

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΣΟΔΑ 1,3 ΔΙΣ. ΑΛΛΑ ΚΟΙΤΑΖΟΥΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ

## Φορολογικά σενάρια υπό την αίρεση εκλογών

Φορολογικά σενάρια «στρώνουν» στο υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών ανταποκρινόμενοι στα κελεύσματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Της ΕΛΕΝΗΣ ΚΩΣΤΑΡΕΛΟΥ

**Κ**αθοριστικός παράγοντας για το αν αυτά θα ενεργοποιηθούν αποτελούν οι πρόωρες εθνικές εκλογές, σύμφωνα με κορυφαίους παράγοντες του υπουργείου, οι οποίοι τονίζουν «πρέπει να είμαστε έτοιμοι ανά πάσα στιγμή» και διευκρινίζουν πως «αν δεν γίνουν εθνικές εκλογές, τότε η κυβέρνηση θα αναγκαστεί να υλοποιήσει και φορολογικά μέτρα, καθώς εκτιμάται ότι φέτος πρέπει να καλυφθούν επιπλέον έσοδα 2,2 δισ. ευρώ που αντιπροσωπεύουν το 0,9% του ελλείμματος του προϋπολογισμού, εκ των ο-

ποίων τα 1,3 δισ. από φορομέτρα.

Ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών **Γιάννης Παπαθανασίου** μπορεί να είχε διαβεβαιώσει πρόσφατα ότι οι αυξήσεις φόρων σε καπνά και τσιγάρα είναι οι «τελευταίοι», αλλά αυτών ακολούθησαν οι ευρωπαϊκές απαιτήσεις για τη λήψη μέτρων τώρα. Για αυτό και ετοιμάζουν ήδη τα φορολογικά σενάρια με έμφαση σε μέτρα άμεσης απόδοσης, που αφορούν από αύξηση φόρων μέχρι αναδιάρθρωση του φορολογικού μηχανισμού:

**1** Η αύξηση του ΦΠΑ, και μάλιστα του υψηλού συντελεστή 19%, θεωρείται ένα από τα πιο εύκολα μέτρα, το οποίο όμως μπορεί να γυρίσει μπουμερανγκ για τον προϋπολογισμό, καθώς σε περιόδους οικονομικής κρίσης συρρικνώνει περαιτέρω την κατανάλωση. Οι εισηγητές του μέτρου όμως

επισημαίνουν ότι μπορεί να γίνει επιλεκτική αύξηση για ορισμένα προϊόντα και υπηρεσίες. Δεν απουσιάζουν βέβαια και οι υποστηρικτές της ακριβώς αντίθετης οδού, δηλαδή της μείωσης του ΦΠΑ τονίζοντας ότι έτσι θα ενισχυθεί η κατανάλωση και θα υπάρξει εισροή εσόδων.

**2** Η αύξηση των αντικειμενικών αξιών (η τρίτη δόση εκκρεμεί από πέροσι) των ακινήτων ξαναπέφτει στο τραπέζι, αλλά σε μία από τις πιο δύσκολες περιόδους για την οικοδομή. Το μέτρο αυτό θα έδινε ακόμα ένα βαρύ χτύπημα στην οικοδομή, αλλά πάντα ο φόβος ανόδου των αντικειμενικών δημοπρασιών κλίμα και οδηγεί σε αθρόες μεταβιβάσεις προς όφελος των εσόδων του προϋπολογισμού κυρίως από γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες.

**3** Αύξηση του Ενιαίου Τέλους Ακινήτων, στο 0,2% από 0,1% για το 2009, συστήνουν αρμόδιοι παράγοντες του υπουργείου τονίζοντας ότι μπορεί να υλοποιηθεί μετά την τελευταία επαναδιαμόρφωση του αφορολογητού ορίου (200.000 ευρώ για έγγαμο και 100.000 ευρώ για άγαμο επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας και όχι μόνο για την πρώτη κατοικία), που οδηγεί σε περισσότερα έσοδα για το Δημόσιο.

