

Ο Πρωθυπουργός κ. Ανδρέας Γ. Παπανδρέου προήδρευσε σήμερα το πρωϊ σύσκεψης του Νομαρχιακού Συμβουλίου του Νομού Αττικής. Ο κ. Πρωθυπουργός στην εισαγωγική του ομιλία, είπε τα εξής:

"Κύριοι υπουργοί, κύριες και κύριοι Νομάρχες, μέλη του Νομαρχιακού Συμβουλίου, Δήμαρχοι και Δημοτικοί Σύμβουλοι, φίλοι. Είναι κάτι που έπρεπε να έχει γίνει πολύ καιρό πριν, αυτό που γίνεται σήμερα στο Λεκανοπέδιο. Είναι περίεργο πως μια τόσο βασική, σημαντική σκέψη, ένας τέτοιος πρωτόγνωρος θεσμός κάπως άργησε να ξεκινήσει, ενώ ήταν και μέσα στη σκέψη μας και μέσα στη καρδιά μας η ιδέα της άμεσης, ή της αμεσότερης, τουλάχιστον, συμμετοχής του λαού στις μεγάλες αποφάσεις που τον αφορούν.

Πράγματι, αυτό το είδος της συγκέντρωσης έχει επαναστατικό χαρακτήρα σε ό,τι αφορά τους θεσμούς της χώρας μας. Πλησιάζει στο μέτρο του ανθρώπινα δυνατού, κάτω από τις σημερινές συνθήκες, μια άμεση δημοκρατία. Στηρίζει το Κοινοβούλιο που αποτελεί έναν άλλο άξονα των δημοκρατικών θεσμών, όπως και τον συνδικαλισμό, αυτό το τρίπτυχο δηλαδή, Κοινοβούλιο, Συνδικαλισμός, Τοπική Αυτοδιοίκηση. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση, στα πλαίσια της αποκέντρωσης, τουλάχιστον για μας, για την Κυβέρνησή μας, το Κίνημά μας θα παίξει αποφασιστικό ρόλο στην πορεία της χώρας.

Πρέπει να πω ότι, σε όλες τις αντίστοιχες συναντήσεις που είχαμε, μείναμε όλοι εντυπωσιασμένοι από την ποιότητα του διαλόγου, από την γνώση των θεμάτων. Μπορέσαμε, σε μερικές περιπτώσεις, να δώσουμε επιτόπου λύση σε προβλήματα που χρόνιζαν. Σε άλλες περιπτώσεις αναλάβαμε να μελετήσουμε και να αποφανθούμε.

Πραγματικά, η λαϊκή συμμετοχή αποτελεί στην Ελλάδα εγγύηση και για την πορεία των δημοκρατικών θεσμών - βάθρα και πλάτημα της Δημοκρατίας - μα και βαθύτερα για μια ομαλή πολιτική ζωή. Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι ότι αυτή την βδομάδα θα κατατεθεί στην Βουλή το πενταετές πρόγραμμα. Είναι το πρώτο πενταετές πρόγραμμα που πρόκειται να ψηφιστεί από την Βουλή. Είναι ένα πρόγραμμα για το οποίο είμαστε περήφανοι, όχι γιατί κατ'ανάγκη έχουν προβλεφθεί όλες οι λεπτομέρειες, αλλά γιατί είναι ένα πρόγραμμα που δεν βγήκε μέσα από τα γραφεία των Αθηνών, αλλά βγήκε μέσα στα πλαίσια ενός διαλόγου Νομών και Κέντρου. Και αυτό πραγματικά, αποτελεί τον ριζοσπαστικό του χαρακτήρα.

Γνωρίζουμε ότι με την πάροδο του χρόνου αυτή η αμφίδρομη πληροφόρηση θα επιτρέψει σημαντική βελτίωση στα πενταετή προγράμματα. Και όταν ακούτε τον πληθυστικό "τα πενταετή προγράμματα" - το αναφέρω αυτό, γιατί πρόκειται για "κυλιόμενα προγράμματα". Θα υπάρχει ανατροφοδότηση, δηλαδή πληροφόρηση πάνω στο πώς πηγαίνει ένα πρόγραμμα, που συναντά δυσκολίες, που ήταν οι στόχοι ίσως λαθεμένοι. Αυτό, θα επιτρέπει στο Κέντρο να αναδιαμορφώνει για την επόμενη πενταετία το πρόγραμμα, έτσι ώστε να συγκλίνουν οι επιθυμίες, οι προσδοκίες του λαού μας με τις δυνατότητες τις οποίες παρέχει η οικονομία της χώρας μας.

