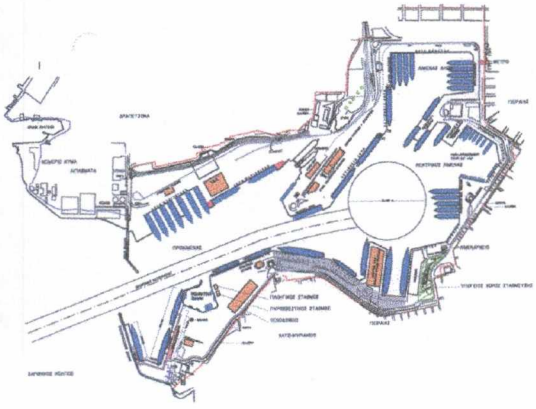
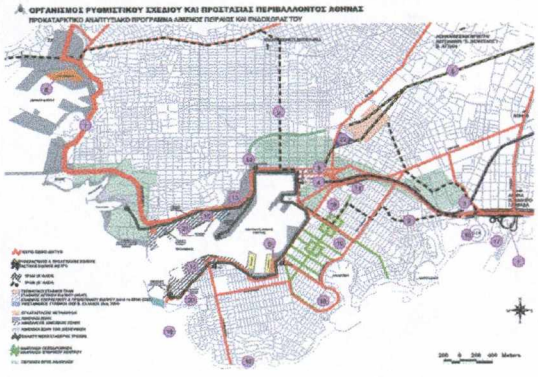
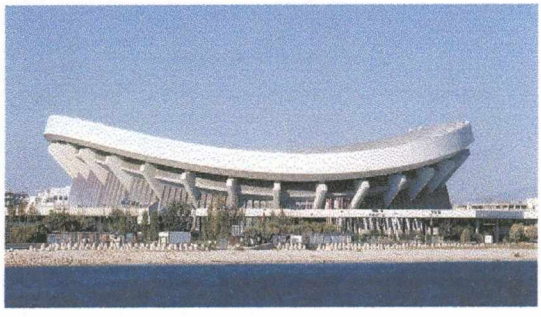
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟ 2004







Πειραιάς
10 Ιουλίου 2002

Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟ 2004

ΕΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ανισόπεδος κόμβος Σ.Ε.Φ.
Το Τραμ στο Φάληρο
Σταθμός ΗΣΑΠ Φαλήρου
Σταθμός ΗΣΑΠ Πειραιά
Σταθμός ΟΣΕ
Σύνδεση με δίκτυο Προαστιακού Σιδηροδρόμου
Λεωφόρος Τροχιοδρόμων-Α. Παπανδρέου: Ολοκλήρωση του έργου μέχρι Κόμβο Σταυριανού και οδό Σχιστού

ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Πειραιά
Αρχαιολογικό Πάρκο στις Αστικές Πύλες Πειραιά
Πεζοδρόμηση καταργούμενης γραμμής ΟΣΕ Πειραιά-Θεσ/νίκης – Ανάδειξη παλαιού σταθμού Αγ. Διονυσίου
Όμιλος Ερετών
Αρχαίο Θέατρο Ζέας
Ολυμπιακές αναπλάσεις

ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ

Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας
Μαρίνα ΣΕΦ
Δημοτικό Θέατρο
Γενικό Νοσοκομείο Πειραιώς Τζάνειο
Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
Πανεπιστήμιο Πειραιά- μεταφορά σε πρώην εργοστάσιο Ρετσίνα

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Έργα Ολυμπιακής Ζώνης
- Νέες λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων
- Δίκτυο ύδρευσης – αποχέτευσης
- Ανάπλαση – αναβάθμιση χερσαίων χώρων λιμένος
- Ανακαίνιση – εξωραϊσμός κτιριακών εγκαταστάσεων
- Κατασκευή νέων κτιρίων εξυπηρέτησης αναγκών λιμένος

Ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή Παλατάκι
Νέος Σταθμός Κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή Παλατάκι
Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων στην περιοχή Εκθεσιακού Κέντρου ΟΛΠ
Έργα εξυπηρέτησης ακτοπλοΐας
- Κατασκευή έργων στην περιοχή Βασιλειάδη για εξυπηρέτηση επιβατικής ακτοπλοϊκής κίνησης
- Δημιουργία νέων θέσεων πρόσδεσης Ο/Γ πλοίων στην περιοχή μονίμων δεξαμενών
- Εκβάθυνση κεντρικού λιμένος

Αναμόρφωση κτιριακής υποδοχής και χερσαίων χωρών Νετώνιας Ακτής
- Μετατροπή κτιρίων πολυωρόφων αποθηκών σε σύγχρονο εμποροναυτιλιακό κέντρο
- Μετατροπή κτιριακού συγκροτήματος ΣΙΛΟ σε Εθνικό ναυτικό μουσείο.

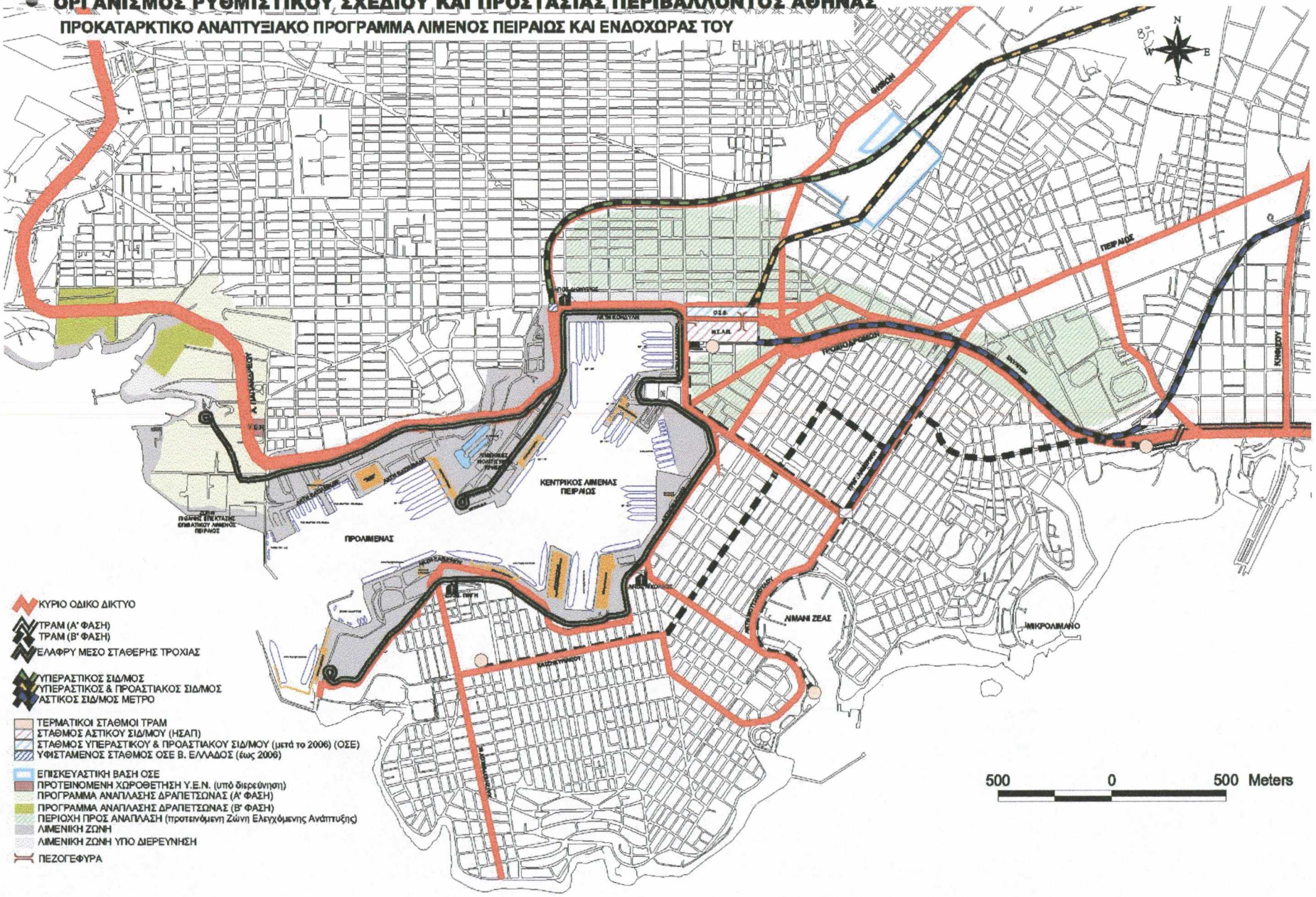
Κατασκευή συστήματος μέσω σταθερής τροχιάς για την περιμετρική σύνδεση Κεντρικού Λιμένα

Έργα σε εξέλιξη

- Αποκατάσταση – υλοποίηση διατηρητέων κτιρίων ιδιοκτησίας Δήμου Πειραιά (ΥΠΕΧΩΔΕ)
- Ανάπλασης – αναμόρφωση χώρων Πειραιά
- Σύνταξη μελετών ΥΠΕΧΩΔΕ για Πειραιά
- Απαλλοτριώσεις
- Στρατόπεδο "Σακελλιώνα"
- Στρατόπεδο "Παπαδογιώργη"

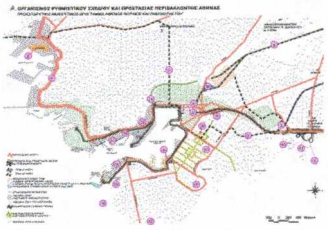
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΑΣ ΤΟΥ



Ολυμπιακό Έργο

Ανισόπεδος Κόμβος Σ.Ε.Φ.



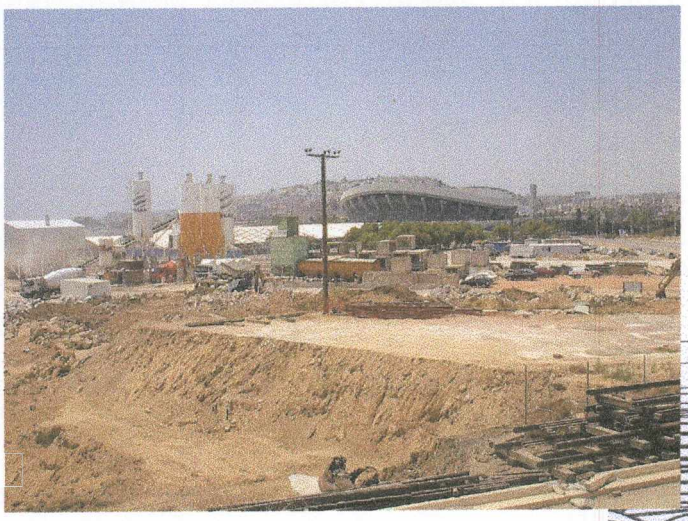
Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	41,7 εκ. €
Φορέας:	Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΕΥΔΕ Ε.Σ.Ε.Α.

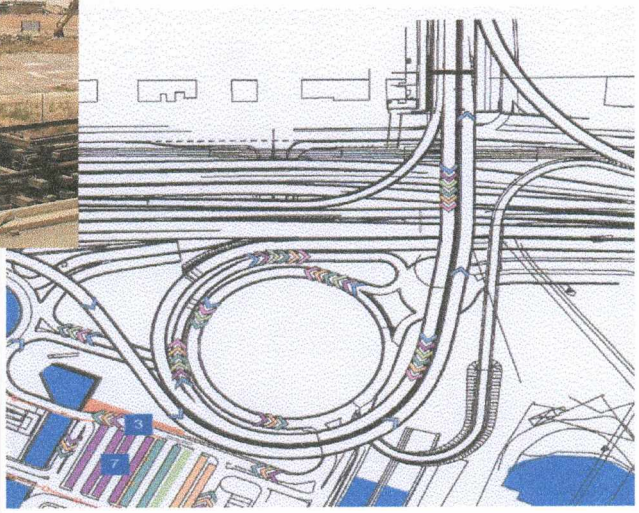
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εγκατεστημένο εργοτάξιο***

Περιγραφή

Στα πλαίσια του συστήματος μεταφορών των Ολυμπιακών Αγώνων στη περιοχή του Φαλήρου πραγματοποιείται το ο ανισόπεδος κόμβος του Σ.Ε.Φ. ο οποίος θα συνδέει την Λ. Κηφισού με την Λ. Ποσειδώνος. Από τον Ιανουάριο του τρέχοντος έτους έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος. Το έργο προβλέπεται να δοθεί στην κυκλοφορά την Άνοιξη του 2004. Το έργο έχει τεράστια σημασία για τον Πειραιά, γιατί θα συνδέει το Ολυμπιακό λιμάνι με το Ολυμπιακό Στάδιο, το Ολυμπιακό χωριό κλπ μέσα από ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

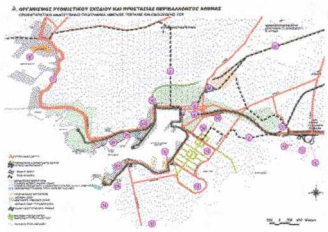
Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	3/1/2002
Παράδοση Έργου	Απρίλιος 2004





Ολυμπιακό Έργο

Το ΤΡΑΜ στο Φάληρο



Τοποθεσία	Ν. Φάληρο
Προϋπολογισμός	343.3 εκ. €(συνολικός Π/Υ έργου)
Φορέας:	Υ.Μ.Ε. – Τραμ Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Κατασκευή***

