

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

**ΣΑΒΒΑΤΟ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1997
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

- | | |
|-------------|--|
| 10.00 | Αναχώρηση |
| 11.00 | Αφιξη στην 110 Π.Μ. |
| 11.15 | * Επίσκεψη στην 1η Στρατιά
* Ομιλία του Πρωθυπουργού προς τους
Αξιωματικούς της 1ης Στρατιάς |
| 12.15 | Επίσκεψη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας |
| 12.30 | Αναχώρηση από Περιφέρεια |
| 13.00 | Πανηγυρική Συνεδρίαση του
Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.
Θέμα: " 10 χρόνια Περιφέρειας - Το νέο
Θεσμικό Πλαίσιο για την Αποκέντρωση
και την Περιφερειακή Συγκρότηση της
Χώρας. |
| 14.30 | Τέλος συνεδρίασης |
| 14.45-16.00 | Γεύμα στο ΤΑΔ προς τιμή του
Πρωθυπουργού.
* Σύντομος χαιρετισμός του
Πρωθυπουργού |
| 16.00-18.00 | Ανάπαυση (Ξεν. ΔΙΒΑΝΗ) |
| 18.15-18.45 | Αρχαίο Θέατρο Λάρισας |

19.00-20.20 - Συγκέντρωση στο Κλειστό Γυμναστήριο
Νεαπόλεως.

* Ομιλίες

* Περιφερειάρχης

* 4 Νομάρχες

* 4 Εκπρόσωποι (ένας από κάθε νομό)

@Δήμαρχος Λάρισας

@Πρόεδρος Ε.Κ. Βόλου

@Πρόεδρος Εν.Συνετ.Καρδίτσας

@Πρόεδρος Επιμελητηρίου Τρικάλων

20.40 Ομιλία Πρωθυπουργού με θέμα:
"Προοπτικές Ανάπτυξης της Θεσσαλίας"

21.30 Τέλος εκδήλωσης

21.30 Επίσκεψη στη Νομαρχία
(* Ο Πρωθυπουργός θα συναντηθεί με 5
φορείς για 3' για κάθε φορέα)

21.30-22.30 Συνάντηση των Υπουργών του κλιμακίου
με φορείς

22.30-23.30 Δείπνο προς τιμή του Πρωθυπουργού
από τον Δήμαρχο. (?)

23.30 Διανυκτέρευση (Ξεν. ΔΙΒΑΝΗ)

ΚΥΡΙΑΚΗ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 1997

09.00 Αναχώρηση

09.15 Επίσκεψη στο Πανεπιστημιακό
Νόσοκομείο Θεσσαλίας

09.40 Στάση στον ΠΑΘΕ (παράκαμψη Λάρισας)

ΤΕΛΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

- 10.15 Αναχώρηση για Βόλο
- 10.40 Αφιξη στο ΚΙΛΕΛΕΡ
Κατάθεση στεφάνου από τον
Πρωθυπουργό.
- 11.15 Αφιξη στο Πανεπιστήμιο
* Εγκαίνια Κεντρικού Αμφιθεάτρου
- 11.45 Αναχώρηση από το Πανεπιστήμιο
- 12.00 Αφιξη στη Νομαρχία
- 12.00-13.00 Συνάντηση με φορείς
- 13.15 Αφιξη στο Δημαρχείο
- 13.30 Χαιρετισμός Δημάρχου(5'-10')
- 13.30-13.45 Ομιλία Πρωθυπουργού(Δημοτικό Θέατρο)
- 14.00-15.00 Γεύμα από τον Νομάρχη
- 15.00-17.00 Ανάπαυση (Ξενοδοχείο ΞΕΝΙΑ)
ΤΕΛΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

- 17.00 Αναχώρηση για Καρδίτσα
- 18.30 Αφιξη στη Καρδίτσα
Νομαρχία
- 18.30-20.00 Συνάντησή του Πρωθυπουργού -Υπ.
Γεωργίας με εκπροσώπους Ενώσεων
Γεωργικών Συνεταιρισμών Θεσσαλίας

(στην αίθουσα του Νομαρχιακού Συμβουλίου).

18.30-20.00 Συνάντηση του Υπουργικού Κλιμακίου με φορείς .

20.30-21.30 Δείπνο από το Νομάρχη

NM

22.00 Διανυκτέρευση (Ξενοδοχείο ΚΙΕΡΙΟΝ)

ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ 1997

09.00 Αναχώρηση με ελικόπτερο για Αχελώο (Φράγμα Συκιάς) και Σμόκοβο (σήραγγα Λεονταρίου).

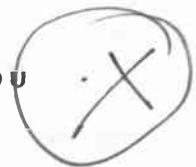
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

10.30 Αφιξη στα Τρίκαλα Νομαρχία

10.30-11.30 Συνάντηση με φορείς

12.00-12.30 Επίσκεψη στον Δήμο Τρικάλων

12.30 Εγκαίνια ανέγερσης νέου Νοσοκομείου



ναί 13.00 Αναχώρηση για Μετέωρα

ναί 13.30-14.30 Επίσκεψη στα Μετέωρα

14.45-15.00 Επίσκεψη στο Δήμο Καλαμπάκας

15.00-16.00 Γεύμα στο Ξενοδοχείο DIVANI στη Καλαμπάκα

NM

16.00 Αναχώρηση για 110 Π.Μ.

17.00 Αναχώρηση για Αθήνα

**ΟΜΙΛΙΑ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ
ΣΤΗ 1η ΣΤΡΑΤΙΑ**

Λάρισα, 1 Μαρτίου 1997

Κύριοι

Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που βρίσκομαι ανάμεσά σας και μου δίνεται έτσι η ευκαιρία να απευθύνω χαιρετισμό και να μιλήσω προς τα στελέχη εκείνα που επανδρώνουν δύο από τους μείζονες σχηματισμούς των Ενόπλων Δυνάμεών μας, την 1η Στρατιά και το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας.

Ζούμε σε μία περίοδο διεθνών ανακατατάξεων και σημαντικών εξελίξεων που συνοδεύονται συχνά με αβεβαιότητες και κινδύνους αλλά συγχρόνως και προκλήσεις, ευκαιρίες, νέες δυνατότητες.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες ο Ελληνικός λαός επέλεξε την πορεία για την δημιουργία μιας σύγχρονης, μιας ισχυρής Ελλάδας, για την ισότιμη συμμετοχή της στην ευρωπαϊκή ενοποίηση. Για την ασφάλεια, με μια πολιτική ενεργού προώθησης των εθνικών δικαίων, δικαιωμάτων και συμφερόντων. Επέλεξε την πορεία για την ανάπτυξη μιας ανταγωνιστικής και δυναμικής οικονομίας, για ένα κοινωνικό κράτος, για τον εκσυγχρονισμό του κράτους και της διοίκησης.

Ο ελληνικός λαός μας έδωσε την εντολή να υλοποιήσουμε όλους αυτούς τους στόχους, που θα μας οδηγήσουν στη διασφάλιση και ολοκλήρωση του έργου μας:

- Για μια κοινωνία με πατριωτική συνείδηση.
- Για μια συνεκτική κοινωνία αλληλεγγύης.

- Για μια κοινωνία σκεπτόμενων ενεργών πολιτών που θα απελευθερώνει και θα αναδεικνύει τις ζωντανές και δημιουργικές δυνάμεις της χώρας.
- Για μια κοινωνία της Παιδείας και του Πολιτισμού, της Ποιότητας της Ζωής, της κοινωνικής ευθύνης και της αξιοκρατίας.
- Για μια κοινωνία των ιδεών, των αξιών και των αρχών, που αποτελούν το βάθρο του δημοκρατικού σοσιαλισμού.

Η πολιτική της κυβέρνησης απαντά ταυτόχρονα στον στόχο της ευρωπαϊκής ενοποίησης, της οικονομικής ανάπτυξης, της κοινωνικής αλληλεγγύης, της ενεργού προώθησης των εθνικών δικαιών και συμφερόντων και της ανάληψης πρωταγωνιστικού ρόλου στα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή μας.

Η ισότιμη συμμετοχή της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή ενοποίηση, ταυτίζεται με την επιτυχή πορεία της σύγκλισης, τόσο ως προς τα τυπικά όσο και ως προς τα ουσιαστικά κριτήρια. Έχω τονίσει επανειλημμένα, ότι η περιθωριοποίηση της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα είχε καταστροφικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Η επιτυχής ανταπόκρισή μας στην σύγκλιση δεν είναι ανάγκη που προκύπτει από εξωτερικό καταναγκασμό. Ακόμα και εάν δεν μετείχαμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ακόμα και εάν δεν υπήρχε το Μάαστριχτ, η πορεία της χώρας προς τη σύγκλιση θα ήταν επιβεβλημένη. Δεν πρόκειται για συνταγές των Βρυξελλών, που καλούμαστε να εφαρμόσουμε. Πρόκειται για μια εθνική στρατηγική, που καθιστά την Ελλάδα ανταγωνιστική στο νέο διεθνή καταμερισμό εργασίας, που διασφαλίζει την ανάπτυξη της οικονομίας, που δημιουργεί τις υγιείς προϋποθέσεις για την άσκηση ουσιαστικής κοινωνικής πολιτικής.

Έχω υπογραμμίσει ότι, με ανοιχτά τα εθνικά θέματα, η περιθωριοποίηση της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα είχε

επικίνδυνα αρνητικές επιπτώσεις στη συνολική θέση της χώρας. Θα μείωνε καίρια τη διπλωματική μας ισχύ, την ικανότητά μας να επηρεάζουμε, με πολιτικά μέσα, μείζονες εθνικής σημασίας εξελίξεις.

Οι κοσμογονικές αλλαγές που σημειώθηκαν και συνεχίζονται τα τελευταία χρόνια, ιδιαίτερα μετά την κατάρρευση του ανατολικού μπλοκ και του διπολισμού, διαμόρφωσαν μια νέα κατάσταση πραγμάτων. Οι παραδοσιακές ισορροπίες διαταράχθηκαν καίρια. Μπορεί η ανθρωπότητα να απαλλάχθηκε, προσωρινά, από τον τρόπο του πυρηνικού ολοκαυτώματος, αλλά νέοι κίνδυνοι εμφανίζονται στην θέση των παλαιών. Το παγκόσμιο σύστημα ασφαλείας βρίσκεται σε μια εμφανή ρευστότητα. Οι παλαιοί αυτοματισμοί του διπολισμού δεν αντικαταστάθηκαν από μια νέα διεθνή τάξη πραγμάτων, αλλά από μια διάχυτη αταξία.

Νέες δυναμικές αναπτύσσονται, όπου όλοι αξιοποιούν συγκριτικά πλεονεκτήματα, επανασταθμίζουν συμφέροντα και ισορροπίες, μεγιστοποιούν τα οφέλη για τα εθνικά τους συμφέροντα. Μας περιβάλλει, από παντού, ένας κόσμος στον οποίο όλοι αναπτύσσουν δράσεις και πρωτοβουλίες με όλους.

Σ' αυτόν τον κόσμο δεν υπάρχουν περιθώρια για απομονωτισμούς, ούτε μπορεί να παίζει κανείς ατιμώρητα την στρουθοκάμηλο. Σ' αυτή τη νέα πραγματικότητα μας ανήκει ενεργός ρόλος. Πρέπει να μπορούμε δυναμικά στην διαμόρφωση ευνοϊκών συμμαχιών και ευνοϊκού πλαισίου σχέσεων για την χώρα.

Βασικός άξονας, κεντρικός και ανυποχώρητος στόχος της πολιτικής μας είναι η ισότιμη συμμετοχή της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ενοποίηση. Η ισότιμη και εποικοδομητική συμμετοχή μας σε κάθε

διαπραγμάτευση, που διαμορφώνει τη νέα πραγματικότητα στην Ευρώπη.

Ειδικότερα, στόχος μας είναι η διαμόρφωση ενιαίας εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που θα έχει ως αποτέλεσμα την εμπέδωση μιας βιώσιμης και ουσιαστικής πραγματικότητας ασφάλειας, ειρήνης και συνεργασίας στην ευρύτερη περιοχή. Τον ίδιο στόχο επιδιώκουμε και στα πλαίσια του ΝΑΤΟ και της Δυτικοευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει κατορθώσει μέχρι σήμερα να αναπτύξει μία Κοινή Εξωτερική Πολιτική. Το έλλειμμα αυτό είναι εμφανές. Η αδυναμία της Ευρώπης να παρέμβει αποτελεσματικά στην πρόσφατη κρίση στη Γιουγκοσλαβία, στη Μέση Ανατολή αλλά και όσον αφορά σε δικά μας ζητήματα όπως οι Ελληνο-Τουρκικές σχέσεις και το Κυπριακό υπογραμμίζουν την ανάγκη η Ευρωπαϊκή Ένωση να αναπτύξει μία δική της συνεκτική εξωτερική πολιτική.

Η Ελλάδα υποστηρίζει την ανάγκη μιας τέτοιας πολιτικής και με υπόμνημά της πρότεινε μία σειρά από ιδέες για να ενισχυθεί ο διεθνής ρόλος της Ένωσης. Μεταξύ των προτάσεων που υποβάλαμε είναι και «η προστασία του απαραβίαστου της εδαφικής ακεραιότητας και των συνόρων της Ένωσης» η κατοχύρωση των αρχών της ειρηνικής διευθέτησης των διαφορών, του σεβασμού του διεθνούς δικαίου και της πολιτικής αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών μελών της. Τις ιδέες αυτές προωθούμε σε όλα τα επίπεδα, σε κάθε συνάντηση, σε κάθε διαπραγμάτευση με τους εταίρους μας.

Η Ελλάδα μαζί με άλλες Ευρωπαϊκές χώρες υποστηρίζει την ανάπτυξη κοινής αμυντικής πολιτικής και τη στενή σύνδεση της Δυτικοευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ) με τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής

Ένωσης. Σύγκλιση απόψεων διαπιστώνεται στον τομέα της ασφάλειας σχετικά με τις δυνατότητες παρεμβάσεων ανθρωπιστικού χαρακτήρα ή σε περιπτώσεις τοπικών αναφλέξεων ή κρίσεων. Χρειάζεται, ωστόσο, να ερευνήσουμε και άλλες δυνατότητες.

Η ειρήνη και η ασφάλεια δεν είναι μόνο θέμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και του NATO. Θα πρέπει γι' αυτό η συνολική μας πολιτική για την ασφάλεια να συμπεριλάβει τους σχεδιασμούς μας και τις αποφάσεις μας σε σχέση με τον αυριανό ρόλο του.

Η εξάλειψη των παραδοσιακών διαχωριστικών γραμμών του ψυχρού πολέμου ανέσυρε άλλες, εξίσου επικίνδυνες, ανέδειξε νέα προβλήματα και προκλήσεις. Το NATO βρίσκεται σε μια σημαντική καμπή μετεξέλιξης και επαναπροσδιορισμού του ρόλου του. Τα κρίσιμα ζητήματα: η σχεδιαζόμενη διεύρυνση της Συμμαχίας, η ανάληψη αποστολών εκτός του παραδοσιακού πλαισίου συλλογικής άμυνας, η εσωτερική αναδιάρθρωση των στρατιωτικών δομών, η συλλογική προσέγγιση με τη Ρωσία και η ενεργότερη εμπλοκή της στην ευρωπαϊκή ασφάλεια.

Διατρέχουμε μία περίοδο, όπου, όσο ποτέ άλλοτε, πάγιες αξίες, εθνικοί στόχοι, πολιτικές διεθνών οργανισμών, εθνικά και πολυεθνικά οικονομικά συμφέροντα, οι δυναμικές της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας, συγκλίνουν σ' ένα κοινό παρονομαστή. Στην ειρήνη και την σταθερότητα, ως προϋπόθεση επίτευξης και μεγιστοποίησης των ωφελημάτων τους για τους λαούς της Ευρώπης. Ιδιαίτερα στην Ανατολική Ευρώπη, τα Βαλκάνια, την Ανατολική Μεσόγειο.

Πρέπει, γι' αυτό, να δούμε πώς μπορούμε να συναρθρώσουμε μια συνολική πολιτική που θα έχει ως στόχο την πολιτική της ειρήνης, της ασφάλειας και της σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή, στη βάση

των κανόνων του διεθνούς δικαίου και με περαιτέρω ενίσχυση των δικαιοδοτικών του οργάνων.

Η Ελλάδα έχει αντιμετωπίσει θετικά την διαδικασία της διεύρυνσης του NATO, την οποία θα επιθυμούσε να δει να κατευθύνεται και προς τον χώρο των Βαλκανίων. Στο πλαίσιο αυτό, υποστηρίζουμε την ενίσχυση του πολιτικού διαλόγου και της στρατιωτικής συνεργασίας με τις χώρες - εταίρους «Σύμπραξης για την Ειρήνη», αναγνωρίζοντας συγχρόνως το ιδιαίτερο ειδικό βάρος της Ρωσίας, αλλά και της Ουκρανίας, για τα ευρωπαϊκά θέματα ασφαλείας, αποβλέποντας στη σύναψη ειδικών σχέσεων με τις δύο αυτές χώρες.

Η εμπειρία των υπό νατοϊκή διοίκηση επιχειρήσεων IFOR / SFOR στην πρώην Γιουγκοσλαβία, στην οποία η χώρα μας συμμετέχει ενεργά με την υποστήριξη των μεταφορών, καθώς και τη διάθεση αεροπορικών και ναυτικών μέσων, κρίνεται θετική και έδωσε τη δυνατότητα προσέγγισης και πρακτικής συνεργασίας των δυνάμεων των πρώην αντιπάλων συνασπισμών σε κοινή, διεθνή, ειρηνευτική αποστολή. Ταυτόχρονα, άνοιξε νέους ορίζοντες για τις επιχειρησιακές δυνατότητες του NATO, πέραν της παραδοσιακής αποστολής του, στο πλαίσιο των αποφάσεων του ΟΗΕ και Οργανισμού για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη (ΟΑΣΕ).

Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία των εσωτερικών προσαρμογών των δομών της Συμμαχίας, ώστε να ανταποκριθεί στις νέες συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη επιχειρησιακά και πολιτικά κριτήρια. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτής αποσκοπούμε στην υιοθέτηση ρυθμίσεων που θα εξασφαλίσουν πλήρως την ισότιμη συμμετοχή μας στον τομέα αυτό. Οι νέοι θεσμοί, όπως το CJTF, η αναδιάρθρωση των δομών διοικήσεως και η συνεργασία με την ΔΕΕ, αποβλέπουν στην ευελιξία και αποτελεσματικότητα του νέου NATO.

Η Ελλάδα, συμμετέχει ενεργά και σε όλα τα επίπεδα στην επεξεργασία των θέσεων αυτών, αποσκοπώντας στην πλήρη συμμετοχή της στην υπό μετεξέλιξη Συμμαχία, η οποία αποβλέπει πλέον στην εμπέδωση ενός νέου δόγματος δράσης και στην αντιμετώπιση της αστάθειας των διαφαινόμενων νέων εστιών έντασης που δυνατόν να απειλήσουν την ασφάλεια των κρατών - μελών.

NATO, ΔΕΕ και Κοινή Εξωτερική Πολιτική και Πολιτική Ασφάλειας της Ένωσης (ΚΕΠΠΑ) πρέπει να δώσουν συνολικά μια πειστική απάντηση για την ασφάλεια και την ειρήνη μέσα κι έξω από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι διαπραγματεύσεις θα είναι σκληρές. Αν δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις να γίνουν οι θέσεις μας σεβαστές, θα πετύχουμε.

Παράλληλα προς αυτούς τους στόχους :

- Αναλάβαμε ήδη πρωτοβουλίες στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο.
- Αναλάβαμε ήδη και προχωρούμε πρωτοβουλίες με τους εταίρους και συμμάχους μας, όπου ανακύπτουν περιοχές με κοινά συμφέροντα δράσης ή συντονισμού.
- Έχουμε παρουσία στους διεθνείς οργανισμούς με θέσεις, με συνέχεια δράσεων, που συντάσσουν δίπλα μας όλο και περισσότερες δυνάμεις.
- Εμμένουμε σε ένα σύστημα διεθνών σχέσεων που βασίζεται, λειτουργεί και σέβεται τους κανόνες του διεθνούς δικαίου.

- Αναπτύσσουμε πολιτικές, που ενισχύουν την αποτρεπτική ικανότητα της Ελλάδας απέναντι σε εξωτερικές επιβουλές, με έμφαση στην αμυντική πολιτική, στην οικονομική ισχύ και στην ενίσχυση των κοινωνικών θεσμών και της πολιτιστικής δημιουργικότητας, ώστε να αναβαθμίζεται σε όλα τα επίπεδα, η διεθνής θέση της χώρας.
- Μετέχουμε ενεργά στην διαμόρφωση του νέου ρόλου και της δομής του NATO

Ειδικότερα για τα Βαλκάνια έχουμε για πρώτη φορά, μια ολοκληρωμένη στρατηγική μέσα από την οποία η Ελλάδα αναδεικνύεται σε παράγοντα ειρήνης, σταθερότητας, ανάπτυξης και ευημερίας στην μείζονα περιοχή.

