

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αρ. Πρωτ.: 1572

Προς τον  
Πρόεδρο της Κυβέρνησης  
κ. Κωνσταντίνο Σημίτη  
Ενταύθα

Αθήνα, 23.8.1996

ΘΕΜΑ: Απολογισμός δράσης του ΥΜΕ

Κύριε Πρόεδρε,

Σας αποστέλλω συνοπτικό απολογισμό της δράσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών από την ημέρα που ανέλαβα τα καθήκοντά μου μέχρι σήμερα:

1. Εγινε μερική ή ολική ανασύνθεση των διοικήσεων των οργανισμών και υπηρεσιών που εποπτεύει το ΥΜΕ.
2. Συμμετείχαμε στα Συμβούλια των Υπουργών Μεταφορών με κύριο θέμα τη διαδικασία συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, και των Υπουργών Τηλεπικοινωνιών με κύριο θέμα τη διασύνδεση των τηλεπικοινωνιακών δικτύων των χωρών της Ε.Ε., προκειμένου να εξασφαλισθεί η παροχή της βασικής υπηρεσίας. Επίσης συμμετείχαμε στις ετήσιες συνόδους Αναπληρωτών Υπουργών και Υπουργών της ΕΔΥΜ.
3. Υπεγράφη στη Σόφια μια πολύ σημαντική συμφωνία - διακήρυξη των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Βαλκανικών χωρών για συνεργασία και κοινές δράσεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και ταχυδρομείων. Ταυτόχρονα υπεγράφησαν και πρωτόκολλα συνεργασίας για τους τομείς αυτούς μεταξύ των αντιστοίχων οργανισμών των χωρών της Βαλκανικής. Προεξάρχων ο ρόλος της Ελλάδος.

4. Υπεγράφησαν πρωτόκολλα συνεργασίας για τις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές με την Τσεχία, Ρουμανία, Σλοβακία, Μολδαβία και μονογράφησαν για το ίδιο αντικείμενο Συμφωνίες με την Λευκορωσία και την Κροατία. Επίσης υπεγράφη συμφωνία με την Αρμενία. Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τους ομολόγους Υπουργούς της Νέας Γιουγκοσλαβίας και της Αρμενίας. Στην πρώτη ετέθησαν οι πολιτικοί όροι για την σύναψη μίας νέας Συμφωνίας και ήδη πραγματοποιήθηκε μία πρώτη συνάντηση αντιπροσωπειών-Εμπειρογνομόνων και επίκειται κατάρτιση πρωτοκόλλου, στη δε δεύτερη υπήρξε απόλυτη σύμπτωση απόψεων, οι οποίες και οδήγησαν στην υπογραφή Συμφωνίας.
5. Ομάδα του ΥΜΕ συμμετείχε στις εργασίες της ad hoc επιτροπής εμπειρογνομόνων, των χωρών που ανήκουν στην οικονομική συνεργασία του Ευξείνου Πόντου. Η συνάντηση έγινε τέλος Φεβρουαρίου στην Αθήνα και είχε ως αντικείμενο την ανάπτυξη των συστημάτων μεταφορών. Εξάλλου πραγματοποιήθηκε στην Αλεξανδρούπολη διήμερη (10-11/6-1996) συνάντηση των Αντιπροσωπειών των εννέα (9) χωρών, που εμπλέκονται στην υλοποίηση του «διαδρόμου της Κρήτης» (Ελσίνκι-Αλεξανδρούπολη), όπου εξετάστηκαν η παρούσα κατάσταση υποδομών σε κάθε χώρα, οι προτεραιότητες και οι επιλογές στη χάραξη του νέου άξονα, το χρονοδιάγραμμα του έργου και η συνεργασία-συντονισμός των συμμετεχόντων χωρών μεταξύ τους και με την Ε.Ε.  
Επίσης σε συνεργασία με τη Ιταλία (Κυβέρνηση-Περιφέρειες) προωθείται η «σύλληψη» του «Αδριατικού Διαδρόμου», ένα ολοκληρωμένο σύστημα συνδυασμένων μεταφορών στον ευρύτερο χώρο της περιοχής με πόλους την Ελλάδα και την Ιταλία. Το έργο εγκρίθηκε από την Ε.Ε και συγχρηματοδοτείται η μελέτη σκοπιμότητας.
6. Ετοιμάσθηκε το σχέδιο νόμου για τις προμήθειες του ΥΜΕ, υποβλήθηκε και συζητήθηκε στην Κυβερνητική Επιτροπή. Αποτέλεσμα της συζήτησης αυτής ήταν να ανατεθεί στο Νομικό Σύμβουλό σας η σύνταξη σχεδίου αποφάσεως για την επέκταση των σχετικών ρυθμίσεων σε όλον το δημόσιο τομέα.
7. Ετοιμάσθηκε από τον Υφυπουργό κ. Δασκαλάκη το σχέδιο νόμου για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας.
8. Επήλθε οριστική συμφωνία για τη νομοθετική αναδιοργάνωση του μεταφορικού έργου μεταξύ τουριστικών λεωφορείων και ΚΤΕΛ. Πρόκειται για υπόθεση που εκκρεμούσε εδώ και 20 μήνες.

9. Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η εισαγωγή του ΟΤΕ στο Χρηματιστήριο Αθηνών.
10. Υπεγράφη το προεδρικό διάταγμα που ρυθμίζει τα της λειτουργίας και τη στελέχωση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών.
- 10α. Υπεγράφη η Υ.Α. για τη σύσταση του Ειδικού Λογαριασμού της ΕΕΤ.
- 10β. Υπεγράφη το Π.Δ. για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 92/44/ΕΟΚ.
- 10γ. Ολοκληρώθηκε η σύνταξη του Π.Δ. για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 94/46/ΕΟΚ.
- 10δ. Ολοκληρώθηκε η σύνταξη σχεδίου Υ.Α. για τον καθορισμό των ανταποδοτικών τελών που θα καταβάλουν οι τηλεπικοινωνιακές επιχειρήσεις.
11. Ετοιμάσθηκε από το ΥΜΕ ο χάρτης ραδιοσυχνοτήτων της Αττικής και υπεγράφη ήδη η σχετική κοινή υπουργική απόφαση από τους Υπουργούς Μεταφορών και Τύπου.
- 11α. Ολοκληρώθηκε η σύνταξη σχεδίου Υ.Α για τον καθορισμό του Πάρκου Κεραιών της Πάρνηθας για την εγκατάσταση των τοπικών ραδιοφωνικών σταθμών που θα αδειοδοτηθούν στην Αττική.
12. Εγιναν δύο συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες της Κύπρου, ώστε να συμφωνηθούν κοινές δράσεις στον τομέα των δορυφορικών προγραμμάτων (HELLAS-SAT) και υπεγράφη Πρωτόκολλο συνεργασίας Ελλάδος-Κύπρου για την από κοινού ανάπτυξη του Ελλαδοκυπριακού Δορυφορικού Συστήματος (HELLAS-SAT, Cyprus-Sat).
13. Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Ο.Σ.Ε, που συγχρηματοδοτείται από το ΚΠΣ, ιδρύθηκε η ΕΡΓΟΣΕ (θυγατρική του Ο.Σ.Ε), εγκρίθηκε το καταστατικό της, διορίσθηκε το Διοικητικό Συμβούλιό της, το οποίο και ήδη ανέλαβε καθήκοντα. Επίσης ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες και έχουν επιλεγεί ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας καθώς και ο Σύμβουλος Διαχείρισης «project manager».