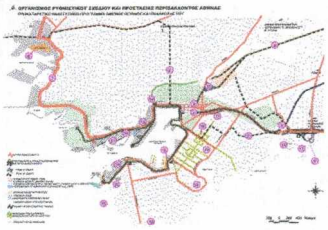
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή του νέου Τραμ της Αθήνας το οποίο στην αρχική του φάση θα ξεκινά από την περιοχή του Ζαππείου θα φτάνει, δια μέσου της Ν. Σμύρνης, στην περιοχή του Π. Φαλήρου όπου θα διακλαδίζεται κατά μήκος της παραλιακής προς Γλυφάδα και Ν. Φάληρο όπου στην περιοχή του Σ.Ε.Φ. θα κατασκευαστεί σταθμός ανταπόκρισης με τη γραμμή 1 των ΗΣΑΠ. Το έργο κατασκευάζεται έτσι ώστε να είναι πλήρως προσβάσιμο για τα άτομα με αναπηρίες, ενώ ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την αντικραδασμική και αντιθορυβική συμπεριφορά του.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	Μάιος 2004

Ολυμπιακό Έργο

Σταθμός ΗΣΑΠ Φαλήρου



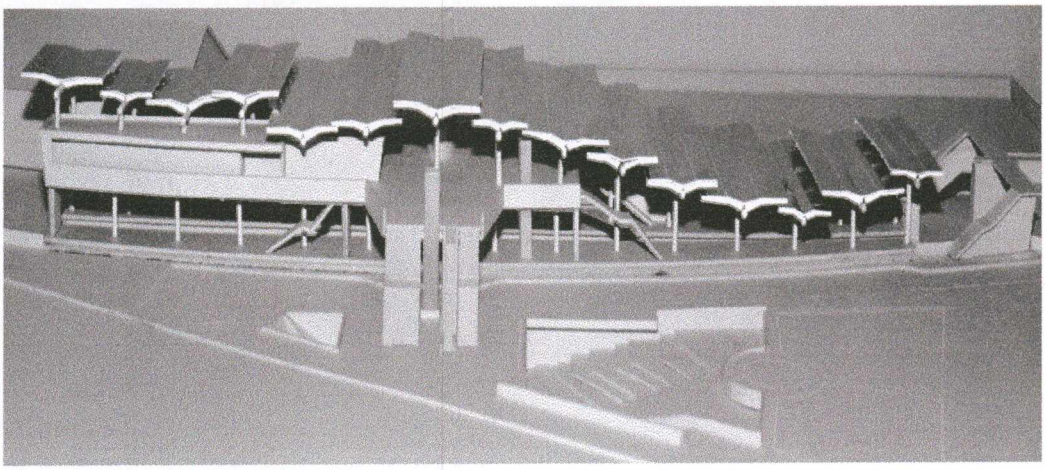
Τοποθεσία	Φάληρο - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	7,942 εκ. €
Φορέας:	Υ.Μ.Ε. - ΗΣΑΠ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Δημοπράτηση***

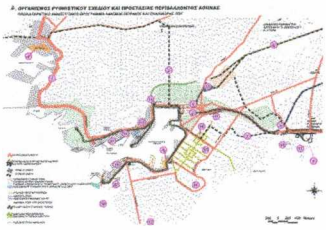
Περιγραφή

Το έργο αφορά την βελτίωση της λειτουργικότητας του σταθμού και την αναβάθμιση της αισθητικής εικόνας του. Στα πλαίσια αυτά ολοκληρώθηκε η επιμήκυνση της αποβάθρας του σταθμού ώστε να δέχεται συρμούς έξι οχημάτων αντί για πέντε. Σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες παρεμβάσεις στο σύνολο των σταθμών αυξάνεται η χωρητικότητα της γραμμής κατά 20% .Παράλληλα προωθείται το έργο της αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης του σταθμού και η κατασκευή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρίες. Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη και στις αρχές του 2003 προβλέπεται η έναρξη των εργασιών.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2003



Σταθμός ΗΣΑΠ Πειραιά



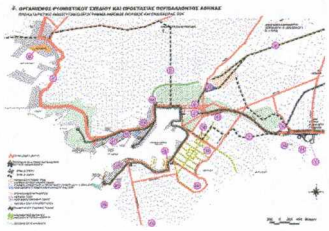
Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	0,7 εκ. €
Φορέας:	Υ.Μ.Ε.- ΗΣΑΠ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Ολοκληρώθηκε***

Περιγραφή

Ολοκληρώθηκαν οι παρεμβάσεις εξωραϊσμού και συντήρησης του νεοκλασικού κτηρίου του σταθμού των ΣΠΑΠ στον Πειραιά. Με την ανακαίνιση και κατασκευή τού σταθμού ΗΣΑΠ, θα υπάρξει εναέρια διασύνδεση των δύο σταθμών, έτσι ώστε μετρό και προαστιακός να έχουν για τους επιβάτες κοινή αναφορά.

Σταθμός Ο.Σ.Ε.



Τοποθεσία	Πειραιάς – Λιμάνι
Προϋπολογισμός	
Φορέας:	Ο.Σ.Ε.

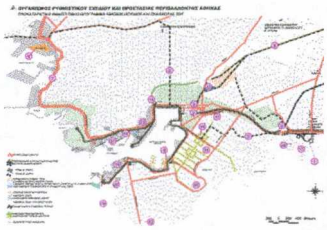
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Μελέτη***

Περιγραφή

Στα πλαίσια του προγράμματος αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας προβλέπεται η ανακαίνιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πειραιά. Το όλο έργο βρίσκεται υπό μελέτη. Θα διατηρηθεί η εξωτερική όψη του κτιρίου ενώ θα διαμορφωθούν νέες πλατφόρμες. Θα αποτελεί το νέο τερματικό σταθμό του ΟΣΕ στον Πειραιά, από τον οποίο θα ξεκινά και ο προαστιακός σιδηρόδρομος.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου
Παράδοση Έργου

Σύνδεση με δίκτυο Προαστιακού Σιδηροδρόμου



Τοποθεσία	Πειραιάς – Λιμάνι
Προϋπολογισμός	
Φορέας:	ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Μελέτη***

Περιγραφή

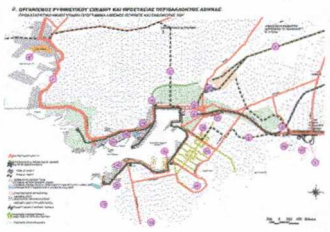
Ο προαστιακός σιδηρόδρομος θα καταλήγει στο σημερινό "Σταθμό Πελοποννήσου" στο λιμάνι του Πειραιά, ο οποίος βρίσκεται στην ακτή Καλλιμασιώτη, ακριβώς δίπλα στον ηλεκτρικό σταθμό του ΗΣΑΠ.
Ο σταθμός ανακαινίζεται.
Επίσης, καταργούμενης της γραμμής ΟΣΕ προς Άγιο Διονύσιο, η γραμμή προς νέο σταθμό ΟΣΕ (Πελοποννήσου) ανακαινίζεται και γίνεται γραμμή 1,44.
Μεταξύ των δύο σταθμών Ηλεκτρικού και ΟΣΕ/προαστιακού, προβλέπεται υπέργειος διάδρομος (passage) προκειμένου να συνδεθούν για τους επιβάτες οι δύο σταθμοί (πάνω δηλαδή από την Κόνωνος)
Ο νέος σταθμός ΟΣΕ θα χρησιμοποιείται ως προαστιακός, συνδέοντας κάθε 20' τον Πειραιά με το Αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος", το Σιδηροδρομικό κέντρο Αθηνών και τις λοιπές γραμμές του Εθνικού Δικτύου.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου
Ολοκλήρωση μέχρι τον Μάϊο 2004

Συγκεκριμένα, η δυνατότητα συνεργασίας με το **μετρό** θα εξασφαλίζεται στους παρακάτω πέντε σταθμούς: (Πειραιάς, Βοτανικός, Σ. Λαρίσης, Νεραντζιώτισσα, Σταυρός.

Ολυμπιακό Έργο

Λεωφόρος Α. Παπανδρέου: Ολοκλήρωση του έργου από ΣΕΦ προς λεωφόρο Σχιστού



Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	36,66 εκ. € (από Ολυμπιακή Προετοιμασία)
Φορέας:	Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.-ΕΥΔΕ ΕΣΕΑ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό κατασκευή***

Περιγραφή

Το έργο αυτό χωρίζεται σε 3 τμήματα:

1. **Τμήμα από Ν. Φάληρο μέχρι Πλατεία Ιπποδαμείας στον Πειραιά**
2. **Τμήμα από Πλατεία Ιπποδαμείας μέχρι Πύλη Ηετίωνα**
3. **Τμήμα από Πύλη Ηετίωνα μέχρι Κόμβο Σταυριανού και οδό Σχιστού**

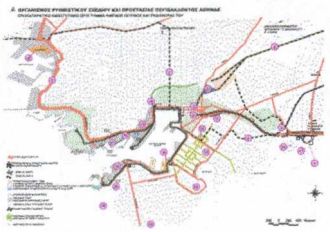
1. Στο πρώτο τμήμα ο οδικός άξονας λειτουργεί σαν **ελεύθερη λεωφόρος**, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κλάδο, οι οποίες εκτείνονται εκατέρωθεν των γραμμών του ΗΣΑΠ. Έχει ολοκληρωθεί και δοθεί στην κυκλοφορία από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ήδη από τον Ιούνιο 2001, το τμήμα μεταξύ ΣΕΦ και Πλατείας Ιπποδαμείας.
   Η λειτουργία της ελεύθερης λεωφόρου βελτιώνει καθοριστικά την πρόσβαση στο λιμάνι και προσφέρει 4 εισόδους-εξόδους από τον Πειραιά από και προς την παραλιακή Λεωφόρο.
2. Το δεύτερο τμήμα του οδικού έργου αρχικά προβλεπόταν σε γέφυρα. Λόγω όμως των αντιδράσεων που προκλήθηκαν καθώς και λόγω προβλημάτων αρχαιολογίας, αποφασίστηκε η εξασφάλιση της συνέχειας του οδικού άξονα μεταξύ Πλατείας Ιπποδαμείας και Ακτής Καλλιμασιώτη και της σύνδεσης με το λιμάνι να γίνει με **επιφανειακή αστική αρτηρία**. Η σχετική μελέτη ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2002 και η δημοπράτηση του έργου θα γίνει άμεσα.
3. Το τρίτο τμήμα χωρίζεται σε 4 υποτμήματα:
   - Το υποτμήμα από την Πύλη Ηετίωνα μέχρι το Εργοστάσιο Λιπασμάτων ολοκληρώνεται ήδη από τον ΟΛΠ.
   - Το υποτμήμα από το Εργοστάσιο Λιπασμάτων μέχρι το Τελωνείο στο Κερατσίνι κατασκευάζεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος 2003. (περιλαμβάνει και σήραγγα, η οποία τελειώνει)
   - Το υποτμήμα από το Τελωνείο μέχρι την Ιχθυόσκαλα περιλαμβάνει σήραγγα κάτω από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ, που έχει ήδη διανοιχθεί από τον ΟΛΠ, ενώ για την ολοκλήρωση του απαιτούνται συμπληρωματικές εργασίες.
   - Για το τελευταίο υποτμήμα μέχρι τη Λ. Σχιστού έχει εκπονηθεί μελέτη από το ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά μέχρι να επιλυθεί το θέμα των αντιρρήσεων του Δ. Κερατσινίου για την ακολουθούμενη χάραξη, αποφασίστηκε να χρησιμοποιηθεί προσωρινά ο ήδη κατασκευασμένος από τον ΟΛΠ οδικός άξονας που διέρχεται από τη λιμενική ζώνη, με μικρές βελτιώσεις που θα κατασκευάσει ο ΟΛΠ.

Το σύνολο του άξονα προβλέπεται να λειτουργεί μέχρι τις αρχές του 2004.

Ειδικότερα σημειώνεται τμήματα του έργου όπως το οδικό τμήμα Λιπασμάτων καλύπτεται από τον προϋπολογισμό της Ολυμπιακής Προετοιμασίας.