**4** Ξαναξεταινούνται ακόμα και την επιβολή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο φυσικό αέριο, με το σκεπτικό ότι η κατανάλωση φτάνει στο 15% της ζήτησης της ενέργειας, οπότε είναι εφικτή και η εξομολόγηση με τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μόνο που μέτρα σαν κι αυτό δεν ευνοούνται σε εποχές χαμηλών τιμών πετρελαίου.

**5** Ρύθμιση και των χιλιάδων εκκρεμών υποθέσεων ακινήτων, ώστε να καταλογιστεί και να εισπραχτεί άμεσα ο τελικός φόρος μεταβίβασης, γονικής παροχής, δωρεών και κληρονομιών.

**6** Κατάργηση της αυτοτελούς φορολόγησης των εισοδημάτων και της φορολόγησης με βάση τη φορολογική κλίμακα. Το ενδεχόμενο αυτό θα επιφέρει πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση, καθώς οι ισχύοντες συντελεστές φορολόγησης κυμαίνονται από 10% έως 20%, ενώ αν πάνε στην κλίμακα θα αυξηθούν κατά τουλάχιστον 10 ποσοστιαίες μονάδες.

**7** Επανεξέταση των φοροαπαλλαγών που απολαμβάνουν φυσικά και νομικά πρόσωπα προς την κατεύθυνση της περικοπής της μεγάλης πλειονότητας αυτών.

**8** Αποστολή προσκλήσεων για άμεσο έλεγχο περίπου 5.000 επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών που έκαναν αυτορύθμιση της χρήσης του 2007, αλλά και από τα προηγούμενα έτη που δεν έχουν ελεγχθεί.

## Μόνο τις ξένες νταλίκες μπλοκάρουν οι φορτηγατζήδες

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Γ**ια δεύτερη μέρα χθες ιδιοκτήτες φορτηγών διεθνών μεταφορών έστησαν μπλόκα στα τελωνεία Ευζώνων, Κιλκίς και Προμαχώνα Σερρών, στο πλαίσιο κινητοποιήσεων της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Διεθνών Μεταφορών. Ζητούν την πάταξη του αθέμιτου ανταγωνισμού από φορτηγά με ξένες πινακίδες κυκλοφορίας και τη λήψη μέτρων κατά των λαθρομεταναστών που επιβιβάζονται εν αγνοία τους στα οχήματά τους για να περάσουν τα σύνορα.

Στα σύνορα με την ΠΓΔΜ περίπου 40 φορτηγά και νταλίκες απέκλεισαν την είσοδο και την έξοδο των φορτηγών διεθνών μεταφορών από και προς το τελωνείο Ευζώνων. Δεν παρεμπόδισαν τη διέλευση ΙΧ επιβατικών αυτοκινήτων και τουριστικών λεωφορείων, ενώ μέχρι χθες το απόγευμα η Αστυνομία παρακολουθούσε διακριτικά τις εκδηλώσεις διαμαρτυρίας. Έλληνες φορτηγατζήδες μπλοκάρουν και την έξοδο προς τη Βουλγαρία των φορτηγών διεθνών μεταφορών, από το τελωνείο Προμαχώνα Σερρών. Ας σημειωθεί ότι ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης Γιώργος Μπόμπολης έχει δώσει παραγγελία προς τις Εισαγγελίες Πρωτοδικών της περιφέρειας του Εφετείου Θεσσαλονίκης για να σχηματίζονται δικογραφίες εις βάρος αυτών που κλείνουν τους δρόμους, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των φορτηγατζήδων. Στο μεταξύ, έκκληση προς όλους τους εμπλεκόμενους (αρμόδιους υπουργούς και αυτοκινητιστές) να εξευθεθεί άμεσα λύση απευθύνει—μέσω επιστολής—ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πλεκτικής και Ετοιμού Ενδύματος Ελλάδος (ΣΕΠΕΕ). Επισημαίνει πως «οι κινητοποιήσεις των αγροτών αρχικά και τώρα των αυτοκινητιστών επιδεινώνουν αφάνταστα την προσπάθεια επιβίωσης των επιχειρήσεων του κλάδου και αποτελούν ένα νέο πλήγμα στην ήδη ευάλωτη ανταγωνιστικότητά τους». Απευθυνόμενη στους υπουργούς η διοίκηση του ΣΕΠΕΕ παρακαλεί για τη μεσολάβησή τους «προτού οι συνέπειες γίνουν αζεπέραστες», ενώ απευθυνόμενη στην Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), κάνει έκκληση «να επιδείξει κατανόηση και πνεύμα συνεργασίας σε αυτή τη δύσκολη περίοδο, προκειμένου να βρεθούν λύσεις στα αιτήματά της, χωρίς τη δημιουργία προβλημάτων στους υπόλοιπους κλάδους της ελληνικής οικονομίας». Ανάλογη αγωνία και έκκληση έχει «καταθέσει» και η διοίκηση του Συνδέσμου Εξαγωγέων Β. Ελλάδας.

