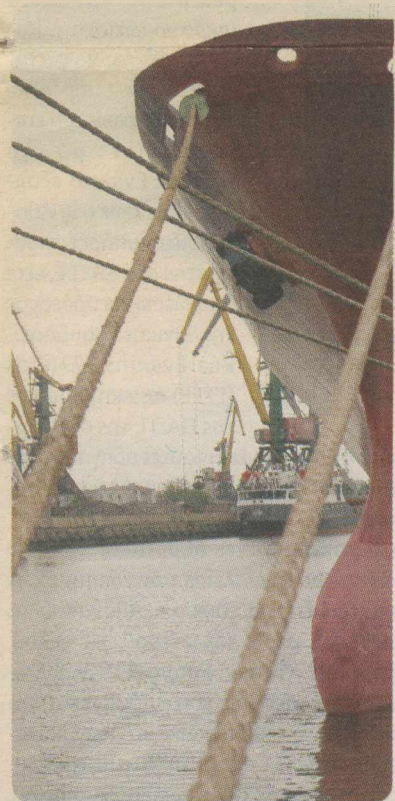


ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΒΑΠΟΡΙΑ

Οι Έλληνες εφοπλιστές ακυρώνουν παραγγελίες για πλοία και jets

Στην εποχή που «όλα έχουν χάσει μέχρι και το 2/3 της αξίας τους» ναυαγούν και τα σχέδια των Ελλήνων εφοπλιστών

-ΤΟΥ ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ



«**Κ**ανείς πλέον δεν μπορεί να κοιμάται ήσυχος». Τη φράση αυτή είπε Έλληνας εφοπλιστής σε επιχειρηματικό πηγαδάκι, στη διάρκεια επιχειρηματικού γκαλά, πριν από λίγες ημέρες. Η ελεύθερη πώση της ναυλαγοράς αλλά και των επενδύσεων που έχουν οι Έλληνες εφοπλιστές σε ολόκληρο το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό φάσμα δεν αφήνει περιθώρια για εφησυχασμό. «Μόνο ο χρυσός δεν έχει κατακρημνιστεί -αλλά ποιος από εμάς έχει επενδύσει μόνο σε χρυσό! Όλα τα άλλα έχουν χάσει μέχρι και το 2/3 της αξίας τους»... Η παγκόσμια οικονομική κρίση έχει επηρεάσει και τον τομέα των παραγγελιών για ναυπηγήσεις πλοίων. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία, περισσότερες από 135 ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρείες ναυπηγούν 1.100 πλοία, με χρόνο παραλαβής των περισσότερων τη διετία 2009-2010. Από τις εταιρείες αυτές οι 25 είναι εισηγμένες στα Ξένα χρηματιστήρια. Οι εισηγμένες έχουν υπό παραγγελία 204 πλοία, εκ των οποίων τα μισά είναι φορτηγά. Από αυτά, κατασκευάζονται τα 77 σε ναυπηγεία της Κίνας, τα 71 σε ναυπηγεία της Κορέας και τα 23 σε ναυπηγεία της Ιαπωνίας. Όμως όλα αυτά τα πλοία δεν θα παραδοθούν. Είτε επειδή τα ναυπηγεία έχουν οικονομικά προβλήματα που τα οδηγούν σε λουκέτο ή σε αδυναμία εκτέλεσης των παραγγελιών είτε επειδή τα ακυρώνουν οι ίδιοι οι πλοιοκτήτες, σε μια κίνηση εξορθολογισμού του συνολικού επενδυτικού τους προγράμματος βάσει και της τρέχουσας οικονομικής κρίσης. Επίσης γίνονται επαναδιαπραγματεύσεις με τις τράπεζες και τα ναυπηγεία. Σύμφωνα με διεθνείς ναυλομεσιτικούς κύκλους, από ναυπηγεία της Απω Ανατολής έχουν ακυρωθεί οι παραγγελίες για 154 πλοία.

■ Η ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ '80
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝΕΙ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ποιος
θα αράξει
πρώτος στο
λιμάνι;

Από το «ΘΕΜΑ» σας είχαμε ενημερώσαμε πρώτοι πριν από έναν σχεδόν μήνα ότι οι εφιαλτικές εικόνες από την κρίση του '80 στοιχειώνουν πλέον τη ναυτιλία και ότι πολλοί είναι εκείνοι που τηλεφωνούν στο Λιμεναρχείο Ελευσίνας ρωτώντας να μάθουν ποια διαδικασία πρέπει να ακολουθηθεί για τον παροπλισμό ενός πλοίου, αφού υπάρχει ειδική νομοθεσία. Μάλιστα, στην Ελευσίνα από τη δεκαετία του '80 υπάρχει και ειδικό γραφείο παροπλισμού πλοίων.

