



Από νωρίς το πρωί, μέλη του ΠΑΜΕ κατέλαβαν τους καταπέλτες των πλοίων της Blue Star Ferries και της Hellenic SeaWays, που είχαν προγραμματισμένα εκείνες τις ώρες δρομολόγια προς τις Κυκλάδες. Εμπόδισαν τους επιβάτες να επιβιβαστούν ενώ τα πληρώματα των πλοίων δεν συμμετείχαν στην 24ωρη απεργία

ΖΗΜΙΕΣ 5 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ

Μπλόκο ΠΑΜΕ σε τουρισμό - οικονομία

ΤΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΚΑΛΛΗ

Εικοσιένα «δεμένα» πλοία της ακτοπλοΐας στο λιμάνι του Πειραιά, εκατοντάδες επιβάτες τους εγκλωβισμένοι στις αποβάθρες, ζημιές 5 εκατ. ευρώ περίπου για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και ένα ακόμη πλήγμα στην τουριστική κίνηση των νησιών του Αιγαίου.

Τα παραπάνω είναι ο απολογισμός από τη χθεσινή απόφαση των δύο ναυτεργατικών σωματείων -ΠΕΜΕΝ και Στέφενσων- που ανήκουν στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να μη λάβουν υπόψη τους τη δικαστική απόφαση που είχε ένα 24ωρο πριν κηρύξει παράνομη την απεργία τους και να προχωρήσουν στις κινητοποιήσεις τους. Η κυβέρνηση, μέσω του εκπροσώπου της, Γιώργου Πεταλωτή, είπε ότι το ΚΚΕ επενδύει σε διαλυτικά φαινόμενα, ενώ κατά του ΚΚΕ καταφέρθηκαν σε ανακοινώσεις τους Νέα Δημοκρατία και ΛΑΟΣ.

ΚΑΤΑΛΗΨΗ >> Από νωρίς το πρωί, μέλη του ΠΑΜΕ κατέλαβαν τους καταπέλτες των πλοίων της Blue Star Ferries και της Hellenic SeaWays, που είχαν προγραμματισμένα εκείνες

>>

Λόγω της ψύχραιμης στάσης που κράτησε η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη αποφεύχθηκαν σοβαρά επεισόδια μεταξύ των μελών του ΠΑΜΕ και των επιβατών

τις ώρες δρομολόγια προς τις Κυκλάδες. Εμπόδισαν τους επιβάτες να επιβιβαστούν παρά το γεγονός ότι είχαν εκδοθεί εισιτήρια από τις εταιρείες και ενώ τα πληρώματα των πλοίων βρίσκονταν στις θέσεις τους και δεν συμμετείχαν στην 24ωρη απεργία.

Λόγω της ψύχραιμης στάσης που κράτησε η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη αποφεύχθηκαν τυχόν επεισόδια που περιορίστηκαν τελικά σε μικροεπιδείξεις μεταξύ επιβατών και μελών του ΠΑΜΕ. Σύμφωνα με πηγές του Λιμενικού και το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, την ώρα που τόσος κό-

σμος βρισκόταν ήδη μέσα στο λιμάνι κάθε άλλη δυναμική παρέμβαση, όπως αυτή που ζητούσαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες για να κινηθούν τα πλοία τους, θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια επιβατών και πληρωμάτων και θα είχε απρόβλεπτες συνέπειες για την εικόνα της χώρας.

Α. ΠΑΠΑΡΗΓΑ >> Την ώρα όμως που το μεγαλύτερο λιμάνι παρέλυε για πολλοστή φορά το τελευταίο διάστημα από τις κινητοποιήσεις του Πανεργατικού Μετώπου, η γενική γραμματέας του ΚΚΕ από το Σύνταγμα, όπου μιλούσε σε συγκέντρωση, έλεγε ότι η απεργία ήταν γνωστή και γνωστή επίσης ήταν η απόφαση των ναυτεργατών να μην πειθαρχήσουν στην απόφαση του δικαστηρίου.

Μάλιστα η κ. Παπαρήγα κατηγορήσε τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ότι οι ίδιες ευθύνονταν για την ταλαιπωρία του κόσμου που αγανάκτησε, καθώς τον διαβεβαίωναν ότι τα δρομολόγια τους θα πραγματοποιηθούν κανονικά και έκοβαν εισιτήρια.

Η γ.γ. του ΚΚΕ υποστήριξε ακόμα ότι αυτοί που πήγαν στα πλοία, ήταν στην μεγάλη τους πλειοψηφία άνθρωποι που είχαν κοινά συμφέροντα με τους ναυτεργάτες. Ο λαός καταλαβαίνει, απάντησε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, και σημείωσε ότι την ώρα που το ΚΚΕ ζητά από τον πρωθυπουργό συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης για τις εργασιακές σχέσεις παράλληλα στο λιμάνι του Πειραιά εμποδίζεται κάθε εργασιακή σχέση.

