

**Ναυλαγορά****BALTIC DRY**

27/11	733	▼
26/11	763	

» Νέα μεγάλη πτώση σημείωσε χθες ο Baltic Dry. Με απώλειες 3,93% έκλεισε στις 733 μονάδες, ενώ το χαμηλό όλων των εποχών είχε καταγραφεί τον Ιούλιο του 1986 στις 554 μονάδες.

**Υποβάθμιση για την Excel Maritime Carriers**

Ο υψηλός δανεισμός της Excel Maritime Carriers οδήγησε την Cantor Fitzgerald να υποβαθμίσει με σύσταση πώλησης την μετοχή της ελληνικών συμφερόντων εταιρείας που είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Σύμφωνα με τον αναλυτή της Cantor Fitzgerald, η Excell δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί σε όρους των δανείων της και γι' αυτό τον λόγο θα πρέπει ή να κόψει ή να «παγώσει» την καταβολή μερίσματος προς τους μετόχους της.

Τα δάνεια ύψους 1,6 δισ. δολαρίων, αναφέρεται στην σχετική ανάλυση, ίσως έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική ευελιξία της εταιρείας και στη δυνατότητα να «πλεύσει» μέσα στο δύσκολο περιβάλλον που υπάρχει για το ξηρό φορτίο. Επίσης μειώνει κατά 39,6% τον στόχο της για την μετοχή της Excell και θέτει ως νέα τιμή - στόχο τα 1,57 δολ. Εκτιμά ότι με το 44% των ημερών εκμετάλλευσης του στόλου της χωρίς εξασφαλισμένη ναύλωση τα κέρδη της θα συμπεστούν αν συνεχιστεί η πώση των ναύλων. Η Cantor Fitzgerald υποβάθμισε επίσης τις εκτιμήσεις της για τα κέρδη της Star Bulk Carriers και της Genco Shipping και Trading το 2009. Για την Genco τα κέρδη ανά μετοχή προβλέπονται στα 5,01 δολάρια από 6,43 δολ. που ήταν η προηγούμενη πρόβλεψη, ενώ για την Star Bulk εκτιμώνται στα 1,24 δολ. από 1,51 δολ.

**Βολές Παπαληγούρα για επίορκους λιμενικούς**

Δεν υπάρχει θέση στο Λιμενικό Σώμα για επίορκους, ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας σε ομιλία του στην ημερίδα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος. Αναφερόμενος στο τελευταίο κρούσμα που παρατηρήθηκε στην Πάτρα με λιμενικούς που διαπιστώθηκε ότι εμπλέκονται σε κύκλωμα διακίνησης λαθρομεταναστών, ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας είπε ότι πάγια θέση του είναι η πάταξη της διαφθοράς και η μηδενική ανοχή από την ιεραρχία του Λ.Σ. και σε όλες τις υπηρεσιακές μονάδες.

Συστάσεις Προβόπουλου από τη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά

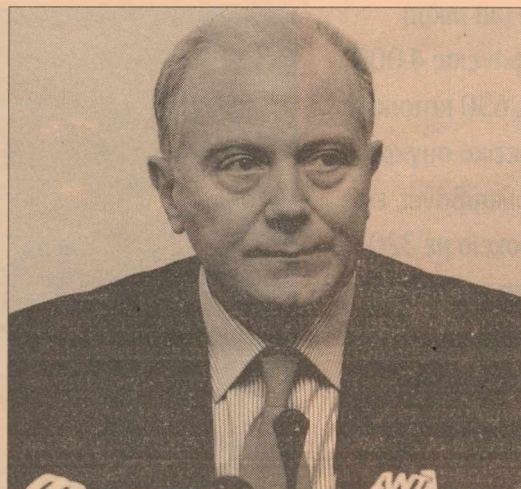
**Στα 80 δισ. δολ. τα δάνεια των εφοπλιστών στο α' δμηνο**