Θέμα πρεστιτζ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ πάντως βρίσκεται σε εξέλιξη ένα ψυχολογικό παιχνίδι, αφού στη ναυτιλιακή αγορά κυκλο-

■ ΠΟΙΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΑΚΥΡΩΣΑΝ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ



ΝΙΚΟΣ
ΒΑΦΕΙΑΣ

12

δεξαμενόπλοια
και gas

Ο όμιλος Βαφεία προχώρησε στην ακύρωση συνολικά 12 παραγγελιών για ναυπήγηση πλοίων, εκ των οποίων τέσσερα είναι φορτηγά, τέσσερα δεξαμενόπλοια και τέσσερα μεταφορές υγραερίου. Μετά την ακύρωση των συγκεκριμένων παραγγελιών, ο όμιλος έχει υπό ναυπήγηση 18 πλοία, εκ των οποίων οκτώ είναι μεταφορές υγραερίου, τρία φορτηγά και τα υπόλοιπα δεξαμενόπλοια.



ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΑΙΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

10

φορτηγά

Η εταιρεία του κ. Θεόδωρου Αγγελοπούλου, η «Metrostar Management», αρχικά είχε υπό παραγγελία 35 πλοία, εκ των οποίων 9 δεξαμενόπλοια, 24 πλοία Ξηρού φορτίου, καθώς και δύο δεξαμενές άντλησης πετρελαίου.



ΝΙΚΟΣ
ΦΙΣΤΕΣ

10

φορτηγά

Η «Grand Union» του κ. Νικόλα Φιστέ έχει αυτή τη στιγμή στο νερό τέσσερα δεξαμενόπλοια. Παράλληλα, τρέχει ναυπηγικό πρόγραμμα για 28 πλοία, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται 12 capsize και 8 φορτηγά 81.000 dwt.



ΠΗΤΕΡ
ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

6

φορτηγά

Την αγορά έξι φορτηγών αξίας 530 εκατ. δολαρίων ακύρωσε και ο πλοιοκτήτης κ. Πήτερ Γεωργόπουλος, αφήνοντας την προκαταβολή ύψους 53 εκατ. δολαρίων. Η συμφωνία είχε κλειστεί τον Ιούνιο και προέβλεπε την αγορά τριών 170.500 dwt capsizes και τριών 32.000 dwt handymaxes, τα οποία είχε παραγγείλει στα ναυπηγεία η τουρκική «Aktif Denizcilik».

154
ΠΛΟΙΑ
ΕΜΕΙΝΑΝ
ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ



ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΙΤΕΛΙΚΟΥΣΗΣ

4

φορτηγά

Η εταιρεία του, η «Anangel Maritime», τρέχει ναυπηγικό πρόγραμμα για 23 πλοία μεταφορές Ξηρού φορτίου. Συνολικά ο όμιλος Αγγελικούσης έχει σε εξέλιξη ναυπηγικό πρόγραμμα για 29 πλοία συνολικής αξίας 3 δισ. δολαρίων.



ΓΙΩΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

4

φορτηγά

Το ναυπηγικό πρόγραμμα που έχει σε εξέλιξη περιλαμβάνει τη ναυπήγηση συνολικά 17 πλοίων, μεταξύ των οποίων και δύο πλατφόρμες εξόρυξης.



ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΑΡΤΙΝΟΣ

3

φορτηγά

Ο κ. Ανδρέας Μαρτίνος ελέγχει τον ναυτιλιακό κολοσσό της «Thenamaris», με στόλο που αποτελείται από 47 πλοία, δεξαμενόπλοια και φορτηγά, την οποία διευθύνει μαζί με τον αδελφό του Ντίνο. Πρόκειται για έναν από τους πιο σύγχρονους στόλους.



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΑΚΟΣ

2

δεξαμενόπλοια

Ο όμιλος του καπετάν Τσάκου έχει σε εξέλιξη ναυπηγικό πρόγραμμα με αξία συμβολαίων 1,2 δισ. δολάρια για το διάστημα έως το 2010.



ΠΑΡΗΣ
ΔΡΑΓΗΣ

2

φορτηγά

Η εταιρεία του, η «Golden Port», η οποία διαθέτει φορτηγά πλοία, είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου.



ΒΙΛΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ

2

φορτηγά

Η εισηγμένη ναυτιλιακή εταιρεία «Excel» έχει σε εξέλιξη ναυπηγικό πρόγραμμα για συνολικά οκτώ φορτηγά πλοία.