## Κοινωνικά

### ΓΑΜΟΙ

**Γνωστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 1369 του Αστικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1250/1982 ότι:**

Ο **ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΕΥΓΩΛΗΣ** του Εμμανουήλ και της Παρασκευής το γένος Ζευγώλη που γεννήθηκε στην Αθήνα και κατοικεί στην Καλλιθέα και η **ΜΑΡΙΑ (ΜΑΡΙΖΑ) ΑΡΩΝΗ-ΚΟΥΜΕΣΟΠΟΥΛΟΥ** του Χρήστου και της Ευαγγελίας το γένος Θεοδωρακοπούλου που γεννήθηκε στην Αθήνα

και κατοικεί στην Κυψέλη πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στην Αγία Παρασκευή.

Ο **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΜΠΑΝΗΣ** του Ελευθερίου και της Χρυσής το γένος Γκουτσέλη που γεννήθηκε στη Στουτγκάρδη και κατοικεί στην Πειραιά και η **ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΦΟΥΣΤΑΝΑ** του Αντωνίου και της Αντωνίας το γένος Μαυρίκου που γεννήθηκε στην Πειραιά και κατοικεί στην Πειραιά πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στην Πειραιά.

Ο **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΟΥΣΙΟΣ** του Δημητρίου και της Παρασκευής το γένος Αντωνιάκη που γεννήθηκε στην Αθήνα και κατοικεί στην Αθήνα και η **ΣΟΦΙΑ ΔΑΡΖΕΝΤΑ** του Εμμανουήλ και της Ζωής το γένος Κολυδά που γεννήθηκε στην Αθήνα και κατοικεί στην Αθήνα πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στην Αθήνα.

Ο **ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ** του Χρήστου και της Ζωής το γένος Τσιγγανού που γεννήθηκε στην Αστρά Ηλείας και κατοικεί στην Αθήνα και η **ΒΙΚΤΟΡΙΑ ΓΚΟΥΝΤΕΝΚΑ** του Μπόρις και της Βαλεντίνας το γένος Μπρασάν που γεννήθηκε στο Καζακστάν και κατοικεί στο Ντόνιετσκ Ουκρανίας πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στο Ντόνιετσκ Ουκρανίας.

Ο **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΤΤΟΣ** του Αντωνίου και της Ειρήνης το γένος Ζών που γεννήθηκε στο Μαρούσι και κατοικεί στην Καλλιθέα και η **ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ** του Νικόλαου και της Βασιλικής το γένος Γιαννοπούλου που γεννήθηκε στην Αθήνα και κατοικεί στην Αργυρούπολη πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στην Δήμο Ελληνικού.

Ο **ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΑΤΖΑΣ** του Ιωάννη και της Σοφίας το γένος Σαμαρτζοπούλου που γεννήθηκε στην Πειραιά και κατοικεί στην Πειραιά και η **ΕΛΛΗ ΓΕΡΑΛΙΔΟΥ** του Ηλία και της Ιωάννας το γένος Αβραμίδη που γεννήθηκε στην Αθήνα και κατοικεί στη Γλυφάδα πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στην Γλυφάδα.

Ο **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΥΡΟΜΑΡΑΣ** του Αθανασίου και της Μαρίας το γένος Σχοινά που γεννήθηκε στο Μαρούσι και

κατοικεί στον Κορυδαλλό και η **ΦΩΤΙΝΗ ΚΟΛΟΒΟΥ** του Σταμάτη και της Ιωάννας το γένος Κορνά που γεννήθηκε στη Νίκαια και κατοικεί στον Κορυδαλλό πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στον Κορυδαλλό.