Ολυμπιακό Έργο

Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Πειραιά



Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	6,45 εκ. €
Φορέας:	Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.- ΔΕΕΑΠ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Μελέτη***

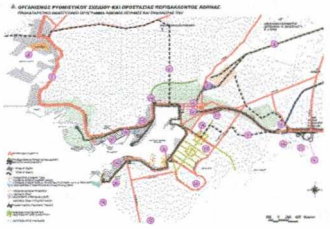
Περιγραφή

Το έργο αφορά την ανάπλαση του Ιστορικού κέντρου του Πειραιά συνολικού προϋπολογισμού 6,45 εκ. €. Στα πλαίσια του έργου προβλέπεται η διαμόρφωση των πεζοδρομίων, η δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, η ανάδειξη νεοκλασικών κτηρίων (φωτισμός, απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων) και αστικός εξοπλισμός με στόχο την αναβάθμιση της εικόνας του ιστορικού κέντρου του Πειραιά και την βελτίωση της λειτουργικότητάς του.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	Μάιος 2004

Ολυμπιακό Έργο

Αρχαιολογικό πάρκο στις αστικές περιοχές του Πειραιά



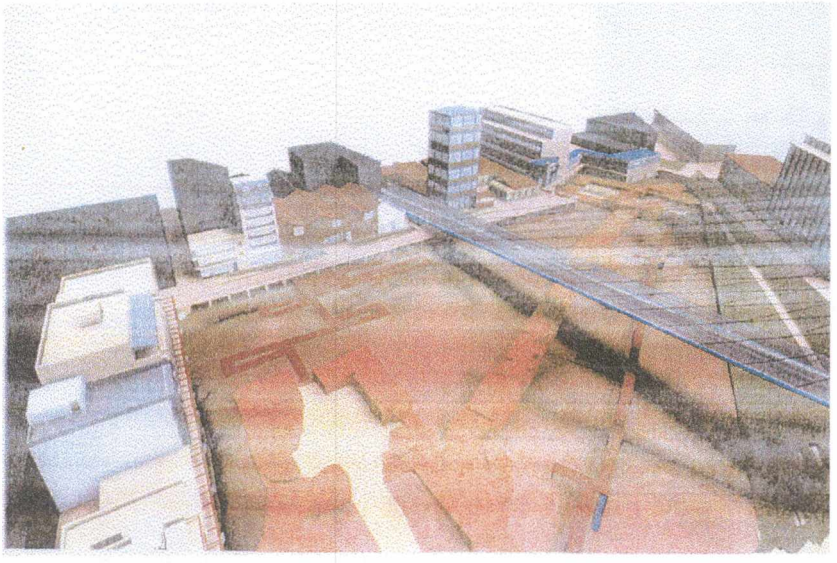
Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	7,04 εκ. €
Φορέας:	Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.- ΔΕΕΑΠ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Ολοκλήρωση Μελετών***

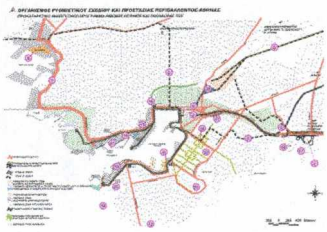
Περιγραφή

Σκοπός της παρέμβασης είναι η πλησιέστερη αποκάλυψη και ανάδειξη των μνημείων των αρχαίων δίδυμων πυλών του Πειραιά (Δίπυλο) και των συνοδευτικών κατασκευών και διαμορφώσεων, η εξασφάλιση ενός αξιόλογου περιβάλλοντος τόσο για τα μνημεία όσο και για τους κατοίκους και τους επισκέπτες και η περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής.
Το έργο συνίσταται στην διαμόρφωση ενιαίου αρχαιολογικού πάρκου, στην αναβάθμιση και τον εμπλουτισμό του πρασίνου, στην ανάδειξη των αρχαιοτήτων, στην διαμόρφωση δικτύου πεζοδρόμων σε ολόκληρο τον αρχαιολογικό χώρο και στην παροχή των αναγκαίων εξυπηρετήσεων προς τους επισκέπτες, Επίσης αφορά στην αναβάθμιση των μετώπων της πόλης προς τον αρχαιολογικό χώρο.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Ολοκλήρωση μελετών	Ιούλιος 2002
Παράδοση Έργου	Ιούλιος 2004



Πεζοδρόμηση καταργούμενης γραμμής Ο.Σ.Ε. Πειραιά – Θεσ/νίκης – Ανάδειξη παλαιού Σταθμού Αγ. Διονυσίου



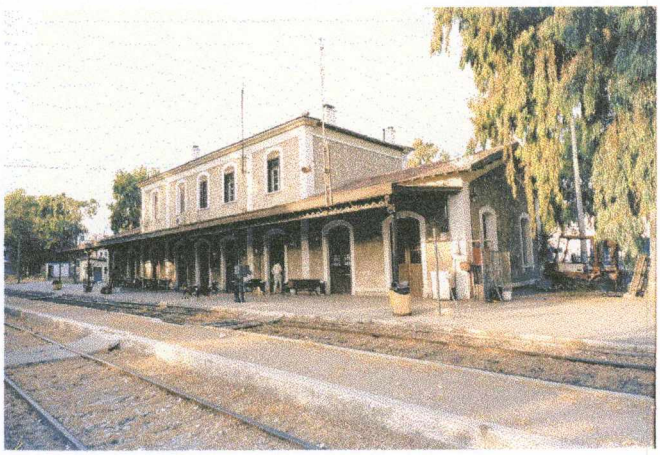
Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	
Φορέας:	Ο.Σ.Ε.

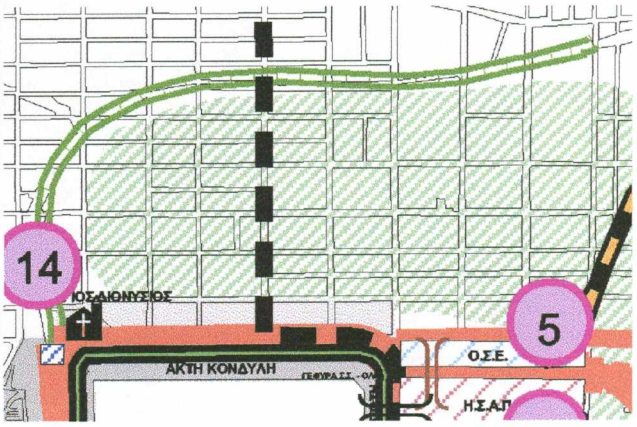
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό μελέτη***

Περιγραφή

Με τη μετατροπή του σημερινού σταθμού Πελοποννήσου του ΟΣΕ σε Τερματικό Σταθμό για όλα τα δρομολόγια του υπεραστικού και προαστιακού σιδηροδρόμου από και προς τον Πειραιά, το καταργούμενο τμήμα της γραμμής Βορείου Ελλάδος του ΟΣΕ που σήμερα ξεκινά από σταθμό Αγ. Διονυσίου, θα ενταχθεί σε παρέμβαση ανάπλασης. Η παρέμβαση αυτή θα περιλαμβάνει την πεζοδρόμηση- ποδηλατοδρόμηση της ζώνης περί τη γραμμή σε συνδυασμό με την ανάδειξη του κτιρίου του παλαιού Σταθμού Αγ. Διονυσίου καθώς και των εγκαταστάσεων της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής. Έτσι μία ευρύτατη πυκνοκατοικημένη περιοχή θα βρει διέξοδο μέχρι το αρχαιολογικό πάρκο της Ηετιώνιας Ακτής και τα υπό δημιουργία κέντρα Πολιτισμού στο Λιμάνι.

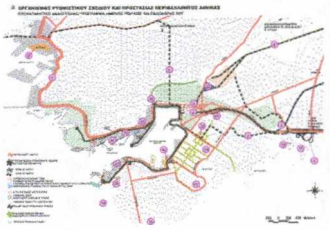
Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου
Ολοκλήρωση μελετών
Δημοπράτηση
Παράδοση Έργου





Ολυμπιακό Έργο

Όμιλος Ερετών



Τοποθεσία	Πασαλιμάνι - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	0,147 εκ. €
Φορέας:	ΥΠ.ΠΟ-Α Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων

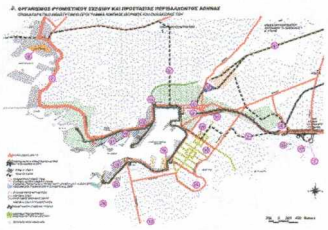
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εγκατεστημένος εργολάβος***

Περιγραφή

Πραγματοποιούνται εργασίες πλήρης αποκατάστασης του πρώτου ορόφου που υπέστη σοβαρές ζημίες από τον τελευταίο σεισμό (αποξήλωση επιχρισμάτων, και αντικατάστασή τους, νέα δάπεδα, μονώσεις, επισκευές κουφωμάτων, χρωματισμοί) και επισκευές στο ισόγειο.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2002

Αρχαίο Θέατρο Ζέας



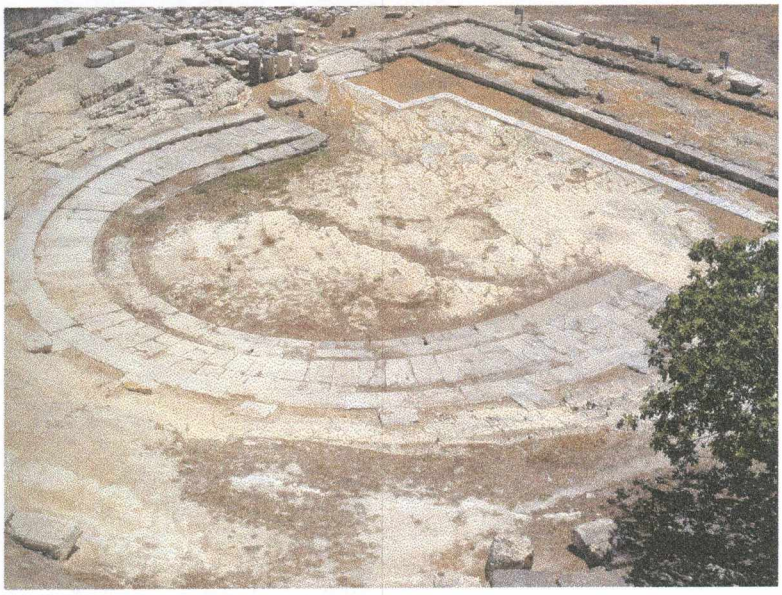
Τοποθεσία	ΖΕΑ - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	0,505 εκ. €
Ανάδοχος	ΥΠ.ΠΟ.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό δημοπράτηση***

Περιγραφή

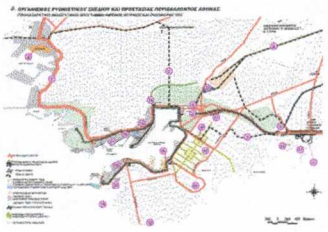
Στα πλαίσια του προγράμματος Ελλάδα 2004 έχει ενταχθεί το έργο της προστασίας του Αρχαίου Θεάτρου της Ζέας, το οποίο βρίσκεται στον περιβάλλοντα χώρο του μουσείου Πειραιά.
Το έργο αφορά την απομάκρυνση υφιστάμενων πρόχειρων κατασκευών, την στερέωση του θεάτρου, την διαμόρφωση και εξωραϊσμό του χώρου ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει και ως χώρος ήπιων πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Β εξάμηνο 2002
Παράδοση Έργου	Απρίλιος 2004



Ολυμπιακό Έργο

Ολυμπιακές Αναπλάσεις



Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	1,15 εκ. €
Φορέας	Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.- ΔΕΕΑΠ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό υλοποίηση***

Περιγραφή

Ανάπλαση περιοχής Αγ. Διονυσίου Δραπετσώνας (υπό μελέτη) (5 εκ. €)
Το έργο αφορά στην ανάπλαση της περιοχής του Αγ. Διονυσίου και στη Δραπετσώνα. Η μελέτη του έργου έχει προκηρυχθεί και βρίσκεται υπό ανάθεση.

Ανάπλαση πλάζ «Βοτσαλάκια» (υπό κατασκευή) (1,17 εκ. €)
Το έργο ήδη υλοποιείται και ένα τμήμα του έχει παραδοθεί στο Δήμο Πειραιά για χρήση.

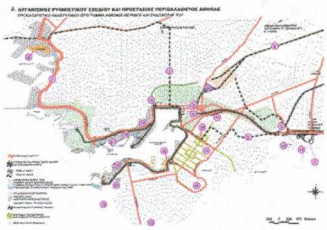
Παλαιό Ταχυδρομείο Πειραιά και Κτήριο Σάνιτας (υπό ολοκλήρωση) (6 εκ. €) .

Με στόχο την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και την βελτίωση της εικόνας της πόλης έχει ξεκινήσει η αποκατάσταση των όψεων παραδοσιακών διατηρητέων κτηρίων με ταυτόχρονη ενίσχυση του φέροντος οργανισμού, όπου αυτό απαιτείται σε επιλεγμένα κτήρια σε στρατηγικά σημεία του ιστού της πόλης. Στα πλαίσια αυτού του προγράμματος ολοκληρώνεται η αποκατάσταση και συντήρηση του παλαιού Ταχυδρομείου στον Πειραιά συνολικού προϋπολογισμού 3,23 εκ. €. Επίσης ολοκληρώνεται η ανακατασκευή του κτηρίου Σάνιτας συνολικού προϋπολογισμού 2,76 εκ. €.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη Εργασιών	21/12/2000
Παράδοση Έργου	Σεπτέμβριος 2002

Ολυμπιακό Έργο

Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (Σ.Ε.Φ.)



