



### ΜΑΘΗΜΑ... ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΟ ΠΣΑ

## Βαθμολόγιο των υπουργών στο Διαδίκτυο

Συστάσεις Γ. Παπανδρέου προς τους υπουργούς για τις δημόσιες δηλώσεις τους >σελ. 14



### ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΕΥΝΕΣ

## Εντάλματα σύλληψης για 4 ακόμη του «Ε.Α.»

Αγώνα δρόμου δίνουν οι αστυνομικοί για να βρουν τη γιάφκα με τον βαρύ οπλισμό >σελ. 37



### ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

## Αυξήσεις μόνο στα κατώτατα όρια μισθού προτείνει η ΓΣΕΒΕΕ

«Όσοι εισηγούνται μείωση μισθών για ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας οδηγούν την αγορά σε βαθύτερη ύφεση», δηλώνει στην «Η» ο Δ. Ασημακόπουλος, πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ

Αυξήσεις στα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων στο ύψος του πληθωρισμού, θα προτείνουν οι εκπρόσωποι των μικρομεσαίων στη ΓΣΕΒΕΕ για την υπογραφή της φετινής Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας >σελ. 6

### ΔΙΨΙΟΥΡΓΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

## Επαγγελματική ταυτότητα για τους αγρότες

Στο μητρώο θα εγγραφούν όλοι οι αγρότες, αλλά και οι επαγγελματίες που ασκούν αγροτουριστικές δραστηριότητες >σελ. 7

# Προς άρση της απαγόρευσης που ισχύει για Αθήνα και Θεσσαλονίκη Δίνουν «πράσινο φως» για Ι.Χ. με πετρέλαιο

- Θα απελευθερωθεί η πετρελαιοκίνηση για Ι.Χ. νέας τεχνολογίας (Euro 5)
- Λύνει τα χέρια της κυβέρνησης η βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων από τα διυλιστήρια



Αποφασισμένη είναι η κυβέρνηση να προχωρήσει σε άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας Ι.Χ. με πετρέλαιο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Η απαγόρευση για περιβαλλοντικούς λόγους πλέον δεν ισχύει, καθώς η ποιότητα του πετρελαίου κίνησης που παράγουν τα διυλιστήρια της χώρας είναι εφάμιλλη με εκείνη των άλλων χωρών της Ε.Ε. Επισημαίνεται ότι την απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης έχει ζητήσει η Ε.Ε. >σελ. 3

Ανοικτό το ενδεχόμενο υποβάθμισης της χώρας και από Moody's

## Νέα άνοδος του spread και πτώση για το Χ.Α.

- Το spread στο 10ετές ομόλογο έφθασε χθες έως και τις 374 μονάδες βάσης από 346 μονάδες τη Δευτέρα, ενώ παρατηρήθηκαν σημαντικές ρευστοποιήσεις στο Χ.Α. με τον τραπεζικό δείκτη να υποχωρεί κατά 4,20%



Προβληματισμός επικρατεί στην αγορά των ομολόγων μετά και τη χθεσινή άνοδο. Οι αγορές δείχνουν να δυσπιστούν απέναντι στην Ελλάδα, με τη Moody's να θεωρεί πιθανή μία νέα υποβάθμιση.

## Υπερκαλύφθηκαν χθες τα έντοκα

- Προβληματισμός για τα υψηλά επιτόκια των εκδόσεων

Υψηλή ζήτηση, αλλά και επιτόκιο είχε η έκδοση των εντόκων γραμματίων. Στις 26 εβδομάδες το επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 4,55% και στις 52 στο 4,85% >σελ. 4-5

### ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ

## Αξιολόγηση σχολείων και εκπαιδευτικών

- Επιπλέον 15.000 εισακτέους σε ΑΕΙ - ΤΕΙ φέρνει η κατάργηση της βάσης του «10»

Εισάγεται ο θεσμός του «δόκιμου» εκπαιδευτικού επί 2 χρόνια, ενώ η μονιμοποίηση θα γίνεται μετά από αξιολόγηση >σελ. 39

## Διήμερο ταλαιπωρίας με απεργίες - συγκεντρώσεις

### ΠΟΙΟΙ ΑΠΕΡΓΟΥΝ

- 3ήμερη αποχή των δικηγόρων 13,14,15 Απριλίου
- Απεργία σήμερα λιανοπωλητών λαϊκών αγορών
- Χωρίς ταξί σήμερα και αύριο
- 4ωρη στάση εργασίας σήμερα στους ΟΤΑ
- 5ωρη στάση εργασίας την Πέμπτη 11-5 σε ΗΣΑΠ, τραμ, λεωφορεία, τρόλεϊ.

**ΤζοΚερ**  
η Ζωή Αλλάζει

**ΤΖΑΚ ΠΟΤ**  
€19.000.000  
Τουλάχιστον

**ΔΕΝ ΞΑΝΑΓΙΝΕ!**

Κατάθεση δελτίων έως 20:30 την Πέμπτη 15/04/2010

ΟΠΑΠ

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Η φλυαρία βλάπτει την οικονομία

Η προτροπή του πρωθυπουργού κ. Γ. Παπανδρέου προς τους υπουργούς του να σταματήσουν τις φλυαρίες για την οικονομία ώστε να αποφεύγονται άσκοπες αναταράξεις, ήταν μια κίνηση επιβεβλημένη και ορθή.

Ορισμένοι εξ αυτών ενδεχομένως να ενοχλήθηκαν αλλά η κατάσταση στην οικονομία δεν επιτρέπει αυτοσχεδιασμούς και ερμηνείες κατά το δοκούν. Οι έκτακτες συνθήκες που επικρατούν επιβάλλουν λιγότερα λόγια και περισσότερη δουλειά από όλους τους εμπλεκόμενους.

Ως εκ τούτου η αυστηρή σύσταση του πρωθυπουργού προς τους υπουργούς του να συνεννοούνται με το γραφείο του πριν κάνουν δηλώσεις δεν επιδέχεται ερμηνειών. Στο εξής κάθε υπουργός που αποφασίζει να μιλήσει για θέματα πέραν της αρμοδιότητάς του υποχρεούται να ενημερώνει το Μέγαρο Μαξίμου και να λαμβάνει σχετικές οδηγίες.

Εξίσου σημαντική και ενδιαφέρουσα θεωρείται και η απόφαση της κυβέρνησης, όπως διατυπώθηκε από τον κ. Θ. Πάγκαλο, για ανάρτηση στο διαδίκτυο της προόδου των υπουργείων στην εφαρμογή του Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης. Οι εξελίξεις επιβάλλουν όχι μόνον συνέπεια και αποτελεσματικότητα αλλά και μια έμμεση άσκηση πίεσης προς τους υπουργούς με τη δημοσιότητα ώστε να πειθαρχήσουν με ακρίβεια στις απαιτήσεις του ΠΣΑ.

Σε κάθε περίπτωση οι συνθήκες υπαγορεύουν μια ασυνήθιστη αλλά αναγκαία συμπεριφορά εκ μέρους όλων ώστε να υπάρξει μια κάποια πρόοδος που θα στηρίξει την καταρρέουσα οικονομία.

Το πολιτικό μήνυμα του πρωθυπουργού ενδεχομένως αποτελεί και μια έμμεση προειδοποίηση προς τους υπουργούς του πριν λάβει άλλες αποφάσεις περισσότερο ριζοσπαστικές.

