3045 δολ. Βασική αφορμή υπήρξε η επιτυχημένη δημοπρασία ισπανικών τίτλων, οι εκτιμήσεις για βελτίωση του καταναλωτικού κλίματος στη Γερμανία (ο δείκτης του ινστιτούτου GfK ενισχύθηκε στις 3,9 μονάδες, από 3,6 τον προηγούμενο μήνα) και το θετικό κλίμα στα χρηματιστήρια, καθώς καταλαγιάζει η συζήτηση για τα αποτελέσματα των stress test. Χθες και οι γερμανικές τράπεζες δημοσιοποίησαν λεπτομέρειες για την προέλευση των ομολόγων που διαθέτουν, με την Hypo Real Estate να αποκαλύπτει έκθεση 7,91 δισ. ευρώ σε ελληνικούς τίτλους και τη Deutsche Bank 500 εκατ. ευρώ. Αναλυτές υποστηρίζουν ότι το ράλι του ευρώ δύσκολα θα συνεχιστεί και μετά το καλοκαίρι. Στο βαθμό, πάντως, που το κοινό νόμισμα σταθεροποιείται πάνω από τα 1,3 δολ, επόμενο σημαντικό επίπεδο αντίστασης θεωρείται εκείνο των 1,3125 δολ., που αποτελεί το μέσο της διαδρομής από το ζενίθ του Νοεμβρίου στο ναδίρ του Ιουνίου. Στην ανάκαμψη του ευρώ προφανώς συ-

νέβαλε ο περιορισμός των ανησυχιών για τη δημοσιονομική κατάσταση των περιφερειακών οικονομιών της Ευρωζώνης. Ενδεικτική της αντιστροφής του κλίματος είναι η χθεσινή δημοπρασία τρίμηνων και εξαμηνίων ισπανικών εντόκων γραμματίων. Η Μαδρίτη κατάφερε να αντλήσει 3,4 δισ. ευρώ (επιθυμούσε 2,5 - 3,5 δισ. ευρώ) με κόστος αρκετά χαμηλότερο εκείνου που είχε κληθεί να καταβάλει τον Ιούνιο (0,672% έναντι 0,913% στα 3μηνα και 1,144% έναντι 1,577% στα 6μηνα). Πρόκειται, βέβαια, για εξαιρετικά βραχυπρόθεσμους τίτλους. Σημαντικότερη ένδειξη βελτίωσης του κλίματος είναι η αποκλιμάκωση των spread στα δεκαετή ομόλογα (έναντι των γερμανικών), με εκείνο των ισπανικών τίτλων να υποχωρεί στο χαμηλότερο επίπεδο από τις 20 Μαΐου και εκείνο των ιρλανδικών στο χαμηλότερο από τις 14 Ιουνίου. Σημαντική υποχώρηση καταγράφει τις τελευταίες ημέρες και το κόστος προστασίας έναντι ενδεχομένου χρεοκοπίας (CDS), με το ελληνικό να διαμορφώνεται πλέον κάτω από τις 7 ποσοστιαίες μονάδες, έχοντας υποχωρήσει 2,55 μονάδες τον τελευταίο μήνα.

ΗΠΑ: Καταναλωτική εμπιστοσύνη

Δείκτης Confidence Board



«Βουτιά» του δείκτη καταναλωτικής εμπιστοσύνης στις ΗΠΑ

Αναστροφή του θετικού κλίματος

» Στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Φεβρουάριο, στις 50,4 μονάδες βρέθηκε ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σε θετικό έδαφος για το 2010 επέστρεψε πλέον ο Dow Jones, ενώ ο S&P-500 κατάφερε (για πρώτη φορά τον τελευταίο μήνα) να ενισχυθεί υψηλότερα από το τρέχον επίπεδο του κινητού μέσου όρου 200 συνεδριάσεων.

» Κλείνει για τις δύο ενδεικτικότερες

εξελίξεις του θετικού κλίματος των τελευταίων ημερών στη Wall Street, που πάντως χθες φάνηκε να... μένει από καύσιμα. Αφορμή έδωσε η «βουτιά» του δείκτη καταναλωτικής εμπιστοσύνης στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Φεβρουάριο: Στις 50,4 μονάδες, έναντι 54,3 μονάδων τον Ιούνιο κι ενώ οι αναλυτές προέβλεπαν υποχώρηση στις 51 μονάδες. Τα στοιχεία αυτά εξουδετέρωσαν το θετικό κλίμα που δημιούργησε στην αρχή της συνεδρίασης η είδηση ότι ο δείκτης τιμών στις 20 μεγαλύτερες μητροπόλεις ενισχύθηκε 0,5% τον Μάιο σε μηνιαία, εποχικά προσαρμοσμένη, βάση. Μπορεί τον Ιούλιο ο ρυθμός αύξησης

να ήταν υψηλότερος (0,6%) αλλά οι αναλυτές προέβλεπαν μεγαλύτερη επιβράδυνση (στο 0,2%) οπότε η είδηση αξιολογήθηκε ως θετική. Τα στοιχεία, όμως, για την καταναλωτική εμπιστοσύνη οδήγησαν τους χρηματιστηριακούς δείκτες της Wall Street στο «κόκκινο» και περιόρισε τα κέρδη στην Ευρώπη. Οι δείκτες σε Λονδίνο και Φραγκφούρτη κατέγραψαν οριακά κέρδη ενώ μεγαλύτερη ήταν η ενίσχυση του CAC-40 στο Παρίσι (0,83%). Τρεις ώρες πριν την ολοκλήρωση των συναλλαγών στη Wall Street, ο Dow έδειχνε ικανός να διατηρηθεί πάνω από τις 10.500 μονάδες και ο S&P-500 σημείωνε οριακές απώλειες.