Τοποθεσία	Φάληρο - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	€ 16,1 Εκ.
Φορέας:	ΥΠ.ΠΟ-ΕΥΔΕ Α.Ο.Ε.Ε.
Αθλήματα	Πετοσφαίριση
Χωρητικότητα	≈14.000 θεατές

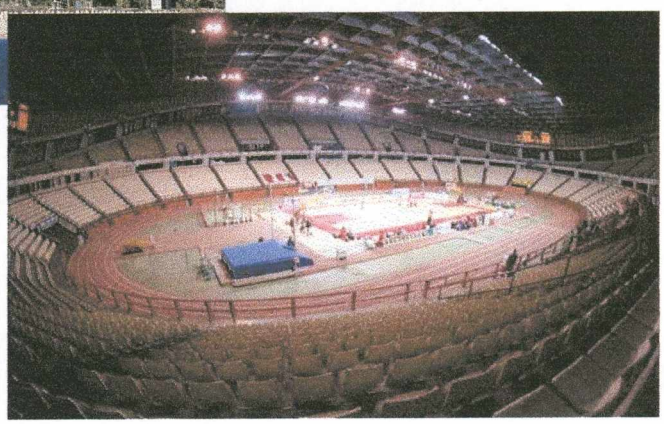
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εγκατεστημένο εργοτάξιο***

Περιγραφή

Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη και η κατασκευή των εργασιών γενικής ανακαίνισης και προσαρμογής (νέες διαρρυθμίσεις και διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου) του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας που βρίσκεται στον Πειραιά

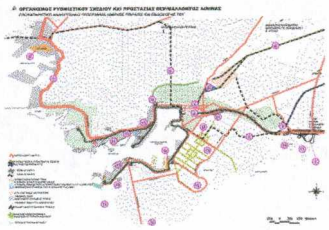
Επίσης στο αντικείμενο περιλαμβάνονται και οι εργασίες επισκευής και συντήρησης που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία του Σταδίου, τόσο κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων όσο και μετέπειτα στην καθημερινή του λειτουργία και χρήση.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Υπογραφή Σύμβασης – Έναρξη Εργασιών	Ιούνιος 2002
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2003
Δοκιμαστικοί Αγώνες (Test Events)	Δεκέμβριος 2003



Ολυμπιακό Έργο

Μαρίνα Σ.Ε.Φ.



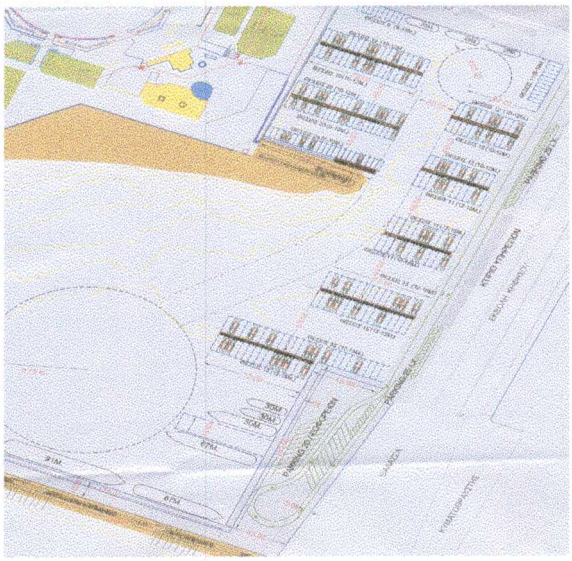
Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	8,73 εκ. €
Φορέας:	ΥΠ.ΑΝ. – Ε.Τ.Α.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό κατασκευή***

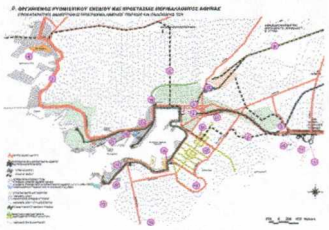
Περιγραφή

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου μόλου και στο εσωτερικό λιμενίσκο του Σ.Ε.Φ. προβλέπεται η εγκατάσταση οκτώ εγκάρσιων πλωτών προβλητών οι οποίες θα διαταχθούν πληρώντας τις απαιτούμενες προδιαγραφές έτσι ώστε να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν περί τα 275 σκάφη μέχρι και 15 μέτρα

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	12/2003



Δημοτικό Θέατρο Πειραιά



Τοποθεσία	Πειραιάς
Προϋπολογισμός	17,1 εκ. €
Φορέας:	ΥΠ.ΠΟ.-ΔΙΠΚΑΝΜ

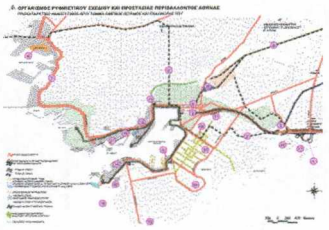
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Ένταξη στο ΠΕΠ Αττικής***

Περιγραφή

Το κτήριο του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά είναι από τα σημαντικότερα θεατρικά κτήρια με Ιταλική στην Ελλάδα του οποίου η κατασκευή ολοκληρώθηκε το 1895.
Το Υπουργείο Πολιτισμού έχει προγραμματίσει την αποκατάσταση του διατηρητέου κτηρίου και την δημιουργία ενός σύγχρονου και υψηλών απαιτήσεων θεατρικού κέντρου για τον Πειραιά.
Προβλέπεται η ανακαίνιση της αίθουσας και η αναδιαμόρφωση και εμπλουτισμός των χώρων υποδοχής και υποστήριξης.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Απρίλιος 2003
Παράδοση Έργου	Απρίλιος 2005

Γενικό Νοσοκομείο Πειραιώς «ΤΖΑΝΕΙΟ»



Τοποθεσία	Πειραϊκή - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	11,04 εκ. €
Φορέας:	Υπουργείο Υγείας

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υλοποιείται***

Περιγραφή

Το **Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά "Τζάνειο"** προβλέπεται να καλύψει ανάγκες νοσοκομειακής περίθαλψης των Αθλητών και θεατών των Ολυμπιακών Αγώνων.

Με προτεραιότητα αντιμετωπίζονται:

- Η αναβάθμιση των χειρουργείων και των κλινικών Μ.Ε.Θ και Μ.Α.Φ.
- Η ολοκλήρωση υπάρχουσας ημιτελούς κτιριακής υποδομής για τη λειτουργία των χειρουργείων και των κλινικών Μ.Ε.Θ και Μ.Α.Φ.
- Η ενίσχυση του ιατροτεχνολογικού και ξενοδοχειακού εξοπλισμού.

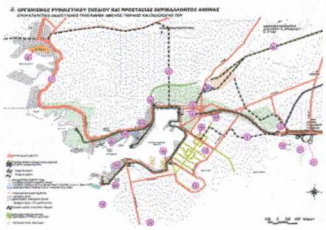
Τα παραπάνω έργα – προμήθειες έχουν συνολικό Π/Υ 11,04 εκ. €.

Ήδη υλοποιείται η αποπεράτωση της νέας πτέρυγας και των χώρων υπογείου συνολικού Π/Υ 5,1 εκ. € με χρόνο ολοκλήρωσης τον Δεκέμβριο του τρέχοντος έτους.
Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο του εξωραϊσμού των χώρων του νοσοκομείου Π/Υ 0,7 εκ. € το οποίο ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο του 2002
Επίσης συντάχθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια του αναγκαίου ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού συνολικού Π/Υ 5,6 εκ. €.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Παράδοση Έργου	31/12/2003

Ολυμπιακό Έργο

Σχολή Ναυτικών Δοκίμων



Τοποθεσία	Πειραϊκή - Πειραιάς
Προϋπολογισμός	4,1 εκ. €
Φορέας:	Υ.Ε.Θ.Α.-Γ.Ε.Ν.

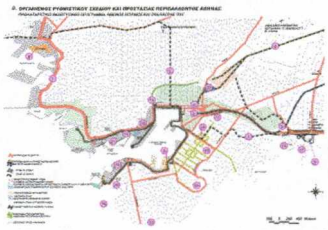
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Υπό Δημοπράτηση***

Περιγραφή

Στα πλαίσια των Ολυμπιακών Αγώνων και για την φιλοξενία κριτών ολυμπιακών Αθλημάτων προβλέπεται η μερική ανακαίνιση της σχολής Ναυτικών Δοκίμων. Το έργο βρίσκεται υπό δημοπράτηση και αφορά την βελτίωση του οδικού δικτύου, την ανακαίνιση των κοιτώνων και των υγρά δωμάτια, τη βελτίωση των δικτύων υποδομής και τη βελτίωση των τριών πυλών του χώρου της σχολής.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Ολοκλήρωση μελετών	Ιούνιος 2002
Δημοπράτηση	Ιούλιος 2002
Παράδοση Έργου	Ιούλιος 2003

Μελέτη – Ανακατασκευή τετραώροφης αποθήκης Ακτής Βασιλειάδη σε κτήριο στέγασης υπηρεσιών Υ.Ε.Ν.



Τοποθεσία	Κεντρικός Λιμένας Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη
Προϋπολογισμός	26,4 εκ. €
Φορέας:	ΚΕΔ ΑΕ

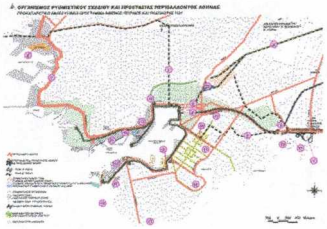
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Κατασκευή Έργου***

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην κατασκευή τετραώροφης αποθήκης και κατασκευή ανεξάρτητου πύργου VTMIS. Η Μικτή επιφάνεια κατασκευών θα είναι 37.500 τ.μ. ενώ το πλήθος των ατόμων που αναμένεται να στεγαστούν 1.500. Στο κτίριο αυτό θα εγκατασταθούν οι διάσπαρτες σε 13 κτίρια υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Μάϊος 2002
Παράδοση Έργου	Τέλος 2003

Πανεπιστήμιο Πειραιά – μεταφορά σε πρώην εργοστάσιο Ρετσίνα

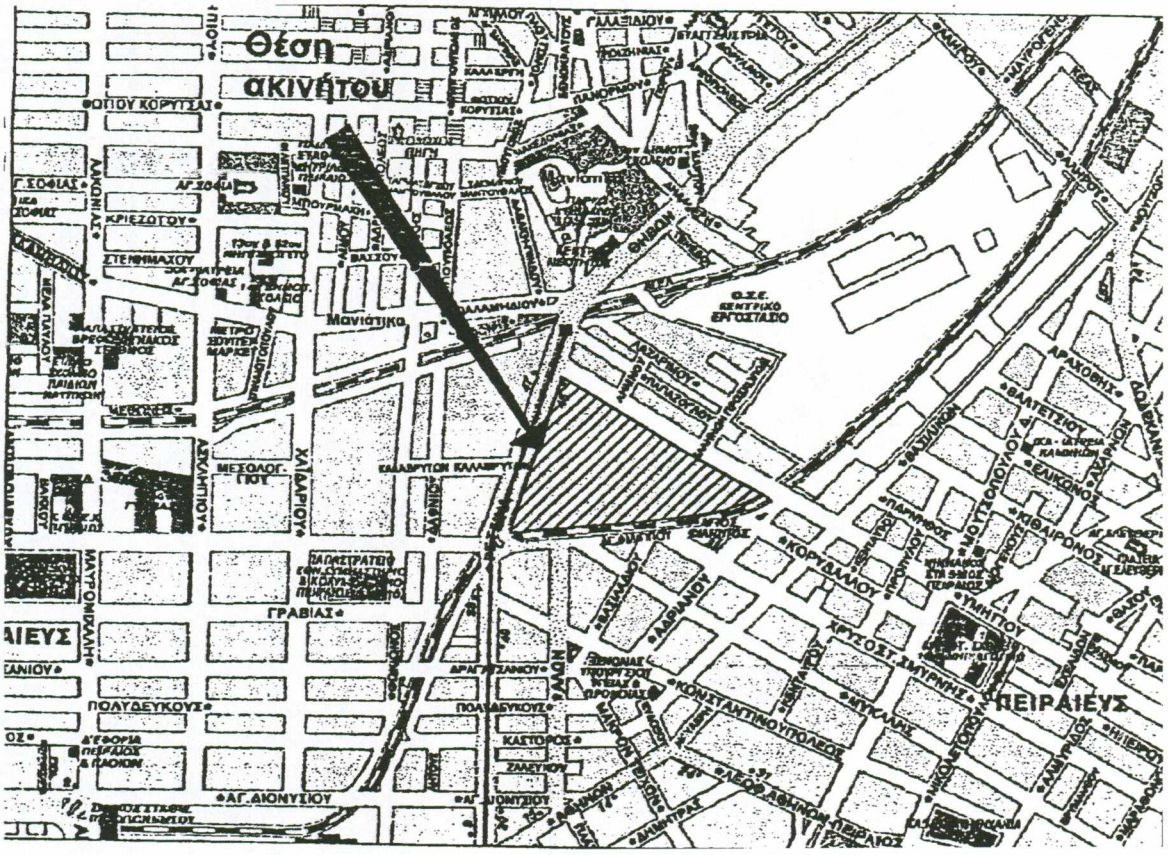


Τοποθεσία	Πειραιάς - Ρετσίνα
Προϋπολογισμός	20,55 εκ. €
Φορέας:	ΥΠ.Ε.Π.Θ.