Εν προκειμένω το επόμενο βήμα είναι αναμφιβόλως ο ανασχηματισμός που ορισμένοι τοποθετούν χρονικά έως το ερχόμενο Ιούνιο. Μέχρι τότε βεβαίως η κυβέρνηση οφείλει να λειτουργεί συντεταγμένα και με μεγαλύτερη ταχύτητα ώστε να αντιμετωπίσει τις ασφυκτικές πιέσεις των αγορών με πειστικότητα και επιτυχία.

Αριστάρχου, Πούδη και Τροφίμου των αποστόλων

● ΜΗΝΑΣ: 4ος ● ΕΒΔΟΜΑΔΑ: 16η

● ΑΝΑΤΟΛΗ ΗΛΙΟΥ: 5.52 ● ΔΥΣΗ ΗΛΙΟΥ: 19.00 ● ΝΕΑ ΣΕΛΗΝΗ



ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ  
Σήμερα  
κυκλοφορούν τα ΖΥΓΑ

[Το βαρόμετρο της ημέρας]

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΣΗ

«Πράσινο φως» για την πετρελαιοκίνηση αναμένεται να δώσει η κυβέρνηση πιεζόμενη από ευρωπαϊκή Οδηγία. «Ανάσα» στην αγορά. [Σελ. 3]

ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ

Ολι Ρεν: Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα έχει τον πρώτο ρόλο στον μηχανισμό στήριξης. Πετυχημένη κατά το ήμισυ η έκδοση των εντόκων γραμματίων, καθώς το επιτόκιο κινήθηκε σε υψηλά επίπεδα. [Σελ. 4-5]

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Πρόταση από ΓΣΕΒΕΕ για αυξήσεις μισθών λίγο πάνω από τον πληθωρισμό, μόνο για τους κατώτατους μισθούς. [Σελ. 6]

ΑΓΡΟΤΕΣ

Καταρτίζεται μητρώο αγροτών και θα αποδοθεί ταυτότητα σε κάθε επαγγελματία αγρότη. [Σελ. 7]

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Νέο πλαίσιο για τις ευέλικτες μορφές εργασίας θέτει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή. [Σελ. 8]

ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Μορφή «χιονοσιβιάδας» παίρνουν οι προβληματικές επιχειρήσεις από τη βόρεια Ελλάδα. [Σελ. 10]

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

1,7 δισ. δολ. έχουν επενδύσει οι Έλληνες εφοπλιστές από την αρχή του χρόνου. [Σελ. 11]

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΟΣΜΟΣ

Η κατά πρόσωπο άρνηση του Ζιντάρ στον Ομπάμα να υποκύψει στις πιέσεις για άμεση ανατίμηση του γιουάν, απομάκρυνε τις σχετικές φημολογίες που επικρατούσαν πρόσφατα στις αγορές. [Σελ. 12]

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Σε διπλή επιτήρηση θέτει τους υπουργούς ο Γ. Παπανδρέου: Για την υλοποίηση του έργου τους και τις δημόσιες παρεμβάσεις τους. [Σελ. 14]

ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ

Εντάλματα σύλληψης για τέσσερις τρομοκράτες. Αγώνας δρόμου από την ΕΛ.ΑΣ. για να βρεθεί ο οπλισμός του Επαναστατικού Αγώνα. [Σελ. 37]

ΑΠΕΡΓΙΕΣ

ΑΔΕΔΥ: Περιόχστε κρατικές δαπάνες 198 εκατ. ευρώ. Κινητοποιήσεις των εργαζομένων. [Σελ. 38]

ΠΑΙΔΕΙΑ

Δεκαπέντε χιλιάδες επιπλέον εισακτέους φέρνει η κατάργηση του «10» - εισάγεται ο θεσμός του «δόκιμου εκπαιδευτικού». [Σελ. 39]

Στον παλμό της ημέρας



Βαθμολόγιο υπουργών ετοιμάζει η κυβέρνηση. Σωστά, αρκεί να μην καταργηθεί κι εδώ η βάση του 10...  
Ο ημερήσιος

[θα συμβούν σήμερα]

ΔΙΕΘΝΗ

Ευρωζώνη [11:00]

Δημοσιοποίηση στοιχείων Φεβρουαρίου για την βιομηχανική παραγωγή.

ΗΠΑ

[14:30]

Δημοσιοποίηση στοιχείων Μαρτίου για τις τιμές καταναλωτού, καθώς και για τις λιανικές πωλήσεις.

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Μουσική

[21:30] Συναυλία από τους «Editors», μία από τις πιο δημοφιλείς μπάντες του βρετανικού εναλλακτικού ροκ («Fuzz Live Music Club Πατριάρχου Ιωακείμ Ι, Ταύρος).



[22:30] Το μουσικό σχήμα «Meteor» σε γεύσεις από κέλτικο ροκ («Glam Bar», Δεκελέων 40 & Ελασιδών, Γκάζι).

ο καιρός

ΣΗΜΕΡΑ

Νεφώσεις με τοπικές βροχές στη βόρεια, δυτική και κεντρική Ελλάδα. Πρόσκαιρες νεφώσεις στο Αιγαίο και την Κρήτη.

ΑΤΤΙΚΗ

Λίγες νεφώσεις πρόσκαιρα αυξημένες το πρωί. Άνεμοι μεταβλητοί 3 με 4 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα κυμανθεί από 12 έως 23 βαθμούς Κελσίου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

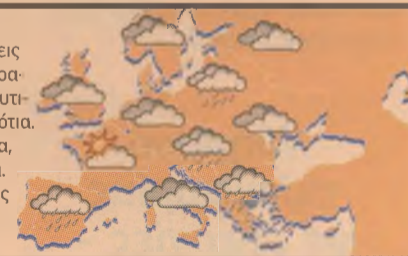
Λίγες νεφώσεις κατά περιόδους αυξημένες με πιθανές

τοπικές βροχές μέχρι το μεσημέρι. Άνεμοι ανατολικοί νοτιοανατολικοί 3 με 4 μποφόρ. Η θερμοκρασία θα κυμανθεί από 11 έως 18 βαθμούς Κελσίου.



ΕΥΡΩΠΗ

Νεφώσεις στα βόρεια, βορειοανατολικά, βορειοδυτικά, κεντρικά και νότια. Βροχές στα βόρεια, κεντρικά και νότια. Ήλιος με νεφώσεις στα κεντρικά.