Η στρατηγική αυτή περιλαμβάνει:

- Την πρόταση πολιτικής συνεργασίας σε ένα ολοκληρωμένο «Πακέτο Ασφάλειας, Φιλίας και Ισότιμης Συνεργασίας». Την στήριξή τους στην προσπάθειά τους να προσεγγίσουν την Ευρώπη, να ενταχθούν στους ευρωπαϊκούς οργανισμούς
- Τη συνεργασία και συνεισφορά της χώρας μας για τον δημοκρατικό εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της κοινωνίας των πολιτών στις βαλκανικές χώρες.
- Την προώθηση διμερούς και πολυμερούς διαλόγου, για τη δημιουργία ενός πιο συνεκτικού Οικονομικού Χώρου Συνεργασίας, που θα λειτουργούσε σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Συγχρόνως, την ανάληψη πρωτοβουλιών στον ιδιωτικό τομέα και την σύσφιξη των οικονομικών σχέσεων της χώρας μας με τις γείτονες φίλες χώρες.

Βρισκόμαστε σε μια πλήρη ανάπτυξη βελτίωσης των σχέσεων με όλες τις Βαλκανικές χώρες παρά τις αντικειμενικές δυσχέρειες εκεί που υπάρχουν και που συνδέονται αλλού με την πολιτική ρευστότητα και αλλού με την οικονομική πραγματικότητα των γειτόνων μας.

Ενώ η χώρα μετέχει στην πρόκληση της Ευρωπαϊκής Ενοποίησης, ενώ διευρύνει τις προοπτικές της στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, αντιμετωπίζει ταυτόχρονα την τουρκική επιθετικότητα στο Αιγαίο και την Κύπρο. Είμαστε η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αντιμετωπίζει μια απροσχημάτιστη απειλή στα εθνικά κυριαρχικά της δικαιώματα και στην εδαφική ακεραιότητά της.

Η Τουρκία έχει μεταβληθεί στον μεγαλύτερο παράγοντα αποσταθεροποίησης στο Αιγαίο, τα Βαλκάνια, την Ανατολική Μεσόγειο, τον Καύκασο και την Μέση Ανατολή. Τα ανιστόρητα οράματα της αναβίωσης της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας είναι η εφεύρεση του τουρκικού κατεστημένου για να εκτονώσει τα οξυμένα εσωτερικά προβλήματα της γείτονος χώρας και να αποκτήσει αυξημένο ρόλο στην περιοχή, με όλες τις δυνάμεις. Έχουμε αναλάβει συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης σε διεθνές επίπεδο, ώστε να κατανοηθεί, ότι δεν υπάρχουν διμερείς διαφορές, όπως ισχυρίζεται η Άγκυρα, αλλά μια ωμή προσπάθεια αναθεώρησης των διεθνών συνθηκών, που προσδιορίζουν το status quo όλης της περιοχής. Η σημερινή τουρκική πολιτική δεν είναι επικίνδυνη μόνον για την Ελλάδα, αλλά για όλη την ασφάλεια και την ισορροπία της Ανατολικής Μεσογείου. Και αυτό αρχίζει να γίνεται κατανοητό σε όλο και περισσότερες χώρες.

Ποιες είναι οι θέσεις μας :

Το καθεστώς στο Αιγαίο είναι απολύτως σαφές. Το προσδιορίζει η ιστορία χιλιάδων χρόνων. Το προσδιορίζουν με ακρίβεια οι διεθνείς

συνθήκες. Η εθνική κυριαρχία και η εδαφική ακεραιότητα της χώρας δεν τίθενται ούτε σε αμφισβήτηση, ούτε σε διαπραγμάτευση. Εάν η Τουρκία θεωρεί ότι υπάρχουν διαφορές, υπάρχει ανοιχτή η θύρα του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης, στο οποίο μπορεί να προσφύγει. Διάλογος ελληνοτουρκικός, για τα θέματα της κυριαρχίας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων μας δεν είναι νοητό να υπάρξει.

Θέση μας είναι ότι το γενικότερο συμφέρον σταθερότητας στην περιοχή, αλλά και το ειδικότερο συμφέρον Ελλάδας και Τουρκίας, επιβάλλουν να αναπτυχθεί κλίμα καλής θέλησης, καλής γειτονίας και επωφελούς συνεργασίας των δύο χωρών. Έχουμε επανειλημμένα καλέσει την Τουρκία να επιδείξει ανάλογο πνεύμα καλής θέλησης και ελπίζουμε ότι η εξέλιξη των πραγμάτων θα οδηγήσει να υπερισχύσει η λογική και στην άλλη πλευρά. Έως ότου, όμως, υπάρξουν απτές αποδείξεις, ότι στην Άγκυρα επικρατεί η κοινή λογική και ο σεβασμός του διεθνούς δικαίου, η γραμμή μας είναι σταθερή: το σύνολο των διπλωματικών και αμυντικών μας μέσων κατευθύνεται στην διασφάλιση της εθνικής ακεραιότητας και στην αποθάρρυνση της τουρκικής επιβουλής, με μια ισχυρή δύναμη αποτροπής.

Υποστηρίζουμε σταθερά την ειρήνη στην περιοχή, αλλά εφαρμόζουμε μια πολιτική που συνδυάζει την διπλωματική εγρήγορση με την αποτρεπτική ικανότητα, τη σύνεση με την αποφασιστικότητα, τα σωστά επιχειρήματα με την διαρκή παρουσία. Ιδιαίτερα, στην παρούσα φάση, όπου το πολιτικό σκηνικό στην Τουρκία χαρακτηρίζεται από αντιφατικές πολιτικές, περισσότερους τους ενός πόλους εξουσίας, αβεβαιότητα στις προοπτικές, εμείς πρέπει να επιδιώκουμε ομοψυχία, ψυχραιμία και συνέπεια στις ξεκάθαρες γραμμές της πολιτικής μας.

Το Κυπριακό είναι για μας πρόβλημα πρώτιστης προτεραιότητας. Πρόβλημα διεθνές, εισβολής και κατοχής ανεξάρτητου κράτους από την

Τουρκία. Σε στενή συνεργασία με την Κυπριακή κυβέρνηση, εξακολουθούμε τις ενέργειες για ειρηνική, δίκαιη και βιώσιμη λύση του, στη βάση των αποφάσεων του ΟΗΕ. Παράλληλα συνεχίζουμε να προωθούμε την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Θα έχουμε μπροστά μας μια περίοδο κινητικότητας, πρωτοβουλιών, εποικοδομητικών προτάσεων αλλά και προτάσεων ασυμβίβαστων με τις εθνικές μας επιλογές και πολιτικές. Εμείς θα συνεχίσουμε την πολιτική μας με όλα τα μέσα που διαθέτουμε, ανταποκρινόμενοι εποικοδομητικά σε προτάσεις που προάγουν την ειρήνη, την ασφάλεια και τα εθνικά μας συμφέροντα, αποκρούοντας αταλάντευτα προτάσεις ασυμβίβαστες με αυτά. Με ομοψυχία μπορούμε να περάσουμε ένα - ένα τα όποια εμπόδια εμφανιστούν και θα τα ξεπεράσουμε.

Δεν έχουμε αυταπάτες ότι οι εταίροι μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα υιοθετήσουν αυτομάτως τις θέσεις μας. Αλλά έχουμε το διεθνές δίκαιο με το μέρος μας. Και θα ήμασταν πολύ κατώτεροι των περιστάσεων, αν ακούγαμε τις άναρθρες και καταστροφικές φωνές του απομονωτισμού, αν εγκαταλείπαμε τα διπλωματικά μας όπλα, την επιμονή στο διεθνές δίκαιο, το οποίο μπορεί να αποδειχθεί και συμφέρον των εταίρων μας να το συμμεριστούν και να το κατανοήσουν.

Γνωρίζοντας με ακρίβεια τις δυσκολίες, επιχειρούμε να εκμεταλλευθούμε στο έπακρο την θέση μας και τα πλεονεκτήματά μας, προκειμένου τα δίκαια μας να μετατραπούν σε τμήμα των αναγκών δικών τους σχεδιασμών ασφαλείας και συμφερόντων. Πορευόμαστε στην εξωτερική μας πολιτική χωρίς αυταπάτες περί σωτήρων, αλλά με γνώμονα το σύνολο των συσχετισμών δύναμης και δικαίου, που θέλουμε να συνδυάσουμε υπό το κατευθυντήριο δόγμα της ισχυρής Ελλάδας.

Αυτό όμως απαιτεί συγχρόνως και μια ριζική αλλαγή, μια επανάσταση στο εσωτερικό της χώρας. Ισχυρή Ελλάδα σημαίνει ένας σαρωτικός, εκ θεμελίων, εκσυγχρονισμός της χώρας. Δεν υπάρχει αποδοτική εξωτερική πολιτική, δεν υπάρχει αποτελεσματική στρατηγική αποτροπής, εάν η χώρα δεν αξιοποιήσει το σύνολο των πόρων, των δυνάμεων και δυνατοτήτων της με έναν νέο τρόπο. Χρειάζεται να δώσουμε σύγχρονο νόημα και περιεχόμενο στον πατριωτισμό, το μεγάλο κεφάλαιο της εθνικής και κοινωνικής ανασύνταξης. Πατριωτισμός σήμερα είναι ό,τι καθιστά την Ελλάδα ισχυρή. Είναι πατριωτικό καθήκον να αλλάξουμε ριζικά, κυβέρνηση, κόμματα, κοινωνία και κάθε πολίτης νοοτροπία και πρακτική.

Αγάπη στην πατρίδα δεν είναι μόνον να δώσουμε το αίμα μας αν χρειαστεί. Θα το δώσει αυτό -αν χρειαστεί- κάθε έλληνας, περήφανα, όπως γενιές γενιών Ελλήνων το έπραξαν.

Αγάπη όμως στην πατρίδα, πατριωτισμός σήμερα, είναι ο εκσυγχρονισμός της χώρας. Χρειαζόμαστε σύγχρονη δημόσια διοίκηση. Χρειαζόμαστε σύγχρονη και υψηλού επιπέδου εκπαίδευση. Χρειαζόμαστε την εισαγωγή, σε όλο το φάσμα του δημόσιου τομέα των σύγχρονων τεχνολογιών και της πληροφορικής. Χρειαζόμαστε εκσυγχρονισμό της υγείας και του κράτους πρόνοιας, εισαγωγή της ανταγωνιστικότητας στις δημόσιες επιχειρήσεις. Χρειαζόμαστε ανάπτυξη σε δυναμικούς τομείς της οικονομίας. Χρειαζόμαστε μια οικονομία ανταγωνιστική, εξωστρεφή και όχι κρατικοδίαιτη. Ο εκσυγχρονισμός του κράτους αλλά και των κοινωνικών συμπεριφορών είναι το αιτούμενο του σημερινού πατριωτισμού. Αλλά μαζί με τους μηχανισμούς του κράτους, πρέπει να αλλάξουν και οι νοοτροπίες.

Αυτό επιχειρούμε, αυτό επιδιώκουμε, αυτός είναι ο στόχος μας.

Φυσικά, ακρογωνιαίος λίθος της ισχυρής Ελλάδας, θεμέλια βάση της σφαιρικής στρατηγικής μας, είναι η ενδυνάμωση της αμυντικής ικανότητας της χώρας.

Η συντονισμένη δέσμη πολιτικών αποτροπής κάθε είδους επιβουλής κατά της πατρίδας μας έχει ως προϋπόθεση τις ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις. Οι ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις αποτελούν τον θεματοφύλακα της εθνικής μας ανεξαρτησίας, της εδαφικής ακεραιότητας και των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Κεντρικός άξονας της αμυντικής μας στρατηγικής είναι η υψηλή αποτρεπτική μας ικανότητα απέναντι στην τουρκική απειλή. Όταν λέμε, ότι δεν διεκδικούμε τίποτα αλλά δεν παραχωρούμε και τίποτα, σημαίνει ότι λαός και στρατός δημιουργούν τέτοια συνδυασμένη δύναμη μέσω, ώστε ο οποιοσδήποτε επιβουλεύεται την εδαφική ακεραιότητα της χώρας μας, να γνωρίζει σαφώς ότι το κόστος της επιβουλής του θα είναι μεγαλύτερο από τα άνομα οφέλη που προσδοκεί.

Στόχος προτεραιότητας είναι ο εκσυγχρονισμός των Ενόπλων Δυνάμεων, η ποιοτική αναβάθμισή τους με επίκεντρο το ανθρώπινο δυναμικό. Το μισθολόγιο των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων είναι μια πρώτη συμβολή σ' αυτή την κατεύθυνση.

Οι σημερινές Ένοπλες Δυνάμεις έχουν τα μέσα, την γνώση και το έμπυχο υλικό, ώστε να αποτελούν εγγύηση της ασφάλειας των συνόρων μας.

Ένας δυναμικός εκσυγχρονισμός, τόσο των οπλικών συστημάτων, όσο και της αξιοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού, με νέες λειτουργικές δομές των Ενόπλων Δυνάμεων, βρίσκεται ήδη σε ανάπτυξη.

Ειδικότερα οι προτεραιότητες στο χώρο των ενόπλων δυνάμεων είναι:

- Το ενιαίο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα εξοπλισμών 1996-2000
- Η ορθολογική χρησιμοποίηση των πόρων
- Η αναδιάρθρωση της δομής των ενόπλων δυνάμεων
- ~~Η βελτίωση του μισθολογίου των στελεχών των ενόπλων δυνάμεων~~
- Ο εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη στράτευση και τη θητεία.
- Η θέσπιση πλαισίου για την Παλλαϊκή άμυνα
- Ο εκσυγχρονισμός της στρατιωτικής εκπαίδευσης
- Η αναθεώρηση της νομοθεσίας για την επιστράτευση
- Η ενεργή συμμετοχή στις διαδικασίες επαναπροσδιορισμού του ρόλου του ΝΑΤΟ και τις πολιτικές που αναδεικνύουν την Ελλάδα ως παράγοντα ειρήνης και ασφάλειας στα Βαλκάνια.

Αποφασίσαμε ένα φιλόδοξο εξοπλιστικό πρόγραμμα των Ενόπλων Δυνάμεων, που αναμένεται να υλοποιηθεί τα επόμενα δύο έως τρία χρόνια. Η απόφαση που πήραμε αποτελεί προϊόν λεπτομερούς και μακράς εξέτασης των απαραίτητων εξοπλισμών. Είχαμε την συναίσθηση ότι το βάρος είναι ιδιαίτερα ψηλό για τον ελληνικό λαό. Πήραμε την απόφαση με γνώμονα τις αναγκαιότητες τόσο της εθνικής άμυνας όσο και τα όρια οικονομικής αντοχής της χώρας, προκειμένου να διασφαλίζουμε διαρκώς ισχυρές και αξιόμαχες ένοπλες δυνάμεις σε υψηλό βαθμό ετοιμότητας, ικανές να αξιοποιούν αποτελεσματικά τα διαθέσιμα μέσα και πόρους, τις δυνατότητες της τεχνολογίας και του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού.

Στοχεύουμε να δημιουργήσουμε ευέλικτες και ταχυκίνητες δυνάμεις με μεγάλη ισχύ πυρός, κατάλληλα οργανωμένες και διατεταγμένες. Πρέπει να δημιουργήσουμε ναυτική ισχύ ικανή να εξασφαλίζει τον θαλάσσιο έλεγχο στις Ελληνικές θάλασσες, την απόκρουση οποιασδήποτε εισβολής από την θάλασσα και την ναυτική

Αθήνα, 28/2/97

ΘΕΜΑ: Κείμενο ομιλίας Πρωθυπουργού στη Λάρισα

U. K. Agnew, Jr.

Φίλες και Φίλοι,

Είναι α
αρώτα
επίστασι
συν' υπερί-
ψέρεα
μετά τις
επιση

Όμως πριν έρθω στα ειδικότερα θέματα που αναφέρονται στην ανάπτυξη της Θεσσαλίας και στα προβλήματα που σας απασχολούν, θεωρώ αναγκαίο να αναφερθώ σε κάποια γενικότερα ζητήματα καθοριστικής σημασίας.

Stoixias
ΕΙΝΑΙ

Uanao
ao
ao
ao
ao
ao
ao
ao

αποσκοπεί στην ευρωπαϊκή ενοποίηση, την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική αλληλεγγύη, την ^{υπεράσπιση της} προώθηση των εθνικών μας δικαιών.

Βασική επιλογή στρατηγικής σημασίας για το μέλλον το δικό μας και των παιδιών μας, αποτελεί η ισότιμη συμμετοχή της χώρας μας στην ευρωπαϊκή ενοποίηση. ^{Πώς θα ενοχλούσαμε το αόχο ασιό- Πώς θα ενοχλούσαμε} Εχω πολλές φορές τονίσει, ότι τυχόν αδυναμία μας να ^{δεν θα χαιτούμε τα μισά α αλφα ευχαριστώ} παρακολουθήσουμε τις εξελίξεις και να φανούμε συνεπείς στις δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει θα έχει αρνητικές συνέπειες σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο. Θα οδηγήσει την Ελλάδα στην περιθωριοποίηση αλλά και στη συνολική αποδυνάμωση της θέσης της με απρόβλεπτες επιπτώσεις για τη διπλωματική ισχύ, την εθνική ασφάλεια και την ακεραιότητα της χώρας.

Μια τέτοια εξέλιξη από την άλλη μεριά θα μας απομακρύνει από τον πυρήνα εκείνων των χωρών που θα λαμβάνουν τις αποφάσεις για το σύνολο της Ευρώπης σε όλα τα επίπεδα. Δεν θα έχουμε λόγο στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων και θα αδυνατούμε να επηρεάσουμε τις εξελίξεις προς την κατεύθυνση που θα εξυπηρετεί τα δικά μας συμφέροντα και επιδιώξεις.

Γι' αυτό για μας δεν υπάρχουν περιθώρια αποτυχίας σ' αυτή μας τη προσπάθεια. Είμαστε αποφασισμένοι να καταστήσουμε την Ελλάδα, στις αρχές του νέου αιώνα, ισότιμο συνομιλητή στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων με τις άλλες χώρες τη Ευρωπαϊκής Ένωσης και συμμετοχο στις εξελίξεις. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να αυτοεξαιρεθούμε από μια διαδικασία, την οποία όλοι προσπαθούν να φέρουν σε πέρας με επιτυχία.

Κανένας δεν ισχυρίστηκε ότι η πορεία αυτή είναι εύκολη, δεν έχει εμπόδια, δεν απαιτεί θυσίες. Γνωρίζουμε πολύ καλά τις δυσκολίες που υπάρχουν και πρέπει να ξεπεραστούν. Ωστόσο οι προσπάθειες που έγιναν, έχουν δώσει ήδη τα πρώτα χειροπιαστά αποτελέσματα. Και αν ο δρόμος είναι ακόμα μακρύς, τα αποτελέσματα είναι ήδη πολύ σημαντικά: περιορίζονται τα ελλείμματα του δημοσίου, υποχωρεί συνεχώς ο πληθωρισμός, αποκλιμακώνονται τα επιτόκια, επιταχύνεται η αναπτυξιακή διαδικασία.

Και όλα αυτά, χωρίς να περικόπτονται οι κοινωνικές δαπάνες, χωρίς να πλήττεται και να συρρικνώνεται το πραγματικό εισόδημα των εργαζομένων,

χωρίς σημαντική άνοδο της ανεργίας. Την ίδια στιγμή, κατευθύνουμε σημαντικούς πόρους σε επενδύσεις, στη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης, στην κοινωνική πολιτική, στην παιδεία. Την ίδια στιγμή επίσης, επιτυγχάνουμε να μειώσουμε τη συμμετοχή των εργαζομένων στα φορολογικά βάρη, περιορίζοντας τη φοροδιαφυγή.

Από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης υλοποιούμε προγράμματα ύψους, 2,6 τρις

Η προσπάθειά μας όμως, για την ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας, δεν εξαντλείται στις πρωτοβουλίες που παίρνουμε για την αγροτική ανάπτυξη. Υλοποιούμε ένα σημαντικότατο σχέδιο αναπτυξιακών παρεμβάσεων με ολοκληρωμένη περιφερειακή και τοπική διάσταση που αποσκοπεί στη μείωση των ανισοτήτων ανάμεσα στις διάφορες περιοχές της χώρας μας, στη δημιουργία νέων αναπτυξιακών προϋποθέσεων σε κάθε περιοχή και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής του κοινωνικού περιβάλλοντος.