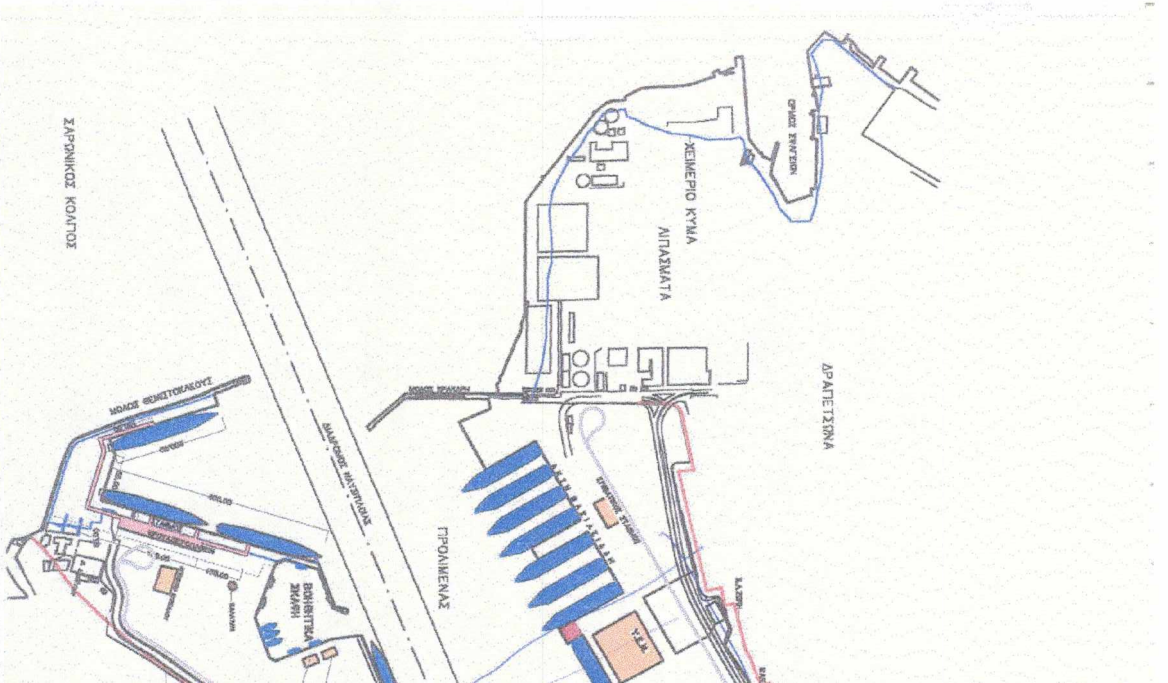
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Αγορά έκτασης***

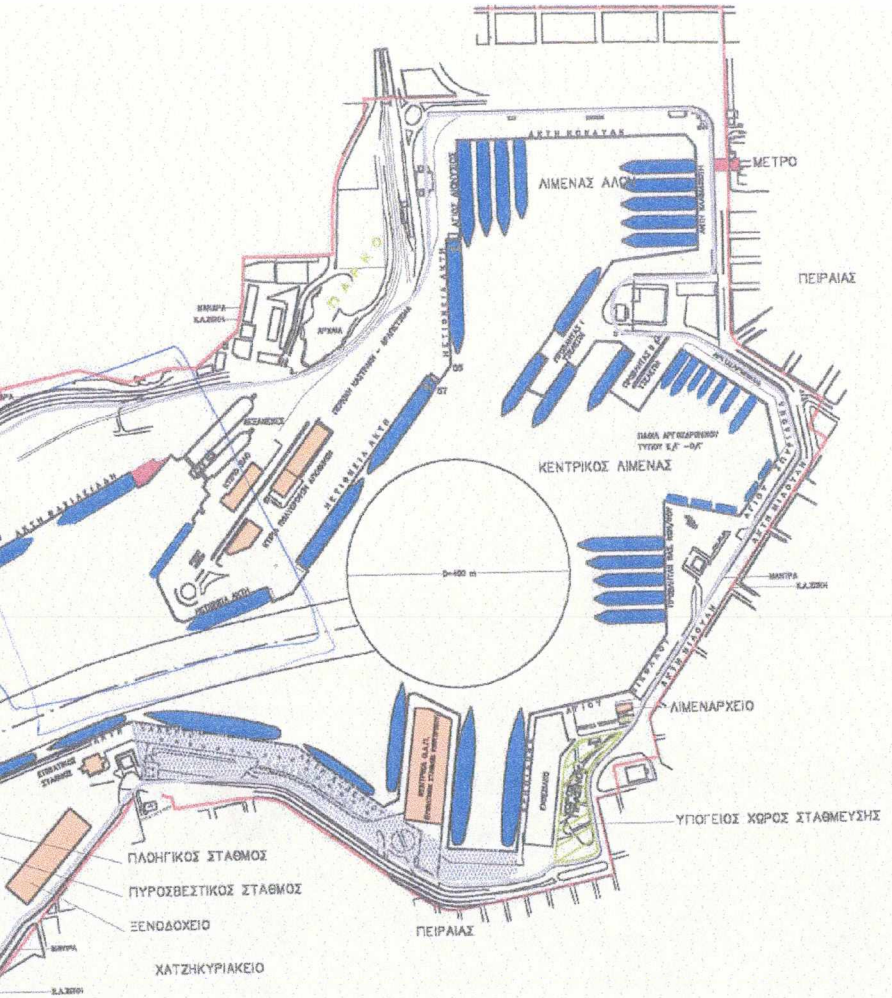
Περιγραφή

Το έργο αφορά την αγορά του κτήματος Ρετσίνα συνολικής έκτασης 26 στρεμμάτων ιδιοκτησίας εθνικής Τράπεζας. Το Πανεπιστήμιο Πειραιώς βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για την εξαγορά του κτήματος. Προβλέπεται ότι από ημερομηνία εξαγοράς του κτήματος μέσα σε τρία χρόνια θα έχει ανεγερθεί το νέο κτήριο όπου σε συνολική έκταση 25.000 τ.μ. θα φιλοξενήσει όλες τις υπηρεσίες του Πανεπιστημίου. Στην περιοχή του Πανεπιστημίου προβλέπεται από τον ΟΣΕ σταθμός προαστιακού σιδηροδρόμου.



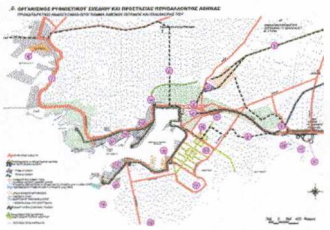
Κεντρικό λιμάνι Πειραιά




ΜΕΤΡΟ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΠΛΟΗΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΕΙΟ

Ολυμπιακό Έργο

Νέες λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων



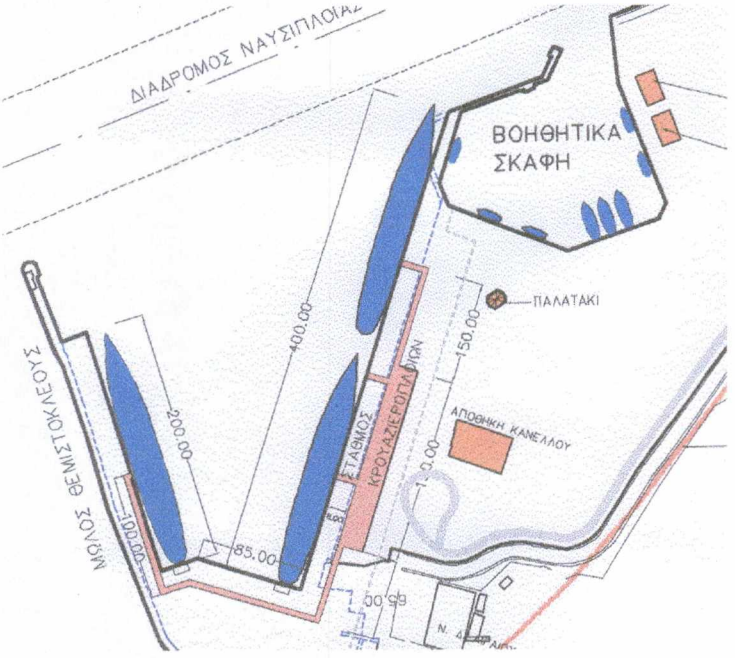
Τοποθεσία	Περιοχή Παλατάκι Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς
Προϋπολογισμός	12 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Κατασκευή έργου***

Περιγραφή

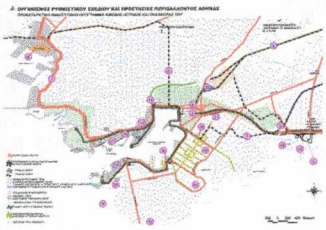
Το έργο αφορά την κατασκευή κρηπιδοτοίχων συνολικού αναπτύγματος 900 μ. και ωφέλιμου βάθους 12,50 μ. με δημιουργία νέων χερσαίων χώρων επιφανείας 20 στρεμ., καθώς και εκβάθυνση της λιμενολεκάνης δι' εκτεταμένων εκβραχισμών. Με την κατασκευή του έργου θα δημιουργηθούν 3 νέες θέσεις πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων αυξάνοντας την δυναμικότητα διακίνησης επιβατών κρουαζιερόπλοιων του λιμένος κατά 30%. Επίσης οι νέες αυτές θέσεις θα ενταχθούν στο πρόγραμμα φιλοξενίας του «Αθήνα 2004» κατά την διάρκεια τέλεσης των Ο.Α. του 2004.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Ιανουάριος 2001
Παράδοση Έργου	Μάρτιος 2003



Ολυμπιακό Έργο

Δίκτυο Ύδρευσης – Αποχέτευσης



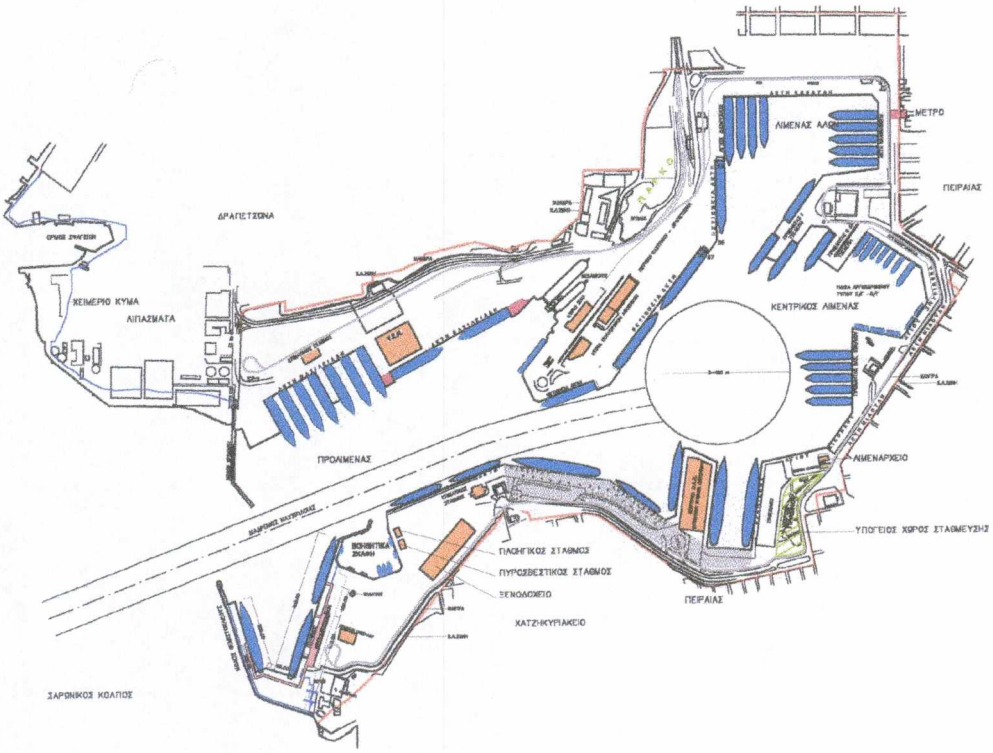
Τοποθεσία	Κεντρικός Λιμένας Πειραιώς
Προϋπολογισμός	5 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Διαγωνισμός σε εξέλιξη***

Περιγραφή

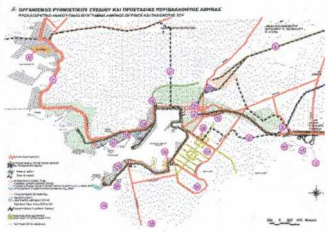
Το έργο αφορά την κατασκευή νέου σύγχρονου δικτύου ύδρευσης στον Κεντρικό Λιμένα, επαρκούς για την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων και των πλοίων της ακτοπλοΐας για την περίοδο τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 στην ΑΘΗΝΑ. Ακόμη περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων (Grey – waters) στον κεντρικό λιμένα, που θα παραλαμβάνει και θα διοχετεύει τα λύματα τόσο των πλοίων, όσο κα των κτιρίων του λιμένα, στις εγκαταστάσεις Βιολογικού Καθαρισμού της Ψυτάλλειας.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Ιούλιος 2002
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2003