Αμστερνταμ	6°/15°
Βερολίνο	6°/16°
Βιέννη	8°/11°
Βουδαπέστη	6°/12°
Βουκουρέστι	7°/14°
Βρυξέλλες	6°/16°
Ελσίνκι	-1°/6°
Λισαβόνα	14°/17°
Λονδίνο	7°/14°
Μαδρίτη	8°/13°
Μόσχα	1°/14°
Παρίσι	6°/15°

ΠΕΜΠΤΗ 15/4

Στα κεντρικά και βόρεια λίγες νεφώσεις παροδικά αυξημένες με πρόσκαιρες βροχές.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Οδός Μπενάκη, Μεταμόρφωση Χαλανδρίου 152 38, Τηλ.: 6061000  
Fax: 6014636, 6014642 E-MAIL: imerisia@pegasus.gr

Ιδιοκτήτρια - Έκδοση: ΗΜΕΡΗΣΙΑ Α.Ε.Ε. Διευθυντής: ΑΝΤΩΝΗΣ ΔΑΛΙΠΗΣ

Διευθυντής Σύνταξης: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ Διευθυντής Σύνταξης «Η» Σαββάτου: ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΔΡΑΒΑΛΙΑΡΗΣ

Αρχισυντάκτες: Π. ΛΑΜΨΙΑΣ (Πολιτικά), Α. ΠΕΤΣΙΝΗΣ (Οικονομικά), Λ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΥ (Επιχειρηματικό)

Αρχισυντάκτης «Η» Σαββάτου: ΕΥΤ. ΠΑΛΛΗΚΑΡΗΣ, Ν. ΖΑΒΡΑΣ Αρχισυντάκτης Υλης: ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΥΓΟΥΛΗΣ

www.imerisia.gr Διευθυντής Σύνταξης: Θ. ΛΥΡΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

Γενική Επιχειρησιακή Διεύθυνση: ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗ Ευρωπαϊκή Διεύθυνση: ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΣ Διεύθυνση Διαφήμισης: ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΥΡΙΟΧΟΣ Διεύθυνση Μάρκετινγκ: ΒΙΚΥ ΠΑΛΙΟΥΡΑ

Υπεύθυνος Εκδόσεων: ΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Υπεύθυνος Κυκλοφορίας: ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΛΗΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ: ΕΛΛΑΔΑ: 350ευρώ ΔΗΜ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΤΡΑΠΕΖΕΣ: 370 ευρώ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (επίσης σε ευρώ): ΕΥΡΩΠΗ: 600 - ΑΜΕΡΙΚΗ, ΗΠΑ, ΚΑΝΑΔΑ: 800 - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ: 800 - ΑΦΡΙΚΗ (Βόρειος και Κεντρική): 600 ΑΣΙΑ (Μ. Ανατολή): 700 - ΚΥΠΡΟΣ: 400 ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ: Αραδίφ 6 (στον Αραδίφου) 105 62, τηλ.: 210-3240817 FAX: 210-3240818 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μητροπόλεως 6, Τ.Κ. 546 25 τηλ.: 2310 561100 FAX: 2310 561101 ΚΡΗΤΗ: Γ. Μανιάκη, Ηράκλειο τηλ.: (2810) 227455 ΚΙΛΙΚΙΑ: Κ. Στεφανίδης, Σόλωνος 8, τηλ. (23410) 22299 - 27688 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΠΙΧΡΗΣΙΑΣ: τηλ. (210) 6061730, (210) 6061726



**Την απόφαση** για την άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αναμένεται να λάβει η κυβέρνηση πιεζόμενη από την ευρωπαϊκή οδηγία EURO 5. Η εισαγωγή των πρώτων πετρελαιοκίνητων υβριδικών αυτοκινήτων στους επόμενους μήνες θα αλλάξει ριζικά τα δεδομένα στην αγορά αυτοκινήτου...

ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

## «Πράσινο φως» για απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΝΔΡΗ  
andris@pegasus.gr

Την απόφαση για απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης στα ΙΧ σε Αττική και Θεσσαλονίκη έχει λάβει η κυβέρνηση, καθώς δέχεται πιέσεις από την Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα η άρση της απαγόρευσης θα αποτελέσει μέτρο τόνωσης στις πωλήσεις Ι.Χ. και γενικότερα του κλάδου αυτοκινήτου. Η απαγόρευση της πετρελαιοκίνησης αποτελεί μείζον θέμα στην Ελλάδα από τη δεκαετία του 1990, καθώς τότε η υπερβολική ρύπανση που προκαλούνταν από τους παλιούς κινητήρες diesel επιβάρυναν ιδιαίτερα την ατμόσφαιρα κυρίως στο λεκανοπέδιο της Αττικής.

» **Οι συνεχείς** αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων θα οδηγήσουν πάρα πολλούς καταναλωτές να αντικαταστήσουν τα βενζινοκίνητα Ι.Χ. τους με αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα.

Ωστόσο ύστερα από 20 χρόνια, οι εκπομπές ρύπων αλλά και μικροσωματιδίων από τους σύγχρονους πετρελαιοκίνητες που πληρούν τις προδιαγραφές Euro5 καταρρίπτουν το επιχείρημα της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος. Ετσι, σύμφωνα με αρμόδια κυβερνητικά στελέχη, σύντομα η

κυβέρνηση αναμένεται να προχωρήσει στην απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης σε Αττική και Θεσσαλονίκη. Μία ακόμη παράμετρος που αποτελούσε εμπόδιο στην άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης ήταν τα διυλιστήρια, τα οποία έχουν προβεί σε πολύ μεγάλες επενδύσεις για την παραγωγή διαφόρων τύπων αμόλυβδης, ενώ αντίστοιχα στο πετρέλαιο οι σχετικές επενδύσεις ήταν πολύ μικρότερης κλίμακας.

**ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ**» Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, η εξέλιξη διαφόρων τύπων αμόλυβδης βενζίνης εξακολουθεί να βρίσκεται στην «πρώτη γραμμή», καθώς τα περιθώρια κέρδους είναι πολύ υψηλά, σε αντίθεση με το πετρέλαιο κίνησης στο οποίο το κέρδος είναι πολύ χαμηλό.

Ωστόσο υπάρχει και ακόμη μία άποψη η οποία εκφράστηκε από κυβερνητικό στέλεχος πρόσφατα σε συνέντευξη Τύπου και όπως χαρακτηριστικά είπε: «Το θέμα της άρσης απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης δεν έχει να κάνει με το γεγονός πως οι σύγχρονοι κινητήρες πετρελαίου ρυπαίνουν, αλλά με τα διυλιστήρια τα οποία παράγουν χαμηλής ποιότητας diesel με αποτέλεσμα να ρυπαίνουν το περιβάλ-

### ΟΥΡΑΓΟΣ ΣΤΟ DIESEL ΣΤΗΝ ΕΕ Η ΕΛΛΑΔΑ

ΙΧ 2.000 κ. εκ. Βενζίνης με 170 ίππους μέγιστη αυτονομία 450-500 χλμ.	μέγιστη αυτονομία 1.004 χλμ.!	ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΙΧ DIESEL ΣΤΗΝ ΕΕ	
		Χώρα	Ποσοστό
ΙΧ 2.000 κ. εκ. Diesel με 177 ίππους	Πετρελαίου 20 - 50.000 χλμ.	ΒΕΛΓΙΟ	79%
		ΓΑΛΛΙΑ	77%
		ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	77%
		ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	69%
		ΙΣΠΑΝΙΑ	63%
		ΑΥΣΤΡΙΑ	55%
		ΙΤΑΛΙΑ	51%
		ΓΕΡΜΑΝΙΑ	44%
		ΕΛΛΑΔΑ	4%



» Η σημαντική άνοδος της τιμής της βενζίνης έχει καταστήσει ιδιαίτερα θελκτική επιλογή τα ΙΧ με κινητήρες diesel. Αλλιώς στην ΕΕ αποτελεί πλέον μία διαδεδομένη πρακτική (πίνακας).