Αξιοπρωτοβουλία

Για τη Θεσσαλία, με τη σημαντική παρουσία στα οικονομικά, κοινωνικά και πολιτιστικά δρώμενα της Ελλάδας και με την στρατηγικής σημασίας γεωγραφική θέση, υλοποιούμε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα που περιλαμβάνει έργα μακράς πνοής και δράσεις σε όλους τους τομείς των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων, συνολικού προϋπολογισμού πάνω από 500 δις δρχ. για τη πενταετία 1994-1999.

Κεντρικός μας στόχος για την περιοχή σας είναι η δημιουργία μιας πολύπλευρης αναπτυξιακής δυναμικής, που θα επιτευχθεί με τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενούς τομέα, της βιομηχανίας και του τουρισμού, αλλά επίσης και με την ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων που ευνοούνται από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιφέρειας. *Τέτοιες* δραστηριότητες είναι η ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, εναλλακτικών μορφών γεωργίας, εισαγωγής νέων τεχνολογιών, κλπ.

Επιτρέψτε μου να αναφερθώ στις σημαντικότερες παρεμβάσεις που εφαρμόζουμε ή προγραμματίζουμε για τη Θεσσαλία.

Ξεκινώ με το μεγάλο πρόγραμμα των πολλών δεκάδων δισεκατομμυρίων που διατίθενται για την ενίσχυση της άρδευσης της Θεσσαλίας και κυρίως με τα τρία μεγάλα έργα: την Κάρλα, το Σμόκοβο και τον Αχελώο.

Σήμερα, βρίσκομαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι η Κυβέρνησή μας ικανοποιεί το πάγιο αίτημα των Θεσσαλών για την επαναλειτουργία της λίμνης της Κάρλας, ενός έργου ιδιαίτερα σημαντικού για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος, την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και την αύξηση των αρδευόμενων εκτάσεων. Το έργο εντάσσεται στο Κοινοτικό Πλαίσιο

Στήριξης στα πλαίσια των τροποποιήσεων που θα γίνουν μέσα στο 1997. Μέχρι τον Ιούνιο του 1997 θα έχουν παραδοθεί οι αναγκαίες και ιδιαίτερα σύνθετες μελέτες και ως το τέλος του χρόνου θα προχωρήσουμε στη δημοπράτηση του Ταμιευτήρα.

Θέλω επίσης να σας ανακοινώσω την απόφασή μας να ολοκληρωθεί η Σήραγγα Λεονταρίου στο Σμόκοβο με έργα προϋπολογισμού 3,5 δις δρχ. και να προχωρήσει το έργο της άρδευσης 23.000 στρεμμάτων. Είναι ένα έργο σημαντικό, που πρέπει να ολοκληρωθεί και να ενισχύσει την αναπτυξιακή διαδικασία στη Θεσσαλία.

Στον Αχελώο υπάρχουν σήμερα, μετά από δεκαετίες, εγκατεστημένα εργοτάξια, συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και διασφαλισμένοι πόροι χρηματοδότησης. Ήδη ξεκίνησαν οι εργασίες στο Φράγμα Συκιάς και ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες ανάθεσης του έργου της Σήραγγας Εκτροπής. Κατασκευάζονται επίσης οι προσβάσεις της σήραγγας, ενώ σύντομα πρόκειται να δημοπρατηθεί η σύνδεση του Νομού Άρτας με το Φράγμα Συκιάς. Το κόστος των έργων αυτών εκτιμάται σε 80 δις δρχ.

Εκτός όμως από αυτά, το σχέδιό μας προβλέπει την κατασκευή φραγμάτων, ταμιευτήρων, δεξαμενών και δικτύων διανομής. Ενδεικτικά μόνο αναφέρω ότι ολοκληρώνονται οι μελέτες και δημοπρατούνται μέσα στο 1997 τα φράγματα του Αγιονερίου στο Νομό Λάρισας και Παναγιώτικου στη Μαγνησία, το αρδευτικό Ράξας στο Νομό Τρικάλων, τα αρδευτικά Μοσχάτου-Ξυνονερίου και Αργυρίου στο Νομό Καρδίτσας, οι λιμνοδεξαμενές στη Καστανιά Αλοννήσου και στον Πάνορμο Σκοπέλου και υπογράφεται η σύμβαση για τη μελέτη της σήραγγας της Γκρόπας.

Όσον αφορά τις ζημιές από τις πρόσφατες πλημμύρες, θα προχωρήσουμε στην καταβολή αποζημιώσεων στους πληγέντες και στους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας.

Για την αναβάθμιση των μεταφορικών υποδομών της περιοχής έχουν συμπεριληφθεί οδικά έργα, σιδηροδρομικά έργα, έργα στα λιμάνια και στα αεροδρόμια της περιφέρειας.

Στα πλαίσια της προσπάθειάς μας για αποτελεσματικότερη υλοποίηση της πολιτικής μας για την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων επιλέχθηκε ο ενδιαμέσος φορέας για την περιοχή Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, ο οποίος αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αρτιότερη εφαρμογή των προγραμμάτων για τις ΜΜΕ που πρόκειται να προκηρυχθούν στις 5 Μαρτίου.

Ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα για τη λειτουργία των βιομηχανιών της Λάρισας και της Μαγνησίας έχει η χρήση του φυσικού αερίου. Η ΔΕΠΑ έχει υπογράψει ήδη συμβάσεις με την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, τη Κεραμοποιία Σαπουνά και τη Βιοκαρπέντ, ενώ βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με άλλες 5 βιομηχανίες. Οι αστικές και περιαστικές περιοχές των πόλεων της Λάρισας και του Βόλου θα εξυπηρετηθούν από δίκτυα διανομής που ήδη κατασκευάζονται. Έχουν υπογραφεί συμβάσεις με τις δημοτικές επιχειρήσεις ΔΕΦΑΛ και ΔΕΥΑΜΒ και εκτιμάται ότι τα δίκτυα διανομής θα έχουν ολοκληρωθεί το 2000.

Αναγνωρίζοντας την ~~ανάγκη~~ για την ανάπτυξη του ορεινού όγκου του Νομού Τρικάλων προχωρούμε στην ένταξη των τουριστικών επενδύσεων στη Δ' ζώνη κινήτρων του αναπτυξιακού νόμου, όπως έχουμε αποφασίσει και για τον ορεινό όγκο και τη ΒΙΠΕ Καρδίτσας.

Στον τομέα της στέγασης βρίσκεται σε εξέλιξη από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας ένα ιδιαίτερα σημαντικό πρόγραμμα κατασκευής 1676 κατοικίες προϋπολογισμού 40 δις δρχ. περίπου, στους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας, ενώ πρόκειται να δημοπρατηθούν εντός του έτους 374 νέες κατοικίες με εκτιμώμενο κόστος 10,4 δις δρχ. περίπου. Λίγες εκατοντάδες μέτρα από εδώ κατασκευάζεται ένα ενιαίο σύνολο 986 κατοικιών. Πρόκειται για μια σύγχρονη πόλη, με πλήρη κοινωφελή δίκτυα, με χώρους παιδικών χαρών και αθλοπαιδιών, με χώρους στάθμευσης, δρόμους, πλατείες και άλλες κοινωνικές παροχές που δημιουργούν άριστες συνθήκες διαβίωσης για όσους πρόκειται να κατοικήσουν εκεί. Παράλληλα υλοποιείται δανειοδοτικό πρόγραμμα για την αγορά κατοικίας, καθώς επίσης και πρόγραμμα

ανάδειξη της μακραίωνης ιστορίας και του πολιτισμού της Θεσσαλίας. Παράλληλα κατασκευάζονται η Δημοτική Πινακοθήκη και το Λαογραφικό Μουσείο της Λάρισας. Θα διατεθούν τα 750 εκατ. δρχ. που απαιτούνται για απαλλοτριώσεις προκειμένου να συνεχισθούν οι εργασίες για την ολοκλήρωση της αποκάλυψης και την ανάδειξη του σημαντικότερου Αρχαίου Θεάτρου της Λάρισας. Διπλασιάζονται οι πόροι για έργα ανάδειξης και αναπλάσεων των μοναστηριών των Μετεώρων, ενός από τα σημαντικότερα στοιχεία της θρησκευτικής και πολιτιστικής κληρονομιάς μας.

Με τη δημιουργία του Κέντρου Νεοσυλλέκτων στη κοινότητα Ρούσσου της Καρδίτσας θα προκύψουν και θετικές οικονομικές επιδράσεις για την περιοχή.

Στο δευτερογενή τομέα, τα τελευταία χρόνια εμφανίζεται συνεχής αύξηση των επενδύσεων σε όλη τη χώρα, κυρίως εξαιτίας της οικονομικής σταθερότητας και των θετικών αποτελεσμάτων που σημειώθηκαν. Η υπαγωγή των Νομών Λάρισας και Μαγνησίας στις φθίνουσες βιομηχανικά περιοχές δημιούργησε πρόσθετα κίνητρα για επενδύσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το 1994 εγκρίθηκαν μόλις 13 επενδυτικά σχέδια ύψους 5,9 δις δρχ. περίπου το 1996, ο αριθμός των εγκεκριμένων επενδύσεων οκταπλασιάστηκε, έφθασε δηλαδή τις 104, με ύψος επένδυσης 35,2 δις δρχ. Επίσης στα πλαίσια της επιχορήγησης ιδιωτικών επενδυτικών επιχειρηματικών σχεδίων εντάχθηκαν στα δύο τελευταία χρόνια 13 επιχειρήσεις της περιοχής με συνολική δαπάνη επιχειρηματικών σχεδίων 8 δις δρχ.

Παράλληλα ενισχύονται οι βιομηχανικές υποδομές στη περιοχή. Έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βιομηχανίας η ίδρυση και λειτουργία των Βιοτεχνικού Πάρκου Βόλου, προϋπολογισμού 1,2 δις δρχ., η δημιουργία θερμοκοιτίδας επιχειρήσεων στη Λάρισα, δαπάνης 188 εκατ. δρχ., καθώς και η δημιουργία στο Βόλο μονάδας Τεχνικής και Επιχειρηματικής υποστήριξης βιοτεχνών Ξύλου. Στο Βόλο δημιουργείται ακόμα το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας με στόχο τον επαναπροσανατολισμό των ερευνητικών δραστηριοτήτων προς εκμεταλλεύσιμες τεχνολογίες και την υποστήριξη νέων επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας.

σιδηροδρομικών έργων που εκτελούνται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλία ανέρχεται σε 45 δις δρχ. περίπου.

Οι θαλάσσιες μεταφορές βελτιώνονται σημαντικά με τα έργα που πραγματοποιούνται στο λιμάνι του Βόλου, κόστους 4 δις δρχ. Τέλος προγραμματίζονται έργα αναβάθμισης των αεροδρομίων Νέας Αγχιάλου και Σκιάθου, συνολικού προϋπολογισμού 3 δις δρχ.

Στο χώρο των κοινωνικών υποδομών έχουν ενταχθεί σημαντικές δράσεις για τη παιδεία, την υγεία και τον πολιτισμό.

Διατίθενται συνολικά 22 δις δρχ. περίπου για την ανάπτυξη του Πανεπιστημίου της Θεσσαλίας. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει την ανέγερση κτιρίων και τη προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού για την Ιατρική Σχολή στη Λάρισα, το Τμήμα Γεωπονίας στο Αγρόκτημα Βελεστίνου, για τις Σχολές Ανθρωπιστικών Επιστημών, τα Τμήματα Χωροταξίας και Περιφερειακής Πολιτικής στο Βόλο, για το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών στον πρώην καπνεργοστάσιο Ματσάγγου, για τη Κτηνιατρική Σχολή στη Καρδίτσα, για το Τμήμα Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού στα Τρίκαλα. Ολοκληρώνονται οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση του έργου κατασκευής Κεντρικής Βιβλιοθήκης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στο Βόλο και υλοποιείται με γρήγορους ρυθμούς η επέκταση των νέων εργαστηρίων του ΤΕΙ Λάρισας, καθώς επίσης και η κατασκευή σπουδαστικής εστίας του ΤΕΙ Λάρισας, δυναμικότητας 300 κλινών.

Ολοκληρώνεται τον Οκτώβριο του 1997 το Περιφερειακό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Λάρισας δυναμικότητας 700 κλινών και προϋπολογισμού 35 δις δρχ. Αρχίζει η κατασκευή του νέου νοσοκομείου Τρικάλων, δυναμικότητας 320 κλινών και προϋπολογισμού 11,3 δις δρχ. Προγραμματίζεται επίσης η κατασκευή νέου κτιρίου για τη στέγαση του παραρτήματος του ΕΚΑΒ στη Λάρισα.

Από το Εθνικό Πρόγραμμα του Πολιτισμού χρηματοδοτείται η κατασκευή του Αρχαιολογικού και Βυζαντινού Μουσείου της Λάρισας, προϋπολογισμού 5 δις δρχ. Το έργο που ήδη εκτελείται, αναμένεται να έχει σημαντικό ρόλο στην

Το βασικό οδικό έργο είναι ο μεγάλος αυτοκινητόδρομος που συνδέει τη Πάτρα με την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και τους Ευζώνους. Πρόκειται για ένα έργο που συνδέει το Βορρά με το Νότο της πατρίδας μας με ιδιαίτερα θετικά αναπτυξιακά αποτελέσματα. Το έργο αυτό δεν είναι σημαντικό μόνο για τη χώρα στο σύνολο. Βελτιώνει τις προσπάθειες και την ανταγωνιστικότητα της παραγωγής στη Θεσσαλία, ενισχύει τη διασύνδεση της Θεσσαλικής περιφέρειας με την υπόλοιπη Ελλάδα και με τη διεθνή αγορά. Το κόστος των έργων που κατασκευάζονται σε μήκος 130 χλμ. περίπου στη περιφέρεια της Θεσσαλίας ανέρχεται σε 99 δις δρχ. περίπου.

Παράλληλα υλοποιούνται σημαντικά έργα βελτιώσεων στις εθνικές οδούς που συνδέουν τη Λάρισα με τη Κοζάνη, τα Τρίκαλα και τη Καρδίτσα με την Άρτα, ενισχύοντας έτσι τις οδικές συνδέσεις με την Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία, ενώ με τους περιμετρικούς δακτυλίους και παρακάμψεις που κατασκευάζονται ανακουφίζεται η κυκλοφορία στα αστικά κέντρα.

Εξελίσσονται ικανοποιητικά οι απαραίτητες μελέτες και διαδικασίες για τη δημοπράτηση, μέσα στο 1997, του μεγάλου έργου της Ζεύξης του Μαλλιακού Κόλπου με τη κατασκευή σήραγγας 4,5 χλμ και οδικών συνδέσεων, συνολικού κόστους 100 δις δρχ περίπου.

Επίσης προχωρούμε στη σύνταξη μελέτης για το σημαντικό έργο της νέας οδικής σύνδεσης Ηγουμενίτσας με Βόλο και Λαμία.

Όσο αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο προχωρούν τα έργα στον άξονα ταχείας κυκλοφορίας Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ειδομένης. Βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα του τμήματος Ευαγγελισμού-Λεπτοκαριάς, ενώ δημοπρατήθηκε τμήμα της κατασκευής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Τιθορέας-Λειανοκλαδίου. Αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 1997 η ανακαίνιση της γραμμής Λάρισας-Βόλου, ενώ προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 1998 η διαπλάτυνση της γραμμής Παλαιοφαρσάλου-Καρδίτσας-Τρικάλων-Καλαμπάκας που θα επιτρέψει την απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ των πόλεων της Δυτικής Θεσσαλίας και του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Λάρισας-Θεσσαλονίκης. Ο προϋπολογισμός των

Αθήνα, 28/2/97

ΘΕΜΑ: Κείμενο ομιλίας Πρωθυπουργού στο Βόλο

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Η επίσκεψή μου στη Μαγνησία και στη Θεσσαλία γενικότερα, είναι για μένα και για τα κυβερνητικά στελέχη που συμμετέχουν στο κλιμάκιο μια μεγάλη ευκαιρία να δούμε από κοντά τα τοπικά προβλήματα της περιοχής, να συζητήσουμε με τους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς, με τον κόσμο της Περιφέρειας, να ενημερωθούμε για την πρόοδο του αναπτυξιακού μας προγράμματος. Η επίσκεψη αυτή όμως είναι και μια ευκαιρία να παρουσιάσω σ'εσάς τη στρατηγική της κυβέρνησής μας γενικότερα αλλά και ειδικά για τη σημαντική αυτή περιοχή.

Η χώρα μας, κάθε περιφέρειά της, και φυσικά η Μαγνησία, βρίσκονται σε μια μεταβατική και κρίσιμη φάση ανάπτυξης. Είναι βέβαιο, ότι οι βάσεις που δημιουργούμε σήμερα θα επηρεάσουν τις εξελίξεις για μεγάλο διάστημα. Η κυβέρνησή μας **στοχεύει σ'ένα αναπτυξιακό όραμα με συγκεκριμένο κοινωνικό περιεχόμενο.**

Θέλουμε ανάπτυξη που βασίζεται στο νέο και καινοτομικό, συνδυάζοντάς το με τη συσσώρευση εμπειριών και έργων του παρελθόντος.

Επιδιώκουμε πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα για το σύνολο των κοινωνικών ομάδων και εργαζομένων.

Στοχεύουμε στη διασφάλιση μιας προοπτικής για κάθε πολίτη.

νέες συνθήκες, που απαιτούν νέες στρατηγικές, νέα αντίληψη των πραγμάτων.

Οι κοινωνίες που αδυνατούν να αναπτύξουν τις κατάλληλες στρατηγικές προσαρμογής δεν αποφεύγουν τα προβλήματα. Τα επιδεινώνουν. Γι αυτό και για μας, βασικός στόχος είναι να ξεπεράσουμε την ακινησία. Να πείσουμε τον κόσμο για την ανάγκη των αλλαγών. Και να βρούμε από κοινού, μέσα από τον κοινωνικό διάλογο, μέσα από διαδικασίες κοινωνικής συναίνεσης, τον κοινό παρονομαστή. Ένα κοινό παρονομαστή όμως, που θα οδηγεί στις έγκαιρες και σωστές αλλαγές. Όστε να μην βρεθούμε σε λίγα χρόνια αντιμέτωποι με χειρότερα προβλήματα, που θα απαιτούν πιο σοβαρές θυσίες, θυσίες για λάθη που θα έχουν γίνει.

Ξέρουμε, ότι ορισμένες αποφάσεις μας ίσως δεν αρέσουν σε όλους. Δεν προχωράμε όμως, με κριτήριο την αρεστότητα της κυβέρνησής μας σήμερα. Προχωράμε εκτιμώντας τι θα ήθελε ο πολίτης, εσείς όλοι, να δει στα επόμενα χρόνια ότι θα έχει επιτύχει η κυβέρνηση. Προσπαθούμε να προλάβουμε τις εξελίξεις και να δημιουργήσουμε προοπτικές, αντί για αδιέξοδα. Υπάρχουν δυνάμεις, που έχουν ανάγκη σε πολιτική τους τη συνεχή και έντονη άρνηση σε οτιδήποτε προωθεί την εξυγίανση και ανάπτυξη της οικονομίας. Στις δυνάμεις αυτές απαντούμε όχι. Η χώρα μας δεν θα πάει μπροστά, παρά μόνο αν έγκαιρα είμαστε σε θέση να συλλάβουμε και να υλοποιήσουμε τις αλλαγές που χρειάζονται. Η κυβέρνηση δεν μπορεί να θυσιάσει τα εθνικά συμφέροντα της χώρας για να κερδίσει την πολιτική της ησυχία απέναντι σε όσους αρνούνται να προχωρήσουν προς τα εμπρός, αρνούνται την πραγματικότητα, αρνούνται την πρόοδο.

Αν δεν πετύχουμε τους στόχους μας για μια δημοσιονομική εξυγίανση, μια δυναμική ανάπτυξη και τη συμμετοχή μας στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, το τίμημα θα είναι βαρύ. Θα είναι βαρύ κυρίως για τον κόσμο που προσβλέπει σε μας, που έχει εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ γιατί την αισθάνεται κοντά του. Οι εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες, οι μικρομεσαίοι, οι αγρότες, θα κληθούν να πληρώσουν το τίμημα της ατολμίας μας, την αυταρέσκεια των επιλογών μας, της ανευθυνότητας. Πέρα από τις οικονομικές επιπτώσεις

ικανοποιητικούς ρυθμούς ανάπτυξης, που δημιούργησαν εισοδήματα και αύξησαν κατά 150 χιλιάδες τις θέσεις εργασίας.

Και επειδή λέγονται διάφορα βαρύγδουπα περί κοινωνικής αναληψίας, θα ήθελα να σημειώσω κάτι που γνωρίζει καλά ο ελληνικός λαός, όλοι οι εργαζόμενοι Έλληνες.