### ΚΗΔΕΙΕΣ

Τον πολυαγαπημένο μας σύζυγο, πατέρα, παππού, αδελφό και θείο **ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΣΕΝΕ** ετών 78

κηδεύουμε σήμερα **Σάββατα 21 Φεβρουαρίου** και ώρα 11.00 π.μ. από τον Ιερό Ναό του Κοιμητηρίου Ν. Σμύρνης. Η σύζυγος: Ευαγγελία. Τα τέκνα: Χρήστος και Κατερίνα. Η εγγονή: Ελένη. Τα αδέρφια: Αγγελική Πατσουράκου, Μάχη Τσενέ. Τα ανίψια. Οι λοιποί συγγενείς. Παράκληση της οικογένειας τα χρήματα αντί στεφάνων να γίνουν δωρεές σε φιλανθρωπικά και ευαγή ιδρύματα.

Τον αγαπημένο μας σύζυγο, πατέρα, δάσκαλο και φίλο **ΓΙΩΡΓΟ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ** καθηγητή Παιδαγωγικής - Βουλευτή Επικρατείας

αποχαιρετούμε τη **Δευτέρα 23 Φεβρουαρίου 2009**, ώρα 2.30 μ.μ. στο Ναό των Αγίων Θεοδώρων του Α' Νεκροταφείου Αθηνών.

Η γυναίκα του: Άννα. Ο γιος του: Αλέξανδρος. Τζούλια Τσιριμώκου - Πιμλή. Δημήτρης Τσάτσος. Τα αδέρφια: Μιχάλης και Ζαφειρούλα Παπαδημητρίου. Νίκη Παπαδημητρίου. Αργυρώ και Στέλιος Χατζηγάκης. Αλεξία και Νάσος Χατζηδημητρίου. Οι λοιποί συγγενείς και οι φίλοι. Παράκληση αντί στεφάνων να κατατεθούν δωρεές:

Στο «Ελληνικό Συμβούλιο για τους Πρόσφυγες», στη «Διεθνή Αμνηστία - Ελληνικό Τμήμα» και στο «WWF-Ελλάς».

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ

Ευχαριστώ με όλη μου την καρδιά όλους όσοι συμπαραστάθηκαν και με στήριξαν στον μεγάλο αποχωρισμό από την αγαπημένη σύζυγο και φίλο της ζωής μου **ΚΛΕΙΩ** Χρήστος Α. Μανέας.

Ευχαριστούμε θερμά όλους όσοι με οποιονδήποτε τρόπο μας συμπαράσταναν στο θαρρύτατο πένθος μας για την απώλεια του πολυαγαπημένου μας συζύγου, πατέρα, αδελφού και φίλου **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΑΛΗ** Ιατρού Ορθοπαιδικού

Η σύζυγος: Κίτι. Τα παιδιά: Αλέξανδρος, Στέλιος. Τα αδέρφια: Δημήτρης και Λία. Και οι φίλοι του.

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

#### ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟ ΑΡΑΚΑ

Σε συνέχεια ενημέρωσης που δέχτηκε η εταιρεία ΔΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ από την Περιφερειακή Διεύθυνση του Ε.Φ.Ε.Τ. Κεντρικής Μακεδονίας για εύρεση ξένου σώματος σε μία συσκευασία του προϊόντος με εμπορική επωνυμία «**Green Grocer's - Αρακάς, Κατεψυγμένος, Garden Peas**» Ημερομηνίας λήξης: **09.2010** Αρ. Παρτίδας **18Μ245** και συσκευασίας των 1000 g, σας ενημερώνουμε υπεύθυνα ότι:

- Στη ΔΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ ενεργήσαμε άμεσα, πραγματοποιώντας εξονυχιστικούς ελέγχους σε διάφορες παρτίδες του προϊόντος χωρίς να παρουσιαστεί κανένα απολύτως πρόβλημα. Επίσης, σε ελέγχους που πραγματοποιήσε κλιμάκιο Επιθεωρητών του Ε.Φ.Ε.Τ. σε παρτίδες του προϊόντος δεν βρέθηκε πρόβλημα.
- Σε περίπτωση που κάποιος καταναλωτής έχει στην κατοχή του συσκευασία της συγκεκριμένης παρτίδας, μπορεί, αν το επιθυμεί, να την επιστρέψει σε οποιοδήποτε κατάστημά μας για να του αντικατασταθεί με συσκευασία άλλης παρτίδας ή να του επιστραφεί το αντίτιμο αγοράς.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ-ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕ «ΔΙΜΕΡΗ ΟΜΟΛΟΓΑ»