λον...». Στελέχη της αγοράς πετρελαιοκίνητων πάντως εκτιμούν πως η ποιότητα του πετρελαίου κίνησης στη χώρας μας είναι ανάλογη με εκείνη άλλων χωρών της Ε.Ε. και μάλιστα η ποσότητα θείου στα ελληνικά καύσιμα έχει μειωθεί από 350 ppm στα 10 ppm τα 2 τελευταία χρόνια!

Επίσης επισημαίνουν πως δεν υπάρχει κανένας απολύτως λόγος απαγόρευσης

της πετρελαιοκίνησης και ήρθε η ώρα της απελευθέρωσης.

Όμως, η ύπαρξη του πετρελαίου θέρμανσης αποτελεί δέλεαρ για τους επιτίθειους, οι οποίοι τα αναμιγνύουν με στόχο το υπερβολικό κέρδος, με αποτέλεσμα η φοροδιαφυγή που προκαλείται στα δημόσια έσοδα να υπολογίζεται σε αρκετά δισ. ευρώ!

ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

### Στροφή στα μοντέλα με κινητήρες diesel

Μπορεί τη δεδομένη στιγμή η κυβέρνηση να μην μπορεί να επαναφέρει το μέτρο της απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων, παρά το γεγονός πως κορυφαίοι υπουργοί έχουν στα χέρια τους τη νέα μελέτη του IOBE βάσει της οποίας η επαναφορά του μέτρου δεν στοιχίζει τίποτα, ωστόσο η απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης σε Αττική και Θεσσαλονίκη θα αποτελεί ένα μέτρο τόνωσης των πωλήσεων. Αλλιώς οι συνεχείς αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων θα οδηγήσει πάρα πολλούς καταναλωτές να αντικαταστήσουν τα βενζινοκίνητα Ι.Χ. τους με αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα, ενώ οι υποψήφιοι αγοραστές σίγουρα θα στραφούν προς μοντέλα με κινητήρες diesel. Η απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης εκτός της τόνωσης στις πωλήσεις θα ενισχύσει και τα δημόσια έσοδα καθώς τα μοντέλα με κινητήρες diesel είναι ακριβότερα από 2.000 ευρώ και πάνω.

ΟΔΗΓΙΑ EURO5

### Ιδιοί ρύποι για diesel- βενζίνη

Ενας από τους βασικότερους παράγοντες για τους οποίους πρέπει να απελευθερωθεί η κίνηση των πετρελαιοκίνητων οχημάτων σε Αττική και Θεσσαλονίκη αφορά στο γεγονός πως στην οδηγία εκπομπών ρύπων Euro 5 υπάρχει σαφής προσδιορισμός από την Ε.Ε. βάσει του οποίου οι ρύποι είναι κοινά (πολύ χαμηλοί) για τους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου. Ετσι οι πετρελαιοκίνητες και οι βενζινοκίνητες ρυπαίνουν το ίδιο και μάλιστα οι κινητήρες πετρελαίου τελευταίας γενιάς είναι πολύ πιο «καθαροί» από τους αντίστοιχους βενζίνης! Παράλληλα τα όρια εκπομπής μικροσωματιδίων είναι κοινά για τους δύο τύπους κινητήρων και δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 5 γρ. ανά χλμ.

ΑΠΟ 0,70 ΕΥΡΩ ΤΟ Κ.Μ.

### Κάποιοι επιλέγουν υγραέριο λόγω ακριβής βενζίνης

Η αύξηση του κόστους χρήσης των ΙΧ και, κυρίως, εκείνων με κινητήρες μεγάλου κυβισμού έχει οδηγήσει αρκετούς να τα μετατρέπουν σε υγραεριοκίνητα! Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, αυτή τη στιγμή τα ραντεβού τοποθέτησης στις μονάδες εγκατάστασης υγραεριοκίνησης ξεπερνούν τους 3 μήνες! Το κόστος τοποθέτησης υγραεριοκίνησης κυμαίνεται ανάλογα με τον τύπο και τη χώρα προέλευσης του συστήματος και ξεκινούν από 1.000 ευρώ, ενώ μπορεί να ξεπεράσουν ακόμη και τις 2.500 ευρώ. Στα περισσότερα συστήματα το ΙΧ κινείται με δύο τύπους καυσίμου (βενζίνη - υγραέριο) καθώς διαθέτει δύο δεξαμενές διευρύνοντας απίστευτα την αυτονομία στο ΙΧ. Ωστόσο η δεξαμενή του υγραερίου «γεμίζει» με πολύ λιγότερα χρήματα, καθώς η τιμή του κυμαίνεται περίπου στα 0,70 ευρώ το κ.μ.

# ΤΟ ΘΕΜΑ 2

**Επιτυχημένη κατά το ήμισυ** ήταν η έκδοση των εντόκων γραμματίων του ελληνικού δημοσίου, καθώς άντλησε χθες από τις αγορές 1,56 δισ. ευρώ μέσω γραμματίων βραχύτες διάρκειας (780 εκατ. ευρώ) και ενός έτους (άλλα 780 εκατ. ευρώ), με το επιτόκιο τους να διαμορφώνεται στα ιδιαίτερος υψηλά επίπεδα του 4,55% και του 4,85% αντίστοιχα.

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

## Με επιτόκιο 4,55%-4,85% δανειστήκαμε 1,5 δισ. ευρώ

ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗ ΠΑΠΑΔΗ

**Π**αραμένει η αβεβαιότητα στην αγορά των ομολόγων, παρά την κατά το ήμισυ χθεσινή επιτυχημένη έκδοση των εντόκων γραμματίων του ελληνικού δημοσίου. Το spread στο 10ετές ομόλογο παρά την υποχώρηση της Δευτέρας, χθες κινήθηκε εκ νέου ανοδικά, προκαλώντας προβληματισμό σε αγορές και κυβέρνηση. Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η άμεση αντίδραση και μάλιστα θετική της Γερμανίδας καγκελάριας Άγκελα

Μέρκελ σύμφωνα με την οποία «η Ελλάδα πέρασε με επιτυχία το πρώτο τεστ δανεισμού. Ο μηχανισμός είχε θετικό αντίκτυπο».

Η έκδοση των εντόκων υπερκαλύφθηκε -υπήρχε σημαντική ζήτηση- αλλά το επιτόκιο ήταν σημαντικά υψηλότερο από αυτό της αντίστοιχης έκδοσης του Ιανουαρίου, αλλά χαμηλότερο από αυτό που ίσχυε την περασμένη εβδομάδα.

» **Α. Μέρκελ:** «Η Ελλάδα πέρασε με επιτυχία το πρώτο τεστ δανεισμού. Ο μηχανισμός είχε θετικό αντίκτυπο» δήλωσε η Γερμανίδα καγκελάριας

**Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** » Την ίδια ώρα, ο υπουργός Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου δήλωσε ικανοποιημένος και τόνισε πως «η Ελλάδα θα συνεχίσει να δανειζεται από τις αγορές» και πως «δεν υπάρχει αίτημα ένταξης στον μηχανισμό». Το ελληνικό δημόσιο άντλησε χθες, από τις αγορές 1,56 δισ. ευρώ μέσω γραμματίων βραχύτες διάρκειας (780 εκατ. ευρώ) και ενός έτους (άλλα 780 εκατ. ευρώ), με το επιτόκιο τους να διαμορφώνεται στα ιδιαίτερος υψηλά επίπεδα του 4,55% και του 4,85% αντίστοιχα. Το τελικό επιτόκιο να μην μπορεί να είναι πολύ υψηλότερο από αυτό της περασμένης έκδοσης, ωστόσο ήταν σημαντικά χαμηλότερα από αυτό

### Υπερκαλύψη

» **Για τα γραμμάτια** 6 μηνών το ποσό των 600 εκατ. ευρώ που ζητούσε ο ΟΔΔΗΧ υπερκαλύφθηκε κατά 7,67 φορές (οι προσφορές έφτασαν τα 4,6 δισ. ευρώ). Στα γραμμάτια ενός έτους, το ποσό των 600 εκατ. ευρώ που επίσης ήθελε το Δημόσιο υπερκαλύφθηκε κατά 6,54 φορές (οι προσφορές ξεπέρασαν τα 3,9 δισ. ευρώ).