ΠΑΛΙΝΩΔΙΕΣ >> Η Νέα Δημοκρατία σε ανακοίνωση αναφέρει ότι οι απεργιακές κινητοποιήσεις αποτελούν μία ακόμη επίπτωση της άστοχης αδιάφορης, γεμάτης παλινωδίες και χωρίς σχεδιασμό πολιτικής της κυβέρνησης για τους δύο πυλώνες της εθνικής οικονομίας, τον τουρισμό και την εμπορική ναυτιλία.

Εξάλλου το ΛΑΟΣ, αναφέρει, πως από ό,τι φαίνεται η κ. Παπαρήγα διεκδικεί πλέον ρόλο κεντρικού λιμενάρχη στον Πειραιά.

Διαξιφισμοί

● **Η κ. Α. Παπαρήγα** κατηγορήσε τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ότι οι ίδιες ευθύνονταν για την ταλαιπωρία του κόσμου.

● **Η Νέα Δημοκρατία** σε ανακοίνωσή της τονίζει ότι οι απεργιακές κινητοποιήσεις αποτελούν μία ακόμη επίπτωση της άστοχης, αδιάφορης, γεμάτης παλινωδίες και χωρίς σχεδιασμό πολιτικής της κυβέρνησης.

● **Το ΛΑΟΣ**, αναφέρει, πως από ό,τι φαίνεται η κ. Παπαρήγα διεκδικεί πλέον ρόλο κεντρικού λιμενάρχη στον Πειραιά.



● Ο όμιλος της Attica και η Hellenic SeaWays καταφέρνται κατά του υπουργού Μ. Χρυσοχοΐδη, διότι η Αστυνομία «περιφρούρησε» την απεργία του ΠΑΜΕ και δεν φρόντισε να διαφυλάξει την ασφάλεια του λιμανιού.

Σε μηνύσεις προχωρούν οι ακτοπλόοι

Μήνυση κατά των συνδικαλιστών της ΠΕΜΕΝ και Στέφενσων για παρακώλυση του συγκοινωνιακού έργου στην ακτοπλοΐα κατέθεσε χθες η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας, στο λιμεναρχείο Πειραιά και ήδη σχηματίζεται δικογραφία. Με ανακοινώσεις του ο όμιλος της Attica και η Hellenic SeaWays καταφέρνται κατά του υπουργού Μ. Χρυσοχοΐδη, του γενικού γραμματέα του υπουργείου Θ. Χριστόπουλου και του Λιμενικού Σώματος διότι, «περιφρούρησαν» την απεργία του ΠΑΜΕ και δεν φρόντισαν να διαφυλάξουν την ασφάλεια του λιμανιού. Μάλιστα η Attica ζήτησε και την παραιτήση του κ. Χριστόπουλου διότι, όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή της, δήλωσε ότι αδυνατεί να διαφυλάξει το λιμάνι και επιβεβαίωσε με αυτό τον τρόπο εκείνο που γνωρίζουν όλοι ότι, τα μέτρα του Κώδικα ISPS ουδένως

εφαρμόζονται στον Πειραιά. Τόσο η Hellenic SeaWays όσο και η Blue Star Ferries (Attica), ζητούν συγγνώμη από το επιβατικό κοινό για την ταλαιπωρία που υπέστη, όμως τα πλοία τους ήταν έτοιμα να αποπλεύσουν και ήταν νομίμως στελεχωμένα.

ΔΙΑΠΟΜΠΕΥΣΗ >> Η HSW, σημειώνει ότι αυτές οι καταστάσεις ζημιώνουν την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό, ενώ η Attica διερωτάται αν θα πρέπει στο εξής να ζητά άδεια απόπλου για τα πλοία της από το ΠΑΜΕ. Η χώρα μας και ο ελληνικός τουρισμός αιφνιδιαζονται κάθε μέρα από απεργίες και καταλήψεις, αναφέρει στην δική του ανακοίνωση ο HATTA. Και προσθέτει ότι τα τουριστικά γραφεία δεν είναι πλέον σε θέση να σχεδιάσουν κανένα τουριστικό πακέτο για την Ελλάδα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Ο υπουργός Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου εκτίμησε πως θα ξεπεραστεί η δημοσιονομική κρίση χωρίς να χρειαστεί αναδιάρθρωση του χρέους. Όπως είπε «βλέπει φως στο τούνελ» ενώ υποστήριξε ότι στο τέλος της χρονιάς η έξοδος από την ύφεση θα έρθει ταχύτερα».