Ολυμπιακό Έργο

Ανάπλαση – Αναβάθμιση Χερσαίων Χώρων Λιμένος



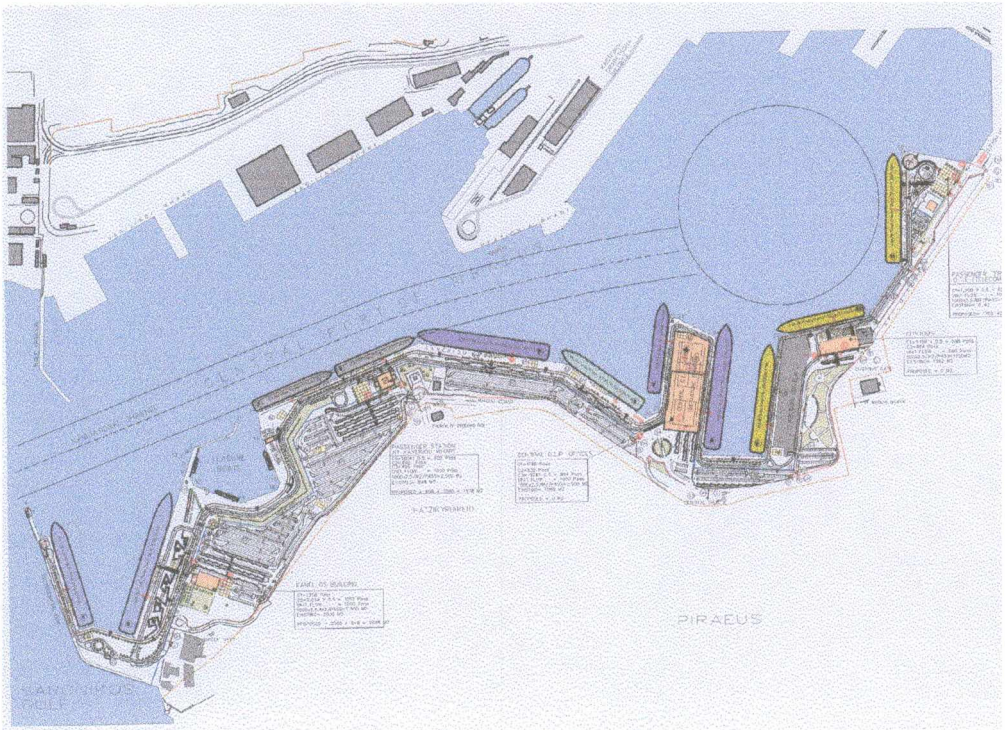
Τοποθεσία	Ευρύτερη περιοχή Κρουαζιερόπλοιων Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς
Προϋπολογισμός	4,4 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης***

Περιγραφή

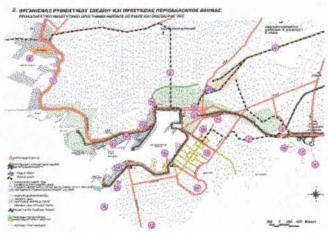
Το έργο αφορά την ανάπλαση – εξωραϊσμού – αναβάθμιση των χερσαίων χώρων της Ολυμπιακής Ζώνης του Κεντρικού Λιμένος, με παράλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ανακατασκευή των δικτύων παροχών (ηλεκτροδότηση, φωτισμός, τηλεφωνικό δίκτυο), ώστε να είναι έτοιμα για την περίοδο τέλεσης των Ο.Α. 2004 στην ΑΘΗΝΑ, για την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων, στα πλαίσια του προγράμματος φιλοξενίας του ΑΘΗΝΑ 2004

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Ολοκλήρωση μελετών	Αύγουστος 2002
Δημοπράτηση	Σεπτέμβριος 2002
Παράδοση Έργου	Μάρτιος 2004



Ολυμπιακό Έργο

Ανακαίνιση – εξωραϊσμός κτιριακών εγκαταστάσεων



Τοποθεσία	Περιοχή Κεντρικού Λιμένος από Αγ. Νικόλαο ως μόλο Θεμιστοκλέους
Προϋπολογισμός	4,4 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε

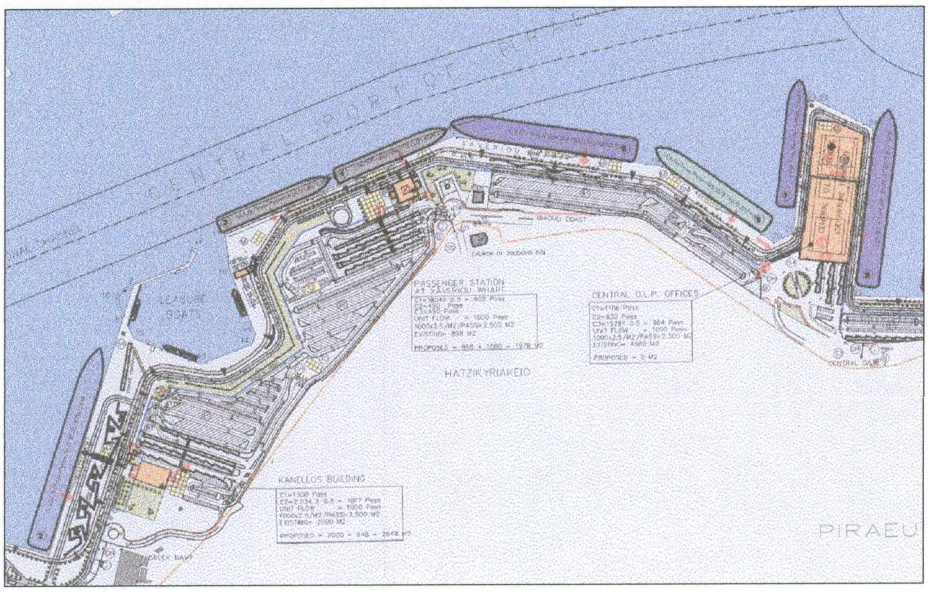
Τρέχουσα Κατάσταση: ***Διαδικασία Διαγωνισμών***

Περιγραφή

Θα γίνει ανακαίνιση και εξωραϊσμός των πιο κάτω κτιρίων :

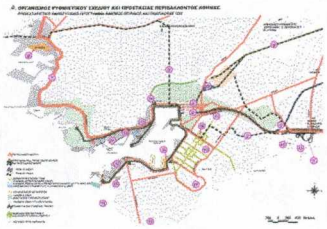
α) Κτίριο Διοίκησης Ο.Λ.Π., διαμόρφωση χώρων Α' ορόφου για εξυπηρέτηση της Οργανωτικής Επιτροπής ΑΘΗΝΑ 2004 και ΔΑΟΑ καθώς και διαμόρφωση χώρων ισογείου για δημιουργία ιατρείου και χώρων διακίνησης – ελέγχου επισκεπτών.
β) Κτίριο αποθήκης Κανέλλου (παραδοσιακό κτίριο), για διαμόρφωση του σε κτίριο διακίνησης ελέγχου επισκεπτών.
γ) Κτίριο επιβατικού σταθμού Ξαβερίου για διαμόρφωση εξυπηρέτηση διακίνησης και ελέγχου επισκεπτών
δ) Αναπαλαίωση τέως βασιλικού περιπτέρου για αισθητική αναβάθμιση και χρήση του, ως εκθετηρίου Ιστορίας Ο.Λ.Π.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Αρχές Σεπτεμβρίου 2002
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2003



Ολυμπιακό Έργο

Κατασκευή νέων κτηρίων εξυπηρέτησης αναγκών Λιμένος



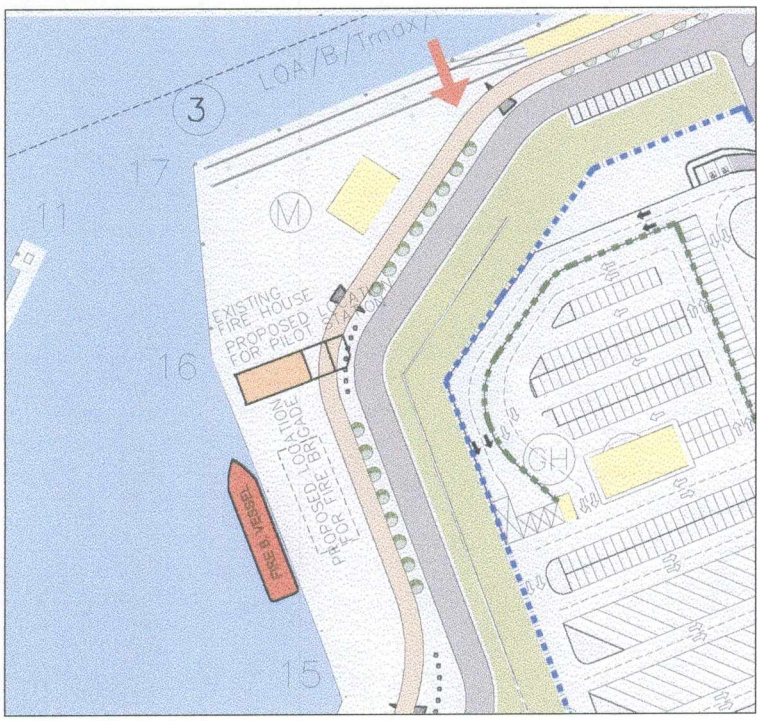
Τοποθεσία	Περιοχή Παλατάκι Κεντρικού Λιμένα Πειραιώς
Προϋπολογισμός	2,5 εκ €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Διαδικασία Εκπόνησης Μελετών***

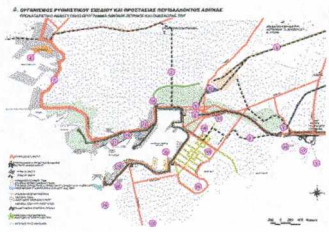
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή κτιρίων νέου πυροσβεστικού και πλοηγικού σταθμού, στην περιοχή Παλατάκι Κεντρικού λιμένος δίπλα στον λιμενίσκο φορτηγίδων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένος εν' όψει και του προγράμματος φιλοξενίας κρουαζιερόπλοιων για την τέλεση των Ο.Α. 2004 στην ΑΘΗΝΑ.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Ολοκλήρωση μελετών	Σεπτέμβριος 2002
Δημοπράτηση	Δεκέμβριος 2002
Παράδοση Έργου	Απρίλιος 2004



Ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή Παλατάκι



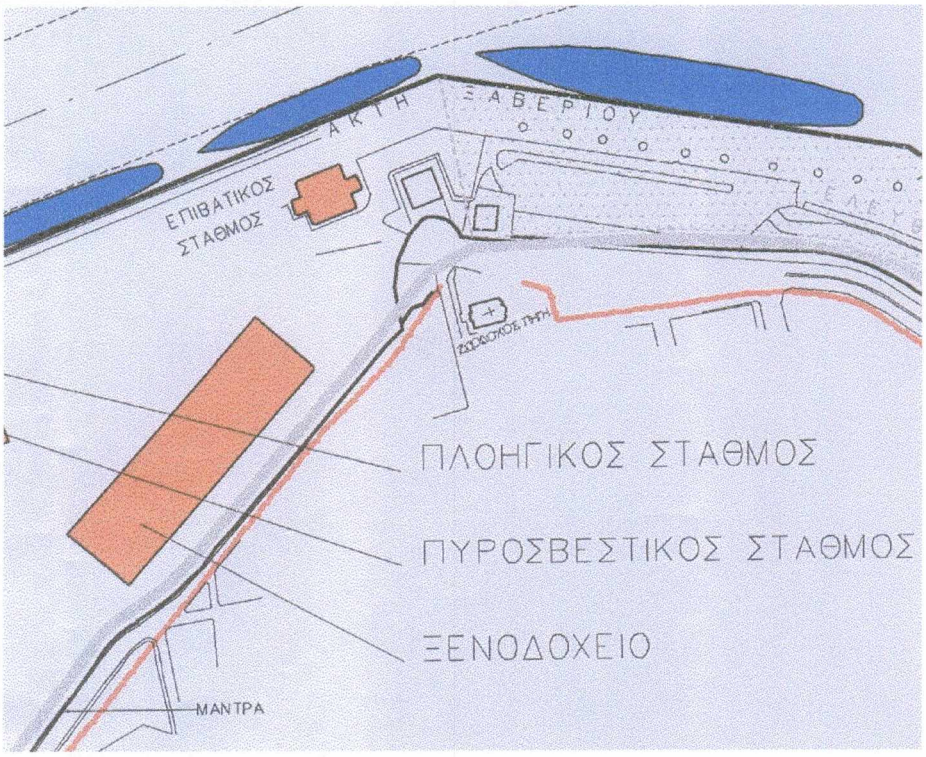
Τοποθεσία	Περιοχή Παλατάκι Κεντρικού Λιμένα Πειραιώς
Προϋπολογισμός	Το έργο θα κατασκευαστεί με σύμβαση παραχώρησης
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Διαδικασία διαγωνισμού***

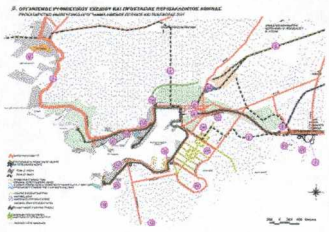
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή ξενοδοχείου πολυτελείας (5 αστέρων), από ιδιωτικό φορέα, με σύμβαση παραχώρησης σε περιοχή 20.000 μ εντός της λιμενικής ζώνης ΟΛΠ, στην περιοχή Παλατάκι Κεντρικού λιμένος Πειραιώς. Το κτίριο θα είναι εξωτερικά έτοιμο μέχρι τον Απρίλιο 2004, ώστε να μην εμποδίζει αισθητικά τον χώρο. Το ξενοδοχείο θα λειτουργήσει το 2005.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Φεβρουάριος 2002
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2004