### Spread

» **Τα spread** των 10ετών ομολόγων κινήθηκαν σε ένα πολύ στενό εύρος τιμών το πρωί χθες από τις 348 - 352 μονάδες. Ωστόσο από το μεσημέρι και μετά τα spreads αυξήθηκαν σημαντικά και βρέθηκαν και πάνω από τις 370 μονάδες, κάνοντας υψηλό ημέρας στις 374 μονάδες βάσης. Οι τελευταίες πράξεις έγιναν με spreads κοντά στις 360 μονάδες.



» **«Η Ελλάδα θα συνεχίσει να δανειζεται από τις αγορές» και «δεν υπάρχει αίτημα ένταξης στον μηχανισμό»,** δήλωσε ο Γ. Παπακωνσταντίνου

που είχε διαμορφωθεί την περασμένη Παρασκευή, ξεπερνούσε το 7%. Στις 12 Ιανουαρίου 2010, το επιτόκιο των εντόκων γραμματίων 6 μηνών είχε διαμορφωθεί στο 1,38% και των ετήσιων γραμματίων στο 2,20%. Πέρυσι τον Α-

πρίλιο, στα γραμμάτια έξι μηνών το επιτόκιο είχε διαμορφωθεί στο 1,48% και στα ετήσια στο 1,78%. Για τα γραμμάτια 6 μηνών το ποσό των 600 εκατ. ευρώ που ζητούσε ο ΟΔΔΗΧ υπερκαλύφθηκε κατά 7,67 φορές (οι προσφορές έφτασαν τα 4,6 δισ. ευρώ).

**SPREAD** » Τα spread των 10ετών ομολόγων κινήθηκαν σε ένα πολύ στενό εύρος τιμών το πρωί χθες από τις 348 - 352 μονάδες. Ωστόσο από το μεσημέρι και μετά τα spreads αυξήθηκαν σημαντικά και βρέθηκαν και πάνω από τις 370 μονάδες, κάνοντας υψηλό ημέρας στις 374 μονάδες βάσης.

Οι τελευταίες πράξεις έγιναν με spreads κοντά στις 360 μονάδες βάσης. Οι εξηγήσεις που έδιναν αναλυτές για την ανοδική αυτή κίνηση οχετιζόνταν αφενός με την πώση των αποδόσεων στα γερμανικά ομόλογα, εξαιτίας της αυξημένης ζήτησης, και αφετέρου λόγω των νέων ερωτημάτων που θέτουν αρκετοί για τον μηχανισμό στήριξης.

## Απώλειες 2,21% για το Χ.Α. εξαιτίας των spreads

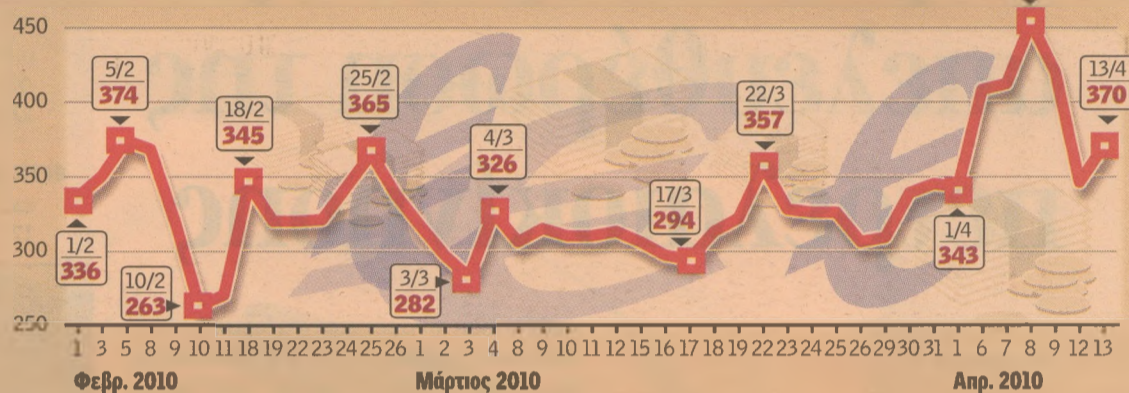
Τόσο λόγω της προηγούμενης διήμερης ανόδου όσο και λόγω της μη αποκλιμάκωσης των Spreads, το Ελληνικό Χρηματιστήριο υποχώρησε αισθητά. Το επενδυτικό ενδιαφέρον εστιάστηκε κυρίως στις μετοχές του ΟΠΑΠ λόγω του «τζακ ποτ» στο τυχερό παιχνίδι τζόκερ, και των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ λόγω της φημολογίας για μικρή μετοχοποίηση και παραχώρηση του management σε ιδιώτες. Στο χαμηλό της ημέρας έκλεισαν οι μετοχές των Βιοχάλκο, ΟΤΕ, Αγροτική, Εθνική, Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, Intralot

ΜΡΒ. Από το FTSE 20 θετικά έκλεισαν οι μετοχές των ΟΠΑΠ (+1,6%), Ελλάκτωρ (+1,22%) και Motor Oil (+1,6%). Ο Γενικός Δείκτης κινήθηκε αρνητικά και έκλεισε τελικά στις 2.015,56 με απώλειες 2,21%, ενώ ο τζίρος ήταν μειωμένος και έφθασε στα 150 εκατ. από τα οποία τα 8,5 αφορούσαν «πακέτα». Προς την κατεύθυνση αυτή συνέτεινε η προβληματική εικόνα των μεγάλων ευρωπαϊκών αγορών. Παρά τις εκτιμήσεις ότι τα spreads θα αποκλιμακώνονταν, παρέμειναν και χθες σε σχετικά υψηλά επίπεδα

και κάποιοι εκτιμούν, όχι αδικαιολόγητα, πως τελικώς η χώρα δύσκολα θα αποφύγει να κάνει χρήση του μηχανισμού στήριξης της ευρωζώνης. Όσο επικρατεί η αντίληψη πως τα υψηλά επιτόκια θα δυσχεράνουν το δανεισμό της χώρας, το Χρηματιστήριο θα συνεχίσει να πιέζεται, σημειώνοντας κατά τη χθεσινή συνεδρίαση έγκυρος χρηματιστής. Οι διεθνείς οίκοι, καθώς εκτιμούν ότι η ύφεση θα βαθύνει, θέτουν έντονο προβληματισμό για την πορεία και φυσικά τα αποτελέσματα των ελληνικών επιχειρήσεων.