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: ΑΠΟΚΛΕΙΩ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΧΡΕΟΥΣ

Ταχύτερα η έξοδος από την ύφεση

ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΑΡΛΑΠΑΝΟΥ

Η χώρα θα ξεπεράσει την κρίση χωρίς να χρειαστεί αναδιάρθρωση του χρέους της υποστήριξε ο υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου, σε συνέντευξη στη γερμανική εφημερίδα Handelsblatt. Την ίδια ώρα καθησυχαστικός για την καταβολή της δεύτερης δόσης του δανείου από ΕΕ και ΔΝΤ εμφανίστηκε ο αντιπρόσωπος της Ελλάδας στο ΔΝΤ, θέμα που θα συζητηθεί στις 10 Σεπτεμβρίου και εκτίμησε πως η χώρα θα πρέπει να λάβει τουλάχιστον δύο θετικές αξιολογήσεις από ΕΕ και ΔΝΤ ώστε να αποκατασταθεί η επενδυτική εμπιστοσύνη. Χθες πάντως συνεχίστηκαν οι πιέσεις στα ελληνικά ομόλογα με το spread του δεκαετούς ομολόγου να διευρύνεται ενδοσυνεδριακά στις 799 μονάδες, από 760 προχθές. Σημαντική διεύρυνση, περίπου 100 μονάδων,

σημείωσε και το CDS των ελληνικών πενταετών ομολόγων, στις 925 μονάδες βάσης, κοντά στο υψηλό ρεκόρ των 950 μονάδων που σημειώθηκε στις 7 Μαΐου.

Ο υπουργός Οικονομικών στη συνέντευξη του στη γερμανική εφημερίδα πα-

ραδέχθηκε πως η Ελλάδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει πρόβλημα αξιοπιστίας και εκτίμησε πως θα ξεπεράσει τη δημοσιονομική κρίση χωρίς να χρειαστεί να αναδιάρθρωσει το χρέος της. Όπως είπε «βλέπει φως στο τούνελ» ενώ υποστήριξε ότι στο τέλος της χρονιάς η κατάσταση στην Ελλάδα θα είναι καλύτερη απ' ό,τι αναμενόταν μέχρι σήμερα και η έξοδος από την ύφεση θα έρθει ταχύτερα. Όπως εκτίμησε η Ελλάδα θα επιστρέψει σε αναπτυξιακή τροχιά από τα μέσα του 2011 ενώ σημείωσε πως ήδη οι εξαγωγές βρίσκονται σε ανοδική τροχιά και η ιδιωτική επένδυση συρρικνώνεται λιγότερο από ό,τι είχε εκτιμηθεί. Ο κ. Παπακωνσταντίνου υπογράμμισε πως δεν πρέπει να επιτρέψουμε να καταστραφεί η νομισματική ένωση από την υπερβολική αντίδραση των αγορών. Ο κ. Παπακωνσταντίνου παραδέχθηκε πως τόσο η Ισπανία όσο και η Πορτογαλία βρίσκονται σε αρκετά καλύτερη κατάσταση από την Ελλάδα.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΟΣΗ >> Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος της Ελλάδας στο ΔΝΤ κ. Π. Ρουμελιώτης εκτίμησε πως δεν θα υπάρξει πρόβλημα στην καταβολή της δεύτερης δόσης του δανείου, θέμα που θα συζητηθεί στο ΔΝΤ στις 10 Σεπτεμβρίου. «Για την επίτευξη των στόχων φαίνεται ότι τα πράγματα μέχρι στιγμής πάνε καλά, οι στόχοι

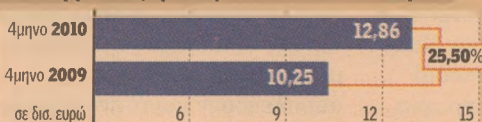


έχουν επιτευχθεί τουλάχιστον για το πρώτο τρίμηνο» είπε χαρακτηριστικά. «Οι διαπιστώσεις του Ταμείου είναι θετικές και μετά την επιστροφή της αποστολής στην Ουάσιγκτον, όπου είχα την ευκαιρία να συζητήσω μαζί τους φαίνεται πως δεν θα υπάρξει πρόβλημα στην καταβολή της δεύτερης δόσης» συμπλήρωσε. Υποστήριξε παράλληλα πως η Ελλάδα θα χρειαστεί τουλάχιστον δύο θετικές αξιολογήσεις από ΕΕ και ΔΝΤ ώστε να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των επενδυτών. «Θα πάρει κάποιους μήνες για να αποδειχθεί από τους διεθνείς οργανισμούς, ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ, ότι το πρόγραμμα υλοποιείται κανονικά και θα συνεχιστούν απρόσκοπτα οι δόσεις του δανείου που υπολείπονται» είπε και υπογράμμισε πως «όταν έχουμε τουλάχιστον δύο θετικά