Σταθμός εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή Παλατάκι



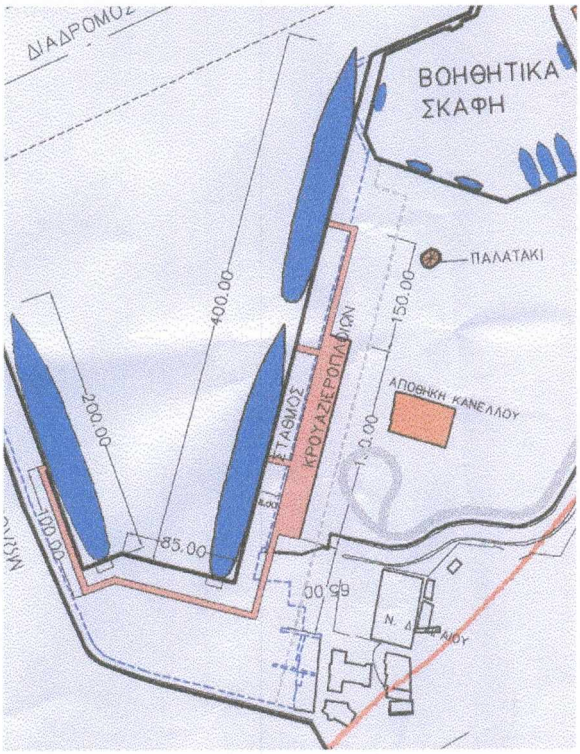
Τοποθεσία	Περιοχή Παλατάκι Κεντρικού Λιμένα Πειραιώς
Προϋπολογισμός	Το έργο θα κατασκευασθεί με σύμβαση παραχώρησης
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εκπόνηση μελέτης***

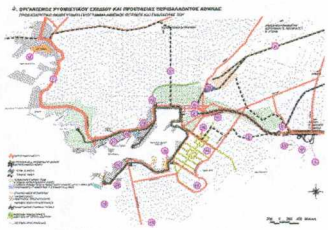
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή σύγχρονου σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή Παλατάκι του Κεντρικού Λιμένα όπου ήδη κατασκευάζονται οι νέες λιμενικές εγκ/σεις για κρουαζιερόπλοια και προβλέπεται να υλοποιηθεί μέσω σύμβασης παραχώρησης με ιδιωτικό φορέα.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Ολοκλήρωση μελετών	Μάρτιος 2003
Δημοπράτηση	Αύγουστος 2003
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2005



Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων στην περιοχή του Εκθεσιακού Κέντρου Ο.Λ.Π.



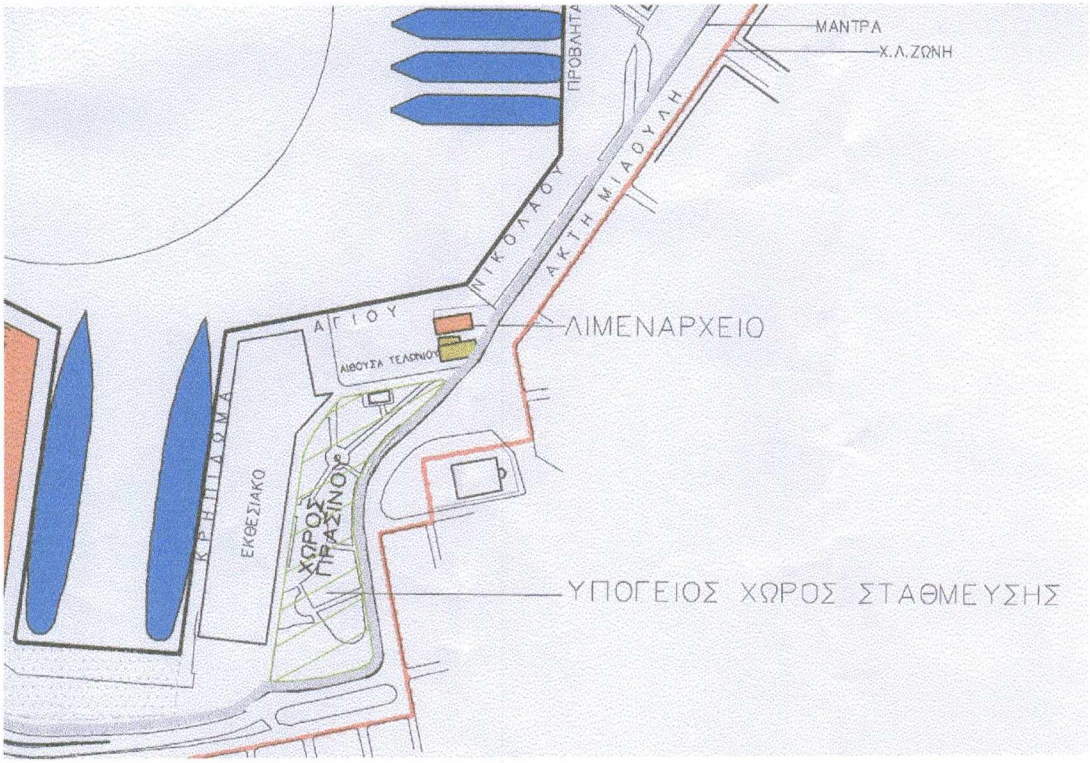
Τοποθεσία	Περιοχή Αγ. Νικολάου Κεντρικού Λιμένος
Προϋπολογισμός	Σύμβαση παραχώρησης
Φορέας:	Ο.Λ.Π.Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Φάση υπογραφής σύμβασης***

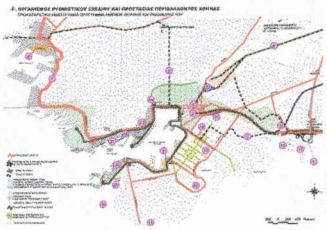
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή διώροφου υπογείου σταθμού 700 θέσεων αυτοκινήτων (υπό την στάθμη θάλασσας) στην περιοχή Εκθεσιακού Κέντρου ΟΛΠ (πλατεία Μελίνας Μερκούρη) το οποίο θα υλοποιηθεί με σύμβαση παραχώρησης

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Αύγουστος 2002
Παράδοση Έργου	Ιούλιος 2004



Κατασκευή έργων στην περιοχή Βασιλειάδη για εξυπηρέτηση επιβατικής – ακτοπλοϊκής κίνησης



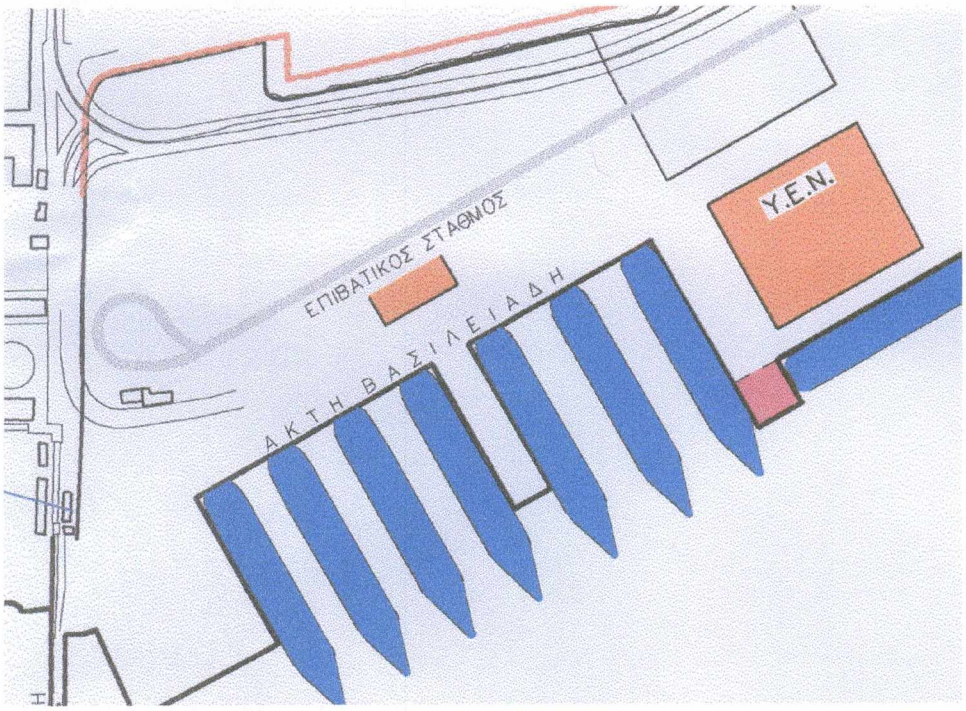
Τοποθεσία	Περιοχή Βασιλειάδη Κεντρικού Λιμένα Πειραιώς
Προϋπολογισμός	10 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: *Κατασκευή έργου*

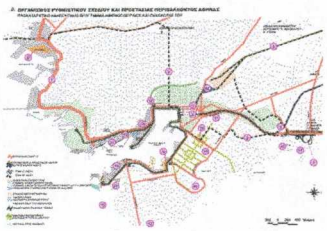
Περιγραφή

Το έργο αφορά τη δημιουργία της υποδομής και την διαμόρφωση των χερσαίων χώρων συμπεριλαμβανομένου και επιβατικού σταθμού στην περιοχή Βασιλειάδη Κεντρικού Λιμένα Πειραιά. Μετά την ολοκλήρωση των Έργων η υπόψη περιοχή θα διαθέτει 7 θέσεις πλοίων της ακτοπλοϊας πλήρως εξοπλισμένες με τους αντίστοιχους απαιτούμενους διαμορφωμένους χερσαίους χώρους. Ήδη έχουν κατασκευασθεί οι ράμπες εισόδου – εξόδου, ο χερσαίος χώρος και πρόκειται να λειτουργήση τον Ιούλιο 2002. Ο σταθμός επιβατών θα ολοκληρωθεί εντός του 2003.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Έναρξη εργασιών	Νοέμβριος 2000
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2003



Δημιουργία νέων θέσεων προσδέσεως Ο/Γ πλοίων στην περιοχή μονίμων δεξαμενών



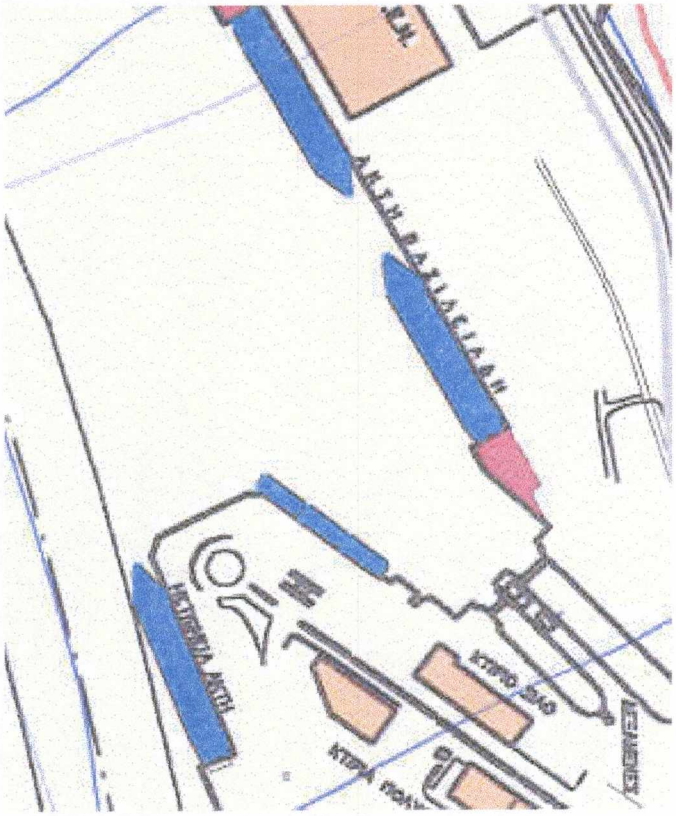
Τοποθεσία	Περιοχή Μονίμων Δεξαμενών Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς
Προϋπολογισμός	3 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε

Τρέχουσα Κατάσταση: *Εκπόνηση μελέτης*

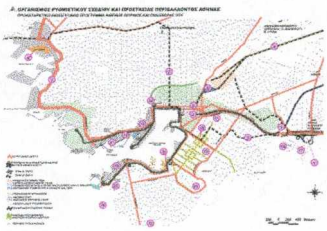
Περιγραφή

Το έργο αφορά την κατασκευή δύο μικρών προβλητών στην περιοχή μονίμων δεξαμενών για πρόσδεση – εξυπηρέτηση πλοίων της ακτοπλοΐας. Εκ των δύο θέσεων η μια αφορά εξυπηρέτηση πλοίων μεγάλου μεγέθους (άνω των 200 μ. μήκους).

