

8/2/90

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝ.ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Εγκαίμια στον μ.

Αχιλλέα Καψάνη

Απελευθέρωση αερομεταφορών

- 1.Η πρώτη προσπάθεια για σταδιακή απελευθέρωση του συστήματος αερομεταφορών έγινε στις διαπεριφερειακές γραμμές με την οδηγία 83/416/83. Η χώρα μας πέτυχε να εξερεθούν από την εφαρμογή της οδηγίας τα αεροδρόμια της Αθήνας, της Θεσ/νίνης και όλων των Ελληνικών νησιών, μέχρι την 1η Ιουλίου 1993 ιατ' αρχήν, με δυνατότητα παράτασης αυτής της εξαίρεσης για δύο πενταετίες, ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και απόφαση του Συμβουλίου.
- 2.Καθοριστική ημερομηνία για τις αερομεταφορές της Ενωμένης Ευρώπης είναι η 30 Απριλίου 1986, όταν το Ευρωπαϊκό Διυαστήριο αποφάσισε θετικά υπέρ Γαλλικού ταξειδιωτικού γραφείου και επέτρεψε την εφαρμογή των αρ. 85 και 86 της Συνθήκης στις εναέριες μεταφορές.
- 3.Το επόμενο βήμα της απελευθέρωσης ήταν η σταδιακή ιατάργηση των μεταξύ των αεροπορικών Εταιριών ιαταρτιζομένων διεταιρικών συμφωνιών εμπορικής συνεργασίας και η διατήρηση σε ίσχυ μόνον αυτών που αναφέρονται σε θέματα τεχνικής συνεργασίας.
- 4.Τον Απρίλιο 87 η χώρα μας έδωσε επίσημα τη συγκατάθεση της Ο.Α. σε ό,τι ονομάζεται ''Απελευθέρωση των Ευρωπαϊκών Εναερίων Μεταφορών''.
- 5.Το Δεκέμβριο 1987 η Κοινότητα αποδέχθηκε στο σύνολό του το ονομαζόμενο ''ΠΑΚΕΤΟ'' των μέτρων για τη σταδιακή απελευθέρωση και το οποίο περιλαμβάνει: δύο ιανονισμούς για την εφαρμογή των ιανόνων του ανταγωνισμού, μια οδηγία για τον τρόπο εφαρμογής των αεροπορικών τιμολογίων και μια απόφαση για την ιατανομή της χωρητικότητας των αεροσκαφών. Οι ιανονισμοί για τον ανταγωνισμό αναθέτουν στην Επιτροπή την έκδοση νέων ιανονισμών ιι εχουν συνταχθεί τέσσερα σχέδια.
- 6.Η ίσχυς του πακέτου αυτού λήγει την 31.12.90 και το Συμβούλιο θα αποφασίσει για τυχόν αναθεώρηση διατάξεων.
- 7.Δεν είναι ξεναθαρισμένες οι προοπτικές για το τί θα ισύσει μετά την 1.1.1991. Το πιθανότερο είναι να ισχύσει ένα πιο φιλελεύθερο ιαθεστώς σε όλα τα επί μέρους θέματα των αερομεταφορών.
- 8.Η Κοινότητα δεν έχει πάρει μέχρι σήμερα ιανένα συγκεντριμένο μέτρο για τις εμπορευματικές μεταφορές.

Απεργιαδέριση αεροπλάνων

1. Η πρώτη προσπάθεια για επιδιώκιο απεργιαδέρισης των αεροπλάνων έγινε την 1η Δεκεμβρίου 1983 στην Αθήνα με την αριθμ. 83/416/83. Η χώρα ήταν τότε να εγκαρδίζεται από την κυριαρχία των σούργιων της αριθμότητας των Αθηνών, των Θεοφύλικων αριθμότητας των Επρινιών, και δύο με την Επρινιών νικήσαν, μετά την 1η Ιουλίου 1993 παραδόχοι, με διανοιώση παράτασης αντίτιμης για την επαίρεση, την εγκαίρευση για δύο πενταετίες, η οποία από την ίδια ημέρα της Επρινιών και απόφαση των Ευρωπαίων.
2. Καθοριστική πληροφορία για την αεροπλάνωση των Επρινιών έγινε στις 30 Απριλίου 1986, δύο με την απόφαση της Επιτροπής Διαστάσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την επένδυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην αεροπλάνωση των Επρινιών μεταξύ της Επρινιών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3. Το κύριο θέμα της απεργιαδέρισης ήταν η βιβλιοκομία παραδόχων την μεταξύ της αεροπλάνων Επρινιών παραγγελμάτων δικαιωμάτων

εκπορείας συνεργασίας μεταξύ απόστολων
εντός μόνον υπηρεσίας που αναγέρονται
εν διάφανη κατάσταση συνεργασίας.

4. Τον Απρίλιο 87 με την γαστρική^{την}
έβωσε επίσημα τη συγκριτική με
ΟΑ εντός ουράνιου σταθμού της Αγρι-
δέρης με την Επί. Επαρχία Ηπείρου.

5. Το Δεκέμβριο 1987 με ηλικία
πλούσιας επειδήδης εντός της
ουρανογράφησης της ΠΑΚΕΤΟ^{της} την μέρα
για την παραγωγή πλευρικής συνεργασίας
με το ουράνιο τεργαλαντίνιο - διά-
μονονιθρών για την απαραγωγή^{την}
μετανάλων την αναρριχητική,
με τη σύντηξη για τον καλούς περι-
φοράς της προσωρινής προσοχής
με την απόφαση για την μετα-
νομή της Χαροκοπείας την
τερραπονία. Ο μετανιθρός για την
αναρριχητική προσωρινή στιγμή^{την} την έπι-
χοντας την έκδοση την μετανιθρή
με έγχρωμη συνταγήδει τέσσερα σχέδια

6. Η 16ης του Ιανουαρίου 1988 για
την 31.12.90 με την Επιβολή^{την} της
αποστολής Χαροκόπειας προσωρινής παραγω-

7. Δεν είναι γενικόρχες οι χροο-
πάντες για να τις δια το χρόνο μηδέ
τις 11.1991. Το πλανήτης είναι
τα τοχύτες ίσα πιο σιγάσιδες
μετεωρίς δε δέργα τα απίθανα
δίκρανα των ασφαλισμάτων.

8. Η Κοινότητα δεν έχει πάρει κά-
θει διέρευση πολέμα διγιαντέ-
ρο μήνα για την εποπτεύ-
ση μεσογείου.

Ε Μαραθώνη

6-2-90