

8/2/90

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Εβδόμη στον κ.

Αχιλλέας Καρανής

## Απελευθέρωση αερομεταφορών

1. Η πρώτη προσπάθεια για σταδιακή απελευθέρωση του συστήματος αερομεταφορών έγινε στις διαπεριφερειακές γραμμές με την οδηγία 83/416/83. Η χώρα μας πέτυχε να εξερευνηθούν από την εφαρμογή της οδηγίας τα αεροδρόμια της Αθήνας, της Θεσ/νίκης και όλων των Ελληνικών νησιών, μέχρι την 1η Ιουλίου 1993 κατ' αρχήν, με δυνατότητα παράτασης αυτής της εξαίρεσης για δύο πενταετίες, ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και απόφαση του Συμβουλίου.
2. Καθοριστική ημερομηνία για τις αερομεταφορές της Ενωμένης Ευρώπης είναι η 30 Απριλίου 1986, όταν το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο αποφάσισε θετικά υπέρ Γαλλικού ταξιδιωτικού γραφείου και επέτρεψε την εφαρμογή των αρ. 85 και 86 της Συνθήκης στις εναέριες μεταφορές.
3. Το επόμενο βήμα της απελευθέρωσης ήταν η σταδιακή κατάργηση των μεταξύ των αεροπορικών Εταιριών καταρτιζομένων διεταιρικών συμφωνιών εμπορικής συνεργασίας και η διατήρηση σε ισχύ μόνον αυτών που αναφέρονται σε θέματα τεχνικής συνεργασίας.
4. Τον Απρίλιο 87 η χώρα μας έδωσε επίσημα τη συγκατάθεση της Ο.Α. σε ό,τι ονομάζεται ' ' Απελευθέρωση των Ευρωπαϊκών Εναερίων Μεταφορών ' '.
5. Το Δεκέμβριο 1987 η Κοινότητα αποδέχθηκε στο σύνολό του το ονομαζόμενο ' ' ΠΑΚΕΤΟ ' ' των μέτρων για τη σταδιακή απελευθέρωση και το οποίο περιλαμβάνει: δύο κανονισμούς για την εφαρμογή των κανόνων του ανταγωνισμού, μια οδηγία για τον τρόπο εφαρμογής των αεροπορικών τιμολογίων και μια απόφαση για την κατανομή της χωρητικότητας των αεροσκαφών. Οι κανονισμοί για τον ανταγωνισμό αναθέτουν στην Επιτροπή την έκδοση νέων κανονισμών κι έχουν συνταχθεί τέσσερα σχέδια.
6. Η ισχύς του πακέτου αυτού λήγει την 31.12.90 και το Συμβούλιο θα αποφασίσει για τυχόν αναθεώρηση διατάξεων.
7. Δεν είναι ξεκαθαρισμένες οι προοπτικές για το τί θα ισχύσει μετά την 1.1.1991. Το πιθανότερο είναι να ισχύσει ένα πιο φιλελεύθερο καθεστώς σε όλα τα επί μέρους θέματα των αερομεταφορών.
8. Η Κοινότητα δεν έχει πάρει μέχρι σήμερα κανένα συγκεκριμένο μέτρο για τις εμπορευματικές μεταφορές.



Ανεξαρτητών αερομεταφορών

1. Η πρώτη προσπάθεια για βιοδιακίνη ανεξαρτητών του συστήματος αερομεταφορών έγινε ως διαπραγματευτικές γραμμές με την οδηγία 83/416/83. Η χώρα μας πέτυχε να εξαχθεί από την εφαρμογή της οδηγίας τα αεροδρόμια της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και όσων των Ελληνικών νησιών, μέχρι την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 1983 να αρχίσει με δυνατότητα παράτασης αυτής της εξαίρεσης για 80 πενήτα έτη, ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και απόφαση του Συμβουλίου.
2. Καθοριστική πληροφορία για τις διαφοροποιήσεις της Επιτροπής έγινε πως είναι η 30 Απριλίου 1986, όταν το Ευρω. Δικαστήριο αποφάσισε δεκάτμη υπό βαρύνουσα ταξιδιωτική και γραμμή και επέτρεψε την εφαρμογή των αρ 85 και 86 της Συνθήκης ως ενάμιση μεταφορές.
3. Το επόμενο βήμα της ανεξαρτητών ήταν η βιοδιακίνη των αερομεταφορών των αεροπορικών εταιρειών ανεξαρτητών διεθνών αερομεταφορών.



εμπορίας βουτυραδίας και η διατήρηση  
σε ισχύ μόνον αυτών που αναφέρονται  
σε θέματα μηχανής βουτυραδίας.

4. Τον Απρίλιο 87 η χώρα μας  
έδωσε επίσημα τη συγκατάθεση να  
ΟΑ σε ότι αφορά στην Ανεξαρ-  
τήτως της Ευρ. Επιτροπής Μεταφορών.

5. Το Δεκέμβριο 1987 η κυβέρνηση  
αποδέχθηκε στο σύνολό του το  
ονομαζόμενο «ΠΑΚΕΤΟ» των μέτρων  
για τη βελτίωση της ποιότητας  
και το οποίο περιλαμβάνει: δύο  
κανονισμούς για την εφαρμογή  
των κανόνων που αναγνωρίζονται,  
μία οδηγία για τον τρόπο εφαρ-  
μογής των δεσμευτικών υποδοχών  
και μία απόφαση για την κατα-  
νομή της χωρητικότητας των  
δεσμευτικών. Οι κανονισμοί για τον  
αναγνωριστικό αριθμό των επι-  
τροπών των έσοδων των κανονισμών  
πρέπει να έχουν συνταχθεί τέσσερα σχέδια

6. Η ισχύς του πακέτου αυτής της  
την 31.12.90 και το επιβαρύνει  
αποστέλλει για να μην αναδύονται διατάξεις



7. Δεν είναι ζημιωτικές οι προ-  
 ρυγές για να η δα ισχύσει μετά  
 τον 1.1.1991. Το πιθανότερο είναι  
 να ισχύει ένα πιο ειδικευμένο  
 κωδικό σε όσα να επι. μέτρα  
 δήματα με δεξαμενών.

8. Η Κοινότητα δεν έχει πάρει με-  
 χρι σήμερα κανένα συγκεκριμέ-  
 νο μέτρο για να εμπορευτα-  
 υς μεταφορές.

*[Signature]*

6-2-90