## Οι Γερμανοί ξανάρχονται με spread και επιτήρηση

Η Γερμανία ζητεί επίσημα πλέον να αναληφθεί κοινή δράση για να βοηθηθούν οι χώρες της ευρωζώνης που αντιμετωπίζουν χρηματοπιστωτικά προβλήματα, δηλαδή η Ελλάδα και η Ιρλανδία.

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ  
Του ΚΩΣΤΑ ΜΟΣΧΟΝΑ

**Τ**ο αντίτιμο όμως αναμένεται να είναι βαρύ και οι απαιτήσεις για τη λήψη μέτρων με στόχο την εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών θα είναι πολύ πιο έντονες από τις συστάσεις της Κομισιόν...

Η γερμανική κυβέρνηση ζήτησε χθες να χαρακτηί μια «κοινή πορεία» σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την αντιμετώπιση των χρηματοπιστωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν ορισμένες χώρες της ευρωζώνης. Δεν κατονομάζει τις χώρες αυτές, αλλά φωτογραφίζει την Ελλάδα και την Ιρλανδία.

«Λαμβάνοντας υπόψη τη διεύρυνση της ψαλίδας του δανεισμού μεταξύ των χω-

ρών της ευρωζώνης επιβάλλεται μία «κοινή πορεία» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και της ευρωζώνης για να συζητηθούν με τις ενδιαφερόμενες χώρες τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, ώστε να αντιστραφεί αυτή η κατάσταση» επισημαίνει το γερμανικό υπουργείο Οικονομικών σε σχετική ανακοίνωση. Και προσθέτει: «Αυτό που έχει σημασία είναι να στείλουμε ένα καθοριστικό μήνυμα στις αγορές, με την αυστηρή εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών και την εφαρμογή διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας» αυτών των χωρών...

Η δήλωση αυτή της γερμανικής κυβέρνησης να προστρέξουν οι εταίροι προς βοήθεια της Ιρλανδίας και της Ελλάδας δείχνει ότι το Βερολίνο δεν ακολουθεί πλέον την πολιτική του «ο καθένας μόνος του» για την αντιμετώπιση της κρίσης. Συνειδητοποίησε ότι αν καταρρεύσουν οι οικονομίες της Ελλάδας και της Ιρλανδίας, δύο χωρών της ευρωζώνης, οι επιπτώσεις θα πλήξουν όλους και ι-



«Θα ζητηθεί από τις δύο χώρες η λήψη αυστηρών μέτρων και η υιοθέτηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» σύμφωνα με τον Γερμανό υπουργό Οικονομίας Πέερ Στάινμπρουκ

δίως το ενιαίο νόμισμα...

■ Ο Γερμανός υπουργός Οικονομίας Πέερ Στάινμπρουκ ήταν σαφής: «Χρειάζομαστε να βρισκονται αυτές οι οικονομίες σε καλή κατάσταση»...

Πώς θα βοηθηθούν η Ιρλανδία και η Ελλάδα; Το πιο πιθανόν είναι με την έκδοση ευρωομολόγων ή και την αγορά ομολόγων από τις εν λόγω χώρες...

Όπως αναφέρει όμως η α-

νακοίνωση του γερμανικού υπουργείου, θα ζητηθεί από τις δύο χώρες η λήψη αυστηρών μέτρων και η υιοθέτηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων για την εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών τους. Τα μέτρα που θα προτείνει η Επιτροπή θα είναι «χάδι» σε σχέση με αυτά που θα προτείνει η ευρωζώνη με επιτηρητή τη Γερμανία.