### Διακύμανση spread 10ετούς ομολόγου

σε μονάδες βάσης



### Ζ. Κ. Γιούνκερ: Θετική υποδοχή

» **Η αντίδραση των αγορών στον μηχανισμό στήριξης της Ελλάδας είναι καθυσταστική** δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup, Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ. «Πήραμε τη σωστή απόφαση την Κυριακή...», δήλωσε ο Γιούνκερ, ενώ εξέφρασε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η σημερινή δημοπρασία εντόκων γραμματίων «υπερκαλύφθηκε με αποδεκτά επιτόκια». Πρόσθεσε ωστόσο ότι η ΕΕ θα πρέπει να «περιμένει αρκετές ημέρες» πριν καταλήξει σε ένα οριστικό συμπέρασμα.



» Ο Ευρωπαϊός Επίτροπος Ολι Ρεν (αριστερά) με τον πρόεδρο του Eurogroup Ζ.Κ. Γιούνκερ κατά την συνέντευξη Τύπου για τον μηχανισμό στήριξης την προηγούμενη Κυριακή

Δηλώσεις στην «Η» από πηγές προσκείμενες στον Ευρωπαϊό επίτροπο Ολι Ρεν

# Υπόθεση της Ε.Ε. Ο μηχανισμός στήριξης

» Δεν τίθεται θέμα για την Ευρώπη «ηγετικής» διαχειριστικής εμπλοκής του ΔΝΤ στη στήριξη της ελληνικής οικονομίας, αλλά κοινή, συντονισμένη από το Eurogroup δράση και των δυο πλευρών, επισημαίνεται.

ΒΥΡΣΕΛΛΕΣ >> Γ. ΔΑΡΑΤΟΣ

Δεν υπάρχει καμία αντικειμενική δυνατότητα να ελέγξει το ΔΝΤ -και μέσω αυτού οι ΗΠΑ- τη λειτουργία του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας, αν ποτέ η Ελλάδα αποφασίσει να ζητήσει την ενεργοποίησή του. Τη δήλωση αυτή έκανε, απαντώντας σε σχετικό ερώτημά μας, καλά πληροφορημένη πηγή της Κομισιόν, προσκείμενη στο περιβάλλον του αρμοδίου για τις οικονομικές υποθέσεις επιτρόπου, Ολι Ρεν. Και τούτο, εξήγησε η ίδια πηγή, διότι η «διάσωση» της ελληνικής οικονομίας βασίζεται από την αρχή αποκλειστικά και μόνον σε μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία που εκδηλώθηκε διαδοχικά μέσα από τα Συμβούλια Κορυφής της 11ης Φεβρουαρίου και της 25ης Μαρτίου, καθώς και από την απόφαση του Eurogroup την Κυριακή που πέρασε.

**ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΑ** >> Όλοι οι κανόνες που ισχύουν για τη στήριξη της οικονομίας της Ελλάδας βασίζονται επίσης στην κοινοτική νομοθεσία περί υπερβολικών δημοσιονομικών ελλειμμάτων και διαϊνούνται από αυτή τη λογική που τη βρίσκει κανείς στις σχετικές διατάξεις της Συνθήκης της Λισαβόνας και όχι σε κείμενα σχετικά με τη δράση και τις πρωτοβουλίες του ΔΝΤ ανά τον κόσμο. Επιπλέον, πρόσθεσε η ίδια πηγή, πρέπει κανείς να λάβει υπόψη του το γεγονός ότι σε

## ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

- **Ποιος θα δανείσει την Ελλάδα:** Οι χώρες της ευρωζώνης και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Οι χώρες της ευρωζώνης θα συνεισφέρουν στα δάνεια σύμφωνα με το ποσοστό συμμετοχής τους στο κεφάλαιο της ΕΚΤ. Η ευρωζώνη θα συμμετάσχει κατά τα 2/3 μέσω διμερών δανείων και το ΔΝΤ θα παράσχει το 1/3.
- **Επιτόκια:** Τα κυμαινόμενα επιτόκια των διμερών δανείων από την ευρωζώνη θα διαμορφώνονται με βάση το euribor τριμήνου. Τα δάνεια σταθερού επιτοκίου θα διαμορφώνονται βάσει των επιτοκίων swap rate για τις σχετικές λήξεις.
- **Επιπλέον** θα υπάρχει επιβάρυνση 300 μονάδων βάσης, ενώ επιπλέον 100 μονάδες βάσης θα χρεώνονται για δάνεια μεγαλύτερης διάρκειας της τριετίας. Τέλος, βάσει της πρακτικής του ΔΝΤ 50 μονάδες βάσης θα χρεώνονται για την κάλυψη του λειτουργικού κόστους κάθε δανείου.
- **Διάρκεια του προγράμματος:** 3 χρόνια.
- **Το ποσό:** 30 δισ. από την ευρωζώνη τον πρώτο χρόνο. Το ΔΝΤ θα δανείσει την Ελλάδα περίπου 10-15 δισ. ευρώ.

περίπτωση ενεργοποίησης του μηχανισμού για την Ελλάδα τα 2/3 των πόρων, 30 δηλαδή δισεκατομμύρια ευρώ, θα προέλθουν από τις χώρες της ευρωζώνης και είναι φυσικό αυτές να «πιλοτάρουν» μέσω των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων το όλο εγχείρημα. Και μάλιστα, η ενεργοποίηση αυτού του μηχανισμού θα γίνει αποκλειστικά και μόνο με απόφαση του Eurogroup ύστερα από σχετικές εισηγητικές εκθέσεις της Κομισιόν και της ΕΚΤ και όχι του ΔΝΤ. Η συμμετοχή σ' αυτή τη δράση του ΔΝΤ θα είναι απολύτως συντονισμένη με την ευρωπαϊκή, εξήγησε η ίδια πηγή, που θύμισε ότι η Κομισιόν και το Eurogroup κάλεσαν το ΔΝΤ να πάρει μέρος στις επισκέψεις -ελέγχους στην Αθήνα της ελληνικής οικονομίας, καθώς και ότι στη συνέχεια, υπήρξε σύμπτωση γνωμών και απόψεων μεταξύ των εμπειρογνομώνων της Κομισιόν, της ΕΚΤ και του ΔΝΤ τόσο ως προς τη διάγνωση της ελληνικής περίπτωσης όσο και ως προς τα μέτρα για την αντιμετώπισή της. Συνεπώς δεν τίθεται κανένα θ

για την Ευρώπη «ηγετικής» διαχειριστικής εμπλοκής του ΔΝΤ στη στήριξη της ελληνικής οικονομίας, αλλά κοινή, συντονισμένη από το Eurogroup, δράση και των δυο πλευρών. Τέλος, δεν μπορεί κανείς να μιλήσει για «ανάμειξη» του ΔΝΤ στα εσωτερικά πράγματα της Ένωσης, όπως αναφέρθηκε σε ορισμένες εφημερίδες, ακόμη δε λιγότερο για ηγετικό ρόλο του σε αυτή την ελληνική υπόθεση, αν ληφθεί υπόψη ότι οι χώρες της ευρωζώνης είναι οι κύριες πηγές χρηματοδότησης του ΔΝΤ σε ποσοστό μεγαλύτερο από αυτό των ΗΠΑ. Έτσι, μια απόφαση αποδοχής πιθανού ελληνικού αιτήματος για την ενεργοποίηση αυτού του μηχανισμού διάσωσης ανήκει αποκλειστικά και μόνο στο Eurogroup και το ΔΝΤ έχει συμφωνηθεί να πάρει μέρος με την τεχνογνωσία του και κατά το μικρότερο ποσοστό χρηματοδότησης από το ίδιο, αυτής της δράσης (1/3 του συνολικού ποσού για το 2010) και τίποτε άλλο, κατέληξε με κατηγορηματικό τρόπο η ίδια καλά πληροφορημένη πηγή.