Θα ήθελα να αναφερθώ σε μερικά συγκεκριμένα πράγματα, ξεκινώντας, δηλαδή, την ουσιαστική συζήτηση. Ακολούθως, θα μιλήσουν εκπρόσωποι της περιοχής του Λεκανοπεδίου και στη συνέχεια θα απαντήσουν οι συνεργάτες μου υπουργοί.

Η Πολιτεία αποφασίζει να αναλάβει τις ευθύνες της απέναντι στην

μεγάλη, ιστορική πόλη μας, που είχε κυριολεκτικά αφηθεί να γίνει ταυτόχρονα σύμβολο της "ελληνικής ανάπτυξης".

Η Αθήνα αποκτά Ρυθμιστικό Σχέδιο. Λύνονται οι τραγικές οικιστικές εικρεμότητες. Εφαρμόζονται και θα εφαρμόζονται όλο και πιο δραστικά μέτρα για το νέφος, για τη γενικότερη προστασία του περιβάλλοντος. Αρχίζει η μάχη - ασ το πούμε "πόλεμο" - για την κατάκτηση μιας καλύτερης, ανώτερης ποιότητας ζωής.

Αποφασίζουμε, όχι απλά να εγκρίνουμε, αλλά να νομοθετήσουμε το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, το δεύτερο ύστερα από 150 χρόνια. Και να νομοθετήσουμε μαζί τα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Δημιουργούμε για την διασφάλιση της εφαρμογής του Ρυθμιστικού και των μέτρων αντιρρύπανσης, ειδικό αυτόνομο φορέα, υπό την εποπτεία του ΥΧΟΠ με συμμετοχή της Διοίκησης, της Αυτοδιοίκησης και των κοινωνικών και επιστημονικών φορέων.

Το νομοσχέδιο για το Ρυθμιστικό Σχέδιο και τον φορέα του, θα είναι τα πρώτα που θα νομοθετηθούν στο θερινό τμήμα της Βουλής. Ρυθμίζονται οι οικιστικές εικρεμότητες της Αττικής. Στο πλαίσιο του Ρυθμιστικού Σχεδίου, εντάσσονται ^{στο σχέδιο} με κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια οι αναγκαίες περιοχές και προβλέπονται τα απαραίτητα οικιστικά προγράμματα για να αντιμετωπισθούν τα αίτια που δημιουργούν τα αυθαίρετα και την καταστροφή του μοναδικού, πραγματικά, τοπίου της Αττικής. Εγκαινιάζουμε, αν θέλετε, την εποχή της ευνομίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

θα υπάρξει συστηματικότερος έλεγχος με ειδικά κλιμάκια ελέγχου περιβάλλοντος (ΚΕΠΠΕ) που προστίθενται στον ήδη υπάρχοντα μηχανισμό ελέγχου για όλες τις πηγές ρύπανσης και ιδιαίτερα στη βιομηχανία και το αυτοκίνητο.

Παύει η τριτοκοσμική μοίρα των δυτικών περιοχών της Αθήνας. Η κατανομή των έργων κοινωνικής υποδομής και περιβαλλοντικής εξυγίανσης στοχεύουν στην κοινωνική εξισορρόπηση της Αθήνας.

Θέλω να βεβαιώσω, ότι με κάθε υπευθυνότητα λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία, συντήρηση και ανάδειξη της πολύτιμης ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της Αττικής, που αποτελεί τόπο προσκυνήματος της παγκόσμιας κοινωνίας.

Στο πλαίσιο του Ρυθμιστικού Σχεδίου, συντονίζονται πλέον όλα τα έργα. Το πενταετές πρόγραμμα στο οποίο αναφέρθηκα, προβλέπει τους αναγκαίους δημόσιους πόρους για την εφαρμογή του Ρυθμιστικού και των μέτρων αντιρρύπανσης.

Τέλος, θα δοθούν κίνητρα για την προστασία και ανάπτυξη της γεωργικής γης της Αττικής και του πρωτογενούς τομέα, γενικότερα. Η περιοχή Νομού Αττικής από αναπτυξιακή πλευρά του πρωτογενούς τομέα, και για την εξασφάλιση, κύρια, της γεωργικής ισορροπίας στο υπόλοιπο του Νομού Αττικής, χαρακτηρίζεται σαν προβληματική και υπάγεται στις σχετικές διατάξεις περί κινήτρων του Νόμου 1262 του '82.