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Οκτώβριος 2002
Παράδοση Έργου	Ιούνιος 2003



Εκβάθυνση Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς



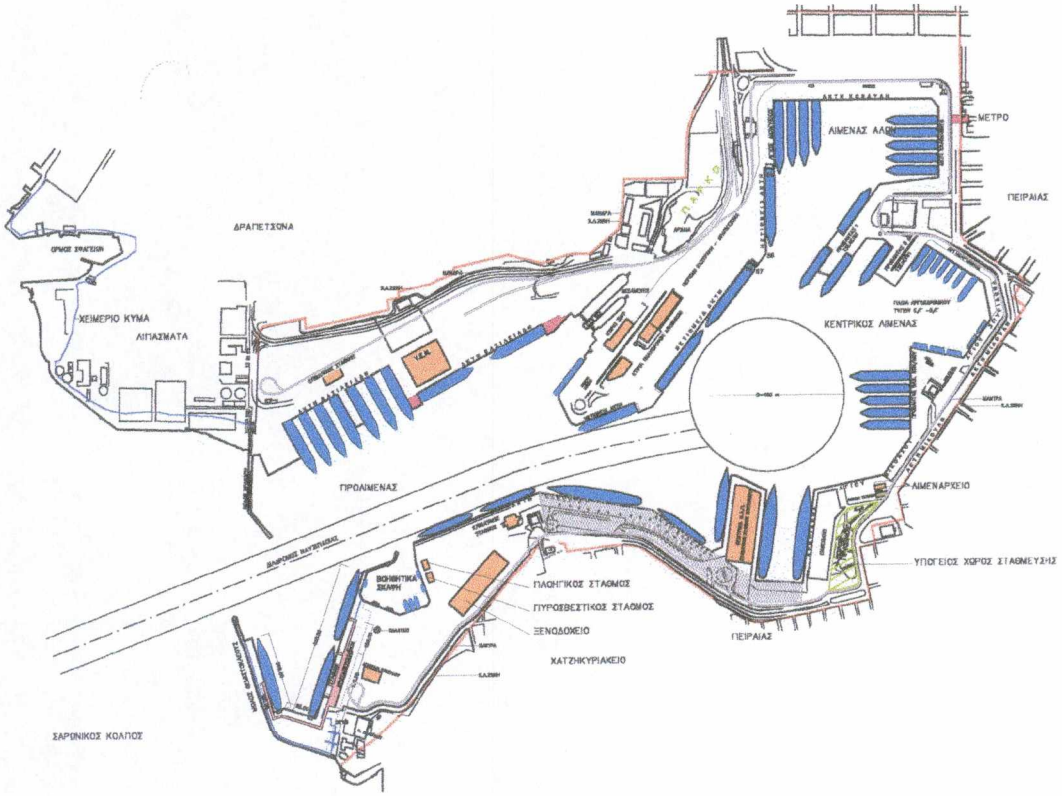
Τοποθεσία	Κεντρικός Λιμένας Πειραιώς
Προϋπολογισμός	3,5 εκ. €
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Εκπόνηση μελέτης***

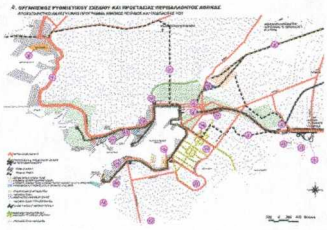
Περιγραφή

Το έργο αφορά την εκβάθυνση του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς για την αποκατάσταση των κατασκευαστικών του βαθών ώστε να επιτευχθεί πλήρως λειτουργικότητα του λιμένος εν όψει της εξυπηρέτησης του προγράμματος φιλοξενίας κατά την τέλεση των Ο.Α. 2004 στην Αθήνα.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Δεκέμβριος 2002
Παράδοση Έργου	Μάρτιος 2004



Μετατροπή κτηρίων πολυώροφων αποθηκών Ηετιώνιας Ακτής σε σύγχρονο εμποροναυτιλιακό κέντρο



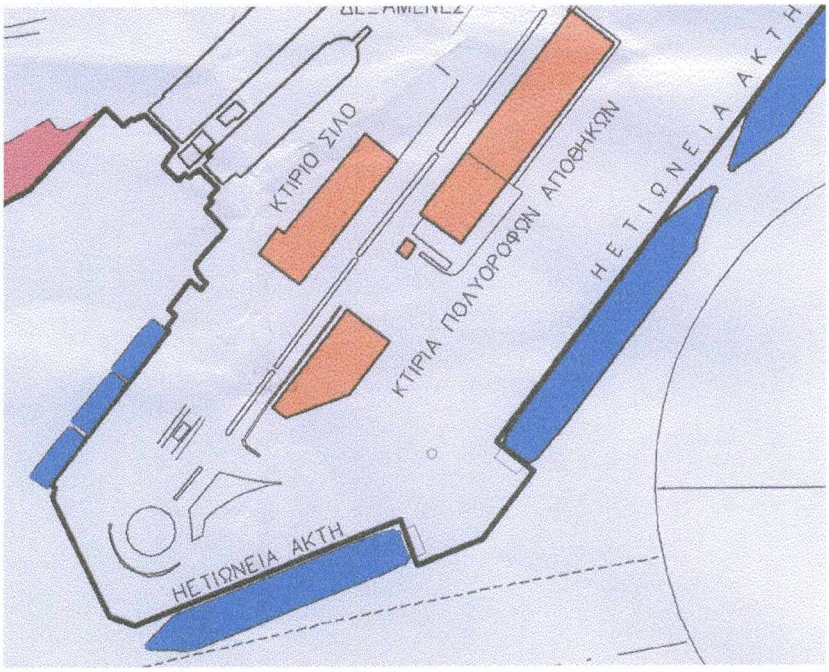
Τοποθεσία	Ηετιώνια Ακτή Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς
Προϋπολογισμός	Με σύμβαση παραχώρησης
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Διαδικασία Διαγωνισμού***

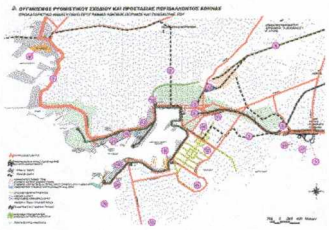
Περιγραφή

Το έργο αφορά την μετατροπή των δύο κτιρίων παλαιών πολυωρόφων αποθηκών στην περιοχή Ηετιώνιας Ακτής του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς σε σύγχρονο διεθνές εμποροναυτιλιακό κέντρο, με την μέθοδο της σύμβασης παραχωρήσεως.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Μάρτιος 2003
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2005



Μετατροπή κτιριακού συγκροτήματος ΣΙΛΟ σε Εθνικό Ναυτικό μουσείο



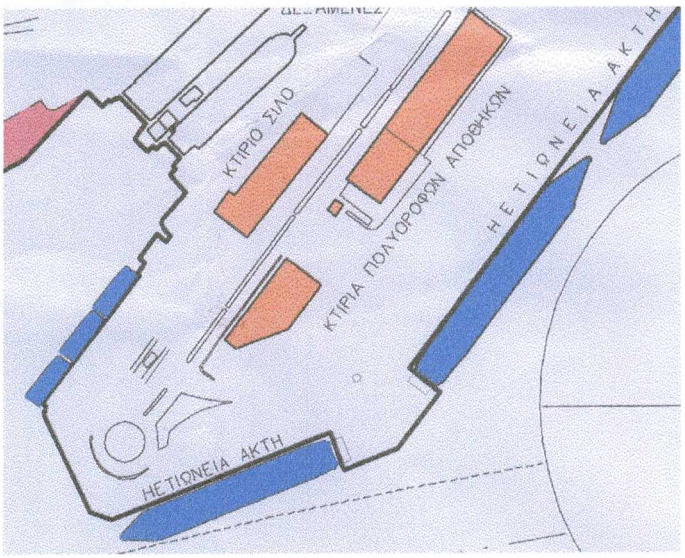
Τοποθεσία	Ητιώνια Ακτή Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς
Προϋπολογισμός	
Φορέας:	Ο.Λ.Π. Α.Ε / ΥΠΠΟ / ΥΕΝ

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Σύνταξη τευχών δημοπράτησης***

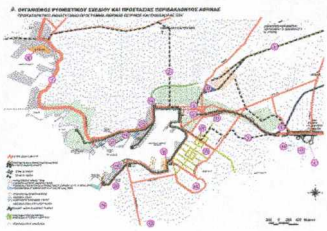
Περιγραφή

Το έργο αφορά την μετατροπή του κτιριακού συγκροτήματος διακίνησης δημητριακών (ΣΙΛΟ) σε Εθνικό ναυτικό μουσείο, μετά την μεταφορά του σταθμού δημητριακών.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Δημοπράτηση	Δεκέμβριος 2003
Έναρξη εργασιών	2004
Παράδοση Έργου	2004-5



Κατασκευή συστήματος σταθερής τροχιάς για την περιφερειακή σύνδεση του κεντρικού λιμένα / Λεωφορειόδρομοι



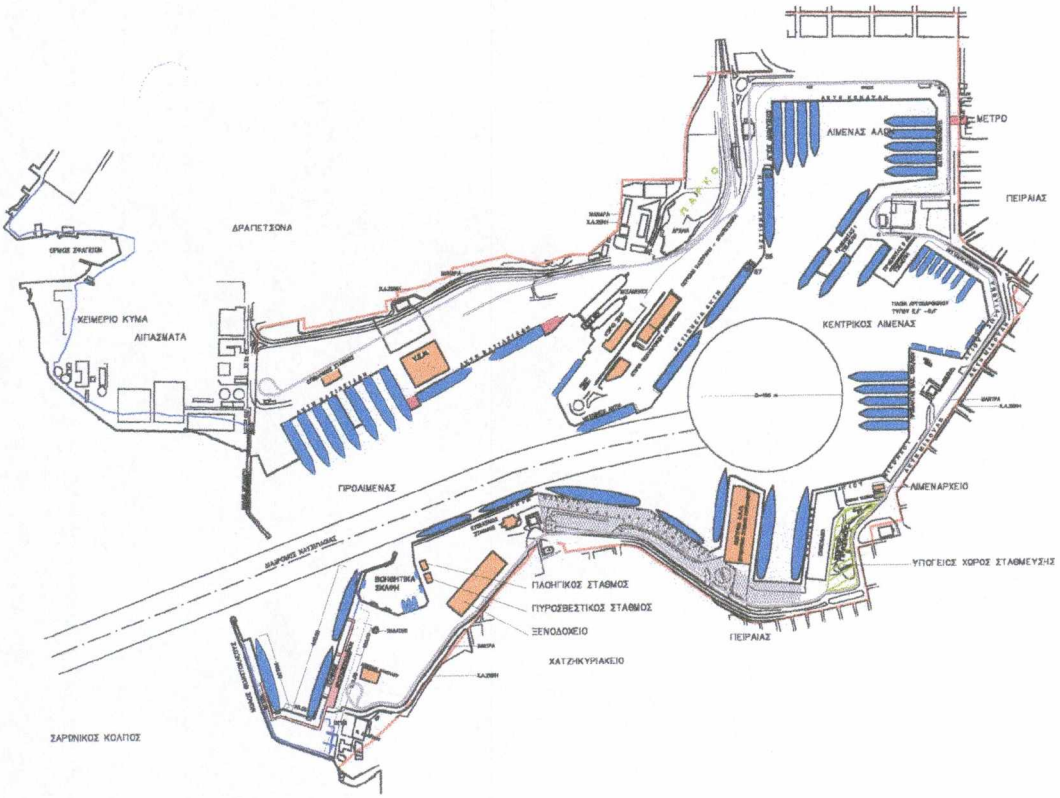
Τοποθεσία	Κεντρικός Λιμένας Πειραιά
Προϋπολογισμός	Με σύμβαση παραχώρησης
Φορέας:	Ο. Λ. Π. Α.Ε.

Τρέχουσα Κατάσταση: ***Προκήρυξη τευχών διαγωνισμού***

Περιγραφή

Το έργο αφορά την δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος σταθερής τροχιάς στην στάθμη 0 ή +1 για την περιμετρική σύνδεση του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά με το σύστημα παραχώρησης με ιδιωτικό φορέα. Εξετάζεται επίσης η κατασκευή του σε ολοκληρωμένες φάσεις. Μέχρι τότε εντός του λιμένος κατασκευάζονται λεωφορειόδρομοι, μεταφοράς επιβατών από άλλους τερματικούς σταθμούς (terminals) στα πλοία.

Ημερομηνίες Σταθμοί Έργου	
Προκήρυξη	Ιούνιος 2003
Έναρξη εργασιών	Σεπτέμβριος 2004
Παράδοση Έργου	Δεκέμβριος 2006



Έργα σε εξέλιξη

1. Αποκατάσταση – αξιοποίηση διατηρητέων κτιρίων ιδιοκτησίας Δήμου Πειραιά.
   Πρόκειται για την ανάπλαση 5 νεοκλασικών κτιρίων τα οποία ήδη ολοκληρώνονται με χρηματοδότηση του ΥΠΕΧΩΔΕ συνολικής δαπάνης 1,2 δις. Δρχ.

2. Αναπλάσεις – αναμορφώσεις χώρων Πειραιά
   Πρόκειται για 3 αναπλάσεις με χρηματοδότηση ΥΠΕΧΩΔΕ ύψους 350 εκ. Δρχ.

3. Σύνταξη μελετών ΥΠΕΧΩΔΕ για Πειραιά
   Πρόκειται για μελέτες κυκλοφοριακές, χωροταξικές και σταθμών γκαράζ ύψους 2,1 δις. Δρχ.

4. Απαλλοτριώσεις
   Χρηματοδότηση 3 περιοχών από ΥΠΕΧΩΔΕ ύψους 410 εκ. Δρχ.

5. Στρατόπεδο "Σακελλιώνα"
   Το ΥΠΕΘΑ αποφάσισε το στρατόπεδο αυτό να συμπεριληφθεί στα υπό αποδέσμευση στρατόπεδα του Νόμου 2745/99.

6. Στρατόπεδο "Παπαδογιώργη"
   Το ΥΠΕΘΑ αποφάσισε το στρατόπεδο αυτό να συμπεριληφθεί στα υπό αποδέσμευση στρατόπεδα του Νόμου 2745/99.