## Κίνδυνοι για την εφαρμογή που ΠΣΑ «Παράθυρο» από Moody's για νέα υποβάθμιση

» «Το ύψος των χρημάτων που δαπανά η κυβέρνηση για την πληρωμή των επιτοκίων, σε σχέση με τα έσοδά της είναι ένας πολύ σημαντικός παράγοντας που εξετάζουμε»

Ανοικτό αφήνει το ενδεχόμενο νέας υποβάθμισης της ελληνικής οικονομίας ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Moody's, κάτι που καταδεικνύει ότι το πακέτο των 40 - 45 δισ. ευρώ δεν ήταν ικανό να απομακρύνει ένα τέτοιο δυσμενές για την Ελλάδα ενδεχόμενο. Παράλληλα, σημειώνεται ότι είναι πολύ πιθανό να ζητηθούν επιπλέον λεπτομέρειες για τον τρόπο υλοποίησης του μηχανισμού. Όπως σημειώνει η επικεφαλής της Moody's για την Ελλάδα Σάρα Κάρλσον «το κράτος της Μεσογείου (η Ελλάδα) αντιμετωπίζει σημαντικό κίνδυνο ως προς την εκτέλεση και εφαρμογή του σχεδίου μείωσης του δημοσιονομικού ελλείμματος».

**ΔΕΔΟΜΕΝΗ** >> Αναφερόμενη στο μηχανισμό από Ευρωπαϊκή Ένωση και ΔΝΤ, η Σ. Κάρσον τονίζει ότι «η στήριξη της Ε.Ε. θεωρείτο δεδομένη και πριν από την απόφαση της 11ης Απριλίου».

Αναφερόμενη στην προχθεσινή μείωση των spreads η αναλυτής του διεθνούς οίκου τονίζει ότι «η διάθεση περισσότερων λεπτομερειών για τη φύση της ευρωπαϊκής βοήθειας, στην περίπτωση που κριθεί αναγκαία, θα αποτελούσε τουλάχιστον ενισχυτικό παράγοντα για να καθυσχάσουν οι αγορές».

**ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ** >> «Το ύψος των χρημάτων που δαπανά η κυβέρνηση για την πληρωμή των επιτοκίων, σε σχέση με τα έσοδά της είναι ένας πολύ σημαντικός παράγοντας που εξετάζουμε, και ένα από τα στοιχεία που επηρεάζουν τη σχέση αυτή είναι το κόστος δανεισμού», πρόσθεσε. Υπενθυμίζεται ότι στις 22 Δεκεμβρίου η Moody's υποβάθμισε την πιστοτική αξιολόγηση της

### ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΑΝΑΛΥΤΩΝ

• «**Η Ελλάδα θα πρέπει να προσφύγει στον μηχανισμό στήριξης, εφόσον είναι αναγκαίο**», επισημαίνει η **Deutsche Bank**, προσθέτοντας ότι ο τριετής ορίζοντας του «πακέτου» υποδεικνύει την ανάγκη για μακροχρόνια προσήλωση της χώρας στους δημοσιονομικούς της στόχους.

• «**«Ακριβό» χαρακτηρίζει το μηχανισμό η Citigroup**, που εκτιμά ότι η «εφαρμογή των μέτρων λιτότητας πρέπει να συνοδεύεται από μεταρρυθμίσεις του ανταξιοδοτικού και φορολογικού συστήματος, καθώς και της αγοράς εργασίας, συνεπώς το πρόγραμμα του ΔΝΤ είναι καίριας σημασίας».

• **Κατά τον Μπεν Μπί της Capital Economics** «οι χθεσινές επιτυχημένες εκδόσεις εντόκων αμβλύνουν περαιτέρω τους φόβους για την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων αναγκών της Ελλάδας, αλλά η χώρα πρέπει να δώσει σκληρή μάχη για να επαναφέρει τα δημοσιονομικά της σε βιώσιμη πορεία».

• **Το μεγαλύτερο ομολογιακό Α/Κ στον κόσμο Pimco** δήλωσε ότι δεν θα αγοράσει ελληνικά ομόλογα, γιατί θεωρεί ότι ο μηχανισμός στήριξης δεν αντιμετωπίζει το μακροπρόθεσμο πρόβλημα φερεγγυότητας της Ελλάδας.

Ελλάδας κατά μία βαθμίδα σε Α2, που είναι η έκτη μεγαλύτερη διαβάθμιση, επικαλούμενη «μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους κινδύνους χρεοκοπίας».

ΕΦΟΡΙΑ

**Οδηγίες για υποβολή του εντύπου Ε9**

Αντιμέτωποι με τους «γρίφους» της δήλωσης στοιχείων ακινήτων, το γνωστό έντυπο Ε9, βρίσκονται οι φορολογούμενοι που το 2009 απέκτησαν ή μεταβίβασαν ακίνητα ή μεταβλήθηκε η οικογενειακή τους κατάσταση.

**1.** Υποχρέωση να υποβάλλουν φέτος το Ε9 έχουν:

❶ Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που το 2009 απέκτησαν εμπράγματα δικαιώματα πλήρους ή ψιλής κυριότητας ή επικαρπίας ή οίκησης σε ακίνητα.

❷ Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που την 1η Ιανουαρίου 2010 έχουν οποιαδήποτε μεταβολή στα ακίνητά τους, τα οποία είχαν δηλωθεί στο έντυπο Ε9 τα προηγούμενα έτη.

❸ Οι φορολογούμενοι που έχουν μεταβολές στην οικογενειακή κατάσταση όπως ο γάμος εφόσον η σύζυγος έχει ακίνητα, η διάσταση, το διαζύγιο, η παύση χαρακτηρισμού των τέκνων ως προστατευμένων μελών ή ο θάνατος.

**2.** Στις παρατηρήσεις της δήλωσης στοιχείων ακινήτων αναγράφεται:

❶ Σε περίπτωση προσθήκης νέου ακινήτου ή διαγραφής ακινήτου που έχει δηλωθεί σε προηγούμενες δηλώσεις στοιχείων ακινήτων του υπόχρεου, ο αριθμός και η ημερομηνία του συμβολαίου αγοράς ή πώλησης, καθώς και το όνομα του συμβολαιογράφου.

❷ Σε περίπτωση εισαγωγής κληρονομιών ακινήτων αναγράφεται ο ΑΦΜ ή η ταυτότητα ή το ονοματεπώνυμο του αποβιώσαντος και η ημερομηνία θανάτου αυτού.

❸ Σε περίπτωση μεταβολής που επήλθε σε ακίνητο εντός του έτους 2009, αναγράφονται η ημερομηνία και ο οικείος αριθμός του παραστατικού (συμβόλαιο, άδεια οικοδομής κ.λπ.) που αποδεικνύει τη μεταβολή.