Δεύτερο, φορολογία κληρονομιών, γενικών παροχών κλπ.: Για το υπόλοιπο Αττικής - αναφέρομαι σε γεωργικές περιοχές εντός της ζώνης οικιστικού ελέγχου - θα προσδιορίζεται με βάση την αξία της γεωργικής γης και όχι με βάση την οικοπεδοποιημένη αξία, όπως γίνεται

σήμερα, δηλαδή θα καθοριστεί συγκεκριμένη αξία γεωργικής γης.

Τρίτο, επίλυση του εποικιστικού προβλήματος και των εικρεμοτήτων του: Θα κατατεθεί μέσα στο καλοκαίρι σχέδιο νόμου για τη ρύθμιση των εποικιστικών θεμάτων του Νομού Αττικής. Το σχέδιο νόμου είναι ήδη έτοιμο και έχουν εκφράσει τη γνώμη τους πάνω σ' αυτό, οι αρμόδιοι Νομάρχες.

Τέταρτο θέμα, η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου: Υλοποιώντας το κυβερνητικό πρόγραμμα και τις εξαγγελίες μου στη Συνέλευση Νομαρχιακών Συμβουλίων στην Τρίπολη, με ενιαίες, αντικειμενικές και σύμφωνες με το εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο διαδικασίες σ' ολόκληρη την επικράτεια, προωθεί συγκεκριμένα και ειδικά για την Αττική, την παραχώρηση για αναπτυξιακή, κοινωνική και παραγωγική χρήση 199 ελεύθερων αγροτικών δημόσιων κτημάτων έκτασης 5.000 περίπου στρεμμάτων και 639 ελεύθερων αστικών δημόσιων κτημάτων έκτασης 1.700 περίπου στρεμμάτων. Δίνει προτεραιότητα, σύμφωνα με τις δικές μας επιλογές, για την αξιοποίηση των δημοσίων αυτών κτημάτων, έχουν οι τεκμηριωμένες κοινωνικά και οικονομικά προτάσεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των δημοσίων φορέων και των συνεταιρισμών, που θα στηρίζουν μια καλύτερη ποιότητα ζωής στο βαρυνόμενο λεκανοπέδιο και στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και τους καινούργιους, συλλογικούς, συμμετοχικούς, κοινωνικούς και παραγωγικούς θεσμούς που εμείς, με τη λαϊκή σας εντολή, θεσμοθετήσαμε, καθώς βέβαια και οι κοινωνικοί φορείς με σταθερή και ουσιαστική τη λαϊκή συμμετοχή, που θα υλοποιήσουν με την δική σας καθημερινή προσπάθεια και ευθύνη αυτό το πρόγραμμα.

Στα πλαίσια αυτά, και σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας, εντάσσεται και η άμεση έναρξη του προγράμματος στέγασης των Υπουργείων και Δημόσιων Υπηρεσιών, για το οποίο ολοκληρώνεται αυτές τις μέρες η σχετική προεργασία.

Τέλος, το συγκοινωνιακό σύστημα που θα εξυπηρετήσει τους στόχους του Ρυθμιστικού, και τις ανάγκες μετακίνησης του Λεκανοπέδιου, αποτελείται από ένα κύριο δίκτυο αστικής συγκοινωνίας. Το κύριο αυτό δίκτυο αστικής συγκοινωνίας θα εξυπηρετείται από μέσα μεταφορικής ικανότητας και υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης. Ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, τμήμα του δικτύου αυτού θα εξυπηρετηθεί από μέσα σταθερής τροχιάς, μετρό, προ-μετρό κλπ. υπόγειο και επίγειο. Για την υλοποίηση αυτού του προγράμματος, προχωρούν και ολοκληρώνονται οι απαραίτητες μελέτες και προκαταρκτικές διαδικασίες και προβλέπεται η έναρξη των έργων από το 1986. Για το σκοπό αυτό, έχουν ενταχθεί στο πενταετές πρόγραμμα 1983 - 1987 κονδύλια ύψους 12 δισεκατομμυρίων δραχμών.

Αγαπητοί φίλοι, αυτά τα λίγα λόγια, ελπίζω να αποτελέσουν ένα ξεκίνημα για την αποδοτική - είμαι βέβαιος - συζήτηση, το διάλογο που θα διεξαχθεί ανάμεσα σε σας και τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου. Σας ευχαριστώ."