Είμαστε σήμερα -ίσως- η μόνη χώρα της Ένωσης, που αντί να περικόπτονται οι κοινωνικές δαπάνες, αντί να καθλώνονται οι μισθοί και τα εισοδήματα, αντί να εκτινάσσονται οι δείκτες της ανεργίας, καταφέραμε μια ισορροπία ανάμεσα στην δημοσιονομική πειθαρχία και την διαφύλαξη και αύξηση σε πραγματικούς όρους του εισοδήματος των εργαζομένων. Όλα αυτά, πέρα από την πτώση του πληθωρισμού, που έσπασε το φράγμα του 7% προς τα κάτω. Είναι σήμερα 6,8% και θα πέσει και άλλο. Είναι ο χαμηλότερος ρυθμός πληθωρισμού που γνώρισε η χώρα από την εποχή της πετρελαϊκής κρίσης του 1973.

Το κοινωνικό πρόσωπο της πολιτικής μας οικοδομείται μέσα από συστηματική και επίπονη δουλειά, έχει ρίζες στέρεες, ώστε να μην αποτελεί μια φευγαλέα ανάσα για τους εργαζόμενους και τα κοινωνικά αδύναμα τμήματα της κοινωνίας μας.

Προς την ίδια κατεύθυνση κινούμαστε χωρίς οπισθοδρόμηση. Η κοινωνική ανάπτυξη όμως προϋποθέτει τη συμμετοχή και την κατανόηση όλων.

Η πολιτική που εφαρμόζουμε με συνέπεια τα τελευταία χρόνια στον τομέα της οικονομίας έχει αρχίσει να αποδίδει ουσιαστικούς καρπούς. Τα ελλείμματα περιορίζονται, ο πληθωρισμός βρίσκεται σε συνεχή πτωτική τροχιά, η ελληνική οικονομία ανορθώνεται, η Ελλάδα γίνεται και πάλι φερέγγυος συνομιλήτης στο διάλογο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες για το μέλλον της Ευρώπης.

Σήμερα, παντού, στην Ευρώπη και αλλού, οι εργαζόμενοι αναγνωρίζουν την ανάγκη ότι χρειάζεται μια νέα αντιμετώπιση. Ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με

Πριν αναφερθώ στην πολιτική της κυβέρνησής μας για τα αναπτυξιακά έργα, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, και τις άλλες δράσεις που αφορούν τη Μαγνησία, θέλω να αναφερθώ σύντομα σε ορισμένα γενικότερα ζητήματα που όλοι αντιμετωπίζουμε σήμερα.

Το τελευταίο διάστημα είμαστε μάρτυρες μιας διεκδίκησης οικονομικών αιτημάτων από ορισμένες κοινωνικές κατηγορίες, που έχουν δημιουργήσει κλίμα έντασης. Θέλω κατηγορηματικά να τονίσω, ότι η ένταση αυτή οδηγεί σε αδιέξοδα, σε καταστάσεις που ζημιώνουν όλους: όσους βρίσκονται πίσω από τις κινητοποιήσεις, την κυβέρνηση και το κοινωνικό σύνολο.

Είμαστε σε μια περίοδο που πρέπει να πετύχουμε ορισμένες επιδόσεις, αν θέλουμε να συμμετέχουμε ισότιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και να απολαμβάνουμε τα πλεονεκτήματα από τη συμμετοχή αυτή. Πρέπει να δούμε ότι ένα καλύτερο αύριο αξίζει περισσότερο από μια πρόσκαιρη βελτίωση ορισμένων αιτημάτων. Ας δούμε τί γίνεται γύρω μας στα Βαλκάνια, στην Τουρκία. Είμαστε πολύ πιο μπροστά από κάθε άλλη χώρα στον περίγυρό μας και κάθε μήνα βελτιώνουμε τη θέση μας κι αυτό έχει οφέλη για όλους μας και κυρίως για τα εισοδηματικά πιο αδύνατα μέλη της κοινωνίας μας. Τη θέση αυτή πρέπει να την κρατήσουμε και να ενισχύσουμε και όχι να την επιδεινώσουμε.

Η κυβέρνησή μας, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δίνει μάχη για τους εργαζόμενους, τους επαγγελματίες, τους αγρότες, τους παραγωγούς, το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας. Δίνουμε μάχες, εξαντλώντας κάθε όριο αντοχής της οικονομίας ώστε να δημιουργήσουμε προοπτικές, έναν ορίζοντα ελπίδας. Η πολιτική μας έχει ως κεντρικό σημείο αναφοράς τις κοινωνικές και αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας μας. Έχουμε πετύχει πολλά προς αυτή την κατεύθυνση.

Οι μισθωτοί, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, είναι αυτοί που οφελούνται περισσότερο από τη μείωση του πληθωρισμού, τη μείωση των επιτοκίων και την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας. Δεν είναι οι δανειστές του δημοσίου, που βλέπουν τα έσοδά τους από τόκους να μειώνονται σταθερά.

Ασκέεται εύκολη κριτική, ότι η κυβέρνησή μας δεν ακολουθεί όσο θα έπρεπε κοινωνική πολιτική. Θα ήταν όμως κοινωνική πολιτική αν μοιράζαμε υποσχέσεις και παροχές αυξάνοντας τα χρέη, και τα ελλείμματα και κρατώντας την οικονομία στη στασιμότητα, στη μιζέρια, μακριά από την ανάπτυξη που πετυχαίνουν όλες οι άλλες χώρες στην Ευρώπη; Έτσι θα λυθούν τα προβλήματα της ανεργίας, έτσι θα βρουν οι νέοι δουλειά, έτσι πράγματι θα πάμε μπροστά;

Θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα κοινωνικό πλαίσιο που θα αντιμετωπίζει σταθερά και αποτελεσματικά τα κοινωνικά προβλήματα.

Η κυβέρνησή μας στα χρόνια που πέρασαν, εφάρμοσε μια πολιτική, που τον κοινωνικό της χαρακτήρα δεν μπορεί να τον αμφισβητήσει κανένας. Οι εργαζόμενοι είδαν να αυξάνονται οι μισθοί τους με ρυθμούς πάνω από τον πληθωρισμό και πάνω από την αύξηση του Εθνικού Εισοδήματος.

Πήραμε μέτρα ελάφρυνσης για τους χαμηλοσυνταξιούχους και θεσπίσαμε για πρώτη φορά μέτρα για τους συνταξιούχους που πραγματικά έχουν χαμηλά εισοδήματα. Μετατρέψαμε τον ΟΓΑ σε Ταμείο Κύριας Ασφάλισης των αγροτών, ώστε ο αγρότης να μην εξαρτάται από τις εκλογές και την κυβερνητική φιλευσπλαχνία. Τιμαριθμοποιήσαμε την αγροτική σύνταξη.

Αυξήσαμε τις δαπάνες για την Παιδεία, την Υγεία, την Κοινωνική Πρόνοια με ρυθμούς που ξεπερνούσαν τις ετήσιες αυξήσεις των δημόσιων δαπανών, εξοικονομώντας χρήματα από την κρατική λειτουργία. Ενισχύσαμε τους θεσμούς της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και της περιφερειακής αποκέντρωσης, ώστε το Κράτος να λειτουργεί καλύτερα στις τοπικές κοινωνίες και ο πολίτης να μπορεί να μετέχει περισσότερο στα θέματα που τον αφορούν. Με τη φορολογική μεταρρύθμιση καταργήσαμε προνόμια που διατηρούσαν αδικαιολόγητους διαχωρισμούς μεταξύ των εργαζόμενων. Επιβάλαμε φόρο στη μεγάλη περιουσία και πετύχαμε να μειώσουμε το μερίδιο των εργαζόμενων στα φορολογικά βάρη, περιορίζοντας τη φοροδιαφυγή. Με το επενδυτικό μας πρόγραμμα επίσης, έπειτα από πολλά χρόνια πετύχαμε

Η πολιτική μας αυτή, η πολιτική της σύγκλισης, είναι η μόνη απάντηση στην Ευρώπη των πολλών ταχυτήτων. Πολιτικές που δεν ισχυροποιούν την οικονομία μας, με όσες δικαιολογίες και αν προβάλλονται, ένα αποτέλεσμα έχουν: να οδηγήσουν τη χώρα στη δεύτερη ή τρίτη ταχύτητα της Ευρώπης, να ακυρώσουν προσδοκίες και θυσίες πολλών ετών των εργαζόμενων και των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας.

Θα ήθελα λίγο να σταθώ στη πολιτική μας για τους αγρότες και την ύπαιθρο. Έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων με ολοκληρωμένη περιφερειακή και τοπική διάσταση. Εκτός από τα βραχυπρόθεσμα μέτρα πολιτικής που εφαρμόζουμε, διαμορφώνουμε σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του αγροτικού κόσμου μια νέα πολιτική, με τη βοήθεια της οποίας θα αντιμετωπίσουμε τον ανταγωνισμό, θα προωθήσουμε τον εκσυγχρονισμό της γεωργίας και την αναδιάρθρωση καλλιεργειών, τις υποδομές, την εμπορική αξιοποίηση της παραγωγής και την ενίσχυση του νέου αγρότη.

Διευκολύνουμε την αύξηση των επενδύσεων στο αγροτικό τομέα με τον υπολογισμό της αγροτικής γης ως ίδιας συμμετοχής στη χρηματοδότηση των επενδύσεων, την επέκταση του θεσμού της χρηματοδοτικής μίσθωσης στον αγροτικό τομέα, τις φορολογικές απαλλαγές στους νέους αγρότες. Δημιουργούμε Τράπεζα Γης, θεσμοθετούμε σύγχρονο Οργανισμό Πληρωμών, υλοποιούμε προγράμματα κατάρτισης αγροτών.

Ο αγροτικός κόσμος είναι ανάγκη να κατανοήσει έγκαιρα, ότι στα επόμενα χρόνια χρειάζεται να κινητοποιήσει τις δυνάμεις του, ώστε να διασφαλίσει το αναγκαίο επίπεδο ανταγωνιστικότητας, καλύτερο επίπεδο εισοδήματος, απασχόλησης και διαβίωσης. Είναι ένας αγώνας που τον δίνουν έντονα όλες οι οικονομικές τάξεις της κοινωνίας μας. Εμείς, η κυβέρνηση, με τη στρατηγική μας θα στηρίξουμε την προσπάθεια αυτή. Όμως η δική μας συμβολή δεν αρκεί, αν δεν συνδυαστεί με τη συμβολή του ίδιου του αγρότη. Η επιτυχία δεν θα προκύψει με τη διαμαρτυρία απέναντι σε αλλαγές που έχουν παγκόσμια εμβέλεια και που καμιά κυβέρνηση ή χώρα από μόνη της δεν μπορεί να αποτρέψει. Μόνο αξιοποιώντας τις δυνατότητές μας θα πετύχουμε, όχι

όμως, μια αποτυχία μας θα αναδείξει και μια σημαντικότερη πτυχή, που δεν ποσοτικοποιείται. Είναι η σφραγίδα της αποτυχίας, της ακύρωσης των προσπαθειών ενός λαού που μόνο αυτός δεν θα έχει πετύχει παρά τις προσπάθειες, παρά τις θυσίες, παρά τους στόχους, για μια καλύτερη θέση στην Ευρώπη. Μια εθνική αποτυχία θα δημιουργήσει τη δική της δυναμική, θα πάει τη χώρα προς τα πίσω, οικονομικά, αλλά και πολιτικά. Θα πλήξει το εθνικό αίσθημα αλλά και την εμπιστοσύνη του μέσου πολίτη στις πολιτικές δυνάμεις. Στο οικονομικό πεδίο, μειωμένες εισροές από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μειωμένη διαπραγματευτική δύναμη, θα οδηγούσαν είτε στη στασιμότητα της ανάπτυξης, είτε στην ανάγκη ακόμα πιο σκληρής δημοσιονομικής πολιτικής. Οι βαθμοί ελευθερίας για κοινωνική πολιτική θα μειώνονταν.

Το επίκεντρο της κυβερνητικής στρατηγικής είναι η παραγωγική αναδιάρθρωση και η ενίσχυση της ανταγωνιστικής ικανότητας και της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας.

Σε εθνικό επίπεδο και σε κάθε περιφέρεια υλοποιούμε ένα πενταετές αναπτυξιακό πρόγραμμα. Οι επενδύσεις σε υλικό και ανθρώπινο κεφάλαιο, πολλές μικρές ή σημαντικότερες θεσμικές αλλαγές, η εισαγωγή νέων μορφών διοίκησης, τα κοινωνικά προγράμματα, κάθε μήνα που περνάει, αλλάζουν σιγά - σιγά τις ξεπερασμένες δομές της οικονομίας και της κοινωνίας μας. Δεν είναι μόνο τα μεγάλα έργα, τα Σπάτα, η Εγνατία, οι εθνικοί οδικοί άξονες, τα έργα των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας. Είναι εξίσου σημαντικό το σωρευτικό αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης λιμανιών, αεροδρομίων, οδικών δικτύων, σε κάθε περιφέρεια και ιδιαίτερα στις ευαίσθητες και απομακρυσμένες περιοχές. Η εθνική στρατηγική στις υποδομές, τις μεταφορές, τις επικοινωνίες, διασφαλίζει ένα μεγάλο μέρος της ανταγωνιστικής δυνατότητας της εθνικής οικονομίας για τις επόμενες δεκαετίες.

Στόχος μας είναι κάθε περιφέρεια της χώρας να γίνει μια αυτοδύναμη πολιτική, διοικητική, αναπτυξιακή, πολιτιστική και κοινωνική οντότητα.

Α. Τον εκσυγχρονισμό και την ολοκλήρωση εθνικών και τοπικής εμβέλειας δικτύων υποδομών σε τομείς απαραίτητους για τη βελτίωση του οικονομικού και κοινωνικού κλίματος στη Μαγνησία.

Β. Τη στήριξη πρωτοβουλιών για ενίσχυση, αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμό του παραγωγικού ιστού και την επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό της περιοχής.

Γ. Τη διαχείριση, ανάδειξη και αξιοποίηση του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος καθώς και τη στήριξη του τουριστικού προϊόντος της περιοχής.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Η Μαγνησία αποτελεί ένα ξεχωριστό διαπεριφερειακό κέντρο και κατέχει τυπικά χαρακτηριστικά ενός αξιόλογου κόμβου μεταφορών. Η πολιτική της κυβέρνησής μας στον τομέα αυτό αφορά στην **αναβάθμιση** και την **ουσιαστική βελτίωση των μεταφορικών** υποδομών (τοπικών και υπερτοπικών) με την υλοποίηση έργων υψηλών ποιοτικών προδιαγραφών. Η δημιουργία πρόσθετων ευχερειών "προσπέλασης" της περιοχής και η συνακόλουθη ενσωμάτωσή της σε ευρύτερους γεωγραφικούς χώρους επηρεάζει ευθέως τις αναπτυξιακές προοπτικές της.

Μέσα από ένα πλέγμα έργων που είτε εκτελούνται ήδη ή έχουν προγραμματιστεί να αρχίσουν άμεσα, καλύπτονται τοπικής και υπερτοπικής σημασίας ανάγκες σε μεταφορικές υποδομές. Ο βασικός οδικός άξονας ΠΑΘΕ με 130 χλμ. μέσα στα όρια της Θεσσαλίας και η λειτουργική του διασύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής, έχουν δημοπρατηθεί ή δημοπρατούνται εργολαβίες ύψους 100 δις δρχ. Επίσης, στην αναβάθμιση της περιοχής εξυπηρετούν το σημαντικό έργο της ζεύξης του Μαλιακού, τα έργα της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη για το τμήμα που διέρχεται από τη Θεσσαλία, η ολοκλήρωση μέσα στο 1997 της εθνικής οδού Βόλου-Λάρισας, τα έργα υποδομής στο λιμάνι του Βόλου, τα έργα στο λιμάνι της Σκοπέλου, το αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου καθώς και η δημοπράτηση και κατασκευή του νέου αεροσταθμού και των συναφών έργων

επίσης, ολοκληρώνονται μέσα στο 1997 ειδικά έργα ύψους περίπου 800 εκ. δρχ., στα πλαίσια της πρωτοβουλίας RESIDER για περιοχές που έχουν πληγεί από την αποβιομηχάνιση.

Για την προώθηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων που αφορούν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην περιοχή της Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, πρόσφατα αναδείχθηκε ο ενδιαμέσος φορέας. Έτσι η ενεργοποίηση/προκήρυξη των σχετικών προγραμμάτων θα είναι άμεση.

Η στήριξη της παραγωγικής προσπάθειας στη Μαγνησία συμπληρώνεται με τη δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου από τις βιομηχανίες της περιοχής. Για τη μεταφορά του αερίου στο Βόλο κατασκευάζεται ιδιαίτερος κλάδος μήκους 40 χλμ. και ήδη έχει εκτελεσθεί πάνω από το μισό έργο. Η ΔΕΠΑ βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για την υπογραφή συμφωνίας με τρεις μεγάλες βιομηχανίες της περιοχής (Χαλυβουργία Θεσσαλίας, Λεβεντέρης, ΒΙΣ). Οι αστικές και περιαστικές περιοχές του Βόλου θα εξυπηρετηθούν από δίκτυα διανομής που ήδη κατασκευάζονται, ενώ έχει υπογραφή σύμβαση με τη δημοτική επιχείρηση ΔΕΥΑΜΒ, για την πλήρη εγκατάσταση των δικτύων πολυαιθυλενίου μέχρι το 2000.

Ο τουρισμός, αποτελεί αναμφισβήτητο ένα από τα πιο δυναμικά στοιχεία της οικονομίας της Μαγνησίας, ιδιαίτερα στην περιοχή του Πηλίου. Σε γενικές γραμμές επιδιώκουμε τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, την προσέλκυση τουριστών υψηλής εισοδηματικής στάθμης, τη διαφύλαξη, προβολή και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, και την επιλογή ήπιων παρεμβάσεων.

Αναφέρθηκα ήδη στο έργο ολοκληρωμένου οδικού κυκλώματος στο Πήλιο, ενώ άλλα σημαντικά έργα αφορούν στη διαμόρφωση των μονοπατιών στην περιοχή του Πηλίου, στην ενίσχυση των ιδιωτικών τουριστικών επενδύσεων, στις αναμενόμενες επενδύσεις εκσυγχρονισμού στα Ξενία Πορταριάς και Τσαγκαράδας, στη δημιουργία μαρίνας στη Σκιάθο, και στα έργα σε εξέλιξη για την προστασία και ανάδειξη της περιοχής στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Βορείων Σποράδων, ενώ μελετάται η συνολική αξιοποίηση του Ξενία Σκιάθου,

πηγαίνοντας ενάντια στην πραγματικότητα. Η ευελιξία και η δύναμη προσαρμογής αποτέλεσαν πάντα ένα από τα σημαντικότερα όπλα επιτυχίας του Έλληνα, όπου κι αν βρέθηκε. Στις συνθήκες που διαγράφονται το στοιχείο αυτό θα είναι πάλι η αναπτυξιακή δύναμη και ο μοχλός της επιτυχίας. Ας προχωρήσουμε το δρόμο αυτό από κοινού. Η κυβέρνησή μας, το ΠΑΣΟΚ, είμαστε δίπλα στον Έλληνα αγρότη σε όλη αυτή τη διαδικασία.

Χρειάζεται να παλέψουμε για νέες δομές στη γεωργία, και αυτό δεν γίνεται μόνο με αποφάσεις της κυβέρνησης. Οι Συνεταιρισμοί, οι οποίοι πιστεύω ότι είναι η βάση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της γεωργίας μας, σύμφωνα με την δική μας ιδεολογία, πρέπει επίσης να κινητοποιηθούν προς την ίδια κατεύθυνση.

Οι Συνεταιρισμοί πρέπει να δουλέψουν μ' έναν τέτοιο τρόπο, ώστε να ανεβάσουν και το επίπεδο της γνώσης, της μόρφωσης, της κινητοποίησης, της επιχειρηματικής ικανότητας των αγροτών.

Γιατί, ξέρετε και θέλω να το επαναλάβω αυτό, οι Συνεταιρισμοί για πάρα πολλούς Έλληνες αγρότες είναι καλοί όταν πέφτουν οι τιμές στην αγορά και πρέπει να αγοράζουν ακριβά και είναι κακοί όταν ανεβαίνουν οι τιμές στην αγορά και δίνουν μικρή τιμή. Και πάμε στην αγορά όταν είναι εκεί υψηλή η τιμή και πάμε στο Συνεταιρισμό όταν η τιμή είναι χαμηλή. Αλλά βέβαια, όλο αυτό σημαίνει ότι ο Συνεταιρισμός έχει συνεχώς ζημιά. Δεν γίνεται έτσι Συνεταιρισμός.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Για τη Μαγνησία, είναι δεδομένο, ότι το "περιβάλλον/πλαίσιο" μέσα στο οποίο αναπτύσσεται ο νομός έχει μεταβληθεί σημαντικά κατά το πρόσφατο παρελθόν, έχοντας δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα αποβιομηχάνισης και ανεργίας, αλλά και με εμφανή σημάδια δημιουργικής προσαρμογής.