### «Σπίγκελ»: διμερή ομόλογα

■ Σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα του περιοδικού «Ντερ Σπίγκελ», η Γερμανία μελετά το ενδεχόμενο πιθανής οικονομικής βοήθειας προς τις χώρες της ευρωζώνης που αντιμετωπίζουν προβλήματα, είτε με την έκδοση «διμερούς ομολόγου», ομόλογα που θα εκδώσει μία χώρα (η ισχυρή οικονομικά) για λογαριασμό μιας άλλης (αυτής που αντιμετωπίζει πρόβλημα), είτε με την έκδοση κοινού ομολόγου για τις χώρες που αντιμετωπίζουν το φάσμα της χρεοκοπίας. Το γερμανικό υπουργείο Οικονομικών έσπευσε ωστόσο να διαψεύσει το δημοσίευμα του «Σπίγκελ». ▶

## Υπό προστασία από πιστωτές η Saab

**Α**ίτηση προστασίας από τους πιστωτές κατέθεσε χθες η σουηδική θυγατρική αυτοκινητοβιομηχανία της General Motors, Saab Automobile, κάτι που θα της επιτρέψει να αναδιαρθρωθεί και να αναζητήσει νέα χρηματοδότηση. Παράλληλα, ζητεί έγκριση για την απόσπασή της από τη μητρική της και να καταστεί μια πραγματικά ανεξάρτητη εταιρεία.

Η Saab εμφάνισε πέρυσι ζημιές 340,1 εκατ. δολαρίων, ενώ αναμένει ανάλογες ζημιές φέτος, λόγω της μειούμενης ζήτησης, της γήρανσης των μοντέλων της, του υψηλού κόστους και της υπερβάλλουσας παραγωγικής ικανότητάς της. Η χθεσινή κίνησή της έρχεται μετά την άρνηση της σουηδικής κυβέρνησης να ανταποκριθεί στο αίτημα της General Motors για χρηματοδότησή της με κεφάλαια του Δημοσίου. Στο σχέδιο που κατέθεσε η Saab για την προστασία από τους πιστωτές της, αναφέρει ότι η αναδιοργάνωσή της θα πραγματοποιηθεί σε διάστημα 3 μηνών, καθώς και ότι η ολοκλήρωση αυτής απαιτεί την εξασφάλιση χρηματοδότησης είτε από δημόσιους είτε από ιδιωτικούς φορείς.

Εν τω μεταξύ, η ιταλική Fiat αποφάσισε χθες να ανακαλέσει την απόφαση της προσωρινής απομάκρυνσης 8.000 εργαζομένων της ως τον Μάρτιο, αφού το σχέδιο αναδιάρθρωσης που εφαρμόζει τόνωσε τη ζήτηση και τις πωλήσεις των φιλικών προς το περιβάλλον αυτοκινήτων της. Η εταιρεία θα ξεκινήσει ξανά την παραγωγή των σχετικών μοντέλων που παράγει στα εργοστάσιά της στο Τορίνο, την Μπασιλικάτα και τη Σικελία. **Mn.Mix.**

## Σε κρίση Σερβία και Κροατία

Σε δεινή θέση βρίσκονται οι οικονομίες της πρώην Γιουγκοσλαβίας. Σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα της σερβικής εφημερίδας «Μπλιτς», 60.000 επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με το φάσμα της χρεοκοπίας, καθώς έχουν «παγώσει» οι λογαριασμοί τους λόγω χρεών ύψους 218,4 δισ. δολαρίων (2 δισ. ευρώ).

Ανάλογη κατάσταση και στη γειτονική Κροατία, όπου ο επικεφαλής της Ένωσης Βιομηχανιών έκανε λόγο για 150 απολύσεις την ημέρα, περιγράφοντας με μελανά χρώματα τις προοπτικές της οικονομίας.