«Όσοι εισηγούνται τη μείωση των μισθών για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, αγνοούν την πραγματικότητα και επιχειρούν να οδηγήσουν σε ακόμη βαθύτερη ύφεση την αγορά», επισημαίνει στην «Η» ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Δ. Ασημακόπουλος

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2010****ΓΣΕΒΕΕ: Αυξήσεις μόνο στους κατώτατους μισθούς**

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΓΑΤΟΥ

**Α**υξήσεις στα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων στα όρια του πληθωρισμού για φέτος θα προτείνουν οι εκπρόσωποι των μικρομεσαίων στη ΓΣΕΕ, όπως προαναγγέλλει στην «Η» ο πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος Δημ. Ασημακόπουλος απορρίπτοντας τις συστάσεις διεθνών οργανισμών για μειώσεις μισθών.

❶ «Παρά την οικονομική κρίση που περνούν η χώρα και οι επιχειρήσεις, πρέπει να υπογραφεί νέα Σύμβαση και να δοθεί, τουλάχιστον στα κατώτατα όρια των μισθών και των ημερομισθίων, μια αύξηση στα όρια του πληθωρισμού», δηλώνει ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ εξηγώντας ότι «όσοι εισηγούνται τη μείωση των μισθών για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, αγνοούν την πραγματικότητα και επιχειρούν να οδηγήσουν σε ακόμη βαθύτερη ύφεση την αγορά».

Την πρόταση αυτή της ΓΣΕΒΕΕ υιοθετούν, σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες και οι εκπρόσωποι των εμπόρων, θεωρώντας ότι η χορήγηση μικρών αυξήσεων στην παρούσα (ούτως ή άλλως αρνητική) οικονομική συγκυρία «θα ωφελήσει την αγορά χωρίς να επιβαρύνει υπέρμετρα τις επιχειρήσεις». Την υπογραφή



» Ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Δ. Ασημακόπουλος. Την πρόταση υιοθετούν και οι εκπρόσωποι του εμπορικού κόσμου

μίας νέας συμφωνίας με τη ΓΣΕΕ που θα λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα της ελληνικής οικονομίας, των επιχειρήσεων αλλά και της απασχόλησης (που, υπό την πίεση της κρίσης, υποχωρεί είτε με «λουκέτα» και απολύσεις είτε με τη διεύρυνση των ευέλικτων συμβάσεων εργασίας και εκούσιες μειώσεις μισθών) επιδιώκει από τα... τέλη του '09 (με τη γνωστή παρέμβαση του προέδρου Δ. Δασκαλόπουλου) και η ηγεσία του ΣΕΒ.

**ΓΣΕΕ** » «Η οικονομική και δημοσιονομική κρίση αποδυναμώνουν τη διαπραγματευτική θέση και τις δικαιες οικονομικές διεκδικήσεις της ΓΣΕΕ» παραδέχονται στο παρασκήνιο συνδικαλιστικά στελέχη υποστη-

ρίζοντας ότι «το αίτημα για την αύξηση του κατώτατου μισθού από τα 740 ευρώ στα 800 ευρώ παραμένει επίκαιρο».

Δεν συζητείται, ωστόσο, λόγω της κρίσης, η διεκδίκηση υψηλών μισθολογικών απαιτήσεων στις κλαδικές συμβάσεις (όπου οι αποδοχές είναι κατά πολύ υψηλότερες της ΕΓΣΣΕ) και είναι ενδεικτικό ότι δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις, διαβλέποντας μεγάλες δυσχέρειες στις φετινές διαπραγματεύσεις, έχουν ήδη προσφύγει στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας και έχουν δώσει εντολή να κινηθούν οι διαδικασίες αμέσως μετά τη σύναψη της νέας Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

**Στο βάθος ασφαλιστικό**

» Την ακριβή ημερομηνία εκκίνησης των διαπραγματεύσεων θα καθορίσει το... Ασφαλιστικό. Ακόμη και οι εκπρόσωποι των εργοδοτικών οργανώσεων που «ανοικτά» τάσσονται υπέρ της σύναψης μιας νέας συμφωνίας με τη ΓΣΕΕ δηλώνουν ότι δεν επιθυμούν σε καμία περίπτωση να «εμπλακούν» οι διαπραγματεύσεις στο συγκρουσιακό κλίμα, το οποίο προεξοφλείται ότι θα δημιουργήσει η δημοσιοποίηση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου με τις περικοπές στις μελλοντικές συντάξεις. Η ΓΣΕΕ έχει αποφασίσει να αντιδράσει «ανάλογα με τις εξελίξεις» χωρίς να αποκλείει ακόμη και την άμεση κήρυξη 24ωρης γενικής απεργίας «εφόσον η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας δημοσιοποιήσει σχέδιο για τις συντάξεις το οποίο θα περιλαμβάνει όλα όσα έχουν διαρρεύσει έως σήμερα», προειδοποιούν τα συνδικαλιστικά στελέχη της ΓΣΕΕ.

» Ο πρόεδρος του ΤΕΜΠΜΕ, Αλέξανδρος Παπαρσένος



Εγγυοδοσία δανείων για κάλυψη υποχρεώσεων προς Ταμεία, Εφορία και πιστωτές

**ΤΕΜΠΜΕ: Στις 23-25 Απριλίου οι αιτήσεις**

**Α**πό το τέλος Απριλίου θα ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα του ΤΕΜΠΜΕ για την εγγυοδοσία δανείων προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για κάλυψη ασφαλιστικών και φορολογικών υποχρεώσεων και για προμηθευτές, ενώ το αργότερο έως τις αρχές Μαΐου θα έχει κατατεθεί και το σχέδιο νόμου για τη ρύθμιση των οφειλών των επιχειρήσεων προς τα πι-

στωτικά ιδρύματα. Τις σχετικές ανακοινώσεις πραγματοποίησαν ο πρόεδρος του ΤΕΜΠΜΕ, Αλέξανδρος Παπαρσένος και ο γ.γ. Καταναλωτή, Δημήτρης Σπυράκος, στο πλαίσιο εκδήλωσης που οργάνωσε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).

Σύμφωνα με τον κ. Παπαρσένος από τις 23 ή το αργότερο τις 25 Απριλίου οι επιχειρήσεις θα μπορούν να

υποβάλουν αιτήσεις στις τράπεζες για τη λήψη χαμηλότοκων δανείων, με σκοπό την κάλυψη φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων, καθώς και για δαπάνες αγοράς υπηρεσιών, πρώτων υλών, εμπορευμάτων κ.λπ. Σημειώνεται πως για τα προγράμματα αυτά το ΤΕΜΠΜΕ έχει προβλέψει πόρους 2 δισ. ευρώ. Ο πρόεδρος του Ταμείου αποκάλυψε, επίσης, ότι προς το τέλος Μαΐου

θα «τρέξουν» δύο νέα προγράμματα του ΤΕΜΠΜΕ, τα οποία θα αφορούν στις επενδύσεις των ΜΜΕ, με το βάρος να δίδεται σε επιχειρήσεις που παράγουν καινοτόμα προϊόντα. Σημείωσε, ακόμη, ότι το Ταμείο έχει σε εξέλιξη συζητήσεις και με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με απώτερο στόχο τη δημιουργία προγράμματος για τον αγροτικό κόσμο.