Στις επιμέρους παρεμβάσεις της κυβέρνησής μας στο νομό Μαγνησίας έχουμε τρεις βασικούς άξονες παρέμβασης :

στο αεροδρόμιο της Σκιάθου. Η κυβέρνηση μας ξεκινάει τις μελέτες για το ιδιαίτερα σημαντικό έργο της οδικής σύνδεσης Ηγουμενίτσας με Βόλο και Λαμία.

Παράλληλα, μια σειρά από άλλα έργα ενισχύουν τη συγκοινωνιακή υποδομή και διευκολύνουν τον εργαζόμενο, τον παραγωγό και τον πολίτη στην καθημερινή του ζωή. Ειδικότερα σε σχέση με τα ενταγμένα στο περιφερειακό πρόγραμμα έργα για την παράκαμψη του πολεοδομικού συγκροτήματος του Βόλου, καθώς και το οδικό κύκλωμα του Πηλίου, προχωρούν και θα ολοκληρωθούν, αν χρειαστεί ακόμη και με πόρους του Γ ΚΠΣ.

Όπως ήδη ανακοινώθηκε στην προχθεσινή μου ομιλία στη Λάρισα, ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Μαγνησίας, η κατασκευή του Ταμιευτήρα της Κάρλας εντάσσεται στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και προωθείται στα πλαίσια της αναμόρφωσης του ΚΠΣ μέχρι τα τέλη του 1997. Πρόκειται για ένα έργο πνοής, με θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, με συμβολή στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής, με ξεχωριστή αρδευτική σημασία, αλλά και με τουριστικές διαστάσεις. Ως τον Ιούνιο ολοκληρώνονται οι αναγκαίες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές κ.ά. μελέτες, ενώ μέχρι το τέλος του έτους να προγραμματίζεται και η δημοπράτησή του.

Δεν θα ήθελα να σας κουράσω με ειδικότερες αναφορές, υπενθυμίζω μόνο και άλλες δράσεις μας για την αντιπλημμυρική προστασία, αλλά και τις ενέργειες για την καταβολή αποζημιώσεων στους πληγέντες από πλημμύρες, τις προγραμματισμένες κατασκευές για λιμνοδεξαμενές στο νομό, ~~το έργο για το Φράγμα Παναγιώτικου Νεοχώριου~~, καθώς και τα έργα ύδρευσης-αποχέτευσης στο Νομό.

Σε σχέση με τον εκσυγχρονισμό της επικοινωνιακής υποδομής στο Νομό Μαγνησίας εκτιμούμε ότι αυτός δημιουργεί νέες προϋποθέσεις ανταγωνιστικότητας και βελτιώνει τις συνθήκες για την εκπαίδευση και έρευνα στην περιοχή. Με τα έργα που εκτελούνται, οι τηλεπικοινωνίες αναβαθμίζονται με σημαντικό στόχο την υψηλή αξιοπιστία, το μεγάλο εύρος υπηρεσιών και τη μεγαλύτερη δυνατή κάλυψη. Μέχρι το 2000 στο Βόλο θα λειτουργήσει

πρωτοποριακό δίκτυο που θα παρέχει στους χρήστες όλο το εύρος των σύγχρονων υπηρεσιών τηλεματικής. Μέχρι το 1998 όλο το δίκτυο θα αποτελείται από οπτικά καλώδια. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την κάλυψη απομονωμένων οικισμών με το ειδικό πρόγραμμα εξοπλισμού με ραδιοσυστήματα.

Στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής της κυβέρνησης, και ιδιαίτερα του ενδιαφέροντός της για την κοινωνικά ευαίσθητη περιοχή της Μαγνησίας βρίσκεται σε εξέλιξη εκτεταμένο κατασκευαστικό και δανειοδοτικό στεγαστικό πρόγραμμα του ΟΕΚ που ξεπερνάει τα 20 δις δρχ. και με ειδική μέριμνα για τις κοινωνικά ευαίσθητες ομάδες. Συγκεκριμένα, 210 κατοικίες προϋπολογισμού 4.5 δις δρχ. βρίσκονται υπό ανέγερση, ενώ 274 κατοικίες προϋπολογισμού 8.2 δις δρχ. δημοπρατούνται μέσα στο 1997. Επίσης με την απόκτηση οικοπέδων 100 στρεμμάτων σχεδιάζεται η ανέγερση 300 επιλέον κατοικιών.

Σε ότι αφορά τις κοινωνικές υποδομές εκπαίδευσης και το Πανεπιστήμιο της Θεσσαλίας επιδιώκουμε αυτό να αποτελέσει πόλο αναπαραγωγής και μετάδοσης γνώσης, να ενσωματωθεί στο θεσσαλικό χώρο και να επηρεάσει καθοριστικά τη διάρθρωση του οικονομικού και κοινωνικού συστήματος της περιοχής. Εκτιμούμε ότι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας όχι μόνο μπορεί να ικανοποιήσει ειδικές εξειδικεύσεις, αλλά και να συμβάλει στην αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων της τοπικής κοινωνίας. Επίσης, στο βαθμό που συναρτάται με τη δυναμική της κοινωνίας της Θεσσαλίας και ιδιαίτερα του Βόλου, μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ατμόσφαιρας πολιτιστικής δημιουργίας, που αποτελεί ένα σημαντικό στοιχείο της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της περιοχής.

Στηρίζουμε την παρουσία του Πανεπιστημίου στην περιοχή της Θεσσαλίας διαθέτοντας 14 δις δρχ. για την ολοκλήρωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του.

Όμως, η εκπαιδευτική φυσιογνωμία της περιοχής συνδέεται στενά και με την καλή και απρόσκοπτη λειτουργία της δευτεροβάθμιας και πρωτοβάθμιας

σε σχέση με την παρακείμενη έκταση και το εγκαταλελειμένο γήπεδο γκόλφ.. Παράλληλα, ανταποκριθήκαμε στο αίτημα των κατοίκων της περιοχής και το 1996 επαναλειτουργήσαμε το τρενάκι του Πηλίου, έργο το οποίο συνδέεται στενά με την ιστορική ταυτότητα της περιοχής και του οποίου η λειτουργία διακόπηκε το 1971. Η πλήρης διαδρομή θα ολοκληρωθεί μέσα στο τρέχον έτος. Επίσης, προγράμματα και έργα βελτίωσης της τεχνικής υποδομής όπως είναι οι βιολογικοί καθαρισμοί, οι αποχετεύσεις και η διαχείριση απορριμμάτων, που άρχισαν να υλοποιούνται στο Πήλιο και τις Βόρειες Σποράδες, αναβαθμίζουν το τουριστικό τους προϊόν και το καθιστούν ανταγωνίσιμο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Σ' αυτό το σημείο θα ήθελα να κάνω μιά ειδική αναφορά στην πολιτική μας στον τομέα της απασχόλησης. Ήδη αναφέρθηκα σε σχετικές και σημαντικές συνιστώσες της πολιτικής μας (μακροοικονομική σταθεροποίηση, επενδύσεις σε υποδομές, επενδύσεις στον ιδιωτικό τομέα μέσα από τον αναπτυξιακό νόμο), αλλά θα ήθελα να αναφέρω και το νέο θεσμό των Τοπικών Συμφώνων Απασχόλησης. Με το θεσμό αυτό, στον οποίο εντάξαμε τη Μαγνησία, εσείς, τοπική αυτοδιοίκηση και παραγωγικές τάξεις, θα σχεδιάσετε και θα υλοποιήσετε ένα ολοκληρωμένο πακέτο δράσεων για την Απασχόληση που να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες της Μαγνησίας και θα αναζωογονήσει την επενδυτική και αναπτυξιακή δραστηριότητα στον τόπο σας. Εμείς θα σας παράσχουμε υποστήριξη και θα χρηματοδοτήσουμε το πακέτο δράσεων που εσείς θα μας προτείνετε.

Παράλληλα, μέσα από το νέο θεσμικό πλαίσιο επιδιώκουμε τόσο την προώθηση της απασχόλησης, όσο και την αναβάθμιση των προσόντων του εργατικού δυναμικού. Περνάμε από μια πολιτική παροχών, που δεν ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες ανάγκες, σε μιά πολιτική εφαρμογής μέτρων κατάρτισης και απασχόλησης, επικεντρώνοντας στην παροχή επιδομάτων ανεργίας για τη στήριξη συγκεκριμένων ευπαθών ομάδων. Η δυνατότητα ενδοεπιχειρησιακής κατάρτισης, η διευκόλυνση της εισόδου νέων στην επαγγελματική ζωή με τη σύνδεση κατάρτισης-παραγωγής, η επιχορήγηση εργοδοτών για την πρόσληψη νέων ηλικίας 20-29 ετών με έμφαση στις

εκπαίδευσης. Μέχρι το 2000 θα έχουμε πρωϊνή λειτουργία όλων των σχολείων του Νομού.

Κλείνοντας το θέμα των κοινωνικών υποδομών, θα αναφερθώ στο θέμα που αφορά το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο του Βόλου. Η κυβέρνηση αποφάσισε να κάνει μια παρέμβαση ώστε το νέο κτιριακό συγκρότημα να στεγάσει καταρχήν τα εξωτερικά ιατρεία, και να δημιουργηθούν ικανοποιητικότερες συνθήκες λειτουργίας των νοσοκομειακών και ιατρικών υπηρεσιών στο Βόλο. *Θα συνεχίσουμε να οφείλουμε*

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Θα ήθελα να σταθώ για λίγο σε ζητήματα που αφορούν τη στήριξη του παραγωγικού ιστού της Μαγνησίας και την ανάπτυξη του σε νέες βάσεις **πιό σύγχρονες, βιώσιμες και ανταγωνιστικές**. Τα τελευταία χρόνια, η οικονομική σταθερότητα και η θετική εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών, επέτρεψαν τη συνεχή αύξηση των επενδύσεων στο σύνολο της χώρας. **Εχουμε σαφείς ενδείξεις ότι ξεφύγαμε πιά από την ακινησία.**

Ειδικότερα για τη Μαγνησία, η υπαγωγή της στις φθίνουσες βιομηχανικά περιοχές δημιούργησε πρόσθετα κίνητρα για επενδύσεις και προκάλεσε μια αυξανόμενη τάση των αιτήσεων νέων επενδυτών. Παράλληλα σε ειδικό πρόγραμμα για τη στήριξη των εξαγωγών στις φθίνουσες περιοχές σχεδιάζονται δράσεις και για την περιοχή του Βόλου.

Επιπλέον, η κυβέρνησή μας ανέλαβε σημαντικές πρωτοβουλίες και δρομολόγησε έργα για την ενίσχυση των βιομηχανικών υποδομών στην περιοχή, που αποτελούσαν βασικά αιτήματα της τοπικής κοινωνίας. Έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βιομηχανίας η ίδρυση και λειτουργία του Βιοτεχνικού Πάρκου Βόλου με προϋπολογισμό 1.2 δις δρχ., για το οποίο προχωράει η οριοθέτηση και θεσμοθέτησή του. Στο Βόλο είναι έτοιμο προς δημοπράτηση το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλίας, που έχει στόχο την ίδρυση επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας και την αξιοποίηση της πανεπιστημιακής έρευνας. Με τη δημιουργία ειδικής μονάδας στο Βόλο, υποστηρίζεται η τεχνική και επιχειρηματική υποδομή των Βιοτεχνών Ξύλου. Στο νομό Μαγνησίας

γυναίκες, η ενθάρρυνση της επαγγελματικής κινητικότητας, η δημιουργία γραφείων ενημέρωσης ανέργων και εργοδοτών, αλλά και η ειδική μέριμνα για άνεργους άνω των 55 ετών, καθώς και η ρύθμιση για την προσωρινή παραμονή αλλοδαπών αποτελούν βασικά σημεία της πολιτικής μας.

Ειδικότερα, το 1996 στο Νομό Μαγνησίας διατέθηκαν μέσω του ΟΑΕΔ για περίπου 1880 άτομα τουλάχιστον 1.2 δις δρχ. ως κίνητρα για νέες προσλήψεις, για δράσεις στήριξης της απασχόλησης και για επαγγελματική κατάρτιση. Επιπλέον στο διάστημα 1994-96 διατέθηκαν σε μέτρα κοινωνικής προστασίας εργαζομένων πάνω από 6.3 δις δρχ.

Στα πλαίσια αυτά έχω δώσει εντολή στο Υπουργείο Εργασίας όπως, σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ, επεξεργαστεί σχέδιο που θα αφορά το θέμα των πρώην εργαζομένων στη Βαμβακουργία Βόλου και προωθήσει ένα Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης, για τη γενικότερη αντιμετώπιση σοβαρών κοινωνικών προβλημάτων, στην περιοχή. Είναι αλήθεια ότι, σε τέτοιες περιπτώσεις χρειάζεται κινητοποίηση ολόκληρης της κοινωνίας, τοπικής και όχι μόνο, μέσα από την οποία θα αναδεικνύεται η ευαισθησία μας για την αντιμετώπισή τους.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Καμιά φορά η παρουσίαση έργων και αριθμών κουράζει. Η ανάπτυξη όμως του νομού δεν γίνεται μόνο με ευχολόγια και οράματα. Η ανάπτυξη του νομού θέλει έργα συγκεκριμένα, καλά σχεδιασμένα και προγραμματισμένα, με επαρκείς πόρους χρηματοδότησης. Θέλει να υπάρχει μια σωστή αξιοποίηση των έργων, μιά σωστή ένταξη στο σύνολο της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας. Η Μαγνησία έχει μεγάλο αναπτυξιακό δυναμικό και αξιόλογα συγκριτικά πλεονεκτήματα και πρέπει να συνεχίσουμε **με ευθύνη, συνέπεια και επιμονή** σε σκληρή δουλειά για την καλύτερη αξιοποίησή τους. *Για να διασφαλίσουμε μια τροχιά βιώσιμης ανάπτυξης. Για να διαγράψουμε ένα σύγχρονο μέλλον. Για να μπούμε δυναμικά στον 21ο αιώνα.*

Έργα και ενέργειες που πραγματοποιούνται στον Νομό Καρδίτσας

Ειδικότερα για τον Νομό Καρδίτσας, θέλω να αναφεθώ σε ορισμένα μεγάλα έργα όπως και σε ένα πλέγμα μικρότερων έργων, τα οποία όλα μαζί θα συμβάλουν αποφασιστικά στην δυναμική αναπτυξιακή πορεία του Νομού προς τον 21ο αιώνα.

στον τομέα της γεωργίας

- Τα αρδευτικά Μοσχάτου-Ξυνονερίου και Αργυρίου
- Η ολοκλήρωση της Σήραγγας Λεονταρίου
- Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί αρδευτικά έργα στον Ν. Καρδίτσας προϋπολογισμού 14.4 δις δρχ. ενώ έχουν έχουν προγραμματισθεί νέα έργα προϋπολογισμού 650 εκατ.
- Δασικά μέτρα στον Νομό Καρδίτσας, προϋπολογισμού 800 εκατ. δρχ.
- Η ίδρυση κέντρου γενετικής βελτίωσης ζώων (500 εκατ. δρχ.),
- Η δημιουργία περιφερειακού κέντρου προστασίας φυτών και ποιοτικού ελέγχου (500 εκατ. δρχ.),
- Δημιουργία Σύγχρονου Περ/κού Κέντρου Ποιοτικού Ελέγχου Ταξινόμησης Βάμβακος Καρδίτσας (700 εκατ. δρχ.)
- Κοινοτική Πρωτοβουλία Leader II
⇒ Αναπτυξιακή Καρδίτσας (1 δις δρχ.)

στον τομέα των κατοικιών

- Αυτή τη στιγμή 222 κατοικίες είναι υπό ανέγερση προϋπολογισμού 6,4 δις δρχ. ενώ εξετάζεται η δυνατότητα αγοράς οικοπέδου συνολικής έκτασης 100,000 τ.μ. Ταυτόχρονα το νέο δανειοδοτικό πρόγραμμα που ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 1996 έρχεται να καλύψει τις στεγαστικές ανάγκες των εργαζομένων οικογενειών της περιοχής. Επίσης, ειδικά προγράμματα στέγασης των πολυτέκνων εξετάζονται κατά προτεραιότητα.

στον τομέα των μεταφορών

- Οι οδικοί άξονες:
 - ⇒ Μοναστήρι - Καρδίτσας (900 εκατ. δρχ.)
 - ⇒ Καρδίτσα - Καρπενήσι (1,25 δις δρχ.)
 - ⇒ Καρδίτσα - Αρτα (1,6 δις δρχ.)
 - ⇒ Λάρισα - Καρδίτσα (1,75 δις δρχ.)
 - ⇒ Οδικό Κύκλωμα της Λίμνης Πλαστήρα (1 δις δρχ.)
- Έργα Σιδηροδρόμων
 - ⇒ Διαπλάτυνση της μετρικής γραμμής Παλαιοφάρσαλα-Καρδίτσας-Τρικήλων-Καλαμπάκας (προϋπολογισμός 12.2 δις δρχ., βρίσκονται σε εξέλιξη έργα ύψους 3.7 δις δρχ.)

- Η δημιουργία του νέου οδικού άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου προϋπολογισμού 2 δις δρχ. (Έργο συνολικού προϋπολογισμού 280 δις δρχ., το οποίο έχει ενταχθεί στα διευρωπαϊκά δίκτυα. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών θα επιδιωχθεί η συγχρηματοδότηση του έργου με την Ε.Ε.)

στον τομέα της αντιπλημμυρικής προστασίας

- Προγράμματα αντιπλημμυρικής προστασίας και αποκατάστασης των καταστραφεισών υποδομών (προϋπολογισμού 9,3 δις δρχ.).
- Αποκατάσταση των ζημιών από τις πλημμύρες

στον τομέα της υγείας

- Εξοπλισμός του Γενικού Νοσοκομείου Καρδίτσας με την αγορά αξονικού τομογράφου δαπάνης 150 εκατ. δρχ.
- Δημοπράτηση μελέτης για το κέντρο κοινωνικής υποστήριξης και κατάρτισης ατόμων με ειδικές ανάγκες προϋπολογισμού 500 εκατ.

στον τομέα της ύδρευσης και αποχέτευσης

- Έργα αποχέτευσης της πόλης της Καρδίτσας προϋπολογισμού 1,8 δις δρχ.
- Ύδρευση του ανατολικού τμήματος του Ν. Καρδίτσας από τα νερά του φράγματος Σμοκόβου (Εναρξη μελέτης)

στον τομέα του τουρισμού

- Πρόγραμμα διαμόρφωσης ορεινών μονοπατιών και τη βελτίωση των καταφυγίων στα Αγραφα προϋπολογισμού 270 εκατ. δρχ.,
- Προκήρυξη μελέτης ύψους 45 εκατ. δρχ. που αφορά την αξιοποίηση του ορεινού όγκου Πίνδου και Αγράφων.

στον τομέα του πολιτισμού

- Εκπόνηση των τευχών δημοπράτησης του έργου κατασκευής Αρχαιολογικού Μουσείου Καρδίτσας προϋπολογισμού 400 εκατ. δρχ.,
- Εκτέλεση του προγράμματος συντήρησης και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων προϋπολογισμού 370 εκατ. δρχ.,
- Αποκατάσταση της Δημοτικής Αγοράς της Καρδίτσας,
- Αναβάθμιση και διαμόρφωση του αστικού κέντρου των Σοφάδων,
- Εξοπλισμός του Δημοτικού κινηματογράφου Καρδίτσας,
- Εναρξη συντήρησης κειμηλίων και εικόνων.
- Εξέτασης της δυνατότητας επέκτασης της ζώνης των κινήτρων για τον τομέα του τουρισμού στον Νομό της Καρδίτσας από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας

στον τομέα του αθλητισμού

- Εξέταση της δυνατότητας υπογραφής προγραμματικής σύμβασης για την κατασκευή ενός μεγάλου κλειστού γυμναστηρίου 3,000 θέσεων προϋπολογισμού 1,2 δις δρχ.
- Προγραμματίζεται επίσης η κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου στον Δήμο Μουζακίου.

στον τομέα της Παιδείας

- Ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες του τμήματος Κτηνιατρικής Σχολής (προϋπολογισμός 500 εκατ. δρχ.)

στον τομέα της Αμυνας (Εκπαίδευσης)

- Αποφασίστηκε ίδρυση Κέντρου Νεοσυλλέκτων στην Καρδίτσα (περιοχή της Κοινότητας Ρούσσου Καρδίτσας) που θα ενισχύσει έμμεσα τις οικονομικές & κοινωνικές δραστηριότητες της περιοχής.

NΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ:

Αιτήματα που υλοποιούνται και αιτήματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα

Υλοποιούνται:

- ♦ Αμεση κατάρτιση της προμελέτης και κάλυψη χρηματοδότησης για την Σήραγγα Γκρόπας - Υπογράφεται η κατάρτιση μελέτης
- ♦ Αλλαγές στον Αναπτυξιακό Νόμο του ορεινού όγκου του Ν. Τρικάλων στις ειδικές ζώνες - Προτείνεται ο χαρακτηρισμός ως ειδικής ζώνης με κίνητρα Δ' περιοχής της ορεινής περιοχής του Ν. Τρικάλων
- ♦ Αποκατάσταση ζημιών από τις πλημμύρες - Υλοποιείται
- ♦ Τουριστική Ανάδειξη Μετεώρων - Υλοποιείται. Διπλασιασμός των κονδυλίων
- ♦ Παραμονή ελληνοποντίων στον οικισμό Φαρκαδόνας - Υλοποιείται. Ανέγερση κατοικιών για στεγαστικές ανάγκες

Δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα:

- ♦ Φυσικό Αέριο, Επέκταση του αγωγού του φυσικού αερίου στον νομό Τρικάλων - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ Δημιουργία ΒΙ.ΠΕ.
- ♦ Χρηματοδότηση οδικού άξονα “Λαρίσης - Τρικάλων - Καλαμπάκας” (Δεν βελτιώνεται το τμήμα από το χωριό Ζάρκο μέχρι τα Τρίκαλα)- Δεν υλοποιείται. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ Ολοκλήρωση Βελτίωσης Εθνικής Οδού Τρικάλων - Αρτας (Εθνική οδός “Γέφυρα Αλεξίου - Αρματωλικό - Ορια με Νομό Αρτας)- Δεν υλοποιείται. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ Εκπόνηση οριστικών μελετών για φράγματα “Κερασούλας, Νεοχωρίτης, Σιούτσας, και Ληθαίου και της εξωποτάμιας λιμνοδεξαμενής Πλατάνου” - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ Ιδρυση Υπηρεσίας Αχελώου στα Τρίκαλα
- ♦ Κατασκευή του φράγματος “Κερασούντας” στην επαρχία Καλαμπάκας - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ Κίνητρα ΜΜΕ για μεταποιητικές επιχειρήσεις αγροτικών προϊόντων - Αντίδραση από Ε.Ε.
- ♦ Ανέγερση Διοικητηρίου - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Μελέτη - Επέκταση Σιδηροδρομικού Δικτύου Τρικάλων - Καλαμπάκας προς Κοζάνη - Ηγουμενίτσα - Δεν υπάρχουν πιστώσεις.

Έργα και ενέργειες που πραγματοποιούνται στον Νομό Τρικάλων

Ειδικότερα για τον Νομό Τρικάλων, θέλω να αναφεθώ σε ορισμένα μεγάλα έργα όπως και σε ένα πλέγμα μικρότερων έργων, τα οποία όλα μαζί θα συμβάλουν αποφασιστικά στην δυναμική αναπτυξιακή πορεία του Νομού προς τον 21ο αιώνα.

στον τομέα της γεωργίας

- Το φράγμα Μεσοχώρας και ΥΗΣ Γλύστρας (η κατασκευή έχει περατωθεί, κόστος 50 δις δρχ.). Επίσης, η ΔΕΗ έχει ολοκληρώσει τις απαιτούμενες μελέτες του έργου Εμπλουτισμού του Ταμιευτήρα του ΥΗΣ “Ν. Πλαστήρα” με εκτροπή του ρέματος Κερασιώτη και είναι έτοιμη η δημοπράτηση του έργου.
- Υπογράφεται η κατάρτιση μελέτης για την σήραγγα της Γκρόπας μήκους 1,5 χλμ και κόστους 1,2 δις δρχ.
- Το αρδευτικό της Ράξας στο νομό Τρικάλων (1,7 δις δρχ.)
- Έχουν περατωθεί αρδευτικά έργα στον Ν. Τρικάλων προϋπολογισμού 412 εκατ. δρχ. ενώ άλλα έργα προϋπολογισμού 2.8 δις δρχ. έχουν προγραμματισθεί να γίνουν.
- Δασικά μέτρα στον Νομό Τρικάλων, προϋπολογισμού 1,4 δις δρχ.
- Κοινοτική Πρωτοβουλία Leader II

⇒ Κέντρο Ανάπτυξης Καλαμπάκας - Πύλης (1,23 δις δρχ.)

στον τομέα των κατοικιών

- Αυτή τη στιγμή 152 κατοικίες είναι υπό ανέγερση προϋπολογισμού 3,6 δις δρχ. ενώ εξετάζεται η δυνατότητα αγοράς οικοπέδων συνολικής έκτασης 120,000 τ.μ. με σκοπό την ανέγερση περίπου 360 κατοικιών συνολικού προϋπολογισμού 10,8 δις δρχ. Ταυτόχρονα το νέο δανειοδοτικό πρόγραμμα που ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 1996 έρχεται να καλύψει τις στεγαστικές ανάγκες των εργαζομένων οικογενειών της περιοχής. Επίσης, ειδικά προγράμματα στέγασης των πολυτέκνων εξετάζονται κατά προτεραιότητα.
- Εξετάζεται η δυνατότητα παραμονής των ελληνοποντίων στον οικισμό της Φαρκαδόνας με την κατασκευή κατοικιών καλύπτοντας τις στεγαστικές τους ανάγκες.

στον τομέα των μεταφορών

- Οι οδικοί άξονες:
 - ⇒ Λάρισας - Φάρσαλα (900 εκατ. δρχ.)
 - ⇒ Τρίκαλα - Αρτα (900 εκατ. δρχ.)
 - ⇒ Λάρισα - Τρίκαλα (2,8 δις δρχ.)
 - ⇒ Λάρισα - Καρδίτσα (1,75 δις δρχ.)

⇒ Περιφερειακός δακτύλιος Τρικάλων (1,9 δις δρχ.)

⇒ Βελτίωση Οδικού Δικτύου Ν.Τρικάλων

- ◆ Κατασκευή οδικής σήραγγας στη θέση Γκρόπα (1,2 δις δρχ.)
- ◆ Βελτίωση οδού γέφυρα Κουκούραβα - Χρυσομηλιά (Περτούλι) (750 εκατ. δρχ.)
- ◆ Βελτίωση οδού Καλοχωρίου - Κονόσκου (760 εκατ. δρχ.)
- ◆ Οδός Τρία Ποτάμια - Χαλίκι (250 εκατ. δρχ.)
- ◆ Δεσκάτης - Γέφυρα Μουργκάνι (430 εκατ. δρχ.)
- ◆ Τρία Ποτάμια - Γέφυρα Αλεξίου (250 εκατ. δρχ.)
- ◆ Μουργάνι - Γέφυρα Παλαιόχανο (150 εκατ. δρχ.)
- ◆ Οδός Καλομοίρας - Ματονερίου (200 εκατ. δρχ.)
- ◆ Οδός Βαθυρέματος Μεσοχώρας προς Μυρόφυλλο (580 εκατ. δρχ.)

• Έργα Σιδηροδρόμων

⇒ Διαπλάτυνση της μετρικής γραμμής Παλαιοφάρσαλα-Καρδίτσας-Τρικάλων-Καλαμπάκας
(προϋπολογισμός 12.2 δις δρχ., βρίσκονται σε εξέλιξη έργα ύψους 3.7 δις δρχ.)

στον τομέα της αντιπλημμυρικής προστασίας

• Αποκατάσταση των ζημιών από τις πλημμύρες

στον τομέα της υγείας

- Δημοπρατήθηκε το Γενικό Νοσοκομείο Τρικάλων προϋπολογισμού 11.3 δις δρχ.
- Εθνικό Δίκτυο Παιδικών Σταθμών Νομού Τρικάλων (370 εκατ. δρχ.)

στον τομέα της ύδρευσης και αποχέτευσης

- Υπογράφεται από το Ταμείο Συνοχής πρόγραμμα που αφορά την ύδρευση και αποχέτευση της πόλης των Τρικάλων (προϋπολογισμός 800 εκατ. δρχ.).
- Υδρευση, αποχέτευση, βιολογικός καθαρισμός στα Τρίκαλα (προϋπολογισμός 880 εκατ. δρχ.)
- Αποχέτευση και βιολογικός καθαρισμός στην Καλαμπάκα (υπό έγκριση Ταμείο Συνοχής, 2,7 δις δρχ.)

στον τομέα του τουρισμού

- Προτείνεται ο χαρακτηρισμός ως ειδικής ζώνης με κίνητρα Δ' περιοχής της ορεινής περιοχής του Ν. Τρικάλων, όσον αφορά τις υπαγόμενες τουριστικές επενδύσεις του άρθρου 2 του Ν.1892/90.
- ανάπλαση ιστορικού οικιστικού συνόλου Βαρούσι και διαμόρφωση ποταμού Πηθαίου στα Τρίκαλα (προϋπολογισμός 250 εκατ. δρχ., συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. σε ποσοστό 75%).

στον τομέα του πολιτισμού

- Ανάδειξη και διαμόρφωση Μετεώρων στον Ν. Τρικάλων (προβλέπεται διπλασιασμός των σχετικών κονδυλίων καθώς και επίσπευση των διαδικασιών έγκρισης των μελετών)
- Ανακατασκευή βασικών κτιρίων Μύλου Ματσοπούλου (προϋπολογισμός 254 εκατ. δρχ.)
- Διαμόρφωση και συντήρηση αρχαιολογικού χώρου Ασκληπιείου Τρικάλων (προϋπολογισμός 100 εκατ. δρχ., το έργο εκτελείται)
- Ανάδειξη των μνημείων στον Ν. Τρικάλων (προϋπολογισμός 130 εκατ. δρχ., πρόγραμμα ΣΑΝΑ)

στον τομέα της Παιδείας

- Ανέγερση κτιρίου διοίκησης αιθουσών διδασκαλίας και εργαστηρίων για τις ανάγκες ΤΕΦΑΑ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (προϋπολογισμός 525 εκατ. δρχ.)

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ:

Αιτήματα που υλοποιούνται και αιτήματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα

Υλοποιούνται:

- ♦ Ζημιές από Πλημμύρες - Υλοποιείται
- ♦ Υδρευση Ανατολικού Τμήματος Ν.Καρδίτσας από τα νερά του Φράγματος Σμοκόβου - Υλοποιείται
- ♦ Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Καρδίτσας - Υλοποιείται
- ♦ Ολοκλήρωση Σήραγγας Λεονταρίου και Αρδευτικά έργα Σμοκόβου (Α' Φάση) - Υλοποιείται η ολοκλήρωση της σήραγγας Λεονταρίου
- ♦ Αρδευτικό Αργυρίου - Υλοποιείται
- ♦ Εκτροπή ποταμού Κερασιώτη - Η ΔΕΗ έχει ολοκληρώσει τις απαιτούμενες μελέτες του Έργου Εμπλουτισμού του Ταμιευτήρα του ΥΗΣ με εκτροπή του ρέματος Κερασιώτη και είναι έτοιμη για τη δημοπράτηση του έργου.
- ♦ Ηγουμενίτσα-Βόλος & Προς Λαμία - Μελέτη
- ♦ Ιδρυση Κέντρου Γενετικής Βελτίωσης - Υλοποιείται
- ♦ Αρδευτικό Μοσχάτου - Ξυνονερίου - Υλοποιείται
- ♦ Διαπλάτυνση της Σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλα-Καρδίτσα-Καλαμπάκα - Υλοποιείται
- ♦ Κατασκευή του πρότυπου κέντρου ταξινόμησης και τυποποίησης βαμβακιού στο Νομό Καρδίτσας - Υλοποιείται
- ♦ Έργα Κτηνιατρικής Σχολής Καρδίτσας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας - Ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες του τμήματος της Κτηνιατρικής Σχολής

4 Μεταποίηση

1.20 δις

Δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα:

- ♦ Δίκτυο Υδρευσης Συνδέσμου Καρδίτσας, Σοφάδων και πέριξ κοινοτήτων - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Διοικητήριο Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Στήριξη της μεταποίησης στο Ν. Καρδίτσας
- ♦ Οδός Λάρισα - Καρδίτσα - Πρόσθετη πίστωση
- ♦ Εθνική Οδός Καρδίτσας-Αρτας - Πρόσθετη πίστωση
- ♦ Ε.Ο. Μοναστήρι-Καρδίτσα ΣΑΕ - Πρόσθετη πίστωση

Ε.Γ.Σ. / θωρεί

9,5 αρδευτική
10 δις αναπλ. & ΝΑ

60

10 δις
80 δις
ντα 2

- ◆ Οδικός άξονας για την άρση της απομόνωσης της Δυτ. Αργιθέας. - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ◆ Ε.Ο. Καρδίτσα - Καρπενήσι ΣΑΕ - Πρόσθετη πίστωση
- ◆ Οδικό κύκλωμα λίμνης Ν.Πλαστήρα ΣΑΕ - Πρόσθετη πίστωση
- ◆ Πλημμυροπαθείς - εξομοίωση των πλημμυροπαθών με τους σεισμοπαθείς στα ειδικά μέτρα δανειοδότησης για την ανέγερση κατοικιών
- ◆ Ενταξη οικισμών νομού και ιδιαίτερα αυτών της λίμνης Πλαστήρα σε προγράμματα ΥΠΕΧΩΔΕ για ανάπλαση και εξωραϊσμό
- ◆ Αυστηρό έλεγχο της εισαγωγής πολλών ποικιλιών βαμβακοσπόρου σποράς, χωρίς πρωτίστως να έχουν δοκιμαστεί τουλάχιστον για 5 χρόνια στη χώρα μας. Ζητείται η ίδρυση σύγχρονου κέντρου σποροπαραγωγής βαμβακοσπόρου στον νομό Καρδίτσας με χρηματοδότηση της ΕΑΣΚ.
- ◆ Να προχωρήσει άμεσα ο εθνικός προγραμματισμός των καλλιεργειών και ειδικότερα για το βαμβάκι η εφαρμογή του πλαφόν και η καθιέρωση ζωνών καλλιέργειας.
- ◆ Χρηματοδότηση ειδικού προγράμματος εμπλουτισμού υπογείων υδροφορέων στον Νομό Καρδίτσας και ειδικότερα στην περιοχή Κέδρου σε συνδυασμό με την λειτουργία του φράγματος.
- ◆ Να προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς η μελέτη του ειδικού προγράμματος 2.3 δις δρχ. για τη διάνοιξη της διατομής των κύριων ποταμών του Νομού και την κατασκευή μονίμων φραγμάτων.
- ◆ Χορήγηση πίστωσης 2 δις δρχ. για τη σταδιακή αντικατάσταση του παλαιομένου αρδευτικού δικτύου Ταυρωπού.
- ◆ Χορήγηση πίστωσης 1.5 δις δρχ. για την εκτέλεση έργων αγροτικής οδοποιίας.
- ◆ Χορήγηση πίστωσης 200 εκ. δρχ. για την αγορά 2 καινούργιων ερπιστριοφόρων εκσκαφών και ενός JCB.
- ◆ Ανάθεση σε ιδιωτικά συνεργεία την εκτέλεση του προγράμματος αναδασμού.
- ◆ Με τροποποίηση νόμου να γίνει ένταξη στην Ν.Α. τον τοπικών οργανισμών εγγείων βελτιώσεων.
- ◆ Αλλαγή του συστήματος κατανομής βιομηχανικής τομάτας με την επαναφορά της διαδικασίας που ίσχυε μέχρι το 1990.
- ◆ Εκδοση οικοδομικών αδειών με μικρό κόστος (ώστε να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις υποδομής σε σταβλικές εγκαταστάσεις).

- ◆ Σύνταξη ολοκληρωμένων μελετών για την αξιοποίηση των βοσκοτόπων με παράλληλη χρηματοδότηση για την εφαρμογή προγραμμάτων βελτίωσης αυτών. Παράλληλα να ρυθμιστεί στα σημερινά δεδομένα το καθεστώς των βοσκών.
- ◆ Ίδρυση σύγχρονων σφαγείων που να πληρούν τις προϋποθέσεις των κοινοτικών διατάξεων στο Νομό μας.
- ◆ Απλούστευση των διαδικασιών έκδοσης των αδειών ίδρυσης, λειτουργίας και επεξεργασίας αποβλήτων των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.
- ◆ Ανακατανομή των ποσοστώσεων γάλακτος.
- ◆ Αξιοποίηση-στελέχωση των Γεωτεχνικών Υπηρεσιών.
- ◆ Αξιοποίηση κανονισμών ΕΟΚ(2328/91, 866/90).
- ◆ Ίδρυση ΧΗΜΕΙΟΥ στο Νομό.
- ◆ Επαγγελματική κατάρτιση αγροτών, Ειδικά πιλοτικά προγράμματα μετατρέποντας τα ΚΕΓΕ σε Αγροτικά Κολλέγια.
- ◆ Καταβολή αποζημίωσης σε πληγέντες από πλημμύρες γεωργοκτηνοτρόφους και μικρομεσαίες επιχειρήσεις
- ◆ Δημιουργία σύγχρονου περιφερειακού κέντρου ποιοτικού ελέγχου ταξινόμησης-τυποποίησης βαμβακιού.
- ◆ Ανάδειξη αρχαίου Ναού του Απόλλωνα (Προϋπολογισμός 173.2 εκ. δρχ.).
- ◆ Γομποί- Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου (Προϋπολογισμός 65 εκ. δρχ.).
- ◆ Αργιθέα - Ανασκαφή-Ανάδειξη αρχαίας πόλης (Προϋπολογισμός 48 εκ. δρχ.).
- ◆ Πρόδρομος - Πρότυπος παιδευτικός/Αρχαιολογικός Χώρος(Προϋπολογισμός 120 εκ. δρχ.)
- ◆ Φιλία - Ανασκαφή-ανάδειξη αρχαίου Ιερού Ναού Ιτωνίας Αθηνάς (Προϋπολογισμός 50 εκ. δρχ.)
- ◆ Ανάδειξη αρχαίου θολωτού Μυκηναϊκού τάφου Γεωργικού-Ξυρονεριού (Προϋπολογισμός 150 εκ. δρχ.)
- ◆ Δημιουργία Πολιτιστικού Πάρκου Καλλιθήρου (Προϋπολογισμός 150 εκ. δρχ.)
- ◆ Ενταξη στο πρόγραμμα ΣΑΕ του ΥΠΠΟ & χρηματοδότησή τους. Έργα Ευθύνης 7ης Εφορείας: Αναστήλωση-Αξιοποίηση Βυζαντινού Κάστρου Φαναρίου (Προϋπολογισμός 300 εκ. δρχ.), Ιερά Μονή Κορώνας (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή Πελεκητής Καρίτσας (Προϋπολογισμός 130 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή Πέτρας Καταφυγίου (Προϋπολογισμός 70 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή Ρεντίνας (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή Δρακότρυπας (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.), Ανάδειξη παλαιοχριστιανικής εκκλησίας Λοξάδας (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή

Αγ.Τριάδας Μορφοβουνίου (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.), Ιερά Μονή Αγ. Γεωργίου Μαυροματίου (Προϋπολογισμός 50 εκ.δρχ.)