» Ο διοικητής της ΤτΕ συνέστησε στους εφοπλιστές να μη διστάσουν να ακυρώσουν παραγγελίες πλοίων, να χάσουν προκαταβολές, ή να πωλήσουν πλοία σε διαλυτήρια και να διατηρήσουν την ρευστότητά τους σε υψηλά επίπεδα

ΤΗΣ **ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΚΑΛΛΗ**

Στα 80 δισ. δολάρια ανέρχονταν στο πρώτο εξάμηνο του 2008 οι υποχρεώσεις των Ελλήνων εφοπλιστών προς ελληνικές και ξένες τράπεζες, σημείωσε χθες ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γιώργος Προβόπουλος, μιλώντας στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά σε εφοπλιστές και παράγοντες της ναυτιλιακής αγοράς.

Ο διοικητής της ΤτΕ τους συνέστησε να μη διστάσουν να ακυρώσουν παραγγελίες πλοίων τους, ακόμα και αν χάσουν τις προκαταβολές τους ή να παροπλίσουν ή να πωλήσουν πλοία σε διαλυτήρια και να διατηρήσουν την ρευστότητά τους σε υψηλά επίπεδα, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την κρίση. Αναφερόμενος στην κατάσταση του διεθνούς



» Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιώργος Προβόπουλος, τόνισε ότι αρκετές εισηγμένες προχώρησαν σε ακυρώσεις συμβολαίων, για να διασφαλίσουν την ρευστότητά τους, κάτι το οποίο έχει πραγματικά μεγάλη σημασία

χρηματοπιστωτικού συστήματος και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική ναυτιλία είπε ότι η παγκόσμια οικονομία διανύει τη χειρότερη περίοδο από το 1930, ενώ παρέθεσε τις δυσοίονες προβλέψεις των διεθνών οργανισμών για την ανάπτυξη και το εμπόριο.

**ΠΡΟΚΛΗΣΗ** » Η προβλεπόμενη, είπε, για το 2009 σημαντική υποχώρηση της οικονομικής δραστηριότητας στις προηγμένες και αναδυόμενες οικονομίες και η καχεξία του διεθνούς εμπορίου αποτελούν για τη ναυτιλία μία νέα σημαντική πρόκληση.

Ο διοικητής της ΤτΕ, αφού σημείωσε ότι στις αρχές του 2008

τα υπό κατασκευή πλοία ελληνικών συμφερόντων αντιστοιχούσαν στο 48,9% του εν ενεργεία ελληνόκτητου στόλου, τόνισε πως οι ακυρώσεις παραγγελιών για ναυπηγήσεις μπορεί βραχυχρόνια να επηρεάσουν ως ένα βαθμό τα αποτελέσματα των εταιρειών - εξαιτίας της απώλειας των προκαταβολών - μακροχρόνια όμως θα συμβάλουν στον περιορισμό της προσφερόμενης μεταφορικής δυναμικότητας και συνεπώς στην εξισορρόπηση με τις μελλοντικές συνθήκες ζήτησης.

Όσο αφορά το ακανθώδες θέμα της τραπεζικής χρηματοδότησης ο κ. Προβόπουλος ανέφερε πως το υπόλοιπο των δανείων των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρει-

ών προς ελληνικές και ξένες τράπεζες ανέρχονταν στο τέλος εξαμήνου του 2008 στα 80 δισ. δολάρια. Οι ελληνικές τράπεζες συμμετέχουν περίπου κατά το 1/4 στις συνολικές χορηγήσεις. Τον Σεπτέμβριο του 2008 το υπόλοιπο των δανείων των εγχώριων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων προς την ελληνική ναυτιλία ήταν αυξημένο κατά 24% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2007 και αντιστοιχούσε στο 9,3% των συνολικών χορηγήσεων προς τις εγχώριες επιχειρήσεις.

**ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΟ 75%** » Μέχρι στιγμής είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση για το 75% των ναυπηγικών συμβολαίων των ελληνικών εταιρειών, όμως αν η κρίση παραταθεί, τότε θα επηρεάσει τη χρηματοδότηση των επενδύσεων σε νέα πλοία. Πρόσφατα, πρόσθεσε ο κ. Προβόπουλος, εισηγμένες εταιρείες προχώρησαν σε ακυρώσεις συμβολαίων, προκειμένου να διασφαλίσουν την ρευστότητά τους, κάτι το οποίο έχει πραγματικά μεγάλη σημασία.

Σχετικά με την ελληνική οικονομία, είπε πως μετά από πολλά χρόνια ισχυρής ανάπτυξης βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι, ενώ δεν πραγματοποιήθηκαν διρθωτικές αλλαγές με το εύρος και την επάρκεια που απαιτείτο.

Λόγω COSCO

**Φόβοι για σημαντική αύξηση των κινεζικών προϊόντων στην ελληνική αγορά**

» Η κινεζική εταιρεία αναζητά χώρο κοντά στο λιμάνι στον οποίο πιθανότατα θα γίνεται μεταποίηση προϊόντων

Οι παραγωγικές τάξεις του Πειραιά κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου εξέφρασαν χθες τον έντονο φόβο τους ότι η έλευση της Cosco στο λιμάνι θα συνδυαστεί με σημαντική αύξηση των κινεζικών προϊόντων στην ελληνική αγορά. Πληροφορίες φέρουν κινεζική εταιρεία να αναζητά χώρο κοντά στο λιμάνι στον οποίο πιθανότατα θα γίνεται μετα-

ποίηση προϊόντων ενώ φαίνεται ότι υπάρχουν σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις για την αγορά του ακινήτου της καπνοβιομηχανίας Παπαστράτου. Στο μεταξύ οριακή ζημία 600.000 ευρώ θα εμφανίσουν τα καθαρά κέρδη του ΟΛΠ για το ενιάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου σύμφωνα με τις καταστάσεις που ενέκρινε χθες το διοικητικό του συμβούλιο και αναμένεται να δημοσιοποιηθούν σήμερα.

Τα έσοδα από πωλήσεις ανήλθαν σε 78,9 εκατ ευρώ, μείωση 37,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2007 και αποδίδεται από τη διοίκηση του οργανισμού στις εκτεταμένες κινητοποιήσεις

των εργαζομένων που αντιδρούν στην παραχώρηση του εμπορευματοκιβωτίου σταθμού στην Cosco. Τα έσοδα από τις λοιπές δραστηριότητες εμφανίζονται αυξημένα κατά 10% και τα έσοδα εκμετάλλευσης παρουσιάζουν υποχώρηση 3% λόγω μείωσης στα ανόργανα έσοδα.

**ΜΕΙΩΣΗ** » Τα έξοδα της περιόδου εμφανίζουν μείωση 20,6% κυρίως λόγω της μείωσης των αμοιβών των εργαζομένων που δεν πραγματοποιούν υπερωρίες. Τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα εμφανίζουν επίσης μείωση που αποδίδεται στην αύξηση των τόκων από την εκταμίευση δανείου ύψους 35

εκατ ευρώ στα τέλη Ιουλίου. Εξάλλου τα διαθέσιμα του ΟΛΠ ανέρχονταν στο τέλος του 9μηνου σε 43,7 εκατ ευρώ. Στο εξάμηνο του 2008 ο οργανισμός είχε παρουσιάσει ζημία ύψους 4,7 εκατ ευρώ η οποία στο τρίτο τρίμηνο του έτους εξισορροπήθηκε από την αύξηση της επιβατικής κίνησης και την μερική αύξηση της διακίνησης κοντινέερ. Τα προ φόρων αποτελέσματα ανήλθαν σε 900.000 ευρώ και τα μετά τους φόρους διαμορφώθηκαν με ζημίες 600.000 ευρώ. Από πηγές του ΟΛΠ εκτιμάται ότι στο τελευταίο τρίμηνο του 2008 το αποτέλεσμα θα είναι θετικό αλλά μικρότερο του προηγούμενου.