14. Υπήρξαν συναντήσεις με τους επικεφαλής της αρμοδίας διεύθυνσης της Επιτροπής και συνεννοήσεις μετά τις παραπάνω πράξεις, ώστε να αποδεσμευθεί η ροή κοινοτικής χρηματοδότησης για το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ.
15. Το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ και η χρηματοδότησή του συζητήθηκαν στην Επιτροπή Μεγάλων Έργων.
16. Ιδρύθηκε με προεδρικό διάταγμα τμήμα εκπαίδευσης στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας για την ασφάλεια των αεροδρομίων. Το τμήμα αυτό λειτουργεί ήδη ενταντικά και εκπαιδεύει το προσωπικό που σχετίζεται με την ασφάλεια. Ιδρύθηκε επίσης με το ίδιο προεδρικό διάταγμα ενιαία διεύθυνση ασφαλείας υπαγόμενη απευθείας στον διοικητή της ΥΠΑ. Υπεγράφη η κοινή υπουργική απόφαση για τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας των αεροδρομίων της χώρας. Υπεγράφη συμφωνία συνεργασίας για τα θέματα εκπαίδευσης με την Πολιτική Αεροπορία των ΗΠΑ, η οποία ετέθη ήδη σε εφαρμογή. Αυτά άλλωστε, μεταξύ άλλων, απετέλεσαν τη βάση για την ταχεία άρση της γνωστής ταξιδιωτικής προειδοποίησης των ΗΠΑ.
17. Συζητήθηκε στην Επιτροπή Μεγάλων Έργων και ελήφθησαν αποφάσεις σχετικά με το πρόγραμμα ανάπτυξης των αεροδρομίων της χώρας.
18. Κλήθηκε στην Αθήνα ομάδα διευθυντικών στελεχών της εταιρείας που ανέλαβε την εγκατάσταση και λειτουργία του νέου συστήματος ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και συμφωνήθηκε οριστικώς και με συγκεκριμένο τρόπο να παραδοθεί το σύστημα εν πλήρει λειτουργία σε 8 περίπου μήνες από σήμερα. Τούτο μετά τις διαπιστωθείσες αλλεπάλληλες καθυστερήσεις που ακολούθησαν την υπογραφή της συμβάσεως το 1991.
19. Συζητείται ήδη η μεταβολή του νομικού καθεστώτος της ΥΠΑ.
20. Προσελήφθη το εποχιακό προσωπικό της ΟΑ, για την αντιμετώπιση των πιεστικών αναγκών της θερινής περιόδου.
21. Συντάχθηκε η απάντηση της ελληνικής κυβέρνησης στα ερωτήματα της Επιτροπής για το πρόγραμμα εξυγίανσης της Ολυμπιακής.
22. Η διοίκηση της ΟΑ εργάζεται ήδη για τα θέματα της οργανωτικής αναδιάρθρωσης της εταιρείας και της διαμόρφωσης μιας ανταγωνιστικής στρατηγικής.

23. Αποφασίστηκε η μετατροπή του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σε σύγχρονο ανταγωνιστικό τραπεζικό ίδρυμα με τη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα και της ιδιότυπης κοινωνικής του αποστολής. Πρόκειται για το διπλό εκσυγχρονισμό του ιδρύματος (θεσμικό-μηχανο-οργανωτικό). Ήδη δύο Διακυρήξεις έχουν σταλεί προς δημοσίευση στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (πρόκειται για Διεθνείς μειοδοτικούς Διαγωνισμούς) και στον ελληνικό ημερήσιο Τύπο με ημερομηνία δημοσίευσης την 27-8-1996.
24. Υπεγράφη κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και ΠΕΧΩΔΕ με την οποία παρέχεται στην ΥΠΑ η δυνατότητα εκτελέσεως έργων που ανέρχονται στο ποσό των 800 εκατομ. δρχ. και σε ορισμένες περιπτώσεις στο 1 δισ. Μέχρι σήμερα το όριο ήταν 150 εκατομμύρια δρχ. με αποτέλεσμα να αδυνατεί η ΥΠΑ να εκτελέσει ουσιώδη έργα συντήρησης, αναβάθμισης ή ευπρεπισμού των αεροδρομίων.
25. Μεταφέρθηκε με απόφαση του ΥΜΕ ποσό 1 δισ. στο λογαριασμό του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Θεσσαλονίκης για τη βελτίωση, επέκταση και ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης. Τα έργα άρχισαν να εκτελούνται μετά την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ ΥΠΑ και ΟΠΠΘ.

Χάρης Καστανίδης