- ♦ Ενταξη στο πρόγραμμα ΣΑΕ του ΥΠΠΟ & χρηματοδότησή τους. Έργα Ευθύνης 5ης Εφορείας : Αποκατάσταση - στερέωση κλπ. παλιών τοξωτών γεφυριών (Προϋπολογισμός 150 εκ. δρχ.), Συντήρηση πέτρινων δημοτικών σχολίων του νομού (Προϋπολογισμός 150 εκ. δρχ.), Αξιοποίηση- μετατροπή "ΚΟΝΑΚΙ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ" σε Μουσείο Αγροτικού Κινήματος (Προϋπολογισμός 50 εκ. δρχ.), Μουσείο τοπικής ιστορίας Αγράφων (Πίστωση 50 εκ. δρχ. για αποπεράτωση), Δημιουργία Λαογραφικού - Ιστορικού Μουσείου νομού Καρδίτσας (Προϋπολογισμός 150 εκ. δρχ.), Αναστήλωση - Αξιοποίηση Τουρκικού Φυλακίου στον ποταμό Αχελώο (Προϋπολογισμός 50 εκ. δρχ.).
- ♦ Υπογραφή προγραμματικών Συμβάσεων και αύξηση των ορίων πληρωμών της ΣΑΝΑ/1 για τη συμμετοχή της Ν.Α. Καρδίτσας : Κλειστό Γυμναστήριο Δήμου Καρδίτσας (Προϋπολογισμός 1200 εκ. δρχ.), Κλειστό Γυμναστήριο Δήμου Παλαμά (Προϋπολογισμός 250 εκ. δρχ.), Κλειστό Γυμναστήριο Δήμου Σοφάδων (Προϋπολογισμός 250 εκ. δρχ.), Κλειστό Γυμναστήριο Δήμου Μουζακίου (Προϋπολογισμός 250 εκ. δρχ.), Δημιουργία αθλητικού κέντρου στην περιοχή λίμνης Πλαστήρα (Προϋπολογισμός 200εκ. δρχ.), Κατασκευή Σκοπευτηρίου στην περιοχή κοινότητας Καλλιθήρου (Προϋπολογισμός 60 εκ. δρχ.) - Εξέταση της δυνατότητας υπογραφής προγραμματικής σύμβασης για την κατασκευή ενός μεγάλου κλειστού γυμναστηρίου 3,000 θέσεων και προγραμματίζεται η κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου στο Δήμο Μουζακίου
- ♦ Επέκταση της ζώνης κινήτρων για τον τουρισμό σε όλο τον νομό.
- ♦ Αποκέντρωση κονδυλίων από τον ΕΟΤ προς την ΝΑ (Προϋπολογισμός 50 εκ. δρχ.)
- ♦ Ενταξη οικισμών νομού και ιδιαίτερα αυτών της λίμνης Πλαστήρα σε προγράμματα ΥΠΕΧΩΔΕ(?)για ανάπλαση και εξωραϊσμό (Προϋπολογισμός 1 δις δρχ.)
- ♦ Επέκταση και εκσυγχρονισμός μικρού χιονοδρομικού κέντρου στη λίμνη Πλαστήρα (Προϋπολογισμός 300 εκ. δρχ.)
- ♦ Δημιουργία ΚΕΚΥΑΜΕΑ στον Νομό.
- ♦ Υλοποίηση Κέντρου Ψυχικής Υγείας στο Νομό.
- ♦ Κέντρο Πρόληψης κατά της Εξάρτησης "Πρόταση Κοινωνικής Παρέμβασης".
- ♦ Κατασκευή σύγχρονου κτιρίου για "Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Καρδίτσας"
- ♦ Στελέχωση Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Καρδίτσας με ιατρικό προσωπικό ώστε να λειτουργήσει η Β' πτέρυγα..

- ♦ Συντομότερη υπαγωγή των ΝΠΔΔ που παρέχουν υγειονομική περίθαλψη, στην αρμοδιότητα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.
- ♦ ΚΕΠΕΠ Καρδίτσας: Να ενταχθεί στο εθνικό πρόγραμμα για χρηματοδότηση από Εθνικούς Πόρους (προϋπολογισμός έργου 250 εκ. δρχ.).
- ♦ Ιδρυση και λειτουργία Διοικητικού Εφετείου στην Καρδίτσα (Αίτημα δικηγορικού συλλόγου και φορέων).
- ♦ Πυροσβεστικός σταθμός Καρδίτσας (προϋπολογισμού 250 εκ. δρχ.).
- ♦ Στελέχωση της κτηνιατρικής Σχολής Καρδίτσας με το απαιτούμενο διδακτικό προσωπικό.
- ♦ Ιδρυση νέων τμημάτων ΤΕΙ στην Καρδίτσα.
- ♦ Κονδύλι 200 εκ. δρχ. για την αποκατάσταση στεγών σε σχολεία α' & β' βάθμιας εκπαίδευσης.
- ♦ Ποσό 350 εκ. δρχ. για την αγορά οικοπέδων που έχουν δεσμευτεί για ανέγερση σχολικών μονάδων στην πόλη της Καρδίτσας.
- ♦ Κατασκευή σχολικών μονάδων στην πόλη της Καρδίτσας (1.1 δις δρχ. χωρίς την α'βάθμια και νηπιαγωγεία)

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ:

Αιτήματα που υλοποιούνται και αιτήματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα

Υλοποιούνται:

- ♦ Ζημιές από Πλημμύρες - Υλοποιείται
- ♦ Έργα εκτροπής Αχελώου προς Θεσσαλία - Υλοποιείται
- ♦ Ταμιευτήρας Κάρλας και συναφή έργα - Υλοποιείται
- ♦ Αγροτικό Πρόβλημα γενικά - Υλοποιείται
- ♦ Δεν έχουν καταβληθεί τα χρήματα για τις ζημιές στα μήλα - Υλοποιείται
- ♦ Αρχαίο Θέατρο Λάρισας. Ολοκλήρωση της αποκάλυψης και ανάδειξης του Αρχαίου Θεάτρου - Υλοποιείται

Δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα:

- ♦ Αύξηση πόρων υποπρογράμματος "Μεταποίηση" στο ΠΕΠ - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Αξιοποίηση Λιγνιτικού Κοιτάσματος Ελασσόνας
- ♦ Ενταξη έργων βιομηχανικής υποδομής στο Ε.Π.Β.
- ♦ Εργοστάσιο παραγωγής τεχνητού νεφρού - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Ολοκλήρωση Βελτίωσης Εθνικού Οδικού Δικτύου Θεσσαλίας - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Ολοκλήρωση παραλιακής Οδού Λάρισας - Μαγνησίας - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- ♦ Περιορισμός στις εισαγωγές μήλων από τρίτες χώρες
- ♦ Εναρξη λειτουργίας Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου - Το έργο ολοκληρώνεται τον Οκτώβριο. Εκκρεμεί η διαδικασία για τον Οργανισμό του Νοσοκομείου.
- ♦ Ανασκαφές Ελασσόνας, Δίκτυο Πόλης, Αρχαιολογικό Μουσείο
- ♦ Τουριστική αξιοποίηση Ολύμπου

Εργα και ενέργειες κατά Νομό που περιλαμβάνονται στην ομιλία της Λάρισας

	Λάρισα	Μαγνησία	Τρίκαλα	Καρδίτσα
Αχελώος	+		+	+
Κάρλα	+	+		
Σμόκοβος				+
Φράγμα Αγιονερίου	+			
Φράγμα Παναγιώτικου		+		
Αρδευτικό Ράξας			+	
Αρδευτικό Μοσχάτου - Ξυνόνερου				+
Αρδευτικό Αργυρίου				+
Λιμνοδεξαμενές Αλοννήσου		+		
Λιμνοδεξαμενές Πάνορμο Σκοπέλου		+		
ΠΑΘΕ, Οδικοί Αξονες	+	+	+	+
ΟΣΕ (Αθήνα - Θεσ/νίκη)	+	+		
ΟΣΕ (Παλαιοφάρσαλα -Καρδίτσα- Τρίκαλα)			+	+
Λιμάνι Βόλου		+		
Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου		+		
Αεροδρόμιο Σκιάθου		+		
Οδική Γραμμή Ηγουμενίτσας - Βόλου		+		+
Ιατρική Σχολή	+			
Γεωπονική Σχολή		+		
Τμήμα Ανθρωπιστικών Επιστημών		+		
Τμήμα Χωροταξίας - Περιφερ. Πολιτικής		+		
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών		+		
Κτηνιατρική Σχολή				+
Τμήμα Φυσικής Αγωγής			+	
Κεντρική Βιβλιοθήκη		+		
Επέκταση Εργαστηρίων ΤΕΙ	+			
Σπουδαστική Εστία	+			
Νοσοκομεία	+		+	
Μουσεία - Πινακοθήκη κλπ	+			
Μετέωρα			+	
Βιοτεχνικό Πάρκο		+		
Θερμοκοιτίδα Επιχειρήσεων	+			
Μονάδα Τεχνν. & Επιχειρ. Υποστ. Βιοτεχνών Ξύλου		+		
Τεχνολογικό Πάρκο		+		
Φυσικό Αέριο	+	+		
ΟΕΚ	+	+	+	+
Υδρευση -Αποχέτευση	+	+	+	+
Παράρτημα ΕΚΑΒ	+			
	15	21	9	10

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ:

Αιτήματα που υλοποιούνται και αιτήματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα

Υλοποιούνται:

- ♦ Δημιουργία Βιοτεχνικού Πάρκου - Προϋπολογισμός 1,2 δις - Υλοποιείται
- ♦ Τεχνολογικό Πάρκο - Προϋπολογισμός 400 εκατ. δρχ. - Υλοποιείται
- ♦ Αναβάθμιση τουριστικών λειτουργιών στην Μαγνησία - Ευρύτερος προγραμματισμός και έργα
- ♦ Βελτίωση τεχνικής υποδομής στην Μαγνησία (Βιολογικός Καθαρισμός) - Υλοποιείται
- ♦ Κατασκευή Περιφερειακού Αξονα - Εξελίσσεται και συνεχίζεται η χρηματοδότηση
- ♦ Βελτίωση οδικού κυκλώματος - Εξελίσσεται και συνεχίζεται η χρηματοδότηση
- ♦ Ολοκλήρωση Αεροδρομίου Σκιάθου - Υλοποιείται
- ♦ Υλοποίηση Ταμιευτήρα Κάρλας - Υλοποιείται
- ♦ Οδική σύνδεση Ηγουμενίσας - Παναγιάς - Βόλου - Μελέτη
- ♦ Λιμάνι Βόλου: Υλοποιούνται κατασκευαστικά έργα
- ♦ Αποκατάσταση ζημιών από τις πλημμύρες - Υλοποιείται
- ♦ Φράγμα Παναγιώτικου Νεοχωρίου στο Νότιο Πήλιο - Υλοποιείται
- ♦ Ολοκλήρωση του Νοσοκομείου Βόλου - Αποφασίστηκε περάμβαση ώστε το νέο κτιριακό συγκρότημα να στεγάσει κατ'αρχήν τα εξωτερικά ιατρεία.
- ♦ Μέτρα στήριξης της απασχόλησης και της τοπικής παραγωγικής βάσης: Έχει δοθεί εντολή για την αντιμετώπιση προβλημάτων που δημιουργούν ισχυρές κοινωνικές εντάσεις και για την προώθηση ενός Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης. Παράλληλα, υλοποιούνται και οι διαρθρωτικές και άλλες παρεμβάσεις της Κυβέρνησής μας.
- ♦ Βιβλιοθήκη Πανεπιστημίου Θεσσαλίας - Ενταγμένο έργο με Κοινοτική Χρηματοδότηση.
- ♦ Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου: Υπάρχουν διασφαλισμένοι πόροι. Ετοιμάζονται οι μελέτες από ΥΠΙΑ.

Δεν μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα:

- Κρατικές προμήθειες από τοπικές βιομηχανίες -
- Χαρακτηρισμός Πιλοτικής Περιοχής Ειδικών Μορφών Τουρισμού στην Μαγνησία
- Στελέχωση Γραφείων Βιομηχανικής Αλλαγής - Υποβάλλονται προτάσεις των ενδιαφερομένων και θα ακολουθήσουν οι διαδικασίες ελέγχου και αξιολόγησής τους.
- Προμήθεια και εγκατάσταση γερανογέφυρας στο λιμάνι του Βόλου - Δεν υπάρχουν πιστώσεις
- Βελτίωση επαρχιακού δικτύου - Δεν υπάρχουν πιστώσεις

- **Λιμάνι Αλοννήσου** - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- **Λιμνοδεξαμενή στη θέση Ξηριά περιοχή Αλμυρού.** Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- **Δημιουργία Παραρτήματος ΕΛΚΕ και ΕΟΕΕ**
- **Αλλαγές στον Αναπτυξιακό Νόμο - Ενταξη των συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων στα αναπτυξιακά προγράμματα και νόμους (1892/90)**
- **Εξασφάλιση χρηματοδότησης για νέα σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα και τον τοπικό κλάδο Καλαμπάκας - Κοζάνης.** - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- **Σιδηροδρομική σύνδεση Βόλου - Παλαιοφάρσαλα** - Δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- ♦ **Κίνητρα για φθίνουσες περιοχές - Παράταση του καθεστώτος παροχής κινήτρων για τις φθίνουσες περιοχές** - Το θέμα έχει καταγραφεί
- ♦ **Παραχώρηση στο Δήμο Νέας Ιωνίας Βόλου 35 στρεμμάτων από το στρατόπεδο “Γεωργούλα”** - Η θέση του ΓΕΣ είναι καταρχήν θετική με τις προϋποθέσεις ότι θα εξευρεθεί και θα παραχωρηθεί κατάλληλος χώρος για τις αθλητικές και εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις, ότι θα αποκατασταθούν με δαπάνη του Δήμου όλες οι θιγόμενες εγκαταστάσεις στους χώρους που θα υποδειχθούν από την Στρατιωτική Υπηρεσία, ότι θα γίνει η ανταλλαγή της έκτασης των 35 στρεμμάτων με αντίστοιχη του Δημοσίου στη ΝΔ πλευρά του στρατοπέδου και τέλος ότι θα διατεθεί πίστωση από το Νομαρχιακό Ταμείο ή το Πανεπιστήμιο για την απαλλοτρίωση των 1,000 στρεμμάτων στην περιοχή Μαυρομανδήλα του Ν. Φθιώτιδας. Γενικά, η αποδέσμευση του στρατοπέδου “Γεωργούλα” εξετάζεται σε συνδυασμό και με την δημιουργία του νέου στρατοπέδου στην Μαυρομανδήλα.

Δεν υπάρχουν αναφορές σε σχέση με προηγούμενες προεκλογικές ομιλίες:

- ◇ **Ελεύθερη Ζώνη αποθήκευσης στο λιμάνι του Βόλου:** Γίνεται ευρύτερος σχεδιασμός για το σύνολο της Χώρας. Δεν εξετάζονται μεμονωμένες περιπτώσεις. Θα εξεταστεί ή ένταξη ή μη του Βόλου.
- ◇ **Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού**
- ◇ **Εργα Εκσυγχρονισμού για το Χιονοδρομικό Κέντρο στο Πήλιο** - Δεν υπάρχουν πιστώσεις.
- ◇ **Δημιουργία Μαρίνας στη Σκιάθο** - Δεν υπάρχουν πιστώσεις.

ΘΕΜΑ : ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ Μ.Μ.Ε. ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Κε Πρωθυπουργέ

Οι παραγωγικές τάξεις της Θεσσαλίας σας καλωσορίζουν ελπίζοντας ότι στη σύντομη τοποθέτησή μας όπως και στις ιδιαίτερες συναντήσεις στην έδρα του κάθε νομού θα κάνουμε εσάς και τα μέλη της κυβέρνησής σας κοινωνούς των ιδιαίτερων προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε.

Η Θεσσαλική πραγματικότητα, όχι μόνον δεν απέχει από την γενικότερη κατάσταση που ισχύει για την επικράτεια, αλλά πρόσθετα παρουσιάζει και την εξής ιδιαιτερότητα: Συντίθεται από το ανατολικό της διαμέρισμα, το οποίο είναι φθίνον βιομηχανικά και υφίσταται το κόστος της αποβιομηχάνισης, γι' αυτό και η Πολιτεία είχε την μέριμνα να λάβει σχετικά θεραπευτικά μέτρα, και το δυτικό της διαμέρισμα το οποίο είναι μόνιμα και τελευταία έντονα φθίνον οικονομικά, το οποίο ακόμη δεν έχει κατορθώσει να προσελκύσει το ενδιαφέρον και τη συμπάθεια καμίας σοβαρής υποστηρικτικής κυβερνητικής πρωτοβουλίας.

Όσον αφορά την κατάσταση που παρουσιάζει ο θεσσαλικός παραγωγικός ιστός, σε γενικές γραμμές, δεν θα αποτελούσε κοινοτυπία να χαρακτηριστεί πολύ κακή, μετά την αποκοπή σημαντικών μονάδων από την παραγωγική διαδικασία και την απασχόληση.

Τα αίτια είναι ποικίλα και ουσιώδη.

Μία από τις βασικές αιτίες είναι η απουσία αναδιάρθρωσης και εκσυγχρονισμού, σε επιχειρήσεις κλάδων, που είτε από εντάσεως εργασίας μετεξελίχθηκαν σε εντάσεως κεφαλαίου και τεχνολογίας, είτε οι ανταγωνιστές και οι πελάτες τους στράφηκαν σε ξένες αγορές που μπορούν να προσφέρουν χαμηλότερο κόστος εργασίας.

Μια δεύτερη αιτία είναι η ισχυρή πίεση, που δέχτηκαν οι βιομηχανίες των παραδοσιακών προϊόντων από την διεθνοποίηση της οικονομίας, και την ανάγκη να αντιπαρατεθούν σε επιχειρήσεις και προϊόντα, που έχουν το συγκριτικό πλεονέκτημα να παράγονται σε Τρίτες χώρες χαμηλού κόστους.

Τρίτη αιτία που μπορεί να αναφερθεί είναι η ανεπαρκής και απαίδευτη πολιτική των ελληνικών Κυβερνήσεων απέναντι στην εγχώρια μεταποιητική δραστηριότητα. Αυτό που συνήθως τιτλοφορείται βιομηχανική πολιτική, μόνον κατ' ευφημισμό θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι υφίσταται σε συγκροτημένη μορφή και εφαρμόζεται συνειδητά. Δεν είναι λίγες οι φορές, που οι παραγωγοί αισθανόμαστε ότι ο πρώτος ανταγωνιστής μας είναι η κακοδαιμονία της γραφειοκρατίας, η πολυνομία, η κακή δημόσια διοίκηση και το πετपालιωμένο καθεστώς της βιομηχανικής λειτουργίας.

Εδώ περιμένουμε το νέο νόμο πλαίσιο για την ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών εγκαταστάσεων του Υπ. Ανάπτυξης. Ελπίζουμε πέρα απ' τις προθέσεις να αποδειχθεί και στην πράξη ωφέλιμος.

Στο σημείο αυτό είναι σκόπιμο να τονίσουμε και την εξής διάσταση : Όπως προαναφέρθηκε, το δυτικό τμήμα της Θεσσαλικής περιφέρειας τείνει να αποτελέσει το θεωρητικό υπόδειγμα της περιοχής, που αδυνατεί να προσελκύσει σύνολα συνεκτικών πολιτικών περιφερειακής ανάπτυξης, παρά το γεγονός ότι κανείς δεν διαφωνεί πως διακρίνεται από απομόνωση που την οδηγεί στον οικονομικό μαρασμό και την καχεξία. Είναι εντυπωσιακό, ότι ενώ η αποβιομηχάνιση συγκινεί διότι έχει ως απότοκό της τον οικονομικό μαρασμό, επειδή η δυτική Θεσσαλία διακρίνεται από ανάλογο μαρασμό σε πρωτογενές επίπεδο, παραγκωνίζεται από πολιτικές οικονομικής ανασυγκρότησης. Σήμερα, το συνολικό ακαθάριστο προϊόν του δυτικού Θεσσαλικού τμήματος αποτελεί μόλις το 1/3 του συνολικού της περιφέρειας Θεσσαλίας.

Δράττομαι της ευκαιρίας, λόγω εξ' άλλου της επικαιρότητας των αγροτικών κινητοποιήσεων, να σας γνωρίσω ότι το ακαθάριστο προϊόν του δυτικού τμήματος σε ποσοστό 41% και πλέον διαμορφώνεται από την συμμετοχή του πρωτογενούς τομέα. Αυτό σημαίνει ότι η υψηλή αυτή εξάρτηση από τον συγκεκριμένο τομέα δίνει βαρύνουσα σημασία σε πολιτικές που αφενός θα ενισχύσουν την αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού τομέα και αφετέρου θα λαμβάνουν υπόψη τους την διατήρηση του ενεργού πληθυσμού σε εργασίες εξωγεωργικές, ώστε να μην υπάρξει πρόσθετη έξαρση της ανεργίας. Είναι βεβαίως αυτονόητο ότι η συνέχιση της διασπάθισης του δημοσίου χρήματος για τη ρύθμιση συνεταιριστικών χρεών και την στήριξη νοσηρών αιτημάτων δεν κινείται σε εκσυγχρονιστική τροχιά.

Πρόσθετα το συγκεκριμένο διαμέρισμα δεν φιλοξενεί το παραγωγικό δυναμικό, εκείνο που θα του προσέδιδε τον χαρακτήρα του βιομηχανικού πόλου, όμως αυτό δεν αποτελεί λόγο να αποκλείεται από μέτρα και πολιτικές, που μπορούν να του ενισχύσουν την βάση των συγκριτικών του πλεονεκτημάτων και να του δώσουν την δυνατότητα να βγεί από τον αναπτυξιακό μαρασμό, προσελκύοντας νέες επενδύσεις. Στο σημείο, μάλιστα, αυτό, είναι χρήσιμο να λάβουμε υπόψη μας ότι μία πολιτική αυξημένων κινήτρων, όταν δεν λαμβάνει υπόψη της αυτές τις παραμέτρους ουσιαστικά καταργεί βασικούς όρους περιφερειακής ανάπτυξης.