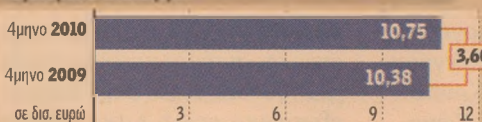
reviews τότε πιστεύω ότι θα ανακτηθεί η χαμένη εμπιστοσύνη και σταδιακά θα αρχίσουν να ενεργοποιούνται οι επενδυτές». Σημείωσε δε πως η εναλλακτική της χώρας εάν δεν συναινέσει στο πακέτο ΔΝΤ - ΕΕ θα ήταν η έξοδος από την ευρωζώνη.

ΟΜΟΛΟΓΑ >> Χθες πάντως, για δεύτερη διαδοχική μέρα συνεχίστηκαν οι πιέσεις στην ελληνική αγορά ομολόγων, καθώς υπήρξε «στροφή» προς τις επενδύσεις χωρίς ρίσκο, ενώ παράλληλα αμοιβαία κεφάλαια που τοποθετούνται σε δείκτες πωλούν ελληνικά ομόλογα με το κλείσιμο εξαμήνου και μετά την υποβάθμιση από τη Moody's καθώς λόγω του καταστατικού τους δεν μπορούν να έχουν στα χαρτοφυλάκια τους junk bonds.

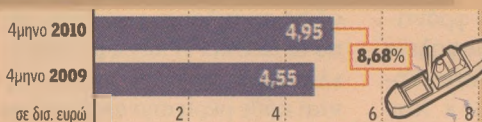
Έλλειμμα ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών



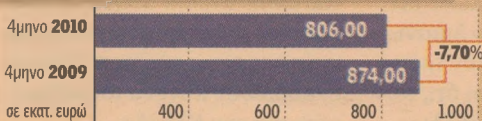
Εμπορικό έλλειμμα



Ναυτιλία



Τουρισμός



Μειώθηκαν κατά 7,7% στο τετράμηνο - Αύξηση εισπράξεων από ναυτιλία και εξαγωγές

Πλήγμα στα έσοδα από τον Τουρισμό

>> Αύξηση 25,5% παρουσίασε το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών το πρώτο τετράμηνο του 2010 και διαμορφώθηκε στα 12,86 δισ. Αμετάβλητο έμεινε τον Απρίλιο

Στα επίπεδα του Απριλίου του 2009 παρέμεινε το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών τον φετινό Απρίλιο, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το οποίο και διαμορφώθηκε στα 2,95 δισ. ευρώ. Αντίθετα αύξηση 25,5% παρουσίασε το έλλειμμα το πρώτο τετράμηνο του 2010 σε σύγκριση

με το αντίστοιχο διάστημα του 2009 και διαμορφώθηκε στα 12,86 δισ. ευρώ, έναντι 12,25 δισ. ευρώ πέρυσι.

Στα θετικά στοιχεία συγκαταλέγεται η αύξηση των εσόδων από τη ναυτιλία, αλλά και από τις εξαγωγές -τουλάχιστον τον Απρίλιο- ενώ στα αρνητικά θα πρέπει να τονισθούν τα μειωμένα έσοδα από τον τουρισμό.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ >> Συγκεκριμένα, σε επίπεδο τετραμήνου τα έσοδα από τη ναυτιλία διαμορφώθηκαν σε 4,95 δισ. ευρώ από 4,55 δισ. ευρώ, αυξημένα σε ποσοστό 8,68%. Τον Απρίλιο του 2010 τα έσοδα από τη ναυτιλία αυξήθηκαν κατά 10,94% και δια-

μορφώθηκαν σε 1,27 δισ. ευρώ από 1,14 δισ. ευρώ πέρυσι.

Οι εξαγωγές τον Απρίλιο ανήλθαν στα 1,3 δισ. ευρώ από 1,2 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο περυσινό Απρίλιο. Σε επίπεδο τετραμήνου παρέμειναν σταθερές.

Αντίθετα, τα νέα από τον τουρισμό, ένα κρίσιμο τομέα για την ελληνική οικονομία μάλλον δεν είναι ευχάριστα. Το τετράμηνο, σύμφωνα με τα στοιχεία, μειώθηκαν τα έσοδα από τον τουρισμό σε ποσοστό 7,7% και διαμορφώθηκαν στα 806 εκατ. ευρώ, έναντι 874 εκατ. ευρώ πέρυσι. Τον Απρίλιο ανήλθαν στα 327 εκατ. ευρώ, από 387 εκατ. ευρώ τον περυσινό Απρίλιο, δηλαδή μείωση 15,6%.