## Σε στενωπό πριν την κρίση ο τουρισμός

Παραπαύσει ο ελληνικός τουρισμός πριν καν ξεσπάσει η διεθνής χρηματοπιστωτική κρίση του περασμένου Σεπτεμβρίου, που επηρεάζει αρνητικά την τουριστική κίνηση. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, οι αφίξεις ξένων τουριστών μειώθηκαν κατά 3,2% στο διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2008 έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2007, ενώ μείωση 3,5% παρουσιάζεται και στο σύνολο των διανυκτερεύσεων κατά την ίδια χρονική περίοδο. Σε χαμηλά επίπεδα, που πρέπει να προβληματίσουν όλους (ηγεσία του τουρισμού αλλά και επιχειρηματίες) κινείται και ο μέσος όρος παραμονής των επισκεπτών στη χώρα, που φθάνει μόνο σε 4,3 διανυκτερεύσεις κατ' άτομο και ειδικότερα σε 5,5 διανυκτερεύσεις για ξένους τουρίστες και 2,6 για τους Έλληνες. Σημαντικά ενισχυμένες πάντως ήταν στο ίδιο διάστημα οι αφίξεις Ρώσων τουριστών (+25,7%) και άλλων επισκεπτών από Πολωνία, Κύπρο και Τσεχία. **Γ.ΜΕΡ.**

## Στέγη στο Χ.Α. απέκτησαν τα δομημένα

«**Σ**τέγη» στο Χρηματιστήριο βρίσκουν τα περιβόητα δομημένα ομόλογα με νομοσχέδιο «σκούπα» για την κεφαλαιαγορά.

Με τα «δομημένα» στην πλατφόρμα του Χ.Α., εισάγονται προς διαπραγμάτευση και εταιρικές εκδόσεις αλλά και ομόλογα Ελληνικού Δημοσίου που ήδη τελούν προς διαπραγμάτευση στο ΗΔΑΤ. Ακόμα, προωθούνται αλλαγές στη λειτουργία της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς: το διοικητικό συμβούλιο γίνεται 7μελές (από 9μελές) και οι φορείς της (θεσμικοί, χρηματιστές κ.ά.) παύουν να εκρωςθούν και θα διορίζονται υπάλληλοι του υπουργείου Οικονομίας, με έναν εκπρόσωπο του Χ.Α. και έναν της Τράπεζας της Ελλάδος.

Για πρώτη φορά θεσπίζεται δυνατότητα παράλληλης διαπραγμάτευσης μετοχών ξένων ε-

ταιρειών στο Χρηματιστήριο (ναυτιλιακές και επιχειρήσεις ΝΑ Ευρώπης μέσω ETF's), ενώ το ίδιο ισχύει και για αμοιβαία κεφάλαια και άλλα επενδυτικά προϊόντα. Καθιερώνεται η «ευθύνη αναδόχου» φορέων (τράπεζες, ΑΕΠΕΥ) που διαμεσολαβούν σε προετοιμασία και εισαγωγή εταιρειών με πρόστιμα μέχρι 3 εκατ. ευρώ.

Περιλαμβάνει επίμαχη διάταξη μείωσης στο 0,55% από 2% τέλους παρεπιδημούντων, μείωσης στο 0,033% από 0,1% (κτίσματα και 0,6% οικόπεδα) του Ενιαίου Τέλους Ακινήτων στη διετία 2009-2010 και κατάργησης εισφοράς ν.128 για φετινά τραπεζικά δάνεια. Η χρηματοδότηση των τουριστικών επιχειρήσεων συζητηθεί σε συνάντηση του υπουργού Τουρισμού και του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος την προσεχή εβδομάδα.

## Μείωση 0,3% στα οικοδομικά

Παρά την κρίση της οικοδομής οι βιομηχανικοί κλάδοι που παράγουν τα οικοδομικά υλικά αύξησαν τις τιμές τους κατά 2,9% τον Ιανουάριο, σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2008. Σημειώνεται απλώς επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης (5,3% το 2008 και 7% το 2007). Τον Ιανουάριο που μας πέρασε οι τιμές των οικοδομικών υλικών σημείωσαν ανεπαίσθητη μείωση 0,3% σε σχέση με τον Δεκέμβριο. Τα υλικά που «οδηγούν» τον δείκτη (δηλαδή τοιμίνο και σίδερο) μειώθηκαν κατά 0,1-0,2%. Κοντά στο μηδέν μειώθηκαν οι τιμές και των άλλων οικοδομικών υλικών, πλην των καυσίμων, όπου η μείωση έφτασε το 1,6%. Υπήρξαν, όμως, και αυξήσεις τιμών: η άμμος λατομείου αυξήθηκε 0,1%, τα υλικά ύδρευσης, θέρμανσης και αποχέτευσης 0,1% και κλειδαριές-πόμολα κ.λπ. κατά 0,5%.