Πιστεύουμε ότι είναι καιρός να εμπλουτίσουμε την αλυσίδα των συγκριτικών πλεονεκτημάτων και της δυτικής Θεσσαλίας ισόρροπα με αυτή της ανατολικής, δεδομένου ότι πέραν των κληρονομικών πλεονεκτημάτων τα περισσότερα είναι επίκτητα και κατασκευαζόμενα.

Με βάση αυτές τις διαπιστώσεις, πιστεύουμε ότι οι πολιτικές οικονομικής ανασυγκρότησης συνολικά και ισόρροπα για την Θεσσαλική περιφέρεια θα πρέπει να διανεμηθούν σε τέσσερις βασικούς άξονες :

Ο πρώτος άξονας αναφέρεται στην διαμόρφωση όμοιων όρων στα κίνητρα περί ιδιωτικών επενδύσεων, και στους τέσσερις Νομούς της Θεσσαλίας και στην ενίσχυση των υποδομών που ευνοούν το παραγωγικό έργο, όπως Βι.Πε, Βιο.Πα., Τεχνολογικό Πάρκο κλπ. ώστε η περιοχή να βελτιώσει τις συνθήκες προσέλκυσης νέων επενδυτών. Πρέπει επίσης να λήξη η απραξία του Υπ. Γεωργίας σ' ότι αφορά τον αναπτυξιακό κανονισμό της Ε.Ε. 866/90. Οι θεσσαλικές μεταποιητικές επιχειρήσεις αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων αναμένουν τα μέγιστα από την ενεργοποίηση του κανονισμού προς όφελος, κύρια, των αγροτών και όλων των εμπλεκόμενων στο κύκλωμα της παραγωγής και της εμπορίας. Προτεραιότητα, επίσης επιβάλλεται να δοθεί στους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, που θα δημιουργούν διεξόδους στην απομόνωση της δυτικής Θεσσαλίας καθώς και στην πλήρη αξιοποίηση του λιμανιού του Βόλου. Επίσης, σημαντικό είναι στον σχεδιασμό της υλοποιούμενης ενεργειακής πολιτικής να περιληφθεί και η δυτική Θεσσαλία. Πρόσβαση στο φυσικό αέριο με το ίδιο βεβαίως κόστος πρέπει να έχουν όλες ανεξαιρέτως οι θεσσαλικές επιχειρήσεις.

Ο δεύτερος άξονας αναφέρεται στην ταχύτερη αξιοποίηση των πόρων που προορίζεται για την μεταποίηση και προβλέπονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την Βιομηχανία. Η επιλογή των ενδιαμέσων φορέων διαχείρισης των προγραμμάτων για τις ΜΜΕ είναι μία θετική εξέλιξη, από την οποία η επιχειρηματική κοινότητα αναμένει ουσιαστική βοήθεια κυρίως στο επίπεδο της μικρής κλίμακας. Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των

θεσσαλικών Επιχειρήσεων Μικρών και Μεγάλων πέρα από την συνεισφορά τους στη συνολική ως χώρα εικόνα που δημιουργούμε, συμμετέχουν καταλυτικά στην δημιουργία έντονου αναπτυξιακού κλίματος σε όλες τις κοινωνικές ομάδες που απαρτίζουν τον παραγωγικό ιστό της περιοχής. Έτσι έννοιες όπως : Επενδύσεις - Ανάπτυξη - Κέρδος γίνονται αποδεκτές από την κοινωνία και ιδιαίτερα στους νέους δίνουν όραμα και διέξοδο από την έως σήμερα κυρίαρχη προτίμησή τους : μια θέση στο δημόσιο.

Ο τρίτος άξονας αναφέρεται στην αξιοποίηση του λεγόμενου άυλου κεφαλαίου, και κυρίως την ανάδειξη και τον εμπλουτισμό των ικανοτήτων του ανθρώπινου παράγοντα. Είναι αναγκαίο να αναφέρουμε ότι επί μία μακρά περίοδο η διαδικασία της συνεχιζόμενης άτυπης επαγγελματικής κατάρτισης όχι μόνον βρίσκεται σε χειμέρια νάρκη αλλά έχει καταστεί πλήρως αναξιόπιστη τόσο ως σύστημα όσο και ως δομή.

Ο τέταρτος άξονας αναφέρεται στις ενέργειες για την προστασία του περιβάλλοντος. Ενέργειες στις οποίες η επιχειρηματική κοινότητα συμμετέχει με ίδια κεφάλαια και στο στάδιο της επένδυσης και στο λειτουργικό κόστος. Η ενίσχυση της πολιτείας σε επενδύσεις περιβαλλοντικής προστασίας είναι υπαρκτή δεν είναι όμως αρκετή.

Παρ' όλα τα προβλήματα της βιομηχανικής παραγωγής (στασιμότητα κλπ.) οι ανάγκες άρα και οι δαπάνες για τις αυξανόμενες περιβαλλοντικές επεμβάσεις είναι σημαντικά μεγαλύτερες. Στην περιφέρεια Θεσσαλίας τα διατιθέμενα ποσά για ενίσχυση ανάλογων επενδύσεων αποδεικνύονται ανεπαρκή. Μαζί με την αύξηση των προβλεπόμενων ενισχύσεων προτείνουμε και για λόγους οικονομίας την χρηματοδότηση κατά προτεραιότητα κεντρικών εγκαταστάσεων βιολογικού καθαρισμού σε κάθε Βι Πε ή Βιο Πα όπως το έργο του κεντρικού βιολογικού καθαρισμού της Βι Πε Λάρισας που βρίσκεται σε εκκρεμότητα.

Επίσης πρέπει να δοθεί προτεραιότητα και στον Ταμιευτήρα της Κάρλας. Ένα έργο με πολλαπλά οφέλη πέρα απ' τα περιβαλλοντικά.

Κύριε Πρωθυπουργέ

Εκτιμούμε ότι αν το σημερινό θέμα ήταν η παράθεση μιας άκρατης και συντεχνιακής αιτησιολογίας θα χρειαζόταν πολύς χρόνος για μία ανάλογη ομιλία. Το θέμα μας είναι να γίνει κατανοητό ότι η Θεσσαλία σε όλο το μήκος και το πλάτος της διψάει για ανάπτυξη και αυτό είναι το ζητούμενο από την σημερινή Κυβέρνηση.

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

τάση αμφισβήτησης κοινωνικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων. Η επέκταση της πρόσκαιρης απασχόλησης, των αβέβαιων ή εξατομικευμένων σχέσεων εργασίας, της μαύρης αγοράς εργασίας, υπονομεύουν το θεσμικό πλαίσιο προστασίας της μισθωτής εργασίας. Οι οικονομικές πολιτικές που εφαρμόζονται , σε Ευρωπαϊκό επίπεδο αλλά και στη χώρα μας, επιτείνουν το πρόβλημα της ανεργίας.

Αναγνωρίζουμε τα προβλήματα της Ελληνικής Οικονομίας και κατανοούμε τις προτεραιότητες που θέτει η κυβέρνηση στα πλαίσια των στόχων της σύγκλισης.

Διατηρούμε ωστόσο ζωηρές αμφιβολίες για την αποτελεσματικότητα αυτής της πολιτικής και επισημαίνουμε το μεγάλο κοινωνικό κόστος που συνεπάγεται η άκαμπτη προσήλωση στην επίτευξη των ονομαστικών στόχων της σύγκλισης. Η κυβέρνηση δεν πρέπει να ξεχνά πως πίσω από τους αριθμούς υπάρχουν άνθρωποι που δυστυχούν, άνεργοι που αγωνιούν για την καθημερινή επιβίωση. **Ποια πολιτική και ποιο δίκτυο κοινωνικής προστασίας έχει η κυβέρνηση για όλους αυτούς; Με ποιες κοινωνικές συμμαχίες δίνει η κυβέρνηση την μάχη για την ισότιμη συμμετοχή μας στην Ενωμένη Ευρώπη, όταν αυτοί που πλήττονται από την πολιτική της «σύγκλισης» είναι τα ασθενέστερα στρώματα της ελληνικής κοινωνίας;**

Δεν μηδενίζουμε τις προσπάθειες που γίνονται από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αλλά έχουμε την πεποίθηση ότι οι πολιτικές για την ανεργία πάσχουν και στο επίπεδο των διαθέσιμων πόρων και στο επίπεδο της αποτελεσματικότητας. Πιστεύουμε ότι η πολιτική για την ανεργία πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της αναπτυξιακής διαδικασίας και να καθορίζει τις επιλογές της κυβέρνησης στον οικονομικό τομέα.

Με την ελπίδα ότι η κυβέρνηση έχει πάρει το μήνυμα της αγωνίας μας αλλά και των προσδοκιών μας, περιμένουμε να δούμε στη πράξη την ανταπόκρισή σας, με συγκεκριμένα μέτρα , για την στήριξη της απασχόλησης και την ανακούφιση των ανέργων.

Σας ευχαριστώ

πολιτική που θα ευνοούσε την ντόπια παραγωγή , χωρίς βεβαίως αυτό να είναι σε βάρος των συμφερόντων του δημοσίου .

Μια τέτοια αντιμετώπιση μας δημιουργεί πικρία και πολλές φορές αγανάκτηση καθώς όχι μόνο πλήττει τις ελληνικές επιχειρήσεις , αλλά αποτελεί και το άλλοθι των εργοδοτών , όταν θέλουν να προχωρήσουν σε μείωση προσωπικού.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της κατάστασης είναι το έργο του θερμοηλεκτρικού σταθμού στη Φλώρινα ύψους 200 δισ., το οποίο πρόκειται να εκτελεσθεί με απευθείας ανάθεση σε Ρωσική κοινοπραξία, χωρίς καμιά υποχρέωση ελληνικής συμμετοχής. **Πως θα σταθούν οι δεκάδες κατασκευαστικές βιομηχανίες και βιοτεχνίες της περιοχής μας όταν αποκλείονται από τα δημόσια έργα;**

Θεωρούμε ότι είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας:

- Να ενταχθεί το σύνολο των αναγκών του δημόσιου τομέα σε ενιαίο πρόγραμμα κρατικών προμηθειών και να συναφθούν προγραμματικές συμφωνίες με εγχώριες κατασκευαστικές βιομηχανίες. *Η έλ τόν ορο συ αυτής οι βιομηχανίες θα κάνουν νέες προεργασίες*
- Να αυξηθεί το ποσοστό συμμετοχής του εγχώριου παραγωγικού δυναμικού στις προμήθειες των ενόπλων δυνάμεων.

Ζητάμε ακόμη να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα των ανεξέλεγκτων εισαγωγών από τρίτες χώρες, κυρίως της Βαλκανικής, που δημιουργούν συνθήκες εξοντωτικού ανταγωνισμού ιδιαίτερα για τα χαλυβουργικά προϊόντα. Είναι χαρακτηριστικό ότι η ανεξέλεγκτη εισαγωγή τέτοιων προϊόντων παρατηρείται μόνο στην Ελλάδα και όχι και στις υπόλοιπες κοινοτικές χώρες, οι οποίες έχουν ορίσει τεχνητά εμπόδια για την αποτροπή των εισαγωγών. Για την αντιμετώπιση του ανωτέρω προβλήματος ζητούμε:

- Να επισπευσθούν οι διαδικασίες εφαρμογής κοινοτικών προτύπων .
- Να εφαρμοσθούν διοικητικά (γραφειοκρατικού χαρακτήρα) εμπόδια για την αποτροπή των εισαγωγών προϊόντων που ανήκουν σε εγχώριους κλάδους που αντιμετωπίζουν προβλήματα.

Κύριε Πρόεδρε, κύριοι υπουργοί,

Οι εξελίξεις που παρατηρούνται σήμερα στο τομέα της απασχόλησης-ανεργίας είναι δραματικές. Η αύξηση του αριθμού των ανέργων, που από μόνη της αποτελεί ένα παράγοντα επέκτασης της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, τροφοδοτεί την γενικευμένη επιδείνωση της θέσης της εργασίας, όπως και την συνεχιζόμενη

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Κ. ΑΝΤΩΝΗ ΤΥΛΙΓΑΔΑ, ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΟΛΟΥ

Λάρισα 1 Μαρτίου 1997

Σεβασμιότητα

Κύριε Πρόεδρε της Κυβέρνησης, κύριοι Υπουργοί, κυρίες και κύριοι,

Σας καλωσορίζουμε στη Θεσσαλία και ελπίζουμε πως η επίσκεψή σας θα αποτελέσει αφετηρία για την άσκηση μιας πιο δραστηκής πολιτικής για την αντιμετώπιση των οξύτατων προβλημάτων που υπάρχουν στο τομέα της απασχόλησης.

Σας είναι, βεβαίως, γνωστό ότι η περιοχή μας, όπως και άλλες περιοχές της χώρας μας, δοκιμάζονται από έντονα φαινόμενα βιομηχανικής και παραγωγικής παρακμής. Στα τελευταία 10 χρόνια μετράμε μόνο απώλειες θέσεων εργασίας και παραγωγικού δυναμικού. Απειλείται η φυσιογνωμία ολόκληρων περιοχών που βάσισαν την ανάπτυξή τους στη βιομηχανία.

Οι όποιες επενδύσεις έγιναν όλα αυτά τα χρόνια δεν ήταν αρκετές για να αντισταθμίσουν τις απώλειες.

Έχουμε την εκτίμηση ότι το τμήμα της ελληνικής βιομηχανίας που αντιμετωπίζει προβλήματα ανταγωνιστικότητας και προσαρμογής στις νέες συνθήκες του οξύτατου ανταγωνισμού, έχει αφεθεί αβοήθητο στη τύχη του, συμπαρασύροντας στην ανεργία χιλιάδες εργαζόμενους. Ακόμη και επιχειρήσεις που, με μια πολιτική στήριξης, θα μπορούσαν να σωθούν, εγκαταλείπονται αβοήητες, αφού δεν υπάρχουν μηχανισμοί παρέμβασης που, σε ορισμένες περιπτώσεις, θα ήταν σωτήριοι για τις επιχειρήσεις που κλυδωνίζονται. Είναι φανερό πλέον η έλλειψη ενός σχεδίου σε κλαδικό επίπεδο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν από την αποβιομηχάνιση, ενώ και οι μέχρι σήμερα αποφάσεις για την ενίσχυση των φθινουσών βιομηχανικά περιοχών, απαιτούν χρόνο για να αποδώσουν.

Κατά τη γνώμη μας αποτελεί ζήτημα πρώτης προτεραιότητας να εφαρμοσθεί μια συγκροτημένη πολιτική για την στήριξη του προβληματικού τμήματος της βιομηχανίας μας.

Ο δημόσιος και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας της οικονομίας φαίνεται να αδιαφορούν για τις ντόπιες επιχειρήσεις και σε καμία περίπτωση δεν ασκούν μια

Κυριε Πρωθυπουργε.

Κυριοι Υπουργοι.

①

1-3-97

Η σημερινη σας επισκεψη στον Θεσσαλικο χωρο δειχνει εμπρακτα το μεγαλο ενδιαφερον της Κυβερνηση σας για την καταγραφη και επιλυση των χρονιζοντων προβληματων του αγροτικου τομεα.

Οπως γνωριζετε τα τελευταια χρονια εχουν συσσωρευθει μια σειρα από σοβαρα προβληματα τα οποια ειχαν σαν αποτελεσμα να συρρικνωσουν το εισοδημα των αγροτων της περιοχης μας και να οδηγησουν ενα μεγαλο ποσοστο του αγροτικου πληθυσμου με μικρομεσαιες εκμεταλλευσεις στα ορια της φτωχειας και να καταστησουν προβληματικη την παραπερα επιβιωση τους.

Τα κυρια αιτια αυτης της καταστασης ειναι η καθηλωση και σε ορισμενες περιπτωσεις η μειωση των τιμων των βασικων προιοντων που παραγονται στη Θεσσαλια οπως το βαμβακι, τα δημητριακα, τα κτηνοτροφικα προιοντα κ.λ.π.

Επισης το διαρκως αυξανομενο κοστος παραγωγης και η μειωση των κοινοτικων επιδοτησεων σε πολλα προιοντα συρρικνωνουν συνεχως το καθαρο αγροτικο εισοδημα.

Επισημαίνουμε ότι αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα που να στοχεύουν στην άρση των αιτιών και των διαφορών πολιτικών που δημιούργησαν αυτά τα προβλήματα, πολύ σύντομα χιλιάδες οικογένειες θα αναγκασθούν να εγκαταλείψουν το αγροτικό επάγγελμα και να μεταναστεύσουν στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας και στο εξωτερικό.

Η Κυβέρνηση καλείται μπροστά στα καυτά και επείγοντα προβλήματα που απασχολούν τον αγροτικό κόσμο να δώσει προτεραιότητα στην επίλυση τους έναντι των διεκδικήσεων των άλλων επαγγελματικών τάξεων, διότι μια ανθούσα αγροτική οικονομία στηρίζει την γενικότερη ανάπτυξη της Εθνικής μας οικονομίας.

Για μια σωστή κατεύθυνση και την χάραξη αποτελεσματικών πολιτικών στον αγροτικό τομέα έχουν κατατεθεί τεκμηριωμένες προτάσεις από τα θεσμοθετημένα όργανα του αγροτοσυνεταιριστικού κινήματος και πιστεύουμε ότι η υλοποίηση αυτών των προτάσεων θα δώσει νέα προοπτική και δυναμική στην ανάπτυξη της αγροτικής μας οικονομίας.

3

Αναφέρω ορισμένα μέτρα όπως.

1. Την εφαρμογή μιας Εθνικής ριζοσπαστικής πολιτικής που θα δημιουργήσει βιώσιμες αγροτικές εκμεταλλεύσεις με προϊόντα ανταγωνιστικά στην Ευρωπαϊκή και παγκόσμια αγορά.
2. Η διεκδίκηση μιας ισοροπημένης κατανομής των ποσοστώσεων και επιδοτήσεων μεταξύ των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανατροπή του 80-20 ώστε να ενισχυθούν παραδοσιακά μεσογειακά προϊόντα. :
3. Η επισπευση κατασκευής των μεγάλων έργων υποδομής στον αγροτικό τομέα όπως Αχελώος-Σμοκοβός και η δημιουργία νέων σύγχρονων βιομηχανιών μεταποίησης αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων στην περιοχή Θεσσαλίας μέσω των Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών, θα συμβάλλουν στην αύξηση του γεωργικού εισοδήματος και στην καταπολέμηση της ανεργίας που μαστίζει ιδιαίτερα την νεολαία.
4. Η Ρυθμίση χρεών με ευνοικότερους όρους από αυτούς που εξήγγειλε η ΑΤΕ ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους παραγωγούς να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους.

4

5. Είναι γνωστό ότι το 50% του βαμβακιού παραγεται στην Θεσσαλία και ότι οι βαμβακοπαραγωγοί είχαν τα δύο τελευταία χρόνια μεγάλη συρρικνωση του εισοδήματός τους.

Αμεσα μετρα μεχρι να αντιμετωπισθει το προβλημα από την Ευρωπαϊκη Ενωση (αυξηση πλαφον και αυξηση δαπανων) θα πρεπει να καθιερωθει Εθνικο πλαφον παραγωγης με ζωνες καλλιεργειας σε παραδοσιακες περιοχες ωστε οι παραγωγοι να απολαμβανουν ικανοποιητικη τιμη στο προιον.

Επισης θα πρεπει να εφαρμοστει από την φετεινη περιοδο η προταση της Κυβερνησης για καταβολη της επιδοτησης απευθειας στους παραγωγους μεσω των Ενωσηων Αγροτικων Συνεταιρισμων.

6. Πιστευουμε οτι ενα σημαντικό ρολο στην παραπερα αναβαθμιση και στην εφαρμογη των διαρθρωτικων μετρων ,στον αγροτικο τομεα, εχουν να διαδραματισουν οι Συνεταιριστικες Οργανωσεις.

Η οικονομικη τους εξυγιανση και η αποτελεσματικη τους λειτουργια ειναι ζητηματα στα οποια η Κυβερνηση πρεπει να δωσει προτεραιοτητα,, ενισχυοντας με καθε τροπο τον ρολο τους και την παρεμβαση τους στην αγορα,μεταποιηση και εμπορια των αγροτικων προϊόντων.

Αμεσα ειναι αναγκαιο να ρυθμιστουν τα χρεη των Οργανωσηων με τους ευνοικους ορους της προηγουμενης ρυθμισης και να διαγραφουν τα χρεη που προηλθαν από την ασκηση κοινωνικης πολιτικης.

-5-

Τελειωνοντας κ. Πρωθυπουργε πιστευουμε οτι με την ευαισθησια που σας διακρινει και την γνωση που εχετε για τα προβληματα των αγροτων και με δεδομενη την πολιτικη σας βουληση, θα δωσετε λυσεις και προοπτικες ουσιαστικες για την ζωντανια της υπαιθρου και ενος καλυτερου βιοτικου επιπεδου του αγροτη διοτι πραγματικα αξιζει μιας καλυτερης τυχης.

